

V O L V O

Q3
VOLVOKONCERNEN
RAPPORT ÖVER DET TREDJE
KVARTALET 2026



Nettoomsättning:
119,5 miljarder kronor (110,7)

Justerat rörelseresultat:
14,7 miljarder kronor (11,7)



2 I KORTHET

- Under Q3 2026 ökade nettoomsättningen med 8% och uppgick till 119,5 miljarder kronor (110,7). Den organiska försäljningstillväxten¹ var 7%.
- Det justerade rörelseresultatet² uppgick till 14.693 Mkr (11.707), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,3% (10,6). Under Q3 2026 exkluderades kostnader på 339 Mkr från det justerade rörelseresultatet. Under Q3 2025 exkluderades en positiv effekt på 811 Mkr.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 14.354 Mkr (12.517), motsvarande en rörelsemarginal på 12,0% (11,3).
- Jämfört med Q3 2025 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på rörelseresultatet om 970 Mkr.
- Resultatet per aktie uppgick till 5,29 kronor (3,71).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 7.195 Mkr (-1.739).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 27,5% (25,2).



	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Mkr där ej annat anges				
Nettoomsättning	119.525	110.692	356.563	355.379
Justerat rörelseresultat ²	14.693	11.707	41.643	38.449
Justerad rörelsemarginal, %	12,3	10,6	11,7	10,8
Rörelseresultat	14.354	12.517	38.510	35.737
Rörelsemarginal, %	12,0	11,3	10,8	10,1
Resultat efter finansiella poster	14.098	12.136	38.335	34.697
Periodens resultat	10.768	7.583	29.459	25.092
Resultat per aktie, kronor	5,29	3,71	14,48	12,22
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	7.195	-1.739	13.464	2.518
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten ³ , Mdr kr			43,8	45,4
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten ⁴ , %			27,5	25,2
Avkastning på eget kapital i Financial Services ⁴ , %			9,9	11,3
Nettoorderingång, antal lastbilar	46.918	37.134	173.085	140.122
Leveranser, antal lastbilar	49.611	44.631	152.802	146.228
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	7.250	10.546	23.953	44.442
Varav SDLG ⁵	–	3.987	–	22.052
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	7.435	11.198	24.094	43.693
Varav SDLG ⁵	–	3.987	–	22.052

1 Organisk försäljningstillväxt är justerad för valutakursförändringar, förvärvet av Swecon och avyttringen av SDLG. För information, se Nyckeltal.

2 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

4 12 månader rullande.

5 Om inte annat anges ingår SDLG till och med augusti 2025 genomgående i rapporten.

På omslaget: Volvo Lastvagnar vann priset International Truck of the Year 2027 för sitt batterielektriska utbud av lastbilar.

3 KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

God lönsamhet och marknader som gradvis förbättras

”Medan marknadsförhållandena varierar mellan olika regioner och segment, ligger vårt fokus kvar på det vi kan påverka.”

Den positiva utvecklingen i Volvokoncernens lönsamhet fortsatte under Q3. Vi levererade en nettoomsättning på 1 19,5 miljarder kronor, med en organisk försäljningstillväxt på 7%. Fordonsförsäljningen ökade med 8% och serviceförsäljningen växte organiskt med 5%. Vi bibehöll en god lönsamhet, med ett justerat rörelseresultat på 14,7 miljarder kronor (11,7) och en justerad rörelsemarginal på 12,3% (10,6), med stöd av hängivet arbete i hela koncernen. Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten förbättrades till 7,2 miljarder kronor.

Den gradvisa cykliska återhämtningen på lastbils- och anläggnings-maskinsmarknaderna fortsatte i både Europa och Nordamerika, understödd av behovet av att ersätta åldrande lastbilar och maskiner. Kundaktiviteten är på en god nivå, med hög utnyttjandegrad av fordon och maskiner som ger stöd åt efterfrågan på service. Vår serviceverksamhet fortsatte att gynnas av både högre volymer och positiv prisrealisering. Inflationstrycket kvarstår, och vi arbetar med att successivt kompensera för högre kostnader genom prissättning och operationell effektivitet.

I vår lastbilsverksamhet fortsatte vi att bygga vidare på den positiva utvecklingen i Nordamerika. Både Volvo Lastvagnar och Mack Trucks fortsatte att stärka sina marknadspositioner, med stöd av våra förnyade och mycket konkurrenskraftiga produktprogram. I Europa låg efterfrågan kvar på en god nivå, där Volvo Lastvagnar behåller sin position som marknadsledare inom tunga lastbilar. Kapacitetsutnyttjandet i vårt europeiska produktionssystem var högt, och vi ökar gradvis produktionskapaciteten i Nordamerika tack vare den goda orderingången under året. Den totala orderingången på lastbilar ökade med 26% och leveranserna ökade med 11%. Nettoomsättningen i vår lastbilsverksamhet uppgick till 81,6 miljarder kronor (74,2), där både fordons- och serviceförsäljningen växte med 8% organiskt. Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 11,1% (9,1).

Styrkan och bredden i vårt produkterbjudande visades tydligt under kvartalet. På IAA Transportation i Hannover i Tyskland i september presenterade både Volvo Lastvagnar och Renault Trucks mycket konkurrenskraftiga produktprogram, som sträcker sig från elektriska lastbilar till allt mer effektiva konventionella lösningar. Vi är särskilt stolta över att Volvo Lastvagnars nya tunga batterielektriska lastbilsprogram utsågs till International Truck of the Year 2027 och att nya elektriska Renault Trucks Trafic Van E-Tech utsågs till International Van of the Year 2027. I Nordamerika fortsätter både Volvo och Mack Trucks sina omfattande produktförnyelser. Samtliga våra varumärken har nya produkt- och tjänsteerbjudanden på marknaden som förbättrar våra kunders produktivitet, drifttid och energieffektivitet samtidigt som de minskar utsläppen.

Vi nådde också ytterligare en viktig milstolpe inom autonoma transporter. Volvo Autonomous Solutions och Waabi startade sin första kundverksamhet tillsammans, där Volvo VNL Autonomous nu

transporterar gods mellan Dallas och Houston i Texas. Detta är ett viktigt steg på vår väg mot att kommersialisera autonoma frakt-lösningar i stor skala.

Volvo Construction Equipment fortsatte att prestera väl. Efterfrågan på maskiner stöddes av infrastrukturinvesteringar och byggande av datacenter i Nordamerika. Aktiviteten på de större europeiska marknaderna var generellt sett god, även om Tyskland ännu inte har visat någon större förbättring. Maskinförsäljningen ökade organiskt med 13%. Kundaktiviteten och maskin-utnyttjandet låg kvar på goda nivåer, vilket gav stöd åt serviceverksamheten, med en organisk ökning av serviceförsäljningen på 5%. Nettoomsättningen uppgick till 19,9 miljarder kronor (18,9), med en justerad rörelsemarginal på 16,1% (14,4).

Volvo Bussar fortsatte att visa stabilitet i den underliggande lönsamheten trots lägre volymer. Nettoomsättningen uppgick till 5,8 miljarder kronor (6,0) och den justerade rörelsemarginalen uppgick till 7,7% (12,6).

Volvo Penta fortsatte att visa styrka, med stöd av god efterfrågan inom det kommersiella marina segmentet och i generatoraffären. Data-center är en allt viktigare del av affären och representerade 32% av orderbokens värde vid utgången av kvartalet. Nettoomsättningen uppgick till 5,3 miljarder kronor (5,0) och den justerade rörelsemarginalen var 21,1% (18,6).

Inom Volvo Financial Services var portföljutvecklingen fortsatt stabil, vilket återspeglar rådande affärsklimat och våra kunders ekonomiska hälsa. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1.102 Mkr (1.029).

Medan marknadsförhållandena varierar mellan olika regioner och segment, ligger vårt fokus kvar på det vi kan påverka: att hålla oss nära våra kunder och leverera på vår orderstock samt att upprätthålla kostnads- och affärsdisciplin, samtidigt som vi investerar i produkter och teknologier som stärker vår långsiktiga konkurrenskraft. Tillsammans med vår flexibla affärsmodell och växande serviceverksamhet ger det oss en stabil grund för att kunna hantera förändringar i marknads efterfrågan och fortsätta leverera goda resultat genom konjunkturcykeln.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef



4 VIKTIGA HÄNDELSER



Volvokoncernen, Daimler Truck, Toyota Motor Corporation har undertecknat bindande avtal om att Toyota går in i cellcentric

Den 27 juli meddelades det att Volvokoncernen, Daimler Truck AG, cellcentric och Toyota Motor Corporation hade undertecknat ett bindande avtal om att samarbeta i samriskbolaget cellcentric för bränslecellssystem och om att Toyota ska gå in som likvärdig partner och aktieägare i cellcentric, där varje ägare kommer att inneha en tredjedel vardera. Slutförandet av transaktionen är villkorat av att regulatoriska godkännanden erhålls. Genom samarbetet avser parterna att stärka cellcentrics position som en ledande utvecklare och producent av bränslecellssystem för tunga kommersiella tillämpningar.

Volvokoncernen tillkännager initiativ för energipark som nästa steg i Mariestad

Den 10 september tillkännagav Volvokoncernen nästa steg i expansionsprocessen i Mariestad med planer på en energipark nära den planerade produktionsanläggningen för battericeller. Energiparken kommer att utvecklas längs två parallella spår: en storskalig batterilagringsanläggning och en framtida testbädd för innovativa energilösningar. Inledningsvis förväntas parken erbjuda cirka 70 MW/260 MWh i batterilagringskapacitet, vilket gör den till en av Sveriges största energiparker.

Ledande företag skalar upp hela värdekedjan för vätgasmobilitet i Europa

Den 15 september presenterade Volvokoncernen, Daimler Truck, Toyota Motor Corporation, Bosch, Air Liquide, TotalEnergies, TEAL Mobility och MB Energy sina planer på branschmässan IAA Transportation för att påskynda utrollningen av vätgasdrivna fordon i Europa. För första gången i Europa finns alla förutsättningar på plats för en storskalig utbyggnad av vätgaslastbilar fram till 2030. Detta sker i Tyskland. Det har möjliggjorts genom samarbete mellan tyska myndigheter och ledande europeiska industriföretag längs hela värdekedjan. Med den här satsningen som en konkret modell blir det tydligt att samordnat stöd från nationella regeringar och Europeiska kommissionen krävs för att säkerställa Europas energiresiliens och konkurrenskraft.

Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter utgången av det tredje kvartalet 2026 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

Tidigare rapporterade viktiga händelser under 2026

- Volvo CE:s förvärv av Swecon genomfört
- Volvokoncernen, Renault Group och CMA-CGM i överenskommelse om strategisk förändring för Flexis
- Volvo Construction Equipment tillkännagav nedläggning av Rokbak-verksamheten
- Toyota Motor Corporation avser bli likvärdig partner i bränslecellsbolaget cellcentric tillsammans med Volvokoncernen och Daimler Truck
- Årsstämma i AB Volvo
- Utdelning utbetald den 15 april
- Förändringar i Volvokoncernens ledning och i Mack Trucks ledningsgrupp
- Volvo Group North America har ingått förlikning med CARB
- Volvo Financial Services och Eicher Motors Limited avser att bilda ett samriskbolag för finansiella tjänster i Indien
- Volvokoncernens kapitalmarknadsdag – Byggt för lönsamhet och tillväxt
- Volvokoncernen, Renault Group och CMA-CGM har slutfört avtalet om strategisk förändring för Flexis

Detaljerad information finns på www.volvogroup.se

5 FINANSIELL SAMMANFATTNING



Nettoomsättning

Under Q3 2026 ökade Volvokoncernens nettoomsättning med 8% till 119.525 Mkr jämfört med 110.692 Mkr under samma kvartal föregående år. Nettoomsättningen ökade i samtliga regioner förutom Asien. Minskningen i Asien förklaras av avyttringen av SDLG under 2025.

Den organiska försäljningstillväxten uppgick till 7%, med en fordonsförsäljning som ökade med 8% och en serviceförsäljning som ökade med 5%.

Rörelseresultat

Under Q3 2026 uppgick det justerade rörelseresultatet till 14.693 Mkr (11.707), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,3% (10,6). Jämfört med Q3 2025 påverkades det justerade rörelseresultatet positivt av en starkare serviceverksamhet, återbetalning av IEEPA-tullar, prisrealisering och ökade volymer, vilka delvis motverkades av en negativ marknads- och kundmix samt högre material- och fraktkostnader.

Under Q3 2026 var den positiva nettoeffekten från amerikanska tullar 0,2 miljarder kronor, eftersom en återbetalning av IEEPA-tullar på 1,2 miljarder kronor mer än väl vägde upp de amerikanska tullkostnaderna. Under samma period föregående år var nettotullkostnaderna 0,5 miljarder kronor.

Jämfört med Q3 2025 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 970 Mkr.

Under Q3 2026 exkluderades kostnader på totalt 339 Mkr hänförliga till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser från det justerade rörelseresultatet. Den tidigare avsättningen för dessa krav har utnyttjats fullt ut i Q3. Det är i nuläget inte möjligt att göra

en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Framöver kommer kostnader relaterade till dessa krav att redovisas i resultaträkningen när de uppstår och exkluderas från det justerade rörelseresultatet. Under Q3 2025 exkluderades en positiv effekt på 811 Mkr från avyttringen av SDLG från det justerade rörelseresultatet. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 14.354 Mkr (12.517).

