
9 SEPTEMBER 2020

ABB och Volvo samarbetar om utrustningen av världens nordligaste elbussar

Från sommaren 2021 kommer 31 nya elbussar från Volvo att vara i drift i Bodø, norr om polcirkeln i Norge, och drivas med hjälp av laddlösningar från ABB.

ABB kommer att bidra till att leverera en hållbar kollektivtrafiklösning för Nordnorge som kommer att minska utsläppen med nästan 2200 ton koldioxid per år, vilket motsvarar utsläpp från cirka 1200 personbilar.

Projektet, som initierades av Nordland kommun, ska omstrukturera de kommunala transporttjänsterna för bussar och färjor. Från och med 1 juli 2021 kommer stadsbusslinjerna i Bodø enbart att betjäna av eldrivna bussar. Förändringen stöder Norges mål att minska utsläppen av växthusgaser med 50 till 55 procent till 2030.

”Övergången till elbussar kommer avsevärt att minska utsläppen från kollektivtrafiken”, säger Bent-Joacim Bentzen, fylkesråd för transport i Nordland kommun.

Enligt beräkningar av konsultföretaget Rambøll kommer utsläppsbesparingarna att motsvara 1200 dieslbilar, eller en minskning med nästan en miljon liter diesel per år. Dessutom kommer elbussarna att ha stor inverkan på stadsmiljön med exempelvis lägre ljudnivåer.

”Detta är det största hållbarhetsprojektet inom vägtransporter i norra Norge. Det är viktigt för både regionen och oss”, säger Anders Mjaaland, vd för Saltens Group, ägare av Nordlandsbuss, som kommer att köra rutterna från nästa sommar.

Volvo kommer leverera 31 elbussar: 17 stycken 12-meters Volvo Electric 7900 och 14 stycken 18,7-meters Volvo Electric 7900 ledbussar. De är utrustade med batteripaket på 264 kWh respektive 330 kWh.

”Detta är Volvo Norges hittills största enskilda order på elbussar och samtidigt vår första beställning på en eldriven ledbuss”, säger Svenn-Åge Løkken, marknadschef för bussar på Volvo Norge.

Laddstationerna från ABB kommer att installeras under första halvåret 2021. Elbussarna laddas med 450 kW pantografer, en modulär lösning för högeffektladdning av tunga fordon. Laddarna använder standarden OppCharge, ett öppet gränssnitt för bussladdning, som erbjuder laddning via automatisk anslutning på bussens tak.

”Detta är ytterligare ett viktigt bidrag till den gröna transportrevolutionen. Det visar att elektrifiering av vägtransporter i kalla arktiska områden är en praktiskt möjlig lösning”, säger Gøran Salomonsen, vd för ABB Electrification Norway AS.

Bussarna kan laddas på tre till sex minuter vid laddstationer längs busslinjerna. ABB:s laddare, som ingår i ABB Ability™-erbjudandet med digitala lösningar och tjänster inom alla affärsområden, har webbanslutna konnektivitet som gör att nätoperatörerna kan utföra fjärrövervakning och konfiguration av laddpunkter, minimera stilleståndstiderna och öka effektiviteten.

Som världsledande inom elfordonsinfrastruktur erbjuder ABB ett komplett utbud av ladd- och elektrifieringslösningar för elbilar, el- och elhybridbussar liksom för fartyg och järnväg. ABB gick in på laddmarknaden för elfordon redan 2010 och har idag sålt över 14000 snabbbladdare för likström i över 80 länder. ABB mottog nyligen priset Global E-mobility Leader 2019 för sin roll att stötta det internationella införandet av hållbara transportlösningar.

ABB (ABBN: SIX Swiss Ex) är ett ledande globalt teknikbolag som driver omställningen av samhälle och industri för att uppnå en mer produktiv och hållbar framtid. Genom banbrytande ingenjörskonst där mjukvara kopplas samman med produkter inom *electrification*, *robotics*, *automation* och *motion* skapar ABB lösningar som driver teknikens möjligheter till nya höjder. ABB:s framgångar bygger på en lång historia av tekniskt ledarskap som sträcker sig mer än 130 år tillbaka i tiden och drivs framåt av runt 110 000 skickliga medarbetare i fler än 100 länder. www.abb.com

—

För mer information kontakta:

Christine Gunnarsson, presschef
021-32 32-32
press@se.abb.com

Christine Gunnarsson, presschef
021-32 32-32
press@se.abb.com

Christine Gunnarsson, presschef
021-32 32-32
press@se.abb.com