

PRESSMEDDELANDE

Ledande företag skalar upp hela värdekedjan för vätgasmobilitet i Europa

Idag presenterade Volvokoncernen, Daimler Truck, Toyota Motor Corporation, Bosch, Air Liquide, TotalEnergies, TEAL Mobility och MB Energy sina planer på branschmässan IAA Transportation för att påskynda utrollningen av vätgasdrivna fordon i Europa. För första gången i Europa finns alla förutsättningar på plats för en storskalig utbyggnad av vätgaslastbilar fram till 2030. Detta sker i Tyskland. Det har möjliggjorts genom samarbete mellan tyska myndigheter och ledande europeiska industriföretag längs hela värdekedjan. Med den här satsningen som en konkret modell blir det tydligt att samordnat stöd från nationella regeringar och Europeiska kommissionen krävs för att införa dessa lösningar i hela Europa, vilket också kan stärka Europas långsiktiga energiförsörjning och konkurrenskraft.

Med den gemensamma synen att vätgas är ett viktigt komplement till batterielektriska fordon för att uppnå EU:s mål om minskade utsläpp går ledande aktörer inom industrin samman för att undanröja tidigare hinder, särskilt för lastbilstransporter som kräver lång räckvidd, hög lastkapacitet, snabb tankning och operativ flexibilitet. Hos Daimler Truck har kunder kört nästan 600.000 kilometer med bränslecellslastbilar. Nästa steg är att från slutet av 2026 sätta en mindre serie på 100 av nästa generations bränslecellslastbilar i drift hos kunder. Parallellt, förbereds de första lastbilarna med vätgasförbränningsmotor för lansering nästa år. Sammantaget investerar Daimler Truck ett belopp på flera hundra miljoner euro i vätgaslastbilar fram till slutet av decenniet. Volvokoncernen utvecklar på liknande sätt sina produkter inom vätgas och investerar betydande summor i vätgaslösningar, både bränslecellsdrivna lastbilar och lastbilar med vätgasförbränningsmotorer, med sikte på en lansering på marknaden mot 2030. Toyota medverkar som en teknisk partner för att stötta expansionen av vätgasmobilitet genom att bidra med mer än 30 års erfarenhet av att utveckla och leverera bränslecellssystem. Bosch kommer att leverera nyckelkomponenter för system med gasformig vätgas, baserade på ett bränslecellssystem som har beprövats under mer än 30 miljoner kilometer i trafik, samt innovativa tankningstekniker för vätgas i både flytande- och gasform.

På energi- och infrastruktursidan samarbetar Volvo och Daimler Truck nära med energibolag samt vätgasleverantörer. Det är leverantörer som Air Liquide, TotalEnergies och MB Energy, samt med aktörer inom tankstationsverksamhet som MB Energy och TEAL Mobility (TEAL Mobility är ett samriskföretag som ägs till lika delar av TotalEnergies och Air Liquide och verkar under varumärket TotalEnergies). Dessa aktörer samlar sina respektive resurser för att bygga ut försörjningskedjorna för både flytande och gasformig vätgas. Genom sina investeringar i infrastrukturen går de mot tankstationer med hög kapacitet, som kan tanka upp till 100 lastbilar per dag. De drar också nytta av den snabbt växande industriella produktionen av förnybar vätgas, som drivs av implementeringen av EU:s RED III-direktiv. För att transportföretag ska välja vätgas

måste kostnaden kunna konkurrera med diesel. Det blir möjligt genom en kombination av tyska regeringsinitiativ och samarbete inom industrin, med hjälp av tre viktiga åtgärder:

1. Sänka kostnaden för lastbilar genom incitament och serieproduktion
2. Uppnå ett vätgaspris vid pump som kan konkurrera med diesel genom en mer konkurrenskraftig försörjningskedja för vätgas och kvotsystem för växthusgasutsläpp
3. Erbjuder driftrelaterade incitament, till exempel undantag från vägavgifter för nollutsläppsfordon.

Marknaden är på väg att möta dessa förutsättningar. I den senaste ansökningsomgången inom Tysklands NOW-program kom det in fler ansökningar än vad det fanns finansiering för, med ansökningar från industriföretag gällande över 70 tankstationer med hög kapacitet och 800 tunga lastbilar. Det bekräftar den starka kommersiella efterfrågan från logistiksektorn.

Tyskland fungerar som en konkret startpunkt och visar hur insatser från industrin, tillsammans med välplacerat offentligt stöd märkbart kan påverka marknadens utveckling. Ny efterlyser ledande aktörer inom industrin strategiska åtgärder, med stöd från nationella regeringar och Europeiska kommissionen, för att genomföra en liknande satsning i hela Europa.

Åtgärderna omfattar utbyggnad av infrastrukturen genom samordnade stödutlysningar för tankstationer och fordon, så att målen i förordningen om infrastruktur för alternativa bränslen (AFIR) kan nås. De omfattar att stärka vätgasens kommersiella lönsamhet genom pragmatiska och harmoniserade kreditsystem för förnybara drivmedel samt incitament kopplade till vägavgifter. Slutligen handlar det om att gemensamt minska riskerna i hela värdekedjan, från produktion och förvätskning till slutlig distribution och drift av fordon.

Denna kombination av industriella insatser och ett starkt politiskt ramverk skapar den grund som krävs för att bygga ut utsläppsfria transporter. Samtidigt stärks Europas industriella konkurrenskraft, energitålighet och sysselsättning samt att utsläppen från godstransporter minskar.

15 september 2026

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:
Claes Eliasson, Volvokoncernens presschef
076 553 72 29
press@volvo.com*

**För mer information, gå till [volvogroup.se](https://www.volvogroup.se)
För löpande uppdateringar, följ oss på LinkedIn**

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välbefinnande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har närmare 100.000 medarbetare och kunder på närmare 180 marknader. 2025 uppgick nettoomsättningen till cirka 479 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.