Finansiella poster

Under Q3 2026 var ränteintäkterna 369 Mkr (380) medan räntekostnaderna uppgick till -454 Mkr (-451).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -171 Mkr (-310). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q3 2026 uppgick inkomstskatterna till -3.330 Mkr (-4.554). Den effektiva skattesatsen uppgick till 23,6% (37,5). Den höga skattesatsen i Q3 2025 var främst relaterad till den skattepliktiga vinsten vid försäljningen av SDLG-aktierna i Kina. Exklusive avyttringen av SDLG var den effektiva skattesatsen 23,5% under Q3 2025.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q3 2026 uppgick periodens resultat till 10.768 Mkr (7.583). Resultatet per aktie uppgick till 5,29 kronor (3,71).

Koncernens resultaträkning				
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
Mkr	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	119.525	110.692	356.563	355.379
Kostnad för sålda produkter	-87.952	-83.214	-263.812	-269.342
Bruttoresultat	31.573	27.478	92.751	86.037
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.688	-5.511	-17.732	-19.549
Försäljningskostnader	-8.581	-7.791	-25.591	-24.236
Administrationskostnader	-1.741	-1.529	-5.305	-5.335
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-652	514	-4.923	52
Andel av vinst/förlust från innehav i joint ventures och intresseföretag	-589	-622	-736	-1.214
Vinst/förlust från övriga aktieinnehav	32	-22	45	-19
Rörelseresultat	14.354	12.517	38.510	35.737
Ränteintäkter och liknande resultatposter	369	380	1.150	1.491
Räntekostnader och liknande resultatposter	-454	-451	-1.292	-1.343
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-171	-310	-32	-1.189
Resultat efter finansiella poster	14.098	12.136	38.335	34.697
Inkomstskatter	-3.330	-4.554	-8.876	-9.604
Periodens resultat *	10.768	7.583	29.459	25.092
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	10.767	7.540	29.453	24.841
Innehav utan bestämmande inflytande	1	43	6	251
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,29	3,71	14,48	12,22
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,29	3,71	14,48	12,22

6 FINANSIELL SAMMANFATTNING

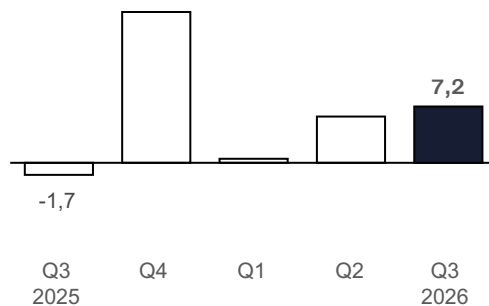


Nettoomsättning						
Mkr	Tredje kvartalet		Förändr. %	Första nio månaderna		Förändr. %
	2026	2025		2026	2025	
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	48.668	47.261	3	161.307	148.996	8
Nordamerika	38.440	31.052	24	104.078	107.353	-3
Sydamerika	14.499	12.407	17	37.355	34.477	8
Asien	9.968	12.568	-21	30.474	42.821	-29
Afrika och Oceanien	7.949	7.403	7	23.349	21.732	7
Total nettoomsättning	119.525	110.692	8	356.563	355.379	-
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	85.705	79.543	8	259.144	262.201	-1
Service	33.820	31.149	9	97.419	93.178	5
Total nettoomsättning	119.525	110.692	8	356.563	355.379	-
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	105.471	97.765	8	315.540	316.830	-
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	14.054	12.927	9	41.023	38.549	6
Total nettoomsättning	119.525	110.692	8	356.563	355.379	-

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q3 2026 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 7.195 Mkr (-1.739). Jämfört med Q3 2025 är det ökade operativa kassaflödet främst en effekt av ett högre rörelseresultat och en lägre uppbyggnad av rörelsekapital.

Operativt kassaflöde Industriverksamheten, Mdr kr



7 FINANSIELL SAMMANFATTNING



Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q3 2026 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 9,0 miljarder kronor och uppgick till 43,8 miljarder kronor den 30 september 2026, jämfört med 34,7 miljarder kronor den 30 juni 2026. Förändringen förklaras i huvudsak av det positiva operativa kassaflödet. Valutakursförändringar ökade de finansiella nettotillgångarna med 0,4 miljarder kronor.

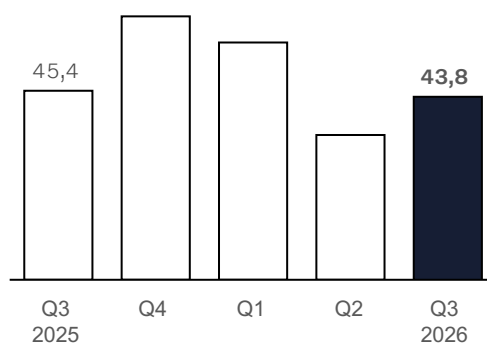
Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 28,8 miljarder kronor den 30 september 2026, jämfört med 19,9 miljarder kronor den 30 juni 2026. Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner hade en positiv påverkan om 0,8 miljarder kronor under Q3 2026.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 54,6 miljarder kronor den 30 september 2026 (73,4). Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 72,6 miljarder kronor (61,2) den 30 september 2026. Likvida medel innehåller 1,7 miljarder kronor (1,1) som inte är tillgängliga för användning av Volvokoncernen och 7,0 miljarder kronor (7,5) där andra begränsningar råder, huvudsakligen likvida medel i länder med valutaregleringar eller andra legala restriktioner.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 57,8 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2025, varav 40,4 miljarder kronor avser valutakursförändringar.

Den 30 september 2026 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 191,4 miljarder kronor jämfört med 178,5 miljarder kronor vid slutet av 2025. Soliditeten uppgick till 27,1% (27,5). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 37,2% (37,6).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, Industriverksamheten, Mdr kr



Antal anställda

Den 30 september 2026 hade Volvokoncernen 102.402 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 101.993 anställda den 30 juni 2026.

Antalet kollektivanställda ökade med 681 personer och antalet tjänstemän minskade med 272 personer.

Antal anställda					
	30 sep 2026	30 jun 2026	31 mar 2026	31 dec 2025	30 sep 2025
Kollektivanställda	50.052	49.371	48.478	46.477	48.138
Varav visstidsanställda och konsulter	6.032	5.604	4.957	3.717	5.149
Tjänstemän	52.350	52.622	52.724	52.367	52.039
Varav visstidsanställda och konsulter	6.835	6.972	6.946	7.129	6.837
Totalt antal anställda	102.402	101.993	101.202	98.844	100.177
Varav visstidsanställda och konsulter	12.867	12.576	11.903	10.846	11.986

Framåtblickande vägledning

Baserat på valutakurserna den 30 september 2026 förväntas valutaeffekten på rörelseresultatet från nettoflöden i utländsk valuta och omräkningen av rörelseresultatet i utländska dotterföretag ha en positiv påverkan på cirka 1,3 miljarder kronor under Q4 2026 jämfört med Q4 2025.

Under Q4 2026 förväntas den prognostiserade negativa nettoeffekten på rörelseresultatet från amerikanska tullar på 0,7 miljarder kronor helt vägas upp av en positiv effekt från återbetalningar relaterade till Section 232 MHDVP. Under Q4 2025 var nettoeffekten från amerikanska tullar -0,8 miljarder kronor.

Nettot av kapitalisering och avskrivning av forsknings- och utvecklingskostnader förväntas ha en positiv effekt på rörelseresultatet på cirka 4,0 miljarder kronor för helåret 2026. Effekten för helåret 2026 jämfört med helåret 2025 förväntas bli ungefär noll.

Den effektiva skattesatsen för helåret 2026 uppskattas uppgå till cirka 23%.

8 SEGMENTSÖVERSIKT



Nettoomsättning										
Mkr	Tredje kvartalet		Förändr.		Första nio månaderna		Förändr.		12 mån.	Jan-Dec
	2026	2025	%	% ¹	2026	2025	%	% ¹	rullande	2025
Lastbilar	81.583	74.196	10	8	243.806	238.134	2	5	329.136	323.463
Anläggningsmaskiner	19.904	18.926	5	4	59.813	62.949	-5	-2	78.506	81.641
Bussar	5.836	6.009	-3	-6	17.495	17.481	–	1	25.086	25.072
Volvo Penta	5.306	5.030	5	4	16.007	15.494	3	6	21.110	20.597
Koncernfunktioner och övrigt	2.540	2.235	14	13	7.147	8.582	-17	-14	10.047	11.481
Elimineringar	-1.155	-1.153	–	–	-3.582	-3.549	–	–	-4.778	-4.746
Industriverksamheten	114.014	105.244	8	7	340.687	339.090	–	3	459.106	457.509
Financial Services	6.747	6.570	3	–	19.518	19.848	-2	–	26.138	26.469
Omklassificeringar och elimineringar	-1.236	-1.122	–	–	-3.642	-3.560	–	–	-4.878	-4.795
Volvokoncernens nettoomsättning	119.525	110.692	8	6	356.563	355.379	–	3	480.366	479.183

1 Justerat för valutakursförändringar.

Justerat rörelseresultat ¹									
Mkr	Tredje kvartalet		Förändr.		Första nio månaderna		Förändr.		12 mån.
	2026	2025	%		2026	2025	%		rullande
Lastbilar	9.050	6.761	34		26.367	23.624	12		34.473
Anläggningsmaskiner	3.214	2.722	18		8.818	8.257	7		11.417
Bussar	451	755	-40		1.442	1.590	-9		2.124
Volvo Penta	1.119	934	20		3.071	2.982	3		3.679
Koncernfunktioner och övrigt	-275	-543	49		-1.096	-1.231	11		-1.310
Elimineringar	–	-3	–		-134	10	–		-103
Industriverksamheten	13.559	10.627	28		38.469	35.231	9		50.281
Financial Services	1.102	1.029	7		3.051	3.028	1		3.940
Omklassificeringar och elimineringar	32	51	–		123	191	–		191
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	14.693	11.707	26		41.643	38.449	8		54.412
Justeringar ¹	-339	811	–		-3.133	-2.712	–		-3.133
Volvokoncernens rörelseresultat	14.354	12.517	15		38.510	35.737	8		51.279

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal							
%	Tredje kvartalet		Första nio månaderna		12 mån.		Jan-Dec
	2026	2025	2026	2025	rullande		2025
Lastbilar	11,1	9,1	10,8	9,9	10,5		9,8
Anläggningsmaskiner	16,1	14,4	14,7	13,1	14,5		13,3
Bussar	7,7	12,6	8,2	9,1	8,5		9,1
Volvo Penta	21,1	18,6	19,2	19,2	17,4		17,4
Industriverksamheten	11,9	10,1	11,3	10,4	11,0		10,3
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal	12,3	10,6	11,7	10,8	11,3		10,7
Volvokoncernens rörelsemarginal	12,0	11,3	10,8	10,1	10,7		10,1

9 LASTBILAR

Förbättrat resultat och stark orderingång



- Under Q3 ökade nettoorderingången med 26% medan leveranserna ökade med 11%
- Justerat rörelseresultat 9.050 Mkr (6.761) med en marginal på 11,1% (9,1)
- Den organiska tillväxten i serviceförsäljningen uppgick till 8%

Marknadsutveckling

Under Q3 utvecklades både den europeiska och nordamerikanska lastbilsmarknaden väl tack vare en god ersättningsefterfrågan, driven av en hög ålder i den installerade lastbilspopulationen, god utnyttjandegrad av flottan och förbättrad lönsamhet hos många kunder. Efterfrågan i Europa spänner över olika marknader och till och med september ökade registreringarna av tunga lastbilar med 8% jämfört med samma period under 2025. I Nordamerika minskade marknaden till och med september med 6% efter en svag inledning på året.

Den brasilianska lastbilsmarknaden minskade med 4% jämfört med föregående år på grund av höga räntor, amerikanska tullar och ökade energikostnader. Statliga räntesubventioner i Move Brazil-programmet har gett stöd åt efterfrågan under 2026, men medlen har förbrukats och ingen ytterligare finansiering har lanserats inför valet i oktober.

Efterfrågan i Indien fortsatte att växa, med stöd av stabil aktivitet i transportindustrin och gruvnäringen, investeringar i infrastruktur och en god utbytsefterfrågan. Till och med september växte den indiska lastbilsmarknaden med 28% jämfört med föregående år.

Den kinesiska marknaden har fått stöd av ett statligt subventionsprogram för att stimulera övergången till batteridrivna elfordon och motorer med lägre utsläpp. Hittills i år har den kinesiska marknaden vuxit med 2% jämfört med föregående år.

Orderingång och leveranser

Under Q3 ökade den totala nettoorderingången med 26% jämfört med föregående år och uppgick till 46.918 lastbilar och leveranserna ökade med 11% till 49.611 enheter. Orderingången för tunga lastbilar ökade med 29% och leveranserna av tunga lastbilar ökade med 11%.

I Europa ökade orderingången med 22% till 25.989 lastbilar, med en orderingång på tunga och medeltunga lastbilar som ökade med 25% och med 13% på lätta lastbilar. De totala leveranserna i Europa ökade med 4% till 23.158 lastbilar, med en ökning av leveranserna av tunga och medeltunga lastbilar på 3% och en ökning för lätta lastbilar på 10%. Volvos europeiska marknads-

andel för tunga lastbilar uppgick till 19,5% (19,3) till och med september och Renault Trucks marknadsandel uppgick till 9,1% (9,3). Både Volvo och Renault Trucks upplevde ökad konkurrens på marknaden för batterielektriska tunga lastbilar och Volvos marknadsandel minskade till 14,1% (27,6) och Renault Trucks till 8,7% (17,0).

Orderingången i Nordamerika ökade med 18% till 11.150 lastbilar. I början av kvartalet var produktionsplatserna för 2026 nästan slutsålda. Orderböckerna för 2027 öppnades i början av september. Leveranserna i Nordamerika ökade med 42% till 13.683 lastbilar. Till och med september ökade Volvos marknadsandel för tunga lastbilar till 9,1% (8,3) och Macks marknadsandel ökade till 8,3% (7,3).

