

P R E S S M E D D E L A N D E

Volvokoncernen tillkännager initiativ för energipark som nästa steg i Mariestad

Volvokoncernen tillkännager nästa steg i expansionsprocessen i Mariestad med planer på en energipark nära den planerade produktionsanläggningen för battericeller. Energiparken kommer att utvecklas längs två parallella spår: en storskalig batterilagringsanläggning och en framtida testbädd för innovativa energilösningar. Inledningsvis förväntas parken erbjuda cirka 70 MW/260 MWh i batterilagringskapacitet, vilket gör den till en av Sveriges största energiparker. Batterilagringsanläggningen ska bidra till stabilitet i det regionala elnätet, medan den framtida testbädden ska möjliggöra utveckling och testning av nya energilösningar. Tillsammans kommer de två spåren att bidra till omställningen till ett mer hållbart och motståndskraftigt energisystem.

Omställningen till fossilfria transportlösningar fortsätter inom Volvokoncernen och i samhället i stort, och Volvos energipark i Mariestad blir en fysisk plats som stödjer den utvecklingen. Parken kommer att byggas ut stegvis över tid. Som ett första steg installeras storskalig energilagring som lagrar elektricitet för att kunna stödja elnätet. I detta skede kommer Volvo Battery Energy Storage Systems (BESS) från Volvo Energy att användas. Eftersom Volvokoncernen har merparten av sin svenska produktion i regionen kommer parken att tillföra kapacitet och stärka motståndskraften i elnätet i en region med hög energiförbrukning.

Därtill kommer den att skapa lärodomar för Volvokoncernen, dess kunder och andra partner i samhällets omställning mot lägre utsläpp. Den kommer att användas som en demonstrationsplats för kunder i verklig skala, med verkliga affärsapplikationer i takt med att energilösningar och kunderbudanden vidareutvecklas.

Energiparken förväntas tas i drift under 2027 och kommer att bidra med flexibilitet och stabilitet på den regionala energimarknaden, bland annat genom flexibilitetstjänster. Det innebär att den lagrade energin kan matas tillbaka till det lokala elnätet och tillhandahålla effekt när den behövs, vilket stärker energitillgången och motståndskraften.

– Det här initiativet är ett naturligt nästa steg i utvecklingen av vår anläggning i Mariestad och speglar vår vision om ett mer robust, flexibelt och hållbart energisystem. Energiparken i Mariestad, som med cirka 70 MW/260 MWh i batterilagring blir en av de största i Sverige, kommer att stödja Volvokoncernens och Sveriges ambitioner att minska koldioxidutsläppen. Den blir också en utmärkt testbädd för att prova och vidareutveckla energilösningar för våra kunder, säger Lars Stenqvist, ansvarig för utvecklingen av Mariestadsanläggningen inom Volvokoncernen.

Som tidigare meddelats etablerar Volvokoncernen en storskalig anläggning för produktion av battericeller för att möta den växande efterfrågan på batterielektriska tunga fordon och maskiner. Anläggningen, som kommer att ligga nära den planerade energiparken, beräknas inleda produktionen efter 2030. Tillsammans med Volvokoncernens befintliga drivlinefabrik i närliggande Skövde kommer battericellsfabriken och energiparken att stärka Volvos industri- och logistikkluster i regionen, och skapa möjligheter till gemensam infrastruktur och kompetens.

10 september 2026

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:

Claes Eliasson, Volvokoncernens presschef

076 553 72 29

press@volvo.com

För mer information, gå till [volvogroup.se](https://www.volvogroup.se)

För löpande uppdateringar, följ oss på LinkedIn

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välbefinnande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har närmare 100.000 medarbetare och kunder på närmare 180 marknader. 2025 uppgick nettoomsättningen till cirka 479 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.