

V O L V O

VOLVOKONCERNEN
RAPPORT ÖVER DET ANDRA KVARTALET
2026

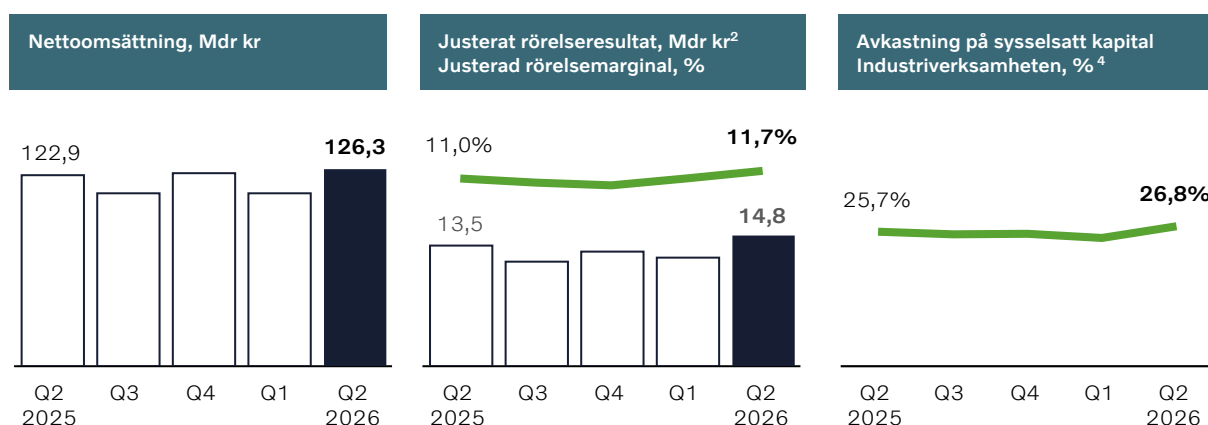


Nettoomsättning 126,3 miljarder kronor (122,9)

Justerat rörelseresultat 14,8 miljarder kronor (13,5)

2 I KORTHET

- Under Q2 2026 ökade nettoomsättningen med 3% och uppgick till 126,3 miljarder kronor (122,9). Den organiska försäljningstillväxten¹ var 7%.
- Det justerade rörelseresultatet² uppgick till 14.783 Mkr (13.484), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,7% (11,0). Under Q2 2026 exkluderades negativa effekter på totalt 1.305 Mkr från det justerade rörelseresultatet. Under Q2 2025 exkluderades negativa effekter på 3.523 Mkr.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 13.478 Mkr (9.961), motsvarande en rörelsemarginal på 10,7% (8,1).
- Jämfört med Q2 2025 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på rörelseresultatet om 491 Mkr.
- Resultatet per aktie uppgick till 5,10 kronor (3,64).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 5.837 Mkr (2.948).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 26,8% (25,7).



	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Mkr där ej annat anges				
Nettoomsättning	126.273	122.896	237.038	244.687
Justerat rörelseresultat ²	14.783	13.484	26.950	26.742
Justerad rörelsemarginal, %	11,7	11,0	11,4	10,9
Rörelseresultat	13.478	9.961	24.156	23.220
Rörelsemarginal, %	10,7	8,1	10,2	9,5
Resultat efter finansiella poster	13.474	9.705	24.237	22.560
Periodens resultat	10.373	7.525	18.691	17.509
Resultat per aktie, kronor	5,10	3,64	9,19	8,51
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	5.837	2.948	6.269	4.257
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten ³ , Mdr kr			34,7	43,1
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten ⁴ , %			26,8	25,7
Avkastning på eget kapital i Financial Services ⁴ , %			10,0	11,7
Nettoorderingång, antal lastbilar	63.412	47.761	126.167	102.988
Leveranser, antal lastbilar	55.687	52.764	103.191	101.597
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	8.096	16.720	16.703	33.896
Varav SDLG ⁵	–	9.367	–	18.065
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	8.834	16.987	16.659	32.492
Varav SDLG ⁵	–	9.367	–	18.065

1 Organisk försäljningstillväxt är justerad för valutakursförändringar, förvärvet av Swecon och avyttringen av SDLG. För information, se Nyckeltal.

2 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingkulder.

4 12 månader rullande.

5 Om inte annat anges ingår SDLG till och med augusti 2025 genomgående i rapporten.

3 KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Resultatförbättring med tillväxt i både fordons- och serviceförsäljningen

"Det andra kvartalet 2026 visar Volvokoncernens styrka och anpassningsförmåga."

Det andra kvartalet 2026 visar Volvokoncernens styrka och anpassningsförmåga. Vi levererade en nettoomsättning på 126,3 miljarder kronor, med en organisk försäljningstillväxt på 7%. Förbättringen var bred, med en fordonsförsäljning som ökade med 6% och en serviceförsäljning som ökade med 7% organiskt – vilket återspeglar både kvaliteten på vårt produktbudande och den fortsatta höga utnyttjandegraden av våra kunders flottor på de flesta marknader.

Lönsamheten nådde sin högsta nivå under de senaste kvartalen. Det justerade rörelseresultatet steg till 14,8 miljarder kronor (13,5), med en justerad rörelsemarginal på 11,7%, upp från 11,0% under andra kvartalet 2025, en utveckling som visar vår förmåga att generera bra resultat genom konjunkturcykeln. Förbättringen uppnåddes trots motvind från nettotullkostnader i USA samt högre frakt- och materialkostnader. Dessa vägdes dock mer än väl upp av en starkare serviceverksamhet, en gynnsam varumärkes- och marknadsmix samt lägre nettokostnader för forskning och utveckling.

Vinsten per aktie ökade till 5,10 kronor, jämfört med 3,64 kronor under Q2 2025, en ökning med 40%. Det operativa kassaflödet inom Industriverksamheten fördubblades jämfört med föregående år till 5,8 miljarder kronor, och avkastningen på sysselsatt kapital steg till 26,8% (25,7). Vi avslutade kvartalet med en nettokassa i Industrirörelsen på 34,7 miljarder kronor (43,1).

Inom lastbilar ökade nettoorderingången med 33% till 63.412 fordon. Efterfrågan i Europa och Sydamerika fortsatte att växa gradvis, medan den var exceptionellt stark i Nordamerika, där orderingången mer än fördubblades jämfört med föregående år. De totala lastbilsleveranserna ökade med 6%. Nettoomsättningen i vår lastbilsverksamhet uppgick till 86,9 miljarder kronor (81,7), varav fordonsförsäljningen ökade med 6% organiskt, och serviceverksamheten ökade med 10%, med stöd av försäljningen av helhetslösningar samt fortsatt bra utnyttjande av lastbilsflottorna. Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 11,2% (10,3), vilket återspeglar den positiva utvecklingen i vår verksamhet. Vi har starka marknadspositioner på viktiga marknader, och både Volvo och Mack tog marknadsandelar i Nordamerika under kvartalet. Från Q2 är flera viktiga lanseringar på gång, inklusive nya batterielektriska lastbilsmodeller under 2026 och en ny motorplattform från början av 2027. Vi monterade också de första kundlastbilarna i vår nya fabrik i Monterrey i Mexiko. Produktionen kommer att öka successivt under 2026 och 2027, och anläggningen bidrar till att öka kapaciteten och flexibiliteten i vår tillverkning i Nordamerika.