I Sydamerika ökade orderingången med 92% till 4.286 lastbilar med stöd av programmet Move Brazil medan leveranserna ökade med 9% till 7.408 fordon. I Brasilien behöll Volvo sin marknadsledande position inom tunga lastbilar med en marknadsandel på 23,1% (23,1).

Orderingången i Asien ökade med 99% till 3.556 fordon medan leveranserna minskade med 9% till 3.388 fordon. Den starka ökningen av orderingången förklaras främst av Turkiet, där det förekom avbokningar föregående år och där efterfrågan var god under Q3 innevarande år.

Orderingången på heelelektriska lastbilar ökade med 163% till 1.928 lastbilar med öknings för samtliga varumärken medan leveranserna minskade med 17% till 878 fordon.

Orderingången för det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 33% till 24.159 fordon medan leveranserna ökade med 33% till 24.105 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles minskade med 50% till 16.046 lastbilar.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2026 ökade nettoomsättningen med 10% till 81.583 Mkr (74.196). Den organiska försäljningstillväxten var 8%, varav fordonsförsäljningen ökade med 8% och serviceförsäljningen ökade med 8%.

Under Q3 2026 uppgick det justerade rörelseresultatet till

Totalmarknadens utveckling							
Registreringar, antal lastbilar	Första nio månaderna		Förändr. %	Helår 2025	Prognos 2026	Förändring jämfört med tidigare prognos 2026	Prognos 2027
	2026	2025					
Europa 29 ¹ , tunga	209.577	194.619	8	262.485	–	–	–
Europa 30 ¹ , tunga	233.332	218.881	7	296.430	315.000	Oförändrat	320.000
Nordamerika, tunga, retail sales	186.739	199.706	-6	257.968	265.000	Oförändrat	300.000
Brasilien, tunga	61.202	63.883	-4	86.654	80.000	Oförändrat	75.000
Kina, medeltunga och tunga	665.503	652.501	2	903.263	900.000	+20,000	850.000
Indien, medeltunga och tunga	344.127	268.259	28	378.082	450.000	+50,000	470.000

¹ EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

10 LASTBILAR



Nettoorderingång						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal lastbilar						
Europa	25.989	21.290	22	87.279	78.181	12
Tunga och medeltunga lastbilar	21.091	16.937	25	71.186	64.648	10
Lätta lastbilar	4.898	4.353	13	16.093	13.533	19
Nordamerika	11.150	9.434	18	47.673	27.894	71
Sydamerika	4.286	2.227	92	19.536	15.054	30
Asien	3.556	1.783	99	11.846	11.967	-1
Afrika och Oceanien	1.937	2.400	-19	6.751	7.026	-4
Total orderingång	46.918	37.134	26	173.085	140.122	24
Tunga lastbilar (> 16 ton)	39.425	30.483	29	147.424	118.591	24
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.564	2.296	12	9.413	7.969	18
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.929	4.355	13	16.248	13.562	20
Total orderingång	46.918	37.134	26	173.085	140.122	24
Volvo	29.843	20.520	45	104.747	83.020	26
Renault Trucks	12.067	11.078	9	43.846	41.080	7
Tunga och medeltunga lastbilar	7.138	6.723	6	27.598	27.518	–
Lätta lastbilar	4.929	4.355	13	16.248	13.562	20
Mack	4.883	5.370	-9	24.060	15.501	55
Andra varumärken	125	166	-25	432	521	-17
Total orderingång	46.918	37.134	26	173.085	140.122	24
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	24.159	18.214	33	69.747	53.611	30

Leveranser						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal lastbilar						
Europa	23.158	22.200	4	82.024	72.930	12
Tunga och medeltunga lastbilar	19.170	18.570	3	66.786	60.380	11
Lätta lastbilar	3.988	3.630	10	15.238	12.550	21
Nordamerika	13.683	9.622	42	35.392	36.918	-4
Sydamerika	7.408	6.784	9	18.769	18.430	2
Asien	3.388	3.735	-9	10.111	11.538	-12
Afrika och Oceanien	1.974	2.290	-14	6.506	6.412	1
Totala leveranser	49.611	44.631	11	152.802	146.228	4
Tunga lastbilar (> 16 ton)	43.063	38.627	11	129.026	125.174	3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.521	2.373	6	8.387	8.481	-1
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.027	3.631	11	15.389	12.573	22
Totala leveranser	49.611	44.631	11	152.802	146.228	4
Volvo	31.266	27.994	12	91.035	86.381	5
Renault Trucks	11.209	10.901	3	41.443	37.830	10
Tunga och medeltunga lastbilar	7.182	7.270	-1	26.054	25.257	3
Lätta lastbilar	4.027	3.631	11	15.389	12.573	22
Mack	6.976	5.619	24	19.764	21.684	-9
Andra varumärken	160	117	37	560	333	68
Totala leveranser	49.611	44.631	11	152.802	146.228	4
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	24.105	18.083	33	69.390	53.680	29
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	16.046	32.141	-50	78.834	94.784	-17

9.050 Mkr (6.761), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,1% (9,1). Jämfört med Q3 2025 är det högre rörelseresultatet en effekt av förbättrad serviceverksamhet, ökade volymer och prisrealisering, vilket delvis motverkades av en negativ marknads- och kundmix, ökade materialkostnader, ökade försäljningskostnader och högre fraktkostnader. Jämfört med Q3 2025 påverkade förändrade valutakurser positivt med 703 Mkr.

Under Q3 2026 exkluderades kostnader på totalt 339 Mkr hänförliga till krav som en följd av EU-kommissionens förlkningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser från det justerade rörelseresultatet. Under Q3 2025 gjordes inga justeringar. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 8.711 Mkr (6.761).

11 LASTBILAR



Nettoordergång och leveranser av heelelektriska lastbilar						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal lastbilar						
Volvo	789	287	175	1.551	1.118	39
Renault Trucks	1.126	444	154	2.608	1.572	66
Tunga och medeltunga lastbilar	378	131	189	630	471	34
Lätta lastbilar	748	313	139	1.978	1.101	80
Mack	13	2	550	19	10	90
Total ordergång av heelelektriska lastbilar	1.928	733	163	4.178	2.700	55
Volvo	196	358	-45	873	938	-7
Renault Trucks	677	697	-3	1.947	1.927	1
Tunga och medeltunga lastbilar	147	181	-19	487	593	-18
Lätta lastbilar	530	516	3	1.460	1.334	9
Mack	5	6	-17	12	53	-77
Totala leveranser av heelelektriska lastbilar	878	1.061	-17	2.832	2.918	-3

Nettoomsättning och rörelseresultat						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	35.714	35.588	-	120.974	112.726	7
Nordamerika	24.217	18.716	29	63.931	68.567	-7
Sydamerika	11.268	9.299	21	28.344	25.819	10
Asien	5.490	5.742	-4	16.076	18.095	-11
Afrika och Oceanien	4.893	4.852	1	14.481	12.926	12
Total nettoomsättning	81.583	74.196	10	243.806	238.134	2
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	62.052	56.473	10	187.473	184.864	1
Service	19.531	17.723	10	56.333	53.270	6
Total nettoomsättning	81.583	74.196	10	243.806	238.134	2
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	75.173	68.382	10	224.709	220.604	2
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	6.410	5.814	10	19.097	17.530	9
Total nettoomsättning	81.583	74.196	10	243.806	238.134	2
Justerat rörelseresultat ¹	9.050	6.761	34	26.367	23.624	12
Justeringar	-339	-	-	-2.450	-2.947	-
Rörelseresultat	8.711	6.761	29	23.918	20.677	16
Justerad rörelsemarginal, %	11,1	9,1		10,8	9,9	
Rörelsemarginal, %	10,7	9,1		9,8	8,7	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Viktiga händelser

I september tilldelades Volvo Lastvagnars heelelektriska produktprogram det prestigefyllda branschpriset International Truck of the Year 2027. Det är företagets åttonde vinst och andra gången Volvo FH Electric vinner International Truck of the Year.

På mässan IAA Transportation i Hannover i Tyskland i september, presenterade Renault Trucks för första gången sin nya lätta lastbil utvecklad på en 100% elektrisk plattform: Renault Trucks E-Tech Trafic. Den nya Renault Trucks Trafic Van E-Tech electric utsågs till International Van of the Year 2027.

I oktober tillkännagav Volvo Autonomous Solutions och Waabi starten av autonom drift för Warp i Texas, den första kundverksamheten i partnerskapet mellan Volvo och Waabi. Volvo VNL Autonomous transporterar nu gods direkt till tredjepartsanläggningar längs Dallas-Houston-korridoren.

I oktober lanserade Volvo Lastvagnar den helt nya Volvo VNX, en tung lastbil konstruerad från grunden för de mest krävande arbetena i Nordamerika. Helt nya Volvo VNX är den tredje lastbilen som Volvo introducerar i Nordamerika på mindre än tre år.

12 ANLÄGGNINGSMASKINER

Förbättrad lönsamhet med stöd av en bra serviceverksamhet

- Under Q3 ökade leveranserna av Volvomaskiner med 8% medan orderingången ökade med 16%
- Justerat rörelseresultat på 3.214 Mkr (2.722) med en marginal på 16,1% (14,4)
- Serviceförsäljningen ökade med 5% organiskt

Marknadsutveckling

Under Q3 fortsatte den globala maskinmarknaden att expandera jämfört med föregående år, med tillväxt i alla regioner.

Marknaden i Europa fortsatte att öka, med tillväxt i nästan samtliga länder, stödd av fortsatta infrastrukturinvesteringar och ett mer positivt affärsklimat. Efterfrågan i Tyskland har dock ännu inte visat någon märkbar förbättring.

Den nordamerikanska marknaden fortsatte att visa god motståndskraft med stöd av investeringar i datacenter, energi-infrastruktur och hemflyttning av tillverkning. Tillväxten skedde främst inom segmentet för tunga maskiner. Sydamerika såg expansion på alla marknader, om än i en något långsammare takt än tidigare under året på grund av en avvaktande inställning bland vissa kunder i Brasilien inför valet. Efterfrågan drevs av tung infrastruktur och gruvdrift.

Den asiatiska marknaden ökade, med tillväxt i Sydostasien och Indien, stödd av infrastrukturinvesteringar och strategiska industriella investeringar såsom i halvledare. Däremot minskade efterfrågan i Mellanöstern.

Marknaderna i Australien och Afrika hade stark tillväxt, driven av

infrastruktur- och gruvprojekt. Den kinesiska marknaden växte, driven av ersättningsbehov, jordbruksomvandling och stads-utvecklingsprojekt.

Orderingång och leveranser

Under Q3 ökade nettoorderingången för Volvovarumärket med 16%, med ökningar i Nordamerika och Europa samt i Afrika och Oceanien, medan den minskade i Sydamerika och Asien. Den totala nettoorderingången var 31% lägre än föregående år till följd av avyttringen av SDLG den 1 september 2025.

Volvovarumärkets leveranser under Q3 ökade med 8%, med högre leveranser i Nord- och Sydamerika, Afrika och Oceanien samt Europa, vilket delvis motverkades av lägre leveranser i Asien. De totala volymerna minskade med 34% på grund av avyttringen av SDLG.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 steg nettoomsättningen med 5% till 19.904 Mkr (18.926). Den organiska tillväxten var 12%, varav maskin-försäljningen steg med 13% och serviceförsäljningen med 5%.

Totalmarknadens utveckling						
	Till och med augusti 2026		Prognos 2026	Tidigare prognos 2026		Prognos 2027
Förändring i % mätt i antal enheter						
Europa	10	+5% till +15%		0% till +10%		0% till +10%
Nordamerika	7	0% till +10%		0% till +10%		0% till +10%
Sydamerika	28	0% till +10%		-5% till +5%		-10% till 0%
Asien exklusive Kina	5	-5% till +5%		-10% till 0%		-5% till +5%
Kina	16	+5% till +15%		+5% till +15%		-5% till +5%

Nettoorderingång						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.660	2.522	5	9.268	9.284	-
Nordamerika	1.960	1.086	80	5.513	4.255	30
Sydamerika	263	680	-61	1.351	1.721	-21
Asien	1.837	5.454	-66	6.385	26.208	-76
Afrika och Oceanien	530	804	-34	1.436	2.974	-52
Total orderingång	7.250	10.546	-31	23.953	44.442	-46
Större anläggningsmaskiner	5.685	8.099	-30	18.627	32.503	-43
Kompakta anläggningsmaskiner	1.565	2.447	-36	5.326	11.939	-55
Total orderingång	7.250	10.546	-31	23.953	44.442	-46
Volvo	7.114	6.127	16	23.392	21.864	7
SDLG	-	3.987	-	-	22.052	-
Andra varumärken	136	432	-69	561	526	7
Total orderingång	7.250	10.546	-31	23.953	44.442	-46
Helelektriska	116	553	-79	353	2.623	-87
Varav SDLG	-	510	-	-	2.418	-

13 ANLÄGGNINGSMASKINER



Leveranser						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.868	2.797	3	9.571	8.746	9
Nordamerika	1.911	1.352	41	5.245	4.405	19
Sydamerika	455	619	-26	1.401	1.689	-17
Asien	1.725	5.699	-70	6.450	25.898	-75
Afrika och Oceanien	476	731	-35	1.427	2.955	-52
Totala leveranser	7.435	11.198	-34	24.094	43.693	-45
Större anläggningsmaskiner	5.684	8.357	-32	18.441	31.736	-42
Kompakta anläggningsmaskiner	1.751	2.841	-38	5.653	11.957	-53
Totala leveranser	7.435	11.198	-34	24.094	43.693	-45
Volvo	7.309	6.779	8	23.533	21.117	11
SDLG	–	3.987	–	–	22.052	–
Andra varumärken	126	432	-71	561	524	7
Totala leveranser	7.435	11.198	-34	24.094	43.693	-45
Helelektriska	99	586	-83	244	2.631	-91
Varav SDLG	–	510	–	–	2.418	–

Nettoomsättning och rörelseresultat						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	7.899	6.449	22	24.856	20.205	23
Nordamerika	6.316	4.766	33	17.445	15.288	14
Sydamerika	1.045	1.057	-1	2.782	2.845	-2
Asien	2.906	5.246	-45	9.639	19.507	-51
Afrika och Oceanien	1.738	1.407	24	5.090	5.104	–
Total nettoomsättning	19.904	18.926	5	59.813	62.949	-5
Nettoomsättning per produktgrupp						
Maskiner	15.437	15.101	2	47.135	51.471	-8
Service	4.467	3.825	17	12.678	11.477	10
Total nettoomsättning	19.904	18.926	5	59.813	62.949	-5
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	18.578	18.041	3	56.031	60.341	-7
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	1.326	884	50	3.782	2.608	45
Total nettoomsättning	19.904	18.926	5	59.813	62.949	-5
Varav SDLG	–	1.962	–	–	10.099	–
Justerat rörelseresultat ¹	3.214	2.722	18	8.818	8.257	7
Justeringar	–	811	–	-684	581	–
Rörelseresultat	3.214	3.532	-9	8.134	8.837	-8
Justerad rörelsemarginal, %	16,1	14,4		14,7	13,1	
Rörelsemarginal, %	16,1	18,7		13,6	14,0	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.214 Mkr (2.722), med en justerad rörelsemarginal på 16,1% (14,4). Jämfört med Q3 2025 bidrog lägre nettotullkostnader i USA efter en återbetalning av IEEPA-tullar, en positiv varumärkes- och marknadsmix samt en förbättrad serviceverksamhet till det förbättrade resultatet. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 88 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.214 Mkr (3.532).

