

P R E S S M E D D E L A N D E

Toyota Motor Corporation, Volvokoncernen och Daimler Truck har undertecknat bindande avtal om att Toyota går in i cellcentric som likvärdig aktieägare

Volvokoncernen, Daimler Truck AG, cellcentric och Toyota Motor Corporation har undertecknat ett bindande avtal om att samarbeta i samriskbolaget cellcentric för bränslecellssystem och om att Toyota ska gå in som likvärdig partner och aktieägare i cellcentric, där varje ägare kommer att inneha en tredjedel vardera. Avtalet följer det tidigare icke-bindande avtal som undertecknades i slutet av mars i år. Slutförandet av transaktionen är villkorat av att regulatoriska godkännanden erhålls. Genom samarbetet avser parterna att stärka cellcentrics position som en ledande utvecklare och producent av bränslecellssystem för tunga kommersiella tillämpningar.

Efter slutförandet av transaktionen kommer Toyota Motor Corporation att bli en likvärdig partner i cellcentric tillsammans med Volvokoncernen och Daimler Truck. Parterna kommer att samarbeta på lika villkor, med målet att stärka cellcentrics teknologiska försprång, industriella skala och konkurrenskraft inom bränslecellsteknologi avsedd för tunga applikationer. Genom samarbete med branschorganisationer och partners längs hela värdekedjan för vätgas avser parterna att aktivt stödja utvecklingen av vätgasförsörjning och infrastruktur samt bidra till att frigöra vätgasekosystemets potential.

cellcentric kommer att fortsätta verka som ett självständigt och autonomt bolag och betjäna ett brett spektrum av kunder inom tunga väg- och terrängtransporter samt andra tunga tillämpningar såsom turistbussar, stationär kraftgenerering, järnväg och tung terrängutrustning. Volvokoncernen, Daimler Truck och Toyota Motor Corporation kommer fortsatt att konkurrera oberoende av varandra inom alla andra områden av sina respektive verksamheter.

Slutförandet av transaktionen förväntas ske sent 2026/tidigt 2027 och är villkorat av att regulatoriska godkännanden erhålls.

Transaktionen förväntas inte ha någon väsentlig påverkan på Volvokoncernens resultat eller finansiella ställning.

27 juli 2026

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:

Claes Eliasson, Volvokoncernens presschef

076 553 72 29

press@volvo.com

Om cellcentric

cellcentric utvecklar, producerar och kommersialiserar bränslecellssystem för användning i tunga kommersiella fordon och andra tillämpningar med jämförbara krav. Cellcentric är ett samriskbolag mellan Daimler Truck AG och Volvokoncernen och grundades 2021. Bolaget drar nytta av den kunskap och omfattande erfarenhet som byggts upp under flera decennier av utveckling av bränslecellssystem hos dess föregångarbolag. cellcentrics mål är att bli en ledande global tillverkare och tier 1-leverantör av bränslecellssystem och därmed bidra till klimatneutral och hållbar transport. Fler än 560 högt kvalificerade medarbetare vidareutvecklar kontinuerligt cellcentrics toppmoderna bränslecellsteknologi. De arbetar i tvärfunktionella team vid anläggningar i Kirchheim/Teck, Esslingen, Stuttgart (Tyskland) och Burnaby (Kanada). Omkring 700 enskilda patent understryker cellcentrics ledande roll inom utvecklingen av bränslecellsteknologi.

För mer information, gå till volvogroup.se

För löpande uppdateringar, följ oss på LinkedIn

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välbefinnande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har närmare 100.000 medarbetare och kunder på närmare 180 marknader. 2025 uppgick nettoomsättningen till cirka 479 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.
