

P R E S S M E D D E L A N D E

Volvo och Waabi inleder kundverksamhet i Texas, med start hos Warp

Integrationen av Volvo VNL Autonomous, utrustad med Waabi Driver, i Warps nätverk möjliggör autonom transport inom LTL-segmentet.

Volvo Autonomous Solutions (V.A.S.) och Waabi meddelade i dag att kundverksamheten i Texas för första gången har inletts inom ramen för Volvo-Waabi partnerskapet. Volvo VNL Autonomous, utrustad med Waabi Driver, transporterar nu gods direkt till tredjepartsanläggningar längs korridoren Dallas–Houston för Warp, ett öppet fraktnätverk som erbjuder transporttjänster för styckegods (LTL) och hellaster (FTL) till transportföretag. Verksamheten gör det möjligt för Warp att transportera sina kunders gods autonomt längs korridoren.

Starten av kundverksamheten mellan V.A.S. och Waabi är en milstolpe i de båda företagens partnerskap. Genom att integrera V.A.S. autonoma transportekosystem Autona / freight i Warps fraktnätverk skapas möjligheter att optimera godsflöden och bidra till effektivare godstransporter när efterfrågan ökar. Autona / freight förenar en autonom lastbil, Waabis teknik för autonom körning, fordons- och transportledning, terminaler och kundanläggningar, drift samt support för drifttid i en komplett transportlösning utformad för att kunna skalas upp. Volvo VNL Autonomous är utvecklad från grunden för autonom körning, med redundans i sex säkerhetskritiska system, och är särskilt designat för att integrera autonoma körsystem från partnerföretag som Waabi. I dagsläget genomförs de autonoma transporterna med en observatör i förarsätet.

– Tillsammans med Warp och Waabi för vi in autonoma godstransporter i kundverksamheten inom ett av logistikens mest krävande segment. Det visar hur snabbt vårt ekosystem kan anpassas till nya kunder och mer komplex verksamhet. Det vi lär oss längs korridoren Dallas–Houston kommer att hjälpa oss att stärka vårt partnerskap och kontinuerligt förbättra ekosystemet i takt med att vi skalar upp, säger Nils Jaeger, President för Volvo Autonomous Solutions.

– Waabi och Volvo Autonomous Solutions arbetar för en framtid där autonoma lastbilar integreras sömlöst i de nätverk som transporterar gods varje dag, säger Lior Ron, COO på Waabi, och fortsätter: Vårt arbete med Warp är den första milstolpen på den vägen och visar att Volvo VNL Autonomous, utrustad med Waabi Driver, kan hantera hela bredden av verkliga godstransporter – från verksamhet i nätverk för styckegods till att transportera gods direkt till tredjepartsanläggningar och möta kunderna där de finns. Vi ser med stor entusiasm på det som ligger framför oss när vi fortsätter att bygga denna framtid tillsammans med Volvo.

När kundverksamheten nu är i gång kommer V.A.S. och Waabi att använda erfarenheterna från verksamheten på sträckan Dallas–Houston för att förbereda ytterligare rutter och stödja en bredare uppskalning av autonoma godstransporter under de kommande åren.

Möjliggör autonomi inom ett av godstransporternas mest operativt komplexa segment

LTL-transporter kräver dynamiska nätverk för att konsolidera, transportera och distribuera gods från flera kunder enligt noggrant samordnade tidplaner. Genom att transportera gods direkt mellan anläggningar, utan omlastningar, ger Volvo VNL Autonomous, utrustad med Waabi Driver, LTL-aktörer som Warp ett mer förutsägbart sätt att serva sina nätverk enligt plan.

– Att samarbeta med Volvo Autonomous Solutions och Waabi visar vad Warps nätverk är byggt för: att föra in avancerad teknik i den dagliga godstransporten. Värdet av autonomi ökar när man kan samordna godsflödena runt den. Warp samlar försändelser från flera kunder och synkroniserar rutter, kapacitet och tidplaner, så att förbättringar på en enskild transportsträcka kan skapa värde i hela nätverket, säger Daniel Sokolovsky, vd för Warp.

[Länk till högupplöst bild](#)

5 oktober 2026

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:
Ceren Wende
Head of Marketing and Communication, Volvo Autonomous Solutions
+ 46 31 322 4536
ceren.wende@volvo.com

Om Volvo Autonomous Solutions (V.A.S.)

Den autonoma transportlösning som Volvo Autonomous Solutions erbjuder omfattar ett fordon som är specialbyggt för autonom körning, en virtuell förare, nödvändig infrastruktur, drift och support för drifttid samt en molnlösning som styr transportsystemet och hanterar logistikflöden. Lösningarna som utvecklas av V.A.S. skräddarsys efter varje kunds behov och är avsedda att göra verksamheten säkrare, mer produktiv och mer hållbar.

Om Waabi

Waabi, som grundades av AI-visionären Raquel Urtasun, bygger den ledande plattformen för fysisk AI, med start inom autonoma transporter. Waabis teknik för autonoma lastbilar transporterar redan gods i Texas, tillför säker och tillförlitlig kapacitet och bidrar till leveranser i rätt tid för Fortune 50-kunder. Företaget expanderar till robotaxi och kommer att sätta in minst 25 000 fordon på Ubers plattform under de kommande åren. Waabi har hittills tagit in över 1,3 miljarder dollar och stöds av och samarbetar med världsledande aktörer inom AI, fordonsindustrin, logistik och avancerad teknik, däribland Khosla Ventures, NVIDIA, Volvo Group Venture Capital och Uber.

Om Warp

Warp bygger en teknikplattform för att skapa en mer sammanlänkad godsindustri. Med kunder som Walmart, DoorDash och Gopuff samlar Warp styckegods (LTL) och hellaster (FTL) i ett gemensamt nätverk. Deras modell kombinerar skalan hos ett distribuerat transportörsnätverk med centraliserad intelligens och operativ styrning, vilket skapar en plattform som kan växa i takt med kundernas efterfrågan och integrera ny kapacitet, inklusive autonoma lastbilar.