Viktiga händelser

Volvo Construction Equipment har avsevärt utökat produktionen vid sin anläggning i Shippensburg i Pennsylvania i USA. Anläggningen har påbörjat tillverkningen av sina första grävmaskiner och större hjulastare och minskat ledtiderna till kunderna med mer än sex veckor.

14 BUSSAR

Stabilitet i den underliggande lönsamheten på lägre volymer

- Under Q3 minskade leveranserna med 9% medan nettoorderingången ökade med 8%
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 451 Mkr (755) med en marginal på 7,7% (12,6)
- Serviceförsäljningen minskade med 1% organiskt

Under Q3 fortsatte efterfrågan på vissa viktiga marknader, inklusive Brasilien och Mexiko, att vara lägre jämfört med samma period föregående år. De totala leveranserna minskade med 9% till 1.273 enheter. Övergången till elfordon i stadstrafik fortsatte och 101 elbussar levererades under kvartalet. Nettoorderingången ökade med 8% jämfört med Q3 2025.

Nettoomsättningen under Q3 uppgick till 5.836 Mkr (6.009). Försäljningen minskade med 6% organiskt, varav fordonsförsäljningen minskade med 8% och serviceförsäljningen med 1%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 451 Mkr (755), med en rörelsemarginal på 7,7% (12,6). Resultatet påverkades positivt av prisrealisering, medan amerikanska tullkostnader och en ogynnsam varumärkes- och produktmix hade en negativ effekt. Både det justerade och rapporterade

rörelseresultatet under Q3 2025 inkluderade en vinst från en fastighetsförsäljning på 170 Mkr. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 98 Mkr under Q3 2026 jämfört med Q3 2025.

Under Q3 återlanserade Volvo Bussar turistbussen Volvo 9700 i Europa. Tillsammans med introduktionen av Volvo B13R med Marcopolo Paradiso G8-kaross och den fortsatta utrollningen av Volvo BZR Electric-bussarna stöder det utökade produktutbudet Volvo Bussars ambition att växa inom turistbussar i Europa.

För att stödja övergången till hållbar kollektivtrafik i Hongkong lanserade Volvo Bussar Volvo BZL DD Electric under kvartalet. Med en 6x2, treaxlad konfiguration möter den stadens behov av hög passagerarkapacitet i en av världens mest krävande kollektivtrafikmiljöer.

Nettoorderingång och leveranser						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal bussar	1.412	1.311	8	3.720	4.228	-12
Varav helelektriska	40	86	-53	194	298	-35
Totala leveranser	1.273	1.393	-9	3.757	4.154	-10
Varav helelektriska	101	77	31	331	315	5

Nettoomsättning och rörelseresultat ¹						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
Mkr	2026	2025	%	2026	2025	%
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	1.536	1.492	3	4.672	4.928	-5
Nordamerika	2.481	3.062	-19	7.887	7.799	1
Sydamerika	514	448	15	1.354	1.248	8
Asien	454	354	28	1.254	1.310	-4
Afrika och Oceanien	850	652	30	2.328	2.196	6
Total nettoomsättning	5.836	6.009	-3	17.495	17.481	-
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	4.278	4.487	-5	12.990	13.059	-1
Service	1.558	1.522	2	4.506	4.422	2
Total nettoomsättning	5.836	6.009	-3	17.495	17.481	-
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	5.451	5.661	-4	16.395	16.552	-1
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	385	348	10	1.100	929	18
Total nettoomsättning	5.836	6.009	-3	17.495	17.481	-
Justerat rörelseresultat ¹	451	755	-40	1.442	1.590	-9
Justeringar	-	-	-	116	-80	-
Rörelseresultat	451	755	-40	1.558	1.509	3
Justerad rörelsemarginal, %	7,7	12,6		8,2	9,1	
Rörelsemarginal, %	7,7	12,6		8,9	8,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

15 VOLVO PENTA



Stark efterfrågan på generatorer för data-center i Nordamerika

- Under Q3 ökade orderingången med 46% medan leveranserna minskade med 2%
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.119 Mkr (934) med en marginal på 21,1% (18,6)
- Applikationer för datacenter har vuxit till 32% av värdet i orderboken

Inom marinverksamheten låg volymerna inom fritidssegmentet kvar på låga nivåer, vilket speglar en fortsatt försiktighet bland konsumenterna. Volymerna inom det kommersiella marina segmentet ökade, understödda av efterfrågan från offentlig sektor, medan superyachtsegmentet var stabilt. Inom den industriella verksamheten fortsatte Mobile Power Solutions att utvecklas starkt, drivet av gruvindustrin, byggsektorn och tillväxt i Kina. Även generatoraffären växte, där starka leveranser till datacenter i Nordamerika kompenserade för en svagare efterfrågan i Mellanöstern och Europa.

Under Q3 ökade nettoorderingången med 46% till 11.971 enheter, främst drivet av datacenteraffären i Nordamerika, medan leveranserna minskade med 2% till 9.092 enheter. Nettoomsätt-

ningen ökade med 5% till 5.306 Mkr (5.030). Den organiska försäljningstillväxten var 4%, driven av en ökning av motorförsäljningen med 7% medan serviceförsäljningen minskade med 1%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.119 Mkr (934), motsvarande en rörelsemarginal på 21,1% (18,6). Rörelseresultatet påverkades positivt av en gynnsam produkt- och marknadsmix, vilket delvis motverkades av ökade materialkostnader. Valutaeffekten på rörelseresultatet var positiv om 25 Mkr jämfört med Q3 2025.

Volvo Penta fortsatte att stärka sin position inom datacentersegmentet, där applikationer för datacenter vid utgången av Q3 utgjorde 32% av det totala värdet i orderboken.

Nettoorderingång och leveranser

	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025		2026	2025	
Antal motorer			%			%
Total orderingång	11.971	8.190	46	31.320	28.762	9
Varav helelektriska	5	1	400	23	31	-26
Totala leveranser	9.092	9.302	-2	29.341	28.819	2
Varav helelektriska	3	7	-57	23	45	-49

Nettoomsättning och rörelseresultat

	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025		2026	2025	
Mkr			%			%
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	2.310	2.362	-2	7.596	7.398	3
Nordamerika	1.558	1.164	34	3.985	3.442	16
Sydamerika	235	203	16	651	606	7
Asien	927	1.005	-8	2.918	3.204	-9
Afrika och Oceanien	276	297	-7	857	844	2
Total nettoomsättning	5.306	5.030	5	16.007	15.494	3
Nettoomsättning per produktgrupp						
Motorer	3.725	3.453	8	11.458	11.125	3
Service	1.580	1.578	-	4.549	4.369	4
Total nettoomsättning	5.306	5.030	5	16.007	15.494	3
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	5.296	5.018	6	15.970	15.458	3
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	10	13	-23	37	36	3
Total nettoomsättning	5.306	5.030	5	16.007	15.494	3
Justerat rörelseresultat¹	1.119	934	20	3.071	2.982	3
Justeringar	-	-	-	-6	-218	-
Rörelseresultat	1.119	934	20	3.065	2.764	11
Justerad rörelsemarginal, %	21,1	18,6		19,2	19,2	
Rörelsemarginal, %	21,1	18,6		19,1	17,8	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

16 FINANCIAL SERVICES

Bibehållen stabilitet i resultatet och fortsatt portföljtillväxt

- Under Q3 ökade nyutlåningen med 10%, justerat för valuta
- Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 1.102 Mkr (1.029)
- Stabil portföljutveckling

Under Q3 2026 fortsatte Financial Services nettokreditportfölj att växa. Justerat för valuta växte kreditportföljen med 4% jämfört med Q3 2025. Portföljens utveckling fortsatte att vara stabil, även om förfallna fordringar och avskrivningar fortsatt var på förhöjda nivåer. Jämfört med Q3 2025 ökade nyutlåningen med 10%, justerat för valuta.

Under Q3 uppgick både det justerade och rapporterade rörelse-

resultatet till 1.102 Mkr (1.029). Lönsam portföljtillväxt var den främsta drivkraften bakom ökningen medan högre försäljningskostnader och ökade kostnader för osäkra fordringar hade en negativ inverkan. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 36 Mkr jämfört med Q3 2025.

Avkastningen på eget kapital uppgick till 9,9% (11,3) på rullande 12-månadersbasis.

Financial Services				
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Mkr där ej annat anges				
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			67.037	67.569
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			30	31
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	28,5	25,4	79,3	78,1
Kreditportfölj netto, Mdr kr			284	259
Nettoomsättning	6.747	6.570	19.518	19.848
Kostnader för osäkra fordringar	392	379	1.138	1.011
Justerat rörelseresultat ²	1.102	1.029	3.051	3.028
Justeringar	–	–	-81	-47
Rörelseresultat	1.102	1.029	2.970	2.980
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,40	1,36
Avkastning på eget kapital ³ , 12 månaders rullande, %			9,9	11,3

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 6.

³ Från och med Q1 2025 har soliditeten höjts från 8,0% till 10,0%.

17 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - TREDJE KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	114.014	105.244	6.747	6.570	-1.236	-1.122	119.525	110.692
Kostnad för sålda produkter	-84.799	-79.912	-4.421	-4.476	1.268	1.173	-87.952	-83.214
Bruttoresultat	29.215	25.332	2.326	2.095	32	51	31.573	27.478
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.688	-5.511	–	–	–	–	-5.688	-5.511
Försäljningskostnader	-7.764	-7.039	-817	-752	–	–	-8.581	-7.791
Administrationskostnader	-1.737	-1.525	-4	-4	–	–	-1.741	-1.529
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-248	825	-404	-311	–	–	-652	514
Andel av vinst/förlust från innehav i joint ventures och intresseföretag	-589	-622	–	–	–	–	-589	-622
Vinst/förlust från övriga aktieinnehav	32	-23	1	–	–	–	32	-22
Rörelseresultat	13.220	11.438	1.102	1.029	32	51	14.354	12.517
Ränteintäkter och liknande resultatposter	401	431	–	–	-32	-51	369	380
Räntekostnader och liknande resultatposter	-454	-451	–	–	–	–	-454	-451
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-171	-310	–	–	–	–	-171	-310
Resultat efter finansiella poster	12.996	11.108	1.102	1.029	–	–	14.098	12.136
Inkomstskatter	-3.044	-4.304	-286	-250	–	–	-3.330	-4.554
Periodens resultat *	9.952	6.804	816	779	–	–	10.768	7.583
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							10.767	7.540
Innehav utan bestämmande inflytande							1	43
Resultat per aktie före utspädning, kronor								
							5,29	3,71
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								
							5,29	3,71
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	25,6	24,1					26,4	24,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,2					4,8	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,8	6,7					7,2	7,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,4					1,5	1,4
Rörelsemarginal	11,6	10,9					12,0	11,3

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - TREDJE KVARTALET		
Mkr	2026	2025
Periodens resultat	10.768	7.583
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	606	1.709
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	-5	1
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-8	–
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursförändringar vid omräkning av utlandsverksamhet	3.381	-484
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-1	-12
Accumulerade valutakursförändringar återförda till resultatet	–	-863
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	3.973	350
Periodens totalresultat *	14.741	7.933
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	14.738	7.886
Innehav utan bestämmande inflytande	3	47