Anläggningsmaskiner hade en nettoomsättning på 21,6 miljarder kronor (22,9), med en organisk försäljningstillväxt på 13%, stödd av en god underliggande utveckling för försäljningen av både Volvo-maskiner och av service. Volvo Construction Equipment fortsatte sin positiva utveckling med en justerad rörelsemarginal på 14,4% (13,1), drivet av en förbättrad serviceverksamhet och en positiv varumärkes- och marknadsmix.

Volvo Bussar fortsatte sin goda utveckling från de senaste kvartalen, trots lägre efterfrågan på vissa viktiga marknader. Nettoomsättningen uppgick till 6,1 miljarder kronor (6,6). Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 8,2% (7,9).

Volvo Pentas nettoomsättning på 5,4 miljarder kronor (5,5) låg på samma nivå som föregående år, med något lägre motorförsäljning men med en stark tillväxt inom serviceverksamheten. Lönsamheten var något lägre än under andra kvartalet 2025, påverkad av lägre volymer och högre kostnader, men Volvo Penta fortsatte att visa bra resultat med en justerad rörelsemarginal på 16,7% (20,7).

För Volvo Financial Services fortsatte portföljutvecklingen att vara bra, även om kreditkostnaderna var något högre än under Q2 2025. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1,0 miljarder kronor (1,0).

Framöver är vi fortsatt vaksamma och lyhörda för den geopolitiska utvecklingen, handelspolitiska förändringar och takten i omställningen till utsläppsfria transporter. Vi kompenserar oss gradvis för kostnadsökningar från inflationstrycket genom kommersiell disciplin och operativ effektivitet. Vår flexibla affärsmodell, starka orderbok, strikta kostnadskontroll och växande serviceverksamhet stödjer vår förmåga att hantera detta marknadsläge.

Volvokoncernen är väl positionerad både för att fortsätta dra nytta av de långsiktiga globala trender som driver ökad efterfrågan på transporter och infrastruktur – ekonomisk tillväxt, urbanisering och stigande levnadsstandard – och för att skapa bestående värde för våra kunder, medarbetare och aktieägare.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef

4 VIKTIGA HÄNDELSER



Volvo Group North America har ingått förlikning med CARB

Den 18 maj meddelades det att Volvo Group North America hade nått en förlikning med California Air Resources Board (CARB). Förlikningen hanterar CARB:s påståenden om att beskrivningen av vissa utsläppskontroller på motorer av årsmodell 2010–2016, installerade i Volvos lastbilar sålda i Kalifornien, varit otillräckliga. Volvokoncernens interna granskning fann inget stöd för att någon har agerat i ond tro, och förlikningen sker uttryckligen utan medgivande av något ansvar. Volvokoncernen har överenskommit att betala 12,5 miljoner USD i civilrättsliga böter, 71 miljoner USD till CARB:s Air Pollution Control Fund, investera 108 miljoner USD i utsläppsminskingsprojekt i Kalifornien enligt en plan som ska lämnas in för CARB:s godkännande inom ett år, samt ersätta 5 miljoner USD av CARB:s kostnader. Som en följd av detta påverkades Volvokoncernens rörelseresultat under andra kvartalet 2026 negativt med 1.829 Mkr (196,5 miljoner USD), vilket exkluderades från justerat rörelseresultat. Det operativa kassaflödet under andra kvartalet 2026 påverkades negativt med 824 Mkr (89 miljoner USD). Den kvarvarande kassaflödeseffekten förväntas uppstå under de kommande fem åren.

Volvo Financial Services och Eicher Motors Limited avser att bilda ett samriskbolag för finansiella tjänster i Indien

Den 21 maj meddelade Volvo Financial Services (VFS) och Eicher Motors Limited att de avser bilda ett samriskbolag med lika stort ägande (50/50) för att erbjuda finansiering, leasing och andra finansiella tjänster till kunder av kommersiella fordon från Volvo och Eicher på den indiska marknaden. Under förutsättning att regulatoriska godkännanden erhålls, kommer bolaget att skapas genom att VFS India utfärdar nya aktier till Eicher i utbyte mot en kapitalinvestering på upp till cirka 730 Mkr. Den exakta investeringen kommer att fastställas vid slutförande av transaktionen. Resultateffekten vid slutförande av transaktionen kommer inte att bli signifikant och kommer inte ha någon kassaflödeseffekt för Volvokoncernen.

Volvokoncernens kapitalmarknadsdag – Byggt för lönsamhet och tillväxt

Vid Volvokoncernens kapitalmarknadsdag på Volvo Construction Equipments kundcenter i Eskilstuna den 10 juni presenterade vd och koncernchef Martin Lundstedt, tillsammans med koncernledningen, strategin för att stärka intjäningen, öka tillväxten och skapa värde för aktieägarna.

Volvokoncernen, Renault Group och CMA-CGM har slutfört avtalet om strategisk förändring för Flexis

Den 17 juni meddelades att det tidigare kommunicerade avtalet mellan Volvokoncernen, Renault Group och CMA-CGM om att göra en strategisk förändring av affärsmodellen för Flexis hade fått nödvändiga regulatoriska godkännanden. Transaktionen har därmed genomförts. Som en effekt av genomförandet påverkades Volvokoncernens rörelseresultat under det andra kvartalet positivt med 405 Mkr, vilket exkluderades från justerat rörelseresultat.

Händelser efter balansdagen

Efter balansdagen har Volvokoncernen ansökt om återbetalning enligt IEEPA. Den finansiella effekten från återbetalningen förväntas att redovisas i Q3 2026, vilken kommer att kompensera för en prognostiserad negativ påverkan om 1,1 miljarder kronor på rörelseresultatet till följd av amerikanska tullar.

Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter utgången av det andra kvartalet 2026 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

Tidigare rapporterade viktiga händelser under 2026

- Volvo CE:s förvärv av Swecon genomfört
- Volvokoncernen, Renault Group och CMA-CGM i överenskommelse om strategisk förändring för Flexis
- Volvo Construction Equipment tillkännagav nedläggning av Rokbak-verksamheten
- Toyota Motor Corporation avser bli likvärdig partner i bränslecellsbolaget cellcentric tillsammans med Volvokoncernen och Daimler Truck
- Årsstämma i AB Volvo
- Utdelning utbetalad den 15 april
- Förändringar i Volvokoncernens ledning och i Mack Trucks ledningsgrupp

Detaljerad information finns på www.volvogroup.se

5 FINANSIELL SAMMANFATTNING



Nettoomsättning

Under Q2 2026 ökade Volvokoncernens nettoomsättning med 3% till 126.273 Mkr jämfört med 122.896 Mkr under samma kvartal föregående år. Nettoomsättningen ökade i Europa, Nordamerika och Sydamerika, men minskade i övriga regioner. Minskningen i Asien förklaras av avyttringen av SDLG under 2025.

Den organiska försäljningstillväxten uppgick till 7%, med en fordonsförsäljning som ökade med 6% och en serviceförsäljning som ökade med 7%.

Rörelseresultat

Under Q2 2026 uppgick det justerade rörelseresultatet till 14.783 Mkr (13.484), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,7% (11,0). Jämfört med Q2 2025 påverkades det justerade rörelseresultatet positivt av en starkare serviceverksamhet, en gynnsam varumärkes- och marknadsmix samt av lägre nettokostnader för forskning och utveckling, vilka delvis motverkades av högre nettokostnader för amerikanska tullar samt ökade frakt- och materialkostnader.

