

Uutta tekniikkaa metsässä: Ensimmäinen hybridipuuauto Stora Enson puukuljetuksiin

Puut matkaavat Stora Enson tehtaalle entistä ympäristöystävällisemmin hybridipuuautolla eli sähköavusteisella tukkirekalla. Uuden auton ansiosta päästöt vähenevät ja kuljettajan työ ratin takana helpottuu.

Puuauto on Stora Enson pitkäaikaisen yhteistyökumppanin HKK-kuljetus Oy:n tuliterä menopeli. Auto näyttää perävaunuineen tuiki tavalliselta tukkirekalta, mutta sen salaisuus on ohjaamon taakse kiinnitetyssä kondensaattorissa. Laite kerää sähköä talteen tiukkoja paikkoja varten.

– Puukuljetuksissa vaativin taival on yleensä pieni metsätie mäkien ja hankalien maastonmuotojen takana. Ajoneuvoyhdistelmä tarvitsee vääntöä, kun kuski suuntaa puut kyydissään kohti isompia teitä. Nyt sähkö puskee autoa lisävoimalla eteenpäin, sanoo uutukaisen hybridipuuauton omistaja, kuljetusyrittäjä **Heikki Kananen**.

Sähköllä avustaen puukuorma liikkuu parhaimmillaan jopa 900 hevosvoiman teholla, vaikka auton moottorissa hevosvoimia ei ole kuin 625.

– Ylämäetkin mennään niin että heilahtaa ja samalla säästetään polttoainetta. Kuljettajan työ helpottuu ja samalla vähennetään päästöjä, sanoo 40 vuotta Stora Ensolle puuta kuljettanut Kananen.

HKK-Kuljetuksen uusi Sisu-merkkinen puutavara-auto liikennöi pääsääntöisesti Keski-Suomen alueella. Auton kotipesä sijaitsee Pihlputaalla.

Tavoitteena ympäristön huomioiminen, sujuvuus ja tehokkuus

Nykyaikaisen puuauton käyttöönotto on osa vastuullista puunhankintaa. Muun muassa päästöjen vähentäminen kuuluu Stora Enson laajempiin ympäristötavoitteisiin.

– Tavoitteenamme on vähentää Stora Enson hiilijalanjälkeä kolmanneksella vuoteen 2030 mennessä. Siihen kokonaisuuteen HKK-Kuljetuksen hybridipuuauto on erittäin tervetullut uutuus, kertoo Stora Enso Metsän hankintajohtaja **Antti Suvinen**.

Stora Enson puukuljetuksissa otettiin viime vuonna käyttöön ensimmäinen HCT-tukkirekka, jolla voi kuljettaa 25 prosenttia isomman puukuorman kuin perinteisellä tukkirekalla. Päästöjen ja kuljetusten määrä vähenee, kun puita voidaan kuljettaa kerralla enemmän. Lisäksi Stora Enson tehtailla puun vastaanotossa käytetään sähkökäyttöisiä puunkäsittelykoneita, jotka siirtävät puuta autoista ja junanvaunuista kuorintalinjoille.

– Puun matka metsästä tehtaalle pitää olla sujuvaa, ympäristöä säästävää ja tehokasta. Teemme kaikkemme sen eteen yhteistyökumppaniemme kanssa, Suvinen sanoo.

Lisätietoja:

Heikki Kananen, kuljetusyrittäjä, HKK-Kuljetus Oy, puh. 0400 576 967

Markus Haapamäki, Stora Enso Metsän viestintä, puh. 045 235 7124, markus.haapamaki@storaenso.com

Stora Enso Metsä toimittaa Stora Enson suomalaisille kartonki-, biomateriaali-, puutuote- ja paperitehtaille puuraaka-ainetta vuosittain yli 22 miljoonaa kuutiometriä. Stora Enso Metsä hankkii puita vain vastuullisesti hoidetuista metsistä. Stora Enso Metsä tarjoaa lisäksi metsänomistajille asiantuntemusta ja apua metsäasioihin koko metsän elinkaaren ajan. Stora Enso Metsän palveluksessa on 500 henkilöä ja yli 85 korjuu-, kuljetus- ja metsäpalveluyrittäjää alihankkijoina.

Stora Enso Oyj