18 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - FÖRSTA NIO MÅNADERNA								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	340.687	339.090	19.518	19.848	-3.642	-3.560	356.563	355.379
Kostnad för sålda produkter	-254.565	-259.454	-13.012	-13.638	3.765	3.750	-263.812	-269.342
Bruttoresultat	86.122	79.637	6.506	6.210	123	191	92.751	86.037
Forsknings- och utvecklingskostnader	-17.732	-19.549	–	–	–	–	-17.732	-19.549
Försäljningskostnader	-23.207	-21.860	-2.384	-2.377	–	–	-25.591	-24.236
Administrationskostnader	-5.292	-5.323	-13	-12	–	–	-5.305	-5.335
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.792	904	-1.131	-852	–	–	-4.923	52
Andel av vinst/förlust från innehav i joint ventures och intresseföretag	-736	-1.214	–	–	–	–	-736	-1.214
Vinst/förlust från övriga aktieinnehav	53	-30	-8	11	–	–	45	-19
Rörelseresultat	35.417	32.566	2.970	2.980	123	191	38.510	35.737
Ränteintäkter och liknande resultatposter	1.273	1.682	–	–	-123	-191	1.150	1.491
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.292	-1.343	–	–	–	–	-1.292	-1.343
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-32	-1.189	–	–	–	–	-32	-1.189
Resultat efter finansiella poster	35.365	31.716	2.970	2.980	–	–	38.335	34.697
Inkomstskatter	-8.075	-8.830	-801	-775	–	–	-8.876	-9.604
Periodens resultat *	27.289	22.886	2.169	2.206	–	–	29.459	25.092
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							29.453	24.841
Innehav utan bestämmande inflytande							6	251

Resultat per aktie före utspädning, kronor	14,48	12,22
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	14,48	12,22

Nyckeltal, %				
Bruttomarginal	25,3	23,5	26,0	24,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,2	5,8	5,0	5,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,8	6,4	7,2	6,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,6	1,6	1,5	1,5
Rörelsemarginal	10,4	9,6	10,8	10,1

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - FÖRSTA NIO MÅNADERNA		
Mkr	2026	2025
Periodens resultat	29.459	25.092
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	1.462	2.486
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	10	-9
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-2	–
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursförändringar avseende utlandsverksamhet	8.936	-11.409
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-5	-25
Accumulerade valutakursförändringar återförda till resultatet	106	-916
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	10.508	-9.874
Periodens totalresultat *	39.966	15.219
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	39.955	15.376
Innehav utan bestämmande inflytande	12	-158

19 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING - TILLGÅNGAR								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025
Anläggningstillgångar								
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>								
Goodwill	28.222	23.659	–	–	–	–	28.222	23.659
Övriga immateriella anläggningstillgångar	30.215	22.769	137	132	–	–	30.352	22.901
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	94.743	83.758	75	70	–	–	94.818	83.829
Tillgångar i operationell leasing	42.133	36.072	21.914	20.563	-18.239	-16.150	45.809	40.485
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	19.873	21.111	–	–	–	–	19.873	21.111
Övriga aktier och andelar	1.202	1.080	22	27	–	–	1.224	1.106
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	–	936	139.870	126.597	-417	-1.397	139.453	126.136
Pensionstillgångar, netto	1.793	1.828	–	–	–	–	1.793	1.828
Långfristiga räntebärande fordringar	3.582	5.619	–	1.605	-505	-1.605	3.077	5.619
Övriga långfristiga fordringar	4.225	3.412	468	373	-206	-187	4.487	3.597
Uppskjutna skattefordringar	13.124	11.502	1.254	1.247	–	–	14.379	12.749
Summa anläggningstillgångar	239.113	211.745	163.741	150.614	-19.367	-19.340	383.487	343.019
Omsättningstillgångar								
Varulager	81.790	65.104	480	858	–	–	82.270	65.963
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kundfinansieringsfordringar	–	569	119.974	108.519	-1.076	-1.126	118.898	107.962
Aktuella skattefordringar	5.913	3.113	784	1.008	–	–	6.698	4.121
Räntebärande fordringar	1.766	2.843	–	–	–	-13	1.766	2.829
Intern finansiering	2.883	372	–	–	-2.883	-372	–	–
Kundfordringar	32.543	29.333	1.908	1.900	–	–	34.451	31.232
Övriga fordringar	21.955	20.366	4.025	4.134	-4.362	-4.539	21.618	19.960
Kortfristiga placeringar	98	142	–	–	–	–	98	142
Likvida medel	47.800	67.875	7.881	7.666	-1.131	-2.180	54.551	73.361
Tillgångar som innehas för försäljning	–	–	2.508	–	–	–	2.508	–
Summa omsättningstillgångar	194.749	189.716	137.561	124.085	-9.451	-8.231	322.858	305.570
Summa tillgångar	433.862	401.461	301.302	274.699	-28.818	-27.571	706.345	648.590

20 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING - EGET KAPITAL OCH SKULDER								
	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025
Mkr								
Eget kapital								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	161.180	150.931	30.131	27.464	–	–	191.311	178.395
Innehav utan bestämmande inflytande	112	83	–	–	–	–	112	83
Summa eget kapital	161.292	151.013	30.131	27.464	–	–	191.423	178.477
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	7.037	8.604	71	65	–	–	7.108	8.669
Övriga avsättningar	11.108	10.161	91	61	–	–	11.199	10.222
Summa långfristiga avsättningar	18.145	18.765	162	125	–	–	18.307	18.891
Långfristiga skulder								
Obligationslån	91.037	82.620	–	–	–	–	91.037	82.620
Övriga lån	27.620	29.240	33.689	26.380	–	-1.005	61.309	54.614
Intern finansiering	-105.022	-102.075	110.772	99.783	-5.750	2.292	–	–
Uppskjutna skatteskulder	4.699	3.573	1.471	1.635	–	–	6.171	5.208
Övriga skulder	58.983	52.584	1.934	1.867	-13.391	-11.584	47.527	42.867
Summa långfristiga skulder	77.318	65.941	147.866	129.665	-19.140	-10.297	206.043	185.309
Kortfristiga avsättningar	15.209	14.939	116	100	–	–	15.325	15.039
Kortfristiga skulder								
Obligationslån	52.897	64.960	–	–	–	–	52.897	64.960
Övriga lån	45.330	31.088	19.082	15.413	–	-635	64.412	45.866
Intern finansiering	-89.740	-84.161	90.002	91.507	-262	-7.345	–	–
Leverantörsskulder	72.864	67.265	1.021	701	–	–	73.885	67.966
Aktuella skatteskulder	5.147	2.721	1.056	974	–	–	6.204	3.695
Övriga skulder	75.400	68.930	9.892	8.751	-9.416	-9.293	75.876	68.388
Skulder som innehas för försäljning	–	–	1.973	–	–	–	1.973	–
Summa kortfristiga skulder	161.898	150.802	123.026	117.346	-9.678	-17.273	275.247	250.874
Summa eget kapital och skulder	433.862	401.461	301.302	274.699	-28.818	-27.571	706.345	648.590
Nyckeltal, %								
Soliditet	37,2	37,6	10,0	10,0			27,1	27,5
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							94,1	87,7
Avkastning på rörelsekapital ¹	43,1	44,5						
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	27,5	25,3						
Avkastning på eget kapital ¹			9,9	10,4			21,5	19,1

¹ 12 månader rullande.

21 FINANSIELLA RAPPORTER

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder				
	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
Mdr kr	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	139,5	126,1
Långfristiga räntebärande fordringar	3,6	5,6	3,1	5,6
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	118,9	108,0
Räntebärande fordringar	1,8	2,8	1,8	2,8
Intern finansiering	2,9	0,4	–	–
Kortfristiga placeringar	0,1	0,1	0,1	0,1
Likvida medel	47,8	67,9	54,6	73,4
Tillgångar som innehas för försäljning	–	–	2,0	–
Summa räntebärande finansiella tillgångar	56,1	76,9	319,8	316,0
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-91,0	-82,6	-91,0	-82,6
Övriga lån	-20,3	-23,4	-53,9	-48,8
Intern finansiering	105,0	102,1	–	–
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-52,9	-65,0	-52,9	-65,0
Övriga lån	-43,0	-29,0	-62,0	-43,8
Intern finansiering	89,7	84,2	–	–
Skulder som innehas för försäljning	–	–	-1,5	–
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	-12,4	-13,8	-261,3	-240,1
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	43,8	63,0	58,6	76,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto				
	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
Mdr kr	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025
Långfristig leasingsskuld	-7,4	-5,8	-7,4	-5,9
Kortfristig leasingsskuld	-2,4	-2,1	-2,4	-2,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-5,2	-6,8	-5,3	-6,8
Skulder som innehas för försäljning	–	–	–	–
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-15,0	-14,6	-15,2	-14,8

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder				
	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
Mdr kr	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	43,8	63,0	58,6	76,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-15,0	-14,6	-15,2	-14,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	28,8	48,4	43,4	61,1

22 FINANSIELLA RAPPORTER

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten		
Mdr kr	Tredje kvartalet 2026	Första nio månaderna 2026
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	34,7	63,0
Operativt kassaflöde	7,2	13,5
Investeringar i, och försäljningar av, aktier och andelar, netto	-0,1	-2,1
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	0,4	-6,8
Kapitalöverföring till/från Financial Services	1,9	3,4
Valutaeffekt	0,4	1,2
Utdelning till AB Volvos aktieägare	–	-26,4
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	–	–
Övriga förändringar	-0,6	-2,0
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	43,8	43,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-14,8	-14,6
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,3	1,1
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	0,8	1,9
Kostnader för tjänstgöring samt övriga pensionskostnader	-0,3	-0,8
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,5	-0,7
Förvärv och försäljningar av pensioner och leasingskulder	–	-0,6
Valutaeffekt	-0,4	-0,9
Övriga förändringar	-0,1	-0,3
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-15,0	-15,0
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	28,8	28,8

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL			
Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Enligt balansräkning 31 december 2024	194.049	3.312	197.361
Periodens resultat	34.456	251	34.707
Övrigt totalresultat	-12.450	-411	-12.861
Periodens totalresultat	22.006	-160	21.846
Utdelning	-37.619	-10	-37.629
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	12	-3.075	-3.063
Övriga förändringar	-53	15	-38
Transaktioner med ägare	-37.660	-3.070	-40.729
Enligt balansräkning 31 december 2025	178.395	83	178.477
Periodens resultat	29.453	6	29.459
Övrigt totalresultat	10.502	6	10.508
Periodens totalresultat	39.955	12	39.966
Utdelning	-26.435	-14	-26.449
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-29	31	2
Övriga förändringar ¹	-574	1	-572
Transaktioner med ägare	-27.038	19	-27.019
Enligt balansräkning 30 september 2026	191.311	112	191.423

¹ Övriga förändringar inkluderar en återföring av diskonteringseffekter på långfristiga skulder som uppstod vid en tidigare retroaktiv tillämpning.

23 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - TREDJE KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	13.220	11.438	1.102	1.029	32	51	14.354	12.517
Avskrivningar och nedskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.124	998	9	10	–	–	1.133	1.008
Avskrivningar och nedskrivningar fastigheter, maskiner och inventarier	2.632	2.451	8	8	–	–	2.639	2.459
Avskrivningar och nedskrivningar leasingtillgångar	1.245	1.039	1.214	1.155	–	–	2.459	2.194
Övriga ej kassapåverkande poster	1.074	-134	464	373	–	–	1.538	239
Total förändring i rörelsekapital varav	-3.876	-9.545	-4.961	2.703	337	187	-8.499	-6.655
<i>Förändring i kundfordringar</i>	<i>2.165</i>	<i>-455</i>	<i>-42</i>	<i>-101</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>2.122</i>	<i>-556</i>
<i>Förändring i kundfinansieringsfordringar</i>	<i>-3</i>	<i>79</i>	<i>-2.650</i>	<i>3.596</i>	<i>287</i>	<i>198</i>	<i>-2.366</i>	<i>3.873</i>
<i>Förändring i varulager</i>	<i>-360</i>	<i>239</i>	<i>-21</i>	<i>-149</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>-382</i>	<i>90</i>
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	<i>-3.191</i>	<i>-6.134</i>	<i>-37</i>	<i>-73</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>-3.227</i>	<i>-6.207</i>
<i>Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar</i>	<i>-721</i>	<i>-445</i>	<i>-1.570</i>	<i>-733</i>	<i>–</i>	<i>–</i>	<i>-2.291</i>	<i>-1.178</i>
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	<i>-1.766</i>	<i>-2.828</i>	<i>-640</i>	<i>163</i>	<i>50</i>	<i>-11</i>	<i>-2.356</i>	<i>-2.676</i>
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	–	–	–	–	–	–	–	–
Erhållna räntor och liknande poster	380	427	–	–	-18	-51	362	376
Erlagda räntor och liknande poster	-502	-429	–	–	-12	11	-514	-418
Övriga finansiella poster	-31	-119	–	–	–	–	-31	-119
Betalda inkomstskatter	-2.799	-2.558	-201	-230	–	–	-2.999	-2.787
Kassaflöde från den löpande verksamheten	12.466	3.568	-2.365	5.048	340	198	10.440	8.814
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.953	-2.095	-7	-10	–	–	-1.960	-2.105
Investeringar i fastigheter, maskiner och inventarier	-3.436	-3.769	-5	-1	–	–	-3.441	-3.769
Försäljningar av immateriella anläggningstillgångar, fastigheter, maskiner och inventarier	119	557	5	–	–	–	124	557
Operativt kassaflöde	7.195	-1.739	-2.371	5.037	340	198	5.164	3.496
Förvärv av aktier							-147	-704
Försäljning av aktier							–	–
Förvärv av verksamheter							4	-691
Försäljning av verksamheter							351	1.055
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							30	20
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							5.401	3.176
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							181.304	128.964
Återbetalning av lån							-179.876	-145.386
Utdelning till AB Volvos aktieägare							–	–
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-13	-10
Övrigt							-1	2
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							6.817	-13.254
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							773	-234
Omklassificering av likvida medel till/från tillgångar som innehas för försäljning							-10	8.983
Förändring av likvida medel							7.580	-4.505
Likvida medel vid periodens början							46.971	61.459
Likvida medel vid periodens slut							54.551	56.953