Under Q2 2026 var den negativa nettoeffekten från amerikanska tullar 1,2 miljarder kronor, varav lite mer än hälften påverkade Anläggningsmaskiner. Under motsvarande period föregående år var tullkostnaderna 0,2 miljarder kronor.

Jämfört med Q2 2025 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 491 Mkr.

Under Q2 har kostnader på totalt 1.305 Mkr exkluderats från det justerade rörelseresultatet. Dessa inkluderade en negativ

effekt på 1.829 Mkr relaterad till Volvokoncernens uppgörelse med CARB (se sidan 4), delvis motverkad av en positiv effekt på 405 Mkr från avyttringen av Flexis, vilka båda rapporteras inom lastbilssegmentet, och en positiv effekt på 119 Mkr från en återföring av tidigare redovisade omstruktureringskostnader relaterade till den europeiska bussverksamheten. Under Q2 2025 exkluderades negativa effekter på 3.523 Mkr från det justerade rörelseresultatet. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 13.478 Mkr (9.961).

Finansiella poster

Under Q2 2026 var räntetäkterna 363 Mkr (473) medan räntekostnaderna uppgick till -413 Mkr (-483).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 47 Mkr (-246). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q2 2026 uppgick inkomstskatterna till -3.101 Mkr (-2.180). Den effektiva skattesatsen uppgick till 23,0% (22,5).

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q2 2026 uppgick periodens resultat till 10.373 Mkr (7.525). Resultatet per aktie uppgick till 5,10 kronor (3,64).

Koncernens resultaträkning				
	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
Mkr	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	126.273	122.896	237.038	244.687
Kostnad för sålda produkter	-93.819	-95.261	-175.860	-186.128
Bruttoresultat	32.454	27.635	61.178	58.559
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.183	-7.087	-12.044	-14.038
Försäljningskostnader	-8.741	-8.214	-17.010	-16.445
Administrationskostnader	-1.852	-1.986	-3.564	-3.806
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-2.340	101	-4.271	-462
Andel av vinst/förlust från innehav i joint ventures och intresseföretag	128	-470	-147	-592
Vinst/förlust från övriga aktieinnehav	13	-18	13	4
Rörelseresultat	13.478	9.961	24.156	23.220
Räntetäkter och liknande resultatposter	363	473	780	1.111
Räntekostnader och liknande resultatposter	-413	-483	-838	-892
Övriga finansiella intäkter och kostnader	47	-246	138	-879
Resultat efter finansiella poster	13.474	9.705	24.237	22.560
Inkomstskatter	-3.101	-2.180	-5.546	-5.051
Periodens resultat *	10.373	7.525	18.691	17.509
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	10.371	7.412	18.686	17.302
Innehav utan bestämmande inflytande	3	114	5	208
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,10	3,64	9,19	8,51
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,10	3,64	9,19	8,51

6 FINANSIELL SAMMANFATTNING

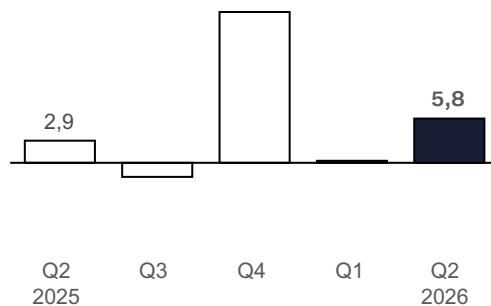


Nettoomsättning						
Mkr	Andra kvartalet		Förändr. %	Första sex månaderna		Förändr. %
	2026	2025		2026	2025	
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	58.243	51.986	12	112.639	101.735	11
Nordamerika	36.258	35.843	1	65.637	76.300	-14
Sydamerika	12.894	11.326	14	22.856	22.069	4
Asien	10.950	15.582	-30	20.505	30.253	-32
Afrika och Oceanien	7.928	8.158	-3	15.400	14.329	7
Total nettoomsättning	126.273	122.896	3	237.038	244.687	-3
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	93.753	92.729	1	173.440	182.657	-5
Service	32.520	30.167	8	63.598	62.030	3
Total nettoomsättning	126.273	122.896	3	237.038	244.687	-3
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	112.492	110.189	2	210.068	219.066	-4
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	13.780	12.707	8	26.969	25.621	5
Total nettoomsättning	126.273	122.896	3	237.038	244.687	-3

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q2 2026 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 5.837 Mkr (2.948). Jämfört med Q2 2025 är det ökade operativa kassaflödet främst en effekt av ett högre rörelseresultat och en lägre uppbyggnad av rörelsekapital, vilket delvis motverkades av en ökning av betalda inkomstskatter.

Operativt kassaflöde Industriverksamheten, Mdr kr



7 FINANSIELL SAMMANFATTNING



Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q2 2026 minskade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 22,0 miljarder kronor och uppgick till 34,7 miljarder kronor den 30 juni 2026, jämfört med 56,8 miljarder kronor den 31 mars 2026. Förändringen förklaras i huvudsak av utdelningen till AB Volvos aktieägare om 26,4 miljarder kronor. Valutakursförändringar ökade de finansiella nettotillgångarna med 0,3 miljarder kronor.

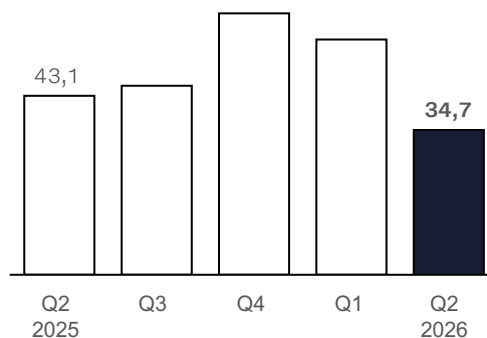
Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 19,9 miljarder kronor den 30 juni 2026, jämfört med 41,9 miljarder kronor den 31 mars 2026. Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner hade en positiv påverkan om 0,1 miljarder kronor under Q2 2026.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 47,0 miljarder kronor den 30 juni 2026 (73,4). Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 71,2 miljarder kronor (61,2) den 30 juni 2026. Likvida medel innehåller 1,2 miljarder kronor (1,1) som inte är tillgängliga för användning av Volvokoncernen och 6,2 miljarder kronor (7,5) där andra begränsningar råder, huvudsakligen likvida medel i länder med valutaregleringar eller andra legala restriktioner.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 30,1 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2025, varav 25,5 miljarder kronor avser valutakursförändringar.

Den 30 juni 2026 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 176,7 miljarder kronor jämfört med 178,5 miljarder kronor vid slutet av 2025. Soliditeten uppgick till 26,0% (27,5). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 35,4% (37,6).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, Industriverksamheten, Mdr kr



Antal anställda

Den 30 juni 2026 hade Volvokoncernen 101.993 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 101.202 anställda den 31 mars 2026.

Antalet kollektivanställda ökade med 893 personer och antalet tjänstemän minskade med 102 personer.

Antal anställda					
	30 jun 2026	31 mar 2026	31 dec 2025	30 sep 2025	30 jun 2025
Kollektivanställda	49.371	48.478	46.477	48.138	50.052
Varav visstidsanställda och konsulter	5.604	4.957	3.717	5.149	5.206
Tjänstemän	52.622	52.724	52.367	52.039	53.149
Varav visstidsanställda och konsulter	6.972	6.946	7.129	6.837	6.999
Totalt antal anställda	101.993	101.202	98.844	100.177	103.201
Varav visstidsanställda och konsulter	12.576	11.903	10.846	11.986	12.205

Framåtblickande vägledning

Baserat på valutakurserna den 30 juni 2026 förväntas valuta-effekten på rörelseresultatet från nettoflöden i utländsk valuta och omräkningen av rörelseresultatet i utländska dotterföretag bli cirka 0,5 miljarder kronor positiv under Q3 2026 jämfört med Q3 2025.

