
27 OKTOBER 2021

ABB:s traktionsteknologi ökar effektiviteten hos Deutsche Bahns höghastighetståg ICE 1

- ABB:s strömriktare har valts att uppgradera 76 höghastighetslok av första generationen till InterCity Express
- ABB:s teknik kommer att förbättra energieffektiviteten och tillförlitligheten samt ge förenklat underhåll

ABB har tagit hem en stor order från tyska järnvägsföretaget Deutsche Bahn (DB) för uppgradering av det första flaggskeppet InterCity Express (ICE 1) i deras serie av höghastighetståg. Kontraktet ingår i ett renoveringsprogram och innefattar uppgraderingen av 76 stycken höghastighetslok till ABB:s högeffektiva IGBT (Insulated Gate Bipolar Transistors) strömriktare för tågapplikation. Utbytet av befintlig elektronisk kraftutrustning från 1990-talet till toppmodern teknologi kommer att avsevärt förlänga livslängden på ICE 1-flottan så den kan kvarstå i drift i minst ytterligare ett decennium. Ekonomiska detaljer kring kontraktet har inte redovisats. Orden bokades under tredje kvartalet.

Traktionsutrustningen konverterar elenergin från luftledningen till rätt spänning och frekvens för att driva traktionsmotorerna. Strömriktarna baseras på ABB:s elektroniska högeffektiva trenivåplattform som ger minimerade energiförluster, minskad mekanisk stress på befintliga traktionsmotorer samt lägre buller.

Att uppgradera till IGBT-teknik är en effektiv och prisvärd lösning som lyfter traktionssystemet till modern teknologi med avseende på tillförlitlighet, energieffektivitet och förenklat underhåll. Energibesparingar på minst åtta procent förväntas, vilket motsvarar en årlig elförbrukning hos 5 000 hushåll.

”Vi är glada över det fortsatta samarbetet med ABB som kompetent partner med beprövad sakkunskap inom anpassade drivsystem”, säger dr. Philipp Nagl, Executive Director Production DB Fernverkehr vid Deutsche Bahn. ”ABB:s strömriktare driftsattes framgångsrikt redan 2010 i en första omgång av 40 moderniserade höghastighetslok av typen ICE 1. Detta utbyte ledde till betydande energibesparingar och minskade driftkostnader som blev större än förväntat. Tillsammans med våra investeringar i energieffektiva drivsystem och nya underhållsanläggning utgör detta projekt ytterligare en milstolpe i att stärka vår position som det klimatvänligaste transportsättet.”

”Flottan med ICE-tåg utgör ryggraden i Tysklands järnvägsnät för höghastighetståg och vi vill tacka Deutsche Bahn för deras förtroende för vår teknik”, säger Edgar Keller, chef för ABB:s division Traction. ”Behovet av och efterfrågan på ännu mer effektiva, miljövänliga och tillförlitliga tågresor kommer att öka. Tack vare decennier av erfarenhet inom järnvägar kombinerat med den bredaste traktionsportföljen är ABB väl positionerat att hjälpa järnvägsoperatörer att få ut den bästa effektiviteten och värdet från befintliga system.”

DB erhöill nyligen trafikstillstånd från Eisenbahn-Bundesamt som medger uppgraderingen av omriktare. Tillståndet erhöills efter intensiv testning av två uppgraderade pilotlok och denna milstolpe markerar starten på projektet. Utbytet till en strömriktarlösning från ABB som följer kraven på form, integration och funktion möjliggör en hög konverteringstakt där cirka två ICE 1-lok per två veckor kan uppgraderas och hela renoveringsprojektet förväntas slutföras under tredje kvartalet 2023.

ABB är världsledande leverantör av innovativa teknologier för transport och erbjuder ett komplett utbud av lösningar för drivsystem, hjälputrustning och batterilagring för både nya fordon och uppgraderingar. Operatörer gynnas av anpassade traktionslösningar som tagits fram för optimal övergripande prestanda, energieffektivitet och minimerade driftkostnader.

ABB (ABBN: SIX Swiss Ex) är ett ledande globalt teknikbolag som driver omställningen av samhälle och industri för att uppnå en mer produktiv och hållbar framtid. Genom att koppla samman mjukvara med produkter inom electrification, robotics, automation och motion skapar ABB lösningar som driver teknikens möjligheter till nya höjder. ABB:s framgångar bygger på en lång historia av tekniskt ledarskap som sträcker sig mer än 130 år tillbaka i tiden och drivs framåt av runt 105 000 skickliga medarbetare i fler än 100 länder. www.abb.com

Att notera: Detta är en svensk översättning av ABB:s engelska pressmeddelande daterat 27 oktober 2021, vilket kan läsas i sin helhet på abb.com/news. Om tolkningsfrågor uppstår gäller det engelska pressmeddelandet.

—

För mer information kontakta:

Christine Gunnarsson, Presschef
021-32 32-32
press@se.abb.com