24 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - FÖRSTA NIO MÅNADERNA								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	35.417	32.566	2.970	2.980	123	191	38.510	35.737
Avskrivningar och nedskrivningar immateriella anläggningstillgångar	3.218	2.984	27	28	–	–	3.245	3.011
Avskrivningar och nedskrivningar fastigheter, maskiner och inventarier	7.576	7.814	22	21	–	–	7.598	7.834
Avskrivningar och nedskrivningar leasingtillgångar	3.554	3.037	3.619	3.624	–	–	7.172	6.661
Övriga ej kassapåverkande poster	1.658	473	1.203	1.146	–	–	2.861	1.619
Total förändring i rörelsekapital varav	-12.111	-19.950	-11.065	-5.075	397	-1	-22.779	-25.025
Förändring i kundfordringar	-1.410	-3.306	-18	-222	–	–	-1.428	-3.528
Förändring i kundfinansieringsfordringar	97	147	-8.593	-3.109	323	5	-8.172	-2.957
Förändring i varulager	-10.023	-5.175	381	379	–	–	-9.642	-4.796
Förändring i leverantörsskulder	2.856	-2.917	311	127	–	–	3.167	-2.790
Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar	-1.518	-1.081	-3.579	-2.990	–	3	-5.097	-4.068
Övriga förändringar i rörelsekapital	-2.114	-7.617	432	739	74	-9	-1.608	-6.887
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	228	203	–	–	–	–	228	203
Erhållna räntor och liknande poster	1.202	1.706	–	–	-108	-195	1.094	1.511
Erlagda räntor och liknande poster	-1.138	-1.153	–	–	-40	-20	-1.179	-1.173
Övriga finansiella poster	-187	-288	–	–	–	–	-187	-288
Betalda inkomstskatter	-8.548	-7.887	-727	-787	–	–	-9.275	-8.674
Kassaflöde från den löpande verksamheten	30.868	19.505	-3.951	1.937	371	-26	27.288	21.416
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-6.517	-5.191	-29	-23	–	–	-6.545	-5.213
Investeringar i fastigheter, maskiner och inventarier	-11.057	-12.445	-7	-3	–	–	-11.063	-12.448
Försäljningar av immateriella anläggnings-tillgångar, fastigheter, maskiner och inventarier	170	648	9	2	–	–	179	650
Operativt kassaflöde	13.464	2.518	-3.977	1.913	371	-26	9.858	4.405
Förvärv av aktier							-1.177	-1.622
Försäljning av aktier							390	–
Förvärv av verksamheter							-6.854	-756
Försäljning av verksamheter							466	1.488
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-225	-339
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							2.459	3.176
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							408.861	380.056
Återbetalning av lån							-405.836	-370.113
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-26.435	-37.619
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-14	-10
Övrigt							-17	-24
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							-20.982	-24.535
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							2.247	-3.683
Omklassificering av likvida medel till/från tillgångar som innehas för försäljning							-76	–
Förändring av likvida medel							-18.811	-28.218
Likvida medel vid periodens början							73.361	85.171
Likvida medel vid periodens slut							54.551	56.953

25 KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Volvokoncernen							
	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	Första nio månaderna 2026	Första nio månaderna 2025
Mkr där ej annat anges							
Nettoomsättning	119.525	126.273	110.765	123.803	110.692	356.563	355.379
Kostnad för sålda produkter	-87.952	-93.819	-82.041	-92.972	-83.214	-263.812	-269.342
Bruttoresultat	31.573	32.454	28.724	30.832	27.478	92.751	86.037
Forsknings- och utvecklingskostnader	-5.688	-6.183	-5.861	-6.693	-5.511	-17.732	-19.549
Försäljningskostnader	-8.581	-8.741	-8.269	-8.584	-7.791	-25.591	-24.236
Administrationskostnader	-1.741	-1.852	-1.712	-1.895	-1.529	-5.305	-5.335
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-652	-2.340	-1.931	-482	514	-4.923	52
Andel av vinst/förlust från innehav i joint ventures och intresseföretag	-589	128	-274	-415	-622	-736	-1.214
Vinst/förlust från övriga aktieinnehav	32	13	1	6	-22	45	-19
Rörelseresultat	14.354	13.478	10.678	12.769	12.517	38.510	35.737
Ränteintäkter och liknande resultatposter	369	363	418	418	380	1.150	1.491
Räntekostnader och liknande resultatposter	-454	-413	-424	-476	-451	-1.292	-1.343
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-171	47	91	-16	-310	-32	-1.189
Resultat efter finansiella poster	14.098	13.474	10.762	12.695	12.136	38.335	34.697
Inkomstskatter	-3.330	-3.101	-2.445	-3.080	-4.554	-8.876	-9.604
Periodens resultat *	10.768	10.373	8.317	9.614	7.583	29.459	25.092
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	10.767	10.371	8.315	9.614	7.540	29.453	24.841
Innehav utan bestämmande inflytande	1	3	2	-	43	6	251
Nyckeltal, Volvokoncernen							
Bruttomarginal, %	26,4	25,7	25,9	24,9	24,8	26,0	24,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	4,9	5,3	5,4	5,0	5,0	5,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,2	6,9	7,5	6,9	7,0	7,2	6,8
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5
Rörelsemarginal, %	12,0	10,7	9,6	10,3	11,3	10,8	10,1
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto							
Kapitalisering	1.910	2.132	2.316	2.418	2.081	6.358	5.136
Avskrivning	-917	-826	-890	-879	-882	-2.633	-2.648
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	992	1.306	1.426	1.538	1.199	3.724	2.488
Nyckeltal, Industriverksamheten							
Bruttomarginal, %	25,6	25,0	25,3	24,2	24,1	25,3	23,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,1	5,6	5,7	5,2	5,2	5,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,8	6,5	7,1	6,6	6,7	6,8	6,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,5	1,6	1,6	1,4	1,6	1,6
Rörelsemarginal, %	11,6	10,3	9,2	10,0	10,9	10,4	9,6
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	18.220	17.152	14.391	16.551	15.925	49.764	46.400
EBITDA marginal, %	16,0	14,2	13,6	14,0	15,1	14,6	13,7
Avkastning på rörelsekapital, Industriverksamheten, % ¹	43,1	43,2	41,4	44,5	45,6		
Avkastning på sysselsatt kapital, Industriverksamheten, % ¹	27,5	26,8	24,5	25,3	25,2		

1 12 månader rullande.

26 KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning							
						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2026	2025
Lastbilar	81.583	86.852	75.372	85.329	74.196	243.806	238.134
Anläggningsmaskiner	19.904	21.603	18.305	18.692	18.926	59.813	62.949
Bussar	5.836	6.067	5.593	7.590	6.009	17.495	17.481
Volvo Penta	5.306	5.429	5.272	5.103	5.030	16.007	15.494
Koncernfunktioner och övrigt	2.540	2.379	2.228	2.900	2.235	7.147	8.582
Elimineringar	-1.155	-1.237	-1.190	-1.196	-1.153	-3.582	-3.549
Industriverksamheten	114.014	121.093	105.581	118.419	105.244	340.687	339.090
Financial Services	6.747	6.534	6.237	6.620	6.570	19.518	19.848
Elimineringar	-1.236	-1.354	-1.052	-1.236	-1.122	-3.642	-3.560
Volvokoncernens nettoomsättning	119.525	126.273	110.765	123.803	110.692	356.563	355.379

Rörelseresultat							
						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2026	2025
Lastbilar	8.711	8.308	6.899	8.106	6.761	23.918	20.677
Anläggningsmaskiner	3.214	3.114	1.807	2.599	3.532	8.134	8.837
Bussar	451	617	490	683	755	1.558	1.509
Volvo Penta	1.119	908	1.038	608	934	3.065	2.764
Koncernfunktioner och övrigt	-275	-384	-466	-215	-543	-1.124	-1.231
Elimineringar	–	-124	-9	31	-3	-134	10
Industriverksamheten	13.220	12.438	9.758	11.813	11.438	35.417	32.566
Financial Services	1.102	1.011	857	889	1.029	2.970	2.980
Elimineringar	32	29	62	68	51	123	191
Volvokoncernens rörelseresultat	14.354	13.478	10.678	12.769	12.517	38.510	35.737

Justerat rörelseresultat ¹							
						Första nio månaderna	Första nio månaderna
Mkr	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2026	2025
Lastbilar	9.050	9.731	7.586	8.106	6.761	26.367	23.624
Anläggningsmaskiner	3.214	3.114	2.491	2.599	2.722	8.818	8.257
Bussar	451	498	492	683	755	1.442	1.590
Volvo Penta	1.119	908	1.044	608	934	3.071	2.982
Koncernfunktioner och övrigt	-275	-384	-438	-215	-543	-1.096	-1.231
Elimineringar	–	-124	-9	31	-3	-134	10
Industriverksamheten	13.559	13.743	11.167	11.813	10.627	38.469	35.231
Financial Services	1.102	1.011	938	889	1.029	3.051	3.028
Elimineringar	32	29	62	68	51	123	191
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	14.693	14.783	12.167	12.769	11.707	41.643	38.449

¹ För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

27 KVARTALSUPPGIFTER

Rörelsemarginal							
						Första nio månaderna	Första nio månaderna
%	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2026	2025
Lastbilar	10,7	9,6	9,2	9,5	9,1	9,8	8,7
Anläggningsmaskiner	16,1	14,4	9,9	13,9	18,7	13,6	14,0
Bussar	7,7	10,2	8,8	9,0	12,6	8,9	8,6
Volvo Penta	21,1	16,7	19,7	11,9	18,6	19,1	17,8
Industriverksamheten	11,6	10,3	9,2	10,0	10,9	10,4	9,6
Volvokoncernens rörelsemarginal	12,0	10,7	9,6	10,3	11,3	10,8	10,1

Justerad rörelsemarginal							
						Första nio månaderna	Första nio månaderna
%	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2026	2025
Lastbilar	11,1	11,2	10,1	9,5	9,1	10,8	9,9
Anläggningsmaskiner	16,1	14,4	13,6	13,9	14,4	14,7	13,1
Bussar	7,7	8,2	8,8	9,0	12,6	8,2	9,1
Volvo Penta	21,1	16,7	19,8	11,9	18,6	19,2	19,2
Industriverksamheten	11,9	11,3	10,6	10,0	10,1	11,3	10,4
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal	12,3	11,7	11,0	10,3	10,6	11,7	10,8

Aktiedata							
						Första nio månaderna	Första nio månaderna
	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2026	2025
Resultat per aktie, kronor ¹	5,29	5,10	4,09	4,73	3,71	14,48	12,22
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	19,21	17,63	16,17	16,94	17,50	–	–
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,29	5,10	4,09	4,73	3,71	14,48	12,22
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	–	–	–	–	–	–	–
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	–	–	–	–	–	–	–

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

28 NOTER

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2025 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Inga nya redovisningsprinciper gällande från 2026 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

Nya redovisningsprinciper 2027

IFRS 18 Presentation och upplysningar i finansiella rapporter träder i kraft den 1 januari 2027. För Volvokoncernen avser de huvudsakliga förändringarna en reviderad struktur för resultaträkningen och kassaflödesanalysen, tillsammans med utökade upplysningskrav.

IFRS 18 inför definierade kategorier och delsummor i resultaträkningen, varigenom intäkter och kostnader klassificerade

inom rörelsekategorin aggregeras under delsumman

Rörelseresultat. Denna delsumma är inte direkt jämförbar med Volvokoncernens historiskt rapporterade Rörelseresultat, främst eftersom Andel av vinst/förlust från innehav i joint ventures och intresseföretag, liksom Vinst/förlust från övriga aktieinnehav, kommer att klassificeras inom investeringskategorin enligt IFRS 18. Eftersom Volvokoncernen betraktar dessa poster som en integrerad del av sin verksamhet, kommer den ytterligare delsumman Resultat före räntor och skatter (EBIT) att presenteras i resultaträkningen och användas som ett resultatmått framöver.

Operativt kassaflöde för Industriverksamheten kommer att presenteras separat från den formella kassaflödesanalysen och tillhandahålla en avstämning mellan Nettokassaflöde från den löpande verksamheten enligt IAS 7 och Operativt kassaflöde före och efter förvärv och avyttringar (M&A).

IFRS 18 kommer att tillämpas retroaktivt. Jämförelsetal för räkenskapsåret 2026 kommer följaktligen att omräknas och presenteras i en not i årsredovisningen 2026.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Vart och ett av Volvokoncernens affärsområden, divisioner och koncernfunktioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker. ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fyra kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom cyklisk natur i den kommersiella fordonsindustrin, intensiv konkurrens, politisk och social osäkerhet, införandet av tullar samt osäker utveckling i den globala handelspolitiken;

Verksamhetsrisker – såsom transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till leverantörskedjan och industrisystemet, tariffer, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar, återköpsavtal med garanterade restvärden samt människor och kultur;

Efterlevnadsrisker – såsom produkt- och verksamhetsrelaterade regleringar, digitala och datarelaterade regleringar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden, korruption och konkurrenslagstiftning samt mänskliga rättigheter; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, skatterisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisk samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till avsnittet Risker och osäkerhetsfaktorer på sidorna 60–67 i Volvokoncernens årsredovisning 2025.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Tullar och handelspolitisk förändring

De tullar och andra handelshinder som nyligen införts eller övervägs av USA och andra länder har kraftigt ökat osäkerheten kring handelsförutsättningarna på de marknader där Volvo-koncernen är verksam, liksom förhållandena till globala och regionala leverantörskedjor. Situationen förändras snabbt och är komplex att analysera, och den framtida utvecklingen är osäker, inklusive i vilken utsträckning handelshinder kan komma att påverka Volvokoncernen mer negativt än dess främsta konkurrenter. Införandet av tullar, motåtgärder i form av tullar eller andra handelshinder på Volvokoncernens fordon, komponenter, övriga produkter eller material kan störa befintliga leverantörskedjor, medföra ökade kostnader för Volvokoncernen eller dess leverantörer, skapa plötsliga konkurrenssnackdelar för Volvo-koncernens verksamhet i förhållande till aktörer med andra leverantörsstrukturer, samt generellt göra produkterna dyrare för kunderna och/eller mindre konkurrenskraftiga.