Under Q3 2026 förväntas den prognostiserade negativa nettoeffekten på rörelseresultatet från amerikanska tullar på 1,1 miljarder kronor helt vägas upp av nettoeffekten av en IEEPA-återbetalning, vilken ansöktes om i juli. Återbetalning enligt Section 232 MHDVP väntar på vägledning om ansökningsprocessen. Under Q3 2025 var nettoeffekten av amerikanska tullar negativ med 0,5 miljarder kronor.

Nettot av kapitalisering och avskrivning av forsknings- och utvecklingskostnader förväntas ha en positiv effekt på rörelseresultatet på cirka 3,5 miljarder kronor för helåret 2026. Effekten för helåret 2026 jämfört med helåret 2025 förväntas bli negativ med cirka 0,5 miljarder kronor.

Den effektiva skattesatsen för helåret 2026 uppskattas uppgå till cirka 24%.



8 SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning										
Mkr	Andra kvartalet		Förändr.		Första sex månaderna		Förändr.		12 mån.	Jan-Dec
	2026	2025	%	% ¹	2026	2025	%	% ¹	rullande	2025
Lastbilar	86.852	81.690	6	7	162.224	163.938	-1	3	321.749	323.463
Anläggningsmaskiner	21.603	22.906	-6	-4	39.909	44.023	-9	-5	77.527	81.641
Bussar	6.067	6.036	1	–	11.660	11.472	2	5	25.259	25.072
Volvo Penta	5.429	5.460	-1	–	10.701	10.464	2	6	20.835	20.597
Koncernfunktioner och övrigt	2.379	2.682	-11	-9	4.607	6.346	-27	-24	9.742	11.481
Elimineringar	-1.237	-1.184	–	–	-2.427	-2.397	–	–	-4.776	-4.746
Industriverksamheten	121.093	117.590	3	4	226.674	233.846	-3	1	450.336	457.509
Financial Services	6.534	6.499	1	–	12.771	13.278	-4	–	25.961	26.469
Omklassificeringar och elimineringar	-1.354	-1.194	–	–	-2.406	-2.437	–	–	-4.765	-4.795
Volvokoncernens nettoomsättning	126.273	122.896	3	4	237.038	244.687	-3	1	471.533	479.183

1 Justerat för valutakursförändringar.

Justerat rörelseresultat ¹									
Mkr	Andra kvartalet		Förändr.		Första sex månaderna		Förändr.		12 mån.
	2026	2025	%	% ¹	2026	2025	%	% ¹	rullande
Lastbilar	9.731	8.399	16		17.317	16.863	3		32.184
Anläggningsmaskiner	3.114	2.993	4		5.605	5.535	1		10.926
Bussar	498	474	5		990	834	19		2.428
Volvo Penta	908	1.132	-20		1.952	2.047	-5		3.495
Koncernfunktioner och övrigt	-384	-574	33		-821	-688	-19		-1.579
Elimineringar	-124	18	–		-133	12	–		-105
Industriverksamheten	13.743	12.442	10		24.910	24.603	1		47.349
Financial Services	1.011	980	3		1.949	1.999	-2		3.867
Omklassificeringar och elimineringar	29	62	-53		91	140	-35		210
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	14.783	13.484	10		26.950	26.742	1		51.426
Justeringar ¹	-1.305	-3.523	–		-2.794	-3.523	–		-1.984
Volvokoncernens rörelseresultat	13.478	9.961	35		24.156	23.220	4		49.442

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal							
%	Andra kvartalet		Första sex månaderna		12 mån.		Jan-Dec
	2026	2025	2026	2025	rullande		2025
Lastbilar	11,2	10,3	10,7	10,3	10,0		9,8
Anläggningsmaskiner	14,4	13,1	14,0	12,6	14,1		13,3
Bussar	8,2	7,9	8,5	7,3	9,6		9,1
Volvo Penta	16,7	20,7	18,2	19,6	16,8		17,4
Industriverksamheten	11,3	10,6	11,0	10,5	10,5		10,3
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal	11,7	11,0	11,4	10,9	10,9		10,7
Volvokoncernens rörelsemarginal	10,7	8,1	10,2	9,5	10,5		10,1

9 LASTBILAR

Stabil europeisk lastbils- efterfrågan och ökad amerikansk orderingsång

- Under Q2 ökade nettoorderingsången med 33% medan leveranserna minskade med 6%
- Justerat rörelseresultat 9.731 Mkr (8.399) med en marginal på 11,2% (10,3)
- Den organiska tillväxten i serviceförsäljningen uppgick till 10%



Marknadsutveckling

Under Q2 var den europeiska lastbilsmarknaden fortsatt bra och fortsatte att vara ersättningsdriven. Efterfrågan drivs av en god fraktaktivitet, ersättningsinvesteringar och den får också stöd av inköpschefsindex för tillverkningsindustrin, vilket återspeglas i att registreringarna av tunga lastbilar i Europa ökade med 10% jämfört med föregående år.

Transportvolymerna och fraktpiserna har ökat i USA och tillsammans med den höga åldern på flottan har detta bidragit till starka ordernivåer i branschen under första halvåret. Den starka efterfrågan har dock inte återspeglats i försäljningen av tunga lastbilar i Nordamerika som till och med maj var 18% lägre än föregående år. Lastbilsbranschens produktionsnivåer, leveranser och försäljning förväntas öka under andra halvåret.

Den brasilianska lastbilsmarknaden minskade med 11% jämfört med föregående år på grund av höga räntor, amerikanska tullar och ökade energikostnader. Statliga räntesubventioner ger visst stöd till efterfrågan och har bidragit till att minska återförsäljarnas lager.

Efterfrågan i Indien har fortsatt att växa med stöd av stabil fraktaktivitet, fortsatta investeringar i infrastruktur och en bra ersättningsefterfrågan.

Den kinesiska marknaden växte med 14% jämfört med föregående år, drivet av inbytesprogram som syftar till att modernisera lastbilsflottan och påskynda övergången till batterielektriska fordon. Till och med maj var andelen tunga batterielektriska lastbilar av volymerna i Kina 31%, vilket motsvarar cirka 101.000 lastbilar.

Orderingsång och leveranser

Under Q2 ökade den totala nettoorderingsången med 33% jämfört med föregående år och uppgick till 63.412 lastbilar och leveranserna ökade med 6% till 55.687 enheter. Orderingsången för tunga lastbilar ökade med 36% och leveranserna av tunga lastbilar ökade med 4%.

I Europa ökade orderingsången med 15% till 29.307 lastbilar, med en orderingsång på tunga och medeltunga lastbilar som ökade med 16% och med 8% på lätta lastbilar. De totala

leveranserna i Europa ökade med 16% till 30.825 lastbilar, med en ökning av leveranserna av tunga och medeltunga lastbilar på 14% och en ökning för lätta lastbilar på 25%. Volvos europeiska marknadsandel för tunga lastbilar uppgick till 19,6% (19,8) till och med maj och Renault Trucks marknadsandel uppgick till 9,3% (10,0). Både Volvo och Renault Trucks upplevde ökad konkurrens på marknaden för batterielektriska tunga lastbilar och Volvos marknadsandel minskade till 16,3% (33,8) och Renault Trucks till 7,7% (22,7).