Makro- och marknadsutveckling

Ökade internationella spänningar och konflikter, inklusive de pågående konflikterna i Mellanöstern, samt den senaste utvecklingen inom global handelspolitik har även ökat risken för en bredare ekonomisk avmattning. Detta kan påverka den globala efterfrågan negativt och leda till ökade kostnader för exempelvis råmaterial, komponenter, transporter och energi. En långvarig period av osäkerhet på marknaden kan dessutom påverka investeringsnivåer och kundernas köpbeteende negativt, särskilt på Volvokoncernens nyckelmarknader. Volvokoncernen strävar efter att anpassa sig till förändrade marknadsförhållanden i takt med att dessa utvecklas. Dessa förändringar kan dock, var för sig eller i kombination, få en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens verksamhet och finansiella ställning.

29 NOTER

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom vissa områden bl.a. på grund av brist på arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer, införande av nya eller ändrade exportkontroller, handelstullar eller andra restriktioner för internationell handel, pågående konflikter i Mellanöstern samt andra geopolitiska händelser. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Vid utgången av 2025 hade cirka tre fjärdedelar av den initiala reserven utnyttjats. Volvo-koncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2026 till 16,8 miljarder kronor, en ökning med 2,4 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2025. Bruttoexponeringen om 16,8 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Amerikanska tillverkare som monterar medel- och tunga fordon (MHDV) inom landet kan ansöka om att få en importjusterings-återbäring relaterad till Section 232 MHDVP-tullar, retroaktivt från den 1 november 2025. Volvokoncernen har ännu inte lämnat in en ansökan om en sådan återbetalning enligt Section 232 MHDVP. Den finansiella effekten från återbetalningen förväntas redovisas i Q4 2026, vilken kommer motverka den prognostiserade negativa påverkan om 0,7 miljarder kronor på rörelseresultatet från amerikanska tullar.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell

överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en gruppatalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernen vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Twisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock alltjämt avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Twisterna är emellertid av anseelig omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. För Q2 2023 redovisade Volvokoncernen en kostnad om 6 miljarder kronor (utöver tidigare redovisade kostnader om 630 Mkr och vid sidan av kostnader för legala ombud), avseende delar av tvisterna som kunnat uppskattas. Den relaterade avsättningen har tagits i anspråk och ytterligare kostnader hänförliga till tvisten redovisas i resultaträkningen när de uppstår. Se not 6 för ytterligare information.

30 NOTER

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv och avyttringar

Volvokoncernen har inte slutfört några förvärv eller avyttringar av verksamheter under Q3 som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 535 Mkr (–) den 30 september 2026, vilket var hänförligt till det offentliggjorda tillkännagivandet från Volvo Financial Services (VFS) och Eicher Motors Limited att bilda ett 50/50 joint venture för finansiella tjänster till kunder av kommersiella fordon från Volvo och Eicher på den indiska marknaden.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2025 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat, klassificerade som nivå 2 i hierarkin för verkligt värde. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 4,6 miljarder kronor (7,6) och derivatkontrakt med

negativa verkliga värden uppgick till 3,9 miljarder kronor (1,8) per den 30 september 2026. Derivatkontrakt redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 266,9 miljarder kronor (247,0) i redovisat värde med ett verkligt värde om 265,2 miljarder kronor (247,4). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 2,8 miljarder kronor (1,1).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen				
Mkr	Jämförelse med tredje kvartalet 2025			
	Tredje kvartalet 2026	Tredje kvartalet 2025	Förändring	
Nettoflöden i utländsk valuta			491	
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	–	-16	16	
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-66	-113	47	
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterföretag			416	
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			970	

Tillämpliga valutakurser				
	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2026	Tredje kvartalet 2025	30 sep 2026	30 sep 2025
BRL	1,88	1,75	1,92	1,77
CNY	1,43	1,33	1,49	1,32
EUR	11,10	11,12	11,33	11,04
GBP	12,97	12,84	13,23	12,64
KRW	0,0068	0,0069	0,0074	0,0067
USD	9,65	9,52	9,98	9,40

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Tredje kvartalet 2026	Tredje kvartalet 2025	Tredje kvartalet 2026	Tredje kvartalet 2025
Intresseföretag	182	323	49	52
Joint ventures	869	590	335	441

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025
Intresseföretag	183	138	64	52
Joint ventures	496	299	164	223

31 NOTER

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat							
Mkr	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	Första nio månaderna 2026	Första nio månaderna 2025
Lastbilar	9.050	9.731	7.586	8.106	6.761	26.367	23.624
Anläggningsmaskiner	3.214	3.114	2.491	2.599	2.722	8.818	8.257
Bussar	451	498	492	683	755	1.442	1.590
Volvo Penta	1.119	908	1.044	608	934	3.071	2.982
Koncernfunktioner och övrigt	-275	-384	-438	-215	-543	-1.096	-1.231
Elimineringar	–	-124	-9	31	-3	-134	10
Industriverksamheten	13.559	13.743	11.167	11.813	10.627	38.469	35.231
Financial Services	1.102	1.011	938	889	1.029	3.051	3.028
Elimineringar	32	29	62	68	51	123	191
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	14.693	14.783	12.167	12.769	11.707	41.643	38.449

Justeringar							
Mkr	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	Första nio månaderna 2026	Första nio månaderna 2025
Justeringsposter (segment)							
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)	-339	–	–	–	–	-339	–
Förlikning med California Air Resources Board (Lastbilar)	–	-1.829	–	–	–	-1.829	–
Avyttring av joint venture Flexis (Lastbilar)	–	405	–	–	–	405	–
Återföring av tidigare omstruktureringskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	–	119	–	–	–	119	–
Koncernövergripande kostnadsbesparingar främst relaterade till personalneddragningar (Alla segment)	–	–	-812	–	–	-812	–
Nedläggning av Rokbakverksamheten (Anläggningsmaskiner)	–	–	-678	–	–	-678	–
Avyttring av SDLG (Anläggningsmaskiner)	–	–	–	–	811	–	811
Övergången till nollutsläppsfordon (Lastbilar, Anläggningsmaskiner, Bussar, Volvo Penta, Financial Services)	–	–	–	–	–	–	-4.512
Etableringen av joint venture Coretura (Lastbilar)	–	–	–	–	–	–	989
Totala justeringar							
Lastbilar	-339	-1.424	-687	–	–	-2.450	-2.947
Anläggningsmaskiner	–	–	-684	–	811	-684	581
Bussar	–	119	-3	–	–	116	-80
Volvo Penta	–	–	-6	–	–	-6	-218
Koncernfunktioner och övrigt	–	–	-29	–	–	-29	–
Industriverksamheten	-339	-1.305	-1.408	–	811	-3.052	-2.665
Financial Services	–	–	-81	–	–	-81	-47
Volvokoncernen	-339	-1.305	-1.490	–	811	-3.133	-2.712

Rörelseresultat							
Mkr	3/2026	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	Första nio månaderna 2026	Första nio månaderna 2025
Lastbilar	8.711	8.308	6.899	8.106	6.761	23.918	20.677
Anläggningsmaskiner	3.214	3.114	1.807	2.599	3.532	8.134	8.837
Bussar	451	617	490	683	755	1.558	1.509
Volvo Penta	1.119	908	1.038	608	934	3.065	2.764
Koncernfunktioner och övrigt	-275	-384	-466	-215	-543	-1.124	-1.231
Elimineringar	–	-124	-9	31	-3	-134	10
Industriverksamheten	13.220	12.438	9.758	11.813	11.438	35.417	32.566
Financial Services	1.102	1.011	857	889	1.029	2.970	2.980
Elimineringar	32	29	62	68	51	123	191
Volvokoncernens rörelseresultat	14.354	13.478	10.678	12.769	12.517	38.510	35.737

32 MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för Q3 ingår utdelningar med 0 Mkr (5.428).

Finansiell nettoskuld uppgick till 37.828 Mkr den 30 september 2026, jämfört med nettoskuld 30.561 Mkr vid slutet av 2025.

RESULTATRÄKNING				
Mkr	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning¹	295	263	951	877
Kostnader för sålda tjänster ¹	-295	-263	-951	-877
Bruttoresultat	-	-	-	-
Administrationskostnader ¹	-246	-197	-694	-753
Övriga rörelseintäkter och kostnader	8	-28	24	-22
Rörelseresultat	-238	-225	-670	-775
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-	5.428	3.238	9.457
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-	172	154
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	-	-
Ränteintäkter och liknande intäkter	9	17	53	77
Räntekostnader och liknande kostnader	-254	-252	-610	-662
Resultat efter finansiella poster	-484	4.968	2.184	8.251
Bokslutsdispositioner	-	-	-	4.000
Inkomstskatter	23	309	152	-372
Periodens resultat²	-461	5.277	2.336	11.879

1 Av nettoomsättningen för Q3 avsåg 295 Mkr (263) till koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 160 Mkr (147).

2 Periodens resultat är samma som periodens totalresultat.

33 MODERBOLAGET

BALANSRÄKNING		
Mkr	30 sep 2026	31 dec 2025
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	22	21
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier och andelar i koncernföretag	73.196	73.196
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.971	8.971
Övriga aktier och andelar	3	2
Övriga långfristiga fordringar	640	540
Uppskjutna skattefordringar	446	190
Summa anläggningstillgångar	83.278	82.921
Omsättningstillgångar		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Aktuella skattefordringar	3.090	1.035
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	823	38.259
Övriga fordringar	141	370
Summa omsättningstillgångar	4.054	39.664
Summa tillgångar	87.333	122.585
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	2.562	2.562
Reservfond	7.337	7.337
<i>Fritt eget kapital</i>		
Fria fonder	390	390
Balanserade vinstmedel	35.193	34.400
Periodens resultat	2.336	27.227
Summa eget kapital	47.819	71.917
Obeskattade reserver	-	-
<i>Avsättningar</i>		
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	197	199
Övriga avsättningar	12	-
Summa avsättningar	208	199
<i>Långfristiga skulder</i>		
Skulder till koncernföretag	640	540
Övriga skulder	64	60
Summa långfristiga skulder	704	600
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	198	410
Övriga skulder till koncernföretag	37.802	48.788
Aktuella skatteskulder	-	-
Övriga skulder	600	670
Summa kortfristiga skulder	38.601	49.869
Summa eget kapital och skulder	87.333	122.585

34 NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal lastbilar						
Nettoorderingång						
Europa	25.989	21.290	22	87.279	78.181	12
Tunga och medeltunga lastbilar	21.091	16.937	25	71.186	64.648	10
Lätta lastbilar	4.898	4.353	13	16.093	13.533	19
Nordamerika	11.150	9.434	18	47.673	27.894	71
Sydamerika	4.286	2.227	92	19.536	15.054	30
Asien	3.556	1.783	99	11.846	11.967	-1
Afrika och Oceanien	1.937	2.400	-19	6.751	7.026	-4
Total orderingång	46.918	37.134	26	173.085	140.122	24
Tunga lastbilar (>16 ton)	39.425	30.483	29	147.424	118.591	24
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.564	2.296	12	9.413	7.969	18
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.929	4.355	13	16.248	13.562	20
Total orderingång	46.918	37.134	26	173.085	140.122	24
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	15.329	10.509	46	47.608	41.898	14
Nordamerika	6.729	4.176	61	24.598	12.928	90
Sydamerika	3.946	2.145	84	18.445	14.442	28
Asien	2.668	1.824	46	9.475	9.185	3
Afrika och Oceanien	1.171	1.866	-37	4.621	4.567	1
Totalt Volvo	29.843	20.520	45	104.747	83.020	26
Tunga lastbilar (>16 ton)	29.267	19.874	47	102.505	80.918	27
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	576	646	-11	2.242	2.102	7
Totalt Volvo	29.843	20.520	45	104.747	83.020	26
Renault Trucks						
Europa	10.660	10.781	-1	39.671	36.283	9
Tunga och medeltunga lastbilar	5.762	6.428	-10	23.578	22.750	4
Lätta lastbilar	4.898	4.353	13	16.093	13.533	19
Nordamerika	20	18	11	88	65	35
Sydamerika	76	33	130	459	426	8
Asien	888	-41	–	2.371	2.782	-15
Afrika och Oceanien	423	287	47	1.257	1.524	-18
Totalt Renault Trucks	12.067	11.078	9	43.846	41.080	7
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.968	5.538	8	23.315	23.075	1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.170	1.185	-1	4.283	4.443	-4
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.929	4.355	13	16.248	13.562	20
Totalt Renault Trucks	12.067	11.078	9	43.846	41.080	7
Mack						
Nordamerika	4.401	5.240	-16	22.987	14.901	54
Sydamerika	264	49	439	632	186	240
Afrika och Oceanien	218	81	169	441	414	7
Totalt Mack	4.883	5.370	-9	24.060	15.501	55
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.114	4.907	-16	21.222	14.081	51
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	769	463	66	2.838	1.420	100
Totalt Mack	4.883	5.370	-9	24.060	15.501	55

35 LEVERANSER

Leveranser av lastbilar						
	Tredje kvartalet		Förändr.	Första nio månaderna		Förändr.
Antal lastbilar	2026	2025	%	2026	2025	%
Leveranser						
Europa	23.158	22.200	4	82.024	72.930	12
Tunga och medeltunga lastbilar	19.170	18.570	3	66.786	60.380	11
Lätta lastbilar	3.988	3.630	10	15.238	12.550	21
Nordamerika	13.683	9.622	42	35.392	36.918	-4
Sydamerika	7.408	6.784	9	18.769	18.430	2
Asien	3.388	3.735	-9	10.111	11.538	-12
Afrika och Oceanien	1.974	2.290	-14	6.506	6.412	1
Totala leveranser	49.611	44.631	11	152.802	146.228	4
Tunga lastbilar (>16 ton)	43.063	38.627	11	129.026	125.174	3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.521	2.373	6	8.387	8.481	-1
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.027	3.631	11	15.389	12.573	22
Totala leveranser	49.611	44.631	11	152.802	146.228	4
Leveranser av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	12.973	12.511	4	44.053	39.740	11
Nordamerika	6.948	4.395	58	16.405	15.903	3
Sydamerika	7.138	6.473	10	18.010	17.649	2
Asien	2.787	3.203	-13	8.266	9.149	-10
Afrika och Oceanien	1.420	1.412	1	4.301	3.940	9
Totalt Volvo	31.266	27.994	12	91.035	86.381	5
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.724	27.366	12	88.978	84.569	5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	542	628	-14	2.057	1.812	14
Totalt Volvo	31.266	27.994	12	91.035	86.381	5
Renault Trucks						
Europa	10.185	9.689	5	37.971	33.190	14
Tunga och medeltunga lastbilar	6.197	6.059	2	22.733	20.640	10
Lätta lastbilar	3.988	3.630	10	15.238	12.550	21
Nordamerika	60	8	650	110	172	-36
Sydamerika	138	179	-23	361	524	-31
Asien	601	532	13	1.845	2.389	-23
Afrika och Oceanien	225	493	-54	1.156	1.555	-26
Totalt Renault Trucks	11.209	10.901	3	41.443	37.830	10
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.868	5.929	-1	21.439	20.825	3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.314	1.341	-2	4.615	4.432	4
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.027	3.631	11	15.389	12.573	22
Totalt Renault Trucks	11.209	10.901	3	41.443	37.830	10
Mack						
Nordamerika	6.675	5.219	28	18.877	20.843	-9
Sydamerika	132	132	–	398	257	55
Afrika och Oceanien	169	268	-37	489	584	-16
Totalt Mack	6.976	5.619	24	19.764	21.684	-9
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.319	5.217	21	18.099	19.454	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	657	402	63	1.665	2.230	-25
Totalt Mack	6.976	5.619	24	19.764	21.684	-9

36 NYCKELTAL

Volvokoncernen använder nyckeltal i syfte att tillhandahålla värdefull information till företagsledning, investerare och analytiker vid analys av koncernens trender och resultatutveckling. Nyckeltalen är inte definierade av IFRS, om inget annat anges, och kan skilja sig från liknande mått som används av andra företag och är därför inte alltid jämförbara. Måtten ska ses som ett komplement till, och inte en ersättning för, den finansiella

information som presenteras i enlighet med IFRS. Om en avstämning av väsentliga nyckeltal inte direkt framgår i de finansiella rapporterna visas en separat avstämning nedan. Definitioner och anledning till användning presenteras i Nyckeltalsavsnittet på sidorna 216-220 i Volvokoncernens årsredovisning 2025.

Organisk försäljningstillväxt								
Mkr	Industriverksamheten				Volvokoncernen			
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna		Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	114.014	105.244	340.687	339.090	119.525	110.692	356.563	355.379
Nettoomsättning föregående år	105.244	111.577	339.090	372.456	110.692	116.978	355.379	388.404
Justerat för väsentliga förvärvade/avyttrade verksamheter föregående år	-1.962	-1.073	-10.099	-1.073	-1.962	-1.073	-10.099	-1.073
Justerad nettoomsättning fg år	103.282	110.504	328.991	371.383	108.730	115.905	345.280	387.331
Förändring av nettoomsättning jämfört med justerad nettoomsättning fg år	10.732	-5.260	11.696	-32.293	10.795	-5.213	11.283	-31.951
Justerat för väsentliga förvärvade/avyttrade verksamheter innevarande år	-742	–	-2.024	–	-742	–	-2.024	–
Justerat för valutakursförändringar	-1.890	6.745	7.961	17.005	-2.063	7.179	8.243	18.294
Organisk försäljningstillväxt	8.099	1.485	17.633	-15.287	7.991	1.966	17.502	-13.657
Organisk försäljningstillväxt, %	8	1	5	-4	7	2	5	-4
Varav fordon, %	8	–	5	-5	8	1	5	-5
Varav service, %	7	5	8	–	5	4	6	1

Mkr	Lastbilar				Anläggningsmaskiner			
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna		Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	81.583	74.196	243.806	238.134	19.904	18.926	59.813	62.949
Nettoomsättning föregående år	74.196	80.054	238.134	265.131	18.926	18.809	62.949	66.108
Justerat för väsentliga förvärvade/avyttrade verksamheter föregående år	–	–	–	–	-1.962	-1.073	-10.099	-1.073
Justerad nettoomsättning fg år	74.196	80.054	238.134	265.131	16.964	17.736	52.850	65.035
Förändring av nettoomsättning jämfört med justerad nettoomsättning fg år	7.387	-5.858	5.673	-26.997	2.941	1.190	6.963	-2.086
Justerat för väsentliga förvärvade/avyttrade verksamheter innevarande år	–	–	–	–	-742	–	-2.024	–
Justerat för valutakursförändringar	-1.404	4.568	5.315	11.798	-233	1.340	1.841	3.173
Organisk försäljningstillväxt	5.983	-1.289	10.987	-15.199	1.966	2.530	6.780	1.087
Organisk försäljningstillväxt, %	8	-2	5	-6	12	14	13	2
Varav fordon, %	8	-3	4	-8	13	17	14	1
Varav service, %	8	4	8	2	5	6	7	2

Mkr	Bussar				Volvo Penta			
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna		Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	5.836	6.009	17.495	17.481	5.306	5.030	16.007	15.494
Nettoomsättning föregående år	6.009	6.195	17.481	17.919	5.030	4.707	15.494	15.090
Justerat för väsentliga förvärvade/avyttrade verksamheter föregående år	–	–	–	–	–	–	–	–
Justerad nettoomsättning fg år	6.009	6.195	17.481	17.919	5.030	4.707	15.494	15.090
Förändring av nettoomsättning jämfört med justerad nettoomsättning fg år	-173	-186	14	-437	275	323	513	404
Justerat för väsentliga förvärvade/avyttrade verksamheter innevarande år	–	–	–	–	–	–	–	–
Justerat för valutakursförändringar	-193	415	214	1.087	-56	272	375	664
Organisk försäljningstillväxt	-366	229	228	650	219	595	888	1.067
Organisk försäljningstillväxt, %	-6	4	1	4	4	13	6	7
Varav fordon, %	-8	4	1	3	7	11	5	7
Varav service, %	-1	4	3	5	-1	17	7	6

37 NYCKELTAL

Bruttoresultat och bruttomarginal								
Mkr	Industriverksamheten				Volvokoncernen			
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna		Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	114.014	105.244	340.687	339.090	119.525	110.692	356.563	355.379
Kostnad för sålda produkter	-84.799	-79.912	-254.565	-259.454	-87.952	-83.214	-263.812	-269.342
Bruttoresultat	29.215	25.332	86.122	79.637	31.573	27.478	92.751	86.037
Bruttomarginal, %	25,6	24,1	25,3	23,5	26,4	24,8	26,0	24,2

Mkr	Lastbilar				Anläggningsmaskiner			
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna		Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	81.583	74.196	243.806	238.134	19.904	18.926	59.813	62.949
Kostnad för sålda produkter	-62.004	-57.339	-185.291	-184.512	-14.072	-14.089	-43.302	-47.439
Bruttoresultat	19.579	16.857	58.515	53.623	5.833	4.836	16.511	15.510
Bruttomarginal, %	24,0	22,7	24,0	22,5	29,3	25,6	27,6	24,6

Mkr	Bussar				Volvo Penta			
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna		Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	5.836	6.009	17.495	17.481	5.306	5.030	16.007	15.494
Kostnad för sålda produkter	-4.591	-4.675	-13.626	-13.771	-3.219	-3.220	-9.858	-9.882
Bruttoresultat	1.245	1.334	3.869	3.711	2.087	1.810	6.149	5.612
Bruttomarginal, %	21,3	22,2	22,1	21,2	39,3	36,0	38,4	36,2

EBITDA och EBITDA-marginal				
Mkr	Industriverksamheten			
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	114.014	105.244	340.687	339.090
Rörelseresultat	13.220	11.438	35.417	32.566
Avskrivningar och nedskrivningar produkt- och programvaruutveckling	925	900	2.661	2.698
Avskrivningar och nedskrivningar övriga immateriella anläggningstillgångar	199	98	557	286
Avskrivningar och nedskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.876	3.490	11.129	10.851
Totala avskrivningar och nedskrivningar	5.000	4.487	14.347	13.834
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	18.220	15.925	49.764	46.400
EBITDA marginal, %	16,0	15,1	14,6	13,7

38 NYCKELTAL

Avkastning på sysselsatt kapital		
	Industriverksamheten	
Mkr	30 sep 2026	30 sep 2025
Rörelseresultat, 12 månader rullande	47.229	45.512
Ränteintäkter och liknande resultatposter, rullande 12 månader	1.758	2.419
Rörelseresultat och ränteintäkter och liknande resultatposter, 12 månader rullande	48.987	47.931
Sysselsatt kapital		
Totala tillgångar	433.862	394.529
Minus: Pensionstillgångar, netto	-1.793	-1.855
Minus: Orealiserade vinster finansiella instrument (främst övriga fordringar)	-4.144	-7.131
Minus: Tillgångar som innehas för försäljning	–	–
Sysselsatt kapital tillgångar	427.925	385.543
Totala skulder	-272.570	-250.268
Minus: Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	7.037	8.565
Minus: Obligationslån, övriga lån och interna finansieringsskulder	22.122	22.401
Minus: Orealiserade förluster finansiella instrument (övriga skulder)	1.125	978
Minus: Skulder som innehas för försäljning	–	–
Sysselsatt kapital skulder	-242.287	-218.324
Sysselsatt kapital, periodens slut	185.638	167.219
Kvartalsviktat genomsnittligt sysselsatt kapital	178.159	190.396
Avkastning på sysselsatt kapital, 12 månader rullande, %	27,5	25,2

Avkastning på operativt kapital		
	Industriverksamheten	
Mkr	30 sep 2026	30 sep 2025
Rörelseresultat, 12 månader rullande	47.229	45.512
Operativt kapital		
Immateriella tillgångar	58.437	45.079
Materiella tillgångar	136.877	115.687
Andelar i joint ventures och intresseföretag	19.873	21.478
Övriga aktier och andelar	1.202	1.060
Varulager	81.790	73.065
Kundfinansieringsfordringar	–	1.629
Kundfordringar	32.543	30.844
Övriga fordringar	23.640	22.932
Tillgångar som innehas för försäljning	–	104
Operativt kapital tillgångar	354.361	311.878
Övriga avsättningar	-26.317	-27.508
Leverantörsskulder	-72.864	-62.658
Övriga skulder	-132.190	-117.515
Skulder som innehas för försäljning	–	-12
Operativt kapital skulder	-231.371	-207.693
Operativt kapital, periodens slut	122.990	104.185
Kvartalsviktat genomsnittligt operativt kapital	109.576	99.843
Avkastning på operativt kapital, 12 månader rullande, %	43,1	45,6

39 NYCKELTAL

Avkastning på eget kapital				
	Financial Services		Volvokoncernen	
	30 sep 2026	30 sep 2025	30 sep 2026	30 sep 2025
Mkr				
Periodens resultat, 12 månader rullande	2.817	2.973	39.073	35.909
Eget kapital				
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare, vid periodens slut	30.131	27.606	191.311	171.797
Kvartalsviktat genomsnittligt eget kapital	28.341	26.283	181.901	185.160
Avkastning på eget kapital, 12 månader rullande, %	9,9	11,3	21,5	19,4

Soliditet						
	Industriverksamheten		Financial Services		Volvokoncernen	
	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025	30 sep 2026	31 dec 2025
Mkr						
Totalt eget kapital	161.292	151.013	30.131	27.464	191.423	178.477
Totala tillgångar	433.862	401.461	301.302	274.699	706.345	648.590
Soliditet, %	37,2	37,6	10,0	10,0	27,1	27,5

Kapitaliserade forsknings- och utvecklingsutgifter, netto				
	Volvokoncernen			
	Tredje kvartalet		Första nio månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Mkr				
Kapitalisering	1.910	2.081	6.358	5.136
Avskrivning	-917	-882	-2.633	-2.648
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingsutgifter, netto	992	1.199	3.724	2.488

Penetrationsgrad			
	Financial Services		
	30 sep 2026	30 sep 2025	
Antal enheter			
Antal finansierade enheter, 12 månader rullande	67.037	67.569	
Antal sålda enheter med erbjudande om finansiering, 12 månader rullande	225.547	221.193	
Penetrationsgrad, 12 månader rullande, %	30	31	

40 KONTAKTUPPGIFTER

Göteborg den 23 oktober 2026
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Finansiell kalender

Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2026	27 januari 2027
Årsredovisning 2026	25 februari 2027
Årsstämma 2027	7 april 2027
Rapport över det första kvartalet 2027	23 april 2027
Rapport över det andra kvartalet 2027	16 juli 2027
Rapport över det tredje kvartalet 2027	22 oktober 2027

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	073-902 39 35
----------------	---------------

Investor Relations:

Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 23 oktober 2026.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

V O L V O

AB Volvo (publ)
556012–5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031–66 00 00
www.volvogroup.se