Orderingsången i Nordamerika ökade med 122% till 18.302 lastbilar, medan leveranserna i Nordamerika minskade med 6% till 12.223 lastbilar. Till och med maj ökade Volvos marknadsandel för tunga lastbilar till 8,6% (7,6) och Macks marknadsandel ökade till 8,4% (7,3).

I Sydamerika ökade orderingsången med 26% till 8.683 lastbilar medan leveranserna ökade med 3% till 6.465 fordon. I Brasilien behöll Volvo sin marknadsledande position inom tunga lastbilar med en marknadsandel på 23,2% (23,3).

Orderingsången i Asien på 4.621 fordon var på samma nivå som föregående år medan leveranserna minskade med 15% till 3.830 fordon.

Orderingsången på heelelektriska lastbilar ökade med 43% till 1.430 lastbilar med öknings för samtliga varumärken medan leveranserna minskade med 4% till 988 fordon.

Orderingsången för det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 20% till 18.268 fordon medan leveranserna ökade med 20% till 18.095 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles minskade med 4% till 30.948 lastbilar.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2026 ökade nettoomsättningen med 6% till 86.852 Mkr (81.690). Den organiska försäljningstillväxten var 7%, varav fordonsförsäljningen ökade med 6% och serviceförsäljningen ökade med 10%.

Under Q2 2026 uppgick det justerade rörelseresultatet till 9.731 Mkr (8.399), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,2% (10,3). Jämfört med Q2 2025 är det högre rörelse-

Totalmarknadens utveckling						
	Första sex månaderna		Förändr.	Helår	Prognos	Förändring jämfört med tidigare prognos
Registreringar, antal lastbilar	2026	2025	%	2025	2026	
Europa 29 ¹ , tunga	118.649	107.809	10	262.485	–	–
Europa 30 ¹ , tunga	131.776	120.936	9	296.430	315.000	+5,000
Nordamerika, tunga, retail sales	90.470	110.204	-18	257.968	265.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	37.169	41.692	-11	86.654	80.000	Oförändrad
Kina, medeltunga och tunga	493.560	431.447	14	903.263	880.000	+120,000
Indien, medeltunga och tunga	226.393	182.997	24	378.082	400.000	Oförändrad

1 EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

10 LASTBILAR



Nettoorderingång						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal lastbilar						
Europa	29.307	25.529	15	61.290	56.891	8
Tunga och medeltunga lastbilar	24.166	20.747	16	50.095	47.711	5
Lätta lastbilar	5.141	4.782	8	11.195	9.180	22
Nordamerika	18.302	8.243	122	36.523	18.460	98
Sydamerika	8.683	6.879	26	15.250	12.827	19
Asien	4.621	4.628	–	8.290	10.184	-19
Afrika och Oceanien	2.499	2.482	1	4.814	4.626	4
Total orderingång	63.412	47.761	33	126.167	102.988	23
Tunga lastbilar (> 16 ton)	54.690	40.300	36	107.999	88.108	23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.519	2.653	33	6.849	5.673	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.203	4.808	8	11.319	9.207	23
Total orderingång	63.412	47.761	33	126.167	102.988	23
Volvo	39.189	28.841	36	74.904	62.500	20
Renault Trucks	15.781	14.492	9	31.779	30.002	6
Tunga och medeltunga lastbilar	10.578	9.684	9	20.460	20.795	-2
Lätta lastbilar	5.203	4.808	8	11.319	9.207	23
Mack	8.274	4.277	93	19.177	10.131	89
Andra varumärken	168	151	11	307	355	-14
Total orderingång	63.412	47.761	33	126.167	102.988	23
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	18.268	15.184	20	45.588	35.397	29

Leveranser						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal lastbilar						
Europa	30.825	26.683	16	58.866	50.730	16
Tunga och medeltunga lastbilar	25.043	22.062	14	47.616	41.810	14
Lätta lastbilar	5.782	4.621	25	11.250	8.920	26
Nordamerika	12.223	12.981	-6	21.709	27.296	-20
Sydamerika	6.465	6.249	3	11.361	11.646	-2
Asien	3.830	4.488	-15	6.723	7.803	-14
Afrika och Oceanien	2.344	2.363	-1	4.532	4.122	10
Totala leveranser	55.687	52.764	6	103.191	101.597	2
Tunga lastbilar (> 16 ton)	46.862	45.181	4	85.963	86.547	-1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.964	2.941	1	5.866	6.108	-4
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.861	4.642	26	11.362	8.942	27
Totala leveranser	55.687	52.764	6	103.191	101.597	2
Volvo	33.050	30.443	9	59.769	58.387	2
Renault Trucks	15.403	13.981	10	30.234	26.929	12
Tunga och medeltunga lastbilar	9.542	9.339	2	18.872	17.987	5
Lätta lastbilar	5.861	4.642	26	11.362	8.942	27
Mack	7.040	8.191	-14	12.788	16.065	-20
Andra varumärken	194	149	30	400	216	85
Totala leveranser	55.687	52.764	6	103.191	101.597	2
Ej konsoliderad verksamhet						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	18.095	15.017	20	45.285	35.597	27
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	30.948	32.211	-4	62.788	62.643	–

resultatet en effekt av ökade volymer, en förbättrad service-verksamhet samt lägre nettokostnader för forskning och utveckling, vilka delvis motverkades av högre frakt- och material-kostnader samt amerikanska tullkostnader. Jämfört med Q2 2025 påverkade förändrade valutakurser positivt med 287 Mkr.

Under Q2 2026 exkluderades kostnader på totalt 1.424 Mkr från det justerade rörelseresultatet. Dessa inkluderade en negativ effekt på 1.829 Mkr relaterad till Volvokoncernens uppgörelse med CARB (se sidan 4), delvis motverkad av en positiv effekt på 405 Mkr från avyttringen av Flexis. Under Q2 2025 exkluderades

11 LASTBILAR



Nettoordergång och leveranser av heelelektriska lastbilar

	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal lastbilar						
Volvo	521	434	20	762	831	-8
Renault Trucks	904	567	59	1.482	1.128	31
Tunga och medeltunga lastbilar	134	201	-33	252	340	-26
Lätta lastbilar	770	366	110	1.230	788	56
Mack	5	1	400	6	8	-25
Total ordergång av heelelektriska lastbilar	1.430	1.002	43	2.250	1.967	14
Volvo	384	299	28	677	580	17
Renault Trucks	601	711	-15	1.270	1.230	3
Tunga och medeltunga lastbilar	164	234	-30	340	412	-17
Lätta lastbilar	437	477	-8	930	818	14
Mack	3	19	-84	7	47	-85
Totala leveranser av heelelektriska lastbilar	988	1.029	-4	1.954	1.857	5

Nettoomsättning och rörelseresultat

	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	44.268	39.213	13	85.259	77.138	11
Nordamerika	21.940	22.970	-4	39.714	49.852	-20
Sydamerika	9.671	8.475	14	17.076	16.521	3
Asien	5.942	6.720	-12	10.586	12.353	-14
Afrika och Oceanien	5.030	4.312	17	9.589	8.074	19
Total nettoomsättning	86.852	81.690	6	162.224	163.938	-1
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	68.208	64.639	6	125.421	128.391	-2
Service	18.644	17.051	9	36.802	35.547	4
Total nettoomsättning	86.852	81.690	6	162.224	163.938	-1
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	80.385	75.877	6	149.536	152.221	-2
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	6.466	5.813	11	12.688	11.717	8
Total nettoomsättning	86.852	81.690	6	162.224	163.938	-1
Justerat rörelseresultat ¹	9.731	8.399	16	17.317	16.863	3
Justeringar	-1.424	-2.947	-	-2.110	-2.947	-
Rörelseresultat	8.308	5.451	52	15.206	13.916	9
Justerad rörelsemarginal, %	11,2	10,3		10,7	10,3	
Rörelsemarginal, %	9,6	6,7		9,4	8,5	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

kostnader på 2.947 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 8.308 Mkr (5.451).

Viktiga händelser

I maj visade Volvo Lastvagnar upp sin helt nya 13-liters förbränningsmotorplattform, som kommer att implementeras steg för steg globalt. Plattformen är redo för alternativa bränslen som biodiesel/B100, HVO, biogas/bio-LNG och grön vätgas.

I juni visade Renault Trucks upp sin nästa generation av batterielektriska tunga Renault Trucks E-Tech T, som har en räckvidd på upp till 660 km med en nyttolast på upp till 27 ton.

Mack Trucks firade USA:s 250-årsjubileum med hyllningslastbilen America 250, som finns i begränsad upplaga – en specialdesignad Mack Pioneer som hyllar företagets djupa amerikanska rötter och dess långvariga bidrag till att föra landet framåt.

12 ANLÄGGNINGSMASKINER

Ökade Volvovolymer och förbättrat resultat



- Under Q2 ökade leveranserna av Volvomaskiner med 14% medan orderingången ökade med 8%
- Justerat rörelseresultat på 3.114 Mkr (2.993) med en marginal på 14,4% (13,1)
- Serviceförsäljningen ökade med 9% organiskt

Marknadsutveckling

Den globala maskinmarknaden fortsatte att växa under Q2, med bidrag från alla regioner. Den europeiska marknaden visade ökad efterfrågan, med stöd av fortsatta infrastrukturinvesteringar, bra utnyttjande av maskinerna och en bra utbytesnivå.

Marknaden i Nordamerika fortsatte att visa god motståndskraft, med stöd av investeringar i datacenter, energiinfrastruktur och återflyttning av tillverkning.

Den sydamerikanska marknaden expanderade, driven av återhämtningar i Brasilien, Colombia och Peru, med gruvdrift och tung infrastruktur i täten.

I Asien fortsatte Indonesien att växa tack vare en stark BNP-tillväxt och ihållande investeringar i infrastruktur och livsmedels-säkerhet. Sydkorea och Sydostasien växte också, medan Indien, Turkiet och Mellanöstern minskade. Tillväxten var stark i Australien och Afrika, driven av infrastrukturprojekt och gruvdrift. Den kinesiska marknaden växte med stöd av statliga åtgärder för att stimulera fastighetsmarknaden.

Orderingång och leveranser

Under Q2 ökade orderingången för Volvovarumärket med 8%,

med ökningar i Sydamerika, Afrika och Oceanien samt Nordamerika medan den minskade i Europa och Asien. Den totala nettoorderingången var 52% lägre än föregående år på grund av avyttringen av SDLG den 1 september 2025.

Volvovarumärkets leveranser i Q2 ökade med 14% med ökade leveranser i Nord- och Sydamerika samt Europa och Asien, vilka delvis motverkades av lägre leveranser i Afrika och Oceanien. Totalvolymerna minskade med 48% till följd av avyttringen av SDLG.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q2 2026 sjönk nettoomsättningen med 6% till 21.603 Mkr (22.906), som en konsekvens av avyttringen av SDLG. Den organiska tillväxten var 13%, varav maskinförsäljningen steg med 14% och serviceförsäljningen med 9%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.114 Mkr (2.993), med en justerad rörelsemarginal på 14,4% (13,1). Jämfört med Q2 2025 motverkades en förbättrad serviceverksamhet och en positiv varumärkes- och marknadsmix delvis av amerikanska tullkostnader och högre materialkostnader. Valutakursförändringar hade en positiv

Totalmarknadens utveckling			
	Till och med maj 2026	Prognos 2026	Tidigare prognos 2026
Förändring i % mätt i antal enheter			
Europa	9	0% to +10%	0% to +10%
Nordamerika	5	0% to +10%	-5% to +5%
Sydamerika	31	-5% to +5%	-5% to +5%
Asien exklusive Kina	2	-10% to 0%	-5% to +5%
Kina	17	+5% to +15%	0% to +10%

Nettoorderingång						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	3.079	3.307	-7	6.608	6.762	-2
Nordamerika	1.666	1.544	8	3.553	3.169	12
Sydamerika	690	466	48	1.088	1.041	5
Asien	2.154	10.067	-79	4.548	20.754	-78
Afrika och Oceanien	507	1.336	-62	906	2.170	-58
Total orderingång	8.096	16.720	-52	16.703	33.896	-51
Större anläggningsmaskiner	6.237	12.186	-49	12.942	24.404	-47
Kompakta anläggningsmaskiner	1.859	4.534	-59	3.761	9.492	-60
Total orderingång	8.096	16.720	-52	16.703	33.896	-51
Volvo	7.877	7.295	8	16.278	15.737	3
SDLG	-	9.367	-	-	18.065	-
Andra varumärken	219	58	278	425	94	352
Total orderingång	8.096	16.720	-52	16.703	33.896	-51
Helelektriska	156	1051	-85	237	2.070	-89
Varav SDLG	-	967	-	-	1.908	-

13 ANLÄGGNINGSMASKINER



Leveranser						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	3.477	3.314	5	6.703	5.946	13
Nordamerika	2.050	1.623	26	3.334	3.053	9
Sydamerika	580	611	-5	946	1.070	-12
Asien	2.257	9.929	-77	4.725	20.199	-77
Afrika och Oceanien	470	1.510	-69	951	2.224	-57
Totala leveranser	8.834	16.987	-48	16.659	32.492	-49
Större anläggningsmaskiner	6.718	12.363	-46	12.757	23.379	-45
Kompakta anläggningsmaskiner	2.116	4.624	-54	3.902	9.113	-57
Totala leveranser	8.834	16.987	-48	16.659	32.492	-49
Volvo	8.615	7.564	14	16.224	14.338	13
SDLG	–	9.367	–	–	18.065	–
Andra varumärken	219	56	291	435	89	389
Totala leveranser	8.834	16.987	-48	16.659	32.492	-49
Helelektriska	88	1.037	-92	145	2.042	-93
Varav SDLG	–	967	–	–	1.908	–

Nettoomsättning och rörelseresultat						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	9.070	7.356	23	16.957	13.756	23
Nordamerika	6.594	5.271	25	11.129	10.522	6
Sydamerika	1.047	899	17	1.737	1.788	-3
Asien	3.308	6.899	-52	6.734	14.261	-53
Afrika och Oceanien	1.585	2.482	-36	3.352	3.697	-9
Total nettoomsättning	21.603	22.906	-6	39.909	44.023	-9
Nettoomsättning per produktgrupp						
Maskiner	17.291	19.138	-10	31.698	36.371	-13
Service	4.313	3.769	14	8.211	7.653	7
Total nettoomsättning	21.603	22.906	-6	39.909	44.023	-9
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	20.272	22.085	-8	37.454	42.300	-11
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	1.332	821	62	2.455	1.724	42
Total nettoomsättning	21.603	22.906	-6	39.909	44.023	-9
Varav SDLG	–	4.183	–	–	8.137	–
Justerat rörelseresultat ¹	3.114	2.993	4	5.605	5.535	1
Justeringar	–	-230	–	-684	-230	–
Rörelseresultat	3.114	2.763	13	4.920	5.305	-7
Justerad rörelsemarginal, %	14,4	13,1		14,0	12,6	
Rörelsemarginal, %	14,4	12,1		12,3	12,1	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

påverkan på 177 Mkr. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.114 Mkr (2.763).

Viktiga händelser

Volvodagarna 2026, den största upplagan hittills, visade hur Volvo CE:s rekordförmåga av produkter och tjänster leder till verklig nytta för kunderna. Evenemanget visade upp företagets övergång till ett mer integrerat, lösningsdrivet erbjudande – som kombinerar maskiner, tjänster och digital teknik – samtidigt som det förstärker sitt fokus på produktivitet, hållbarhet och långsiktig framgång för kunderna. Över 8.000 personer besökte Eskilstuna under fyra veckor i maj och juni, inklusive kunder, detaljhandelspartners, anställda,

representanter från samhället, beslutsfattare, investerare och leverantörer.

I juni påbörjades arbetet med Volvo CE:s nya grävmaskinsfabrik i Eskilstuna. Investeringen på 700 Mkr, som planeras vara klar 2028, förstärker Volvo CE:s långsiktiga engagemang i Sverige och stärker dess konkurrenskraft, industriella närvaro och närhet till kunderna.

Volvo CE har levererat världens första elektriska dumprar, Volvo A30 Electric, till LNS i Norge för användning i ett vattenkraftsprojekt, vilket markerar en viktig milstolpe i elektrifieringen av tunga maskiner. Implementeringen visar hur Volvo CE:s elektriska maskiner går från innovation till kommersiell verklighet.

14 BUSSAR



Fortsatt god lönsamhet

- Under Q2 minskade leveranserna med 10% och nettoorderingången minskade med 12%
- Justerat rörelseresultat 498 Mkr (474) med en marginal på 8,2% (7,9)
- Organisk tillväxt i serviceförsäljningen på 8%

Under Q2 fortsatte efterfrågan på vissa viktiga marknader, inklusive Brasilien, Mexiko och delar av Mellanöstern, att vara lägre jämfört med samma period föregående år. Nettoorderingången minskade med 12 % jämfört med Q2 2025. Övergången till elfordon i stadstrafiken fortsatte och 95 elbussar levererades under kvartalet. De totala leveranserna minskade med 10% till 1.367 enheter.

Det genomsnittliga försäljningsvärdet per enhet var högt, vilket resulterade i en total nettoomsättning i nivå med föregående år på 6.067 Mkr (6.036), delvis drivet av god utveckling för Prevost-bussar i Nordamerika. Den organiska försäljningstillväxten var oförändrad, varav fordonsförsäljningen minskade med 2% och serviceförsäljningen ökade med 8%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 498 Mkr (474), med en justerad rörelsemarginal på 8,2% (7,9). Resultatet påverkades positivt av prisrealisering och en fördelaktig varumärkes- och produktmix, medan högre materialkostnader och amerikanska

tullkostnader hade en negativ effekt. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 18 Mkr jämfört med Q2 2025. Under Q2 2026 exkluderade det justerade rörelseresultatet intäkter på 119 Mkr. Under Q2 2025 exkluderade det justerade rörelseresultatet kostnader på 80 Mkr. För information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 617 Mkr (394).

Under Q2 beställde Vy Flygbussarna 25 nya fullservice dieselbussar, anpassade för flygplatstransfer i Stockholm, Göteborg och Malmö. Bussarna är byggda på Volvos B13R-chassi, utrustade med I-Shift-växellådan och en uppdaterad kaross från Carrus Delta, vilka tillsammans ger förbättrad bränsleeffektivitet. Vy Flygbussarna tog också Volvo Bussars nya elbuss i trafik på sträckan Göteborg till Landvetter flygplats. Bussen, som är byggd på Volvo BZR Electric-chassit, erbjuder en batterikapacitet på 630 kWh.

Nettoorderingång och leveranser						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal bussar	854	970	-12	2.308	2.917	-21
Varav helelektriska	67	44	52	154	212	-27
Totala leveranser	1.367	1.526	-10	2.484	2.761	-10
Varav helelektriska	95	119	-20	230	238	-3

Nettoomsättning och rörelseresultat ¹						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	1.342	1.715	-22	3.136	3.436	-9
Nordamerika	2.915	2.506	16	5.406	4.737	14
Sydamerika	500	424	18	840	800	5
Asien	509	525	-3	800	955	-16
Afrika och Oceanien	801	866	-8	1.478	1.544	-4
Total nettoomsättning	6.067	6.036	1	11.660	11.472	2
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	4.571	4.645	-2	8.712	8.573	2
Service	1.495	1.391	7	2.948	2.900	2
Total nettoomsättning	6.067	6.036	1	11.660	11.472	2
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	5.710	5.755	-1	10.944	10.891	-
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	356	281	27	715	581	23
Total nettoomsättning	6.067	6.036	1	11.660	11.472	2
Justerat rörelseresultat ¹	498	474	5	990	834	19
Justeringar	119	-80	-	116	-80	-
Rörelseresultat	617	394	57	1.107	754	47
Justerad rörelsemarginal, %	8,2	7,9		8,5	7,3	
Rörelsemarginal, %	10,2	6,5		9,5	6,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.



Stark orderingång i ett utmanande kvartal

- Under Q2 ökade orderingången med 13% medan leveranserna minskade med 9%
- Justerat rörelseresultat 908 Mkr (1.132) med en marginal på 16,7% (20,7)
- Fortsatta framsteg inom marin elektrifiering och stärkt position i det växande datacenter-segmentet

Inom den industriella verksamheten drevs försäljningen av Nordamerika och Kina, med datacenter, gruvindustrin och återhämtning inom byggsektorn som viktiga drivkrafter. Samtidigt påverkade projektförseningar och logistiska utmaningar i Mellanöstern leveranserna och resultatet negativt. Den starka orderingången drevs av datacenter i Nordamerika. Inom marinverksamheten var orderingången i nivå med föregående år, med stark tillväxt inom det kommersiella segmentet, medan fritidssegmentet fortsatt påverkades av ett svagt konsumentförtroende. Serviceförsäljningen var stark, driven av hög aktivitet hos kunderna.

Under Q2 ökade nettoorderingången med 13% till 9.457 enheter, medan leveranserna minskade med 9% till 9.866 enheter. Nettoomsättningen minskade med 1% till 5.429 Mkr (5.460). Den organiska försäljningstillväxten var oförändrad, där en minskning av motorförsäljningen med 4% motverkades av en ökning av serviceförsäljningen med 12%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 908 Mkr (1.132),

motsvarande en justerad rörelsemarginal på 16,7% (20,7). Rörelseresultatet påverkades positivt av prisrealisering och en förbättrad serviceaffär, vilka motverkades av lägre motorvolym, ökade nettokostnader för forskning och utveckling samt amerikanska tullkostnader. Valutaeffekten på rörelseresultatet var negativ om 37 Mkr jämfört med Q2 2025. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 908 Mkr (915).

Under Q2 fortsatte Volvo Penta att introducera IPS Hybrid-plattformen och breddade sitt hybridelektriska erbjudande till det marina kommersiella segmentet, vilket väckte stort kundintresse. Mot bakgrund av fortsatt stark efterfrågan stärkte Volvo Penta sin position inom det växande datacentersegmentet och utökade det strategiska samarbetet med Utility Innovation Group (UIG). Applikationer för datacenter utgör nu 21% av det totala värdet i orderboken.

Nettoorderingång och leveranser						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal motorer						
Total orderingång	9.457	8.338	13	19.349	20.572	-6
Varav helelektriska	6	13	-54	18	30	-40
Totala leveranser	9.866	10.817	-9	20.249	19.517	4
Varav helelektriska	12	10	20	20	38	-47

Nettoomsättning och rörelseresultat						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Mkr						
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	2.600	2.505	4	5.286	5.035	5
Nordamerika	1.314	1.253	5	2.426	2.278	6
Sydamerika	222	200	11	417	404	3
Asien	995	1.210	-18	1.992	2.199	-9
Afrika och Oceanien	298	293	2	580	547	6
Total nettoomsättning	5.429	5.460	-1	10.701	10.464	2
Nettoomsättning per produktgrupp						
Motorer	3.837	4.025	-5	7.733	7.672	1
Service	1.592	1.435	11	2.969	2.792	6
Total nettoomsättning	5.429	5.460	-1	10.701	10.464	2
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	5.415	5.447	-1	10.674	10.440	2
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	14	12	17	27	23	17
Total nettoomsättning	5.429	5.460	-1	10.701	10.464	2
Justerat rörelseresultat ¹	908	1.132	-20	1.952	2.047	-5
Justeringar	-	-218	-	-6	-218	-
Rörelseresultat	908	915	-1	1.946	1.830	6
Justerad rörelsemarginal, %	16,7	20,7		18,2	19,6	
Rörelsemarginal, %	16,7	16,8		18,2	17,5	

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

16 FINANCIAL SERVICES

Stabil portföljutveckling med bibehållen lönsamhet



- Under Q2 växte kreditportföljen netto med 1%, justerat för valuta
- Stabil portföljutveckling i rådande konjunktur
- Justerat rörelseresultat på 1.011 Mkr (980)

Under Q2 2026 fortsatte Financial Services nettokreditportfölj att växa. Justerat för valuta växte kreditportföljen med 1% jämfört med Q2 2025. Portföljens utveckling fortsatte att vara stabil, även om förfallna fordringar och avskrivningar fortsatt var på högre nivåer än föregående år. Jämfört med Q2 2025 ökade nyutlåningen med 1%, justerat för valuta.

Under Q2 uppgick det justerade rörelseresultatet till 1.011 Mkr (980). Lönsam portföljtillväxt och gynnsamma valutakursföränd-

ringar var de främsta orsakerna bakom ökningen medan ökade kostnader för osäkra fordringar hade en negativ påverkan. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 26 Mkr jämfört med Q2 2025. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet ökade till 1.011 Mkr (932).

Avkastningen på eget kapital uppgick till 10,0% (11,7) på rullande 12-månadersbasis.

Financial Services				
	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Mkr där ej annat anges				
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			66.143	68.066
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			30	31
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	27,9	27,8	50,8	52,7
Kreditportfölj netto, Mdr kr			274	264
Nettoomsättning	6.534	6.499	12.771	13.278
Kostnader för osäkra fordringar	388	323	746	632
Justerat rörelseresultat ²	1.011	980	1.949	1.999
Justeringar	–	-47	-81	-47
Rörelseresultat	1.011	932	1.868	1.952
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,36	1,33
Avkastning på eget kapital ³ , 12 månaders rullande, %			10,0	11,7

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² För mer information om justeringar, se not 6.

³ Från och med Q1 2025 har soliditeten höjts från 8,0% till 10,0%.

17 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - ANDRA KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	121.093	117.590	6.534	6.499	-1.354	-1.194	126.273	122.896
Kostnad för sålda produkter	-90.877	-92.043	-4.325	-4.475	1.383	1.256	-93.819	-95.261
Bruttoresultat	30.216	25.547	2.209	2.025	29	62	32.454	27.635
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.183	-7.087	–	–	–	–	-6.183	-7.087
Försäljningskostnader	-7.927	-7.411	-814	-803	–	–	-8.741	-8.214
Administrationskostnader	-1.847	-1.981	-5	-4	–	–	-1.852	-1.986
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.961	387	-379	-286	–	–	-2.340	101
Andel av vinst/förlust från innehav i joint ventures och intresseföretag	128	-470	–	–	–	–	128	-470
Vinst/förlust från övriga aktieinnehav	12	-19	–	1	–	–	13	-18
Rörelseresultat	12.438	8.967	1.011	932	29	62	13.478	9.961
Ränteintäkter och liknande resultatposter	392	535	–	–	-29	-62	363	473
Räntekostnader och liknande resultatposter	-413	-483	–	–	–	–	-413	-483
Övriga finansiella intäkter och kostnader	47	-246	–	–	–	–	47	-246
Resultat efter finansiella poster	12.463	8.773	1.011	932	–	–	13.474	9.705
Inkomstskatter	-2.814	-1.926	-287	-254	–	–	-3.101	-2.180
Periodens resultat *	9.649	6.848	724	678	–	–	10.373	7.525
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							10.371	7.412
Innehav utan bestämmande inflytande							3	114
Resultat per aktie före utspädning, kronor								
							5,10	3,64
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								
							5,10	3,64
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	25,0	21,7					25,7	22,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	6,0					4,9	5,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,5	6,3					6,9	6,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,7					1,5	1,6
Rörelsemarginal	10,3	7,6					10,7	8,1

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - ANDRA KVARTALET		
Mkr	2026	2025
Periodens resultat	10.373	7.525
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	95	-143
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	13	-9
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	4	–
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursförändringar vid omräkning av utlandsverksamhet	1.731	-1.871
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-10	-11
Accumulerade valutakursförändringar återförda till resultatet	132	-53
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	1.965	-2.087
Periodens totalresultat *	12.339	5.438
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	12.335	5.459
Innehav utan bestämmande inflytande	4	-21

18 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - FÖRSTA SEX MÅNADERNA								
	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
Mkr	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	226.674	233.846	12.771	13.278	-2.406	-2.437	237.038	244.687
Kostnad för sålda produkter	-169.766	-179.542	-8.591	-9.163	2.498	2.577	-175.860	-186.128
Bruttoresultat	56.907	54.304	4.179	4.115	91	140	61.178	58.559
Forsknings- och utvecklingskostnader	-12.044	-14.038	-	-	-	-	-12.044	-14.038
Försäljningskostnader	-15.443	-14.821	-1.567	-1.625	-	-	-17.010	-16.445
Administrationskostnader	-3.555	-3.797	-9	-8	-	-	-3.564	-3.806
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-3.544	79	-727	-541	-	-	-4.271	-462
Andel av vinst/förlust från innehav i joint ventures och intresseföretag	-147	-592	-	-	-	-	-147	-592
Vinst/förlust från övriga aktieinnehav	22	-7	-8	11	-	-	13	4
Rörelseresultat	22.197	21.128	1.868	1.952	91	140	24.156	23.220
Ränteintäkter och liknande resultatposter	871	1.251	-	-	-91	-140	780	1.111
Räntekostnader och liknande resultatposter	-838	-892	-	-	-	-	-838	-892
Övriga finansiella intäkter och kostnader	138	-879	-	-	-	-	138	-879
Resultat efter finansiella poster	22.369	20.609	1.868	1.952	-	-	24.237	22.560
Inkomstskatter	-5.031	-4.526	-515	-525	-	-	-5.546	-5.051
Periodens resultat *	17.337	16.083	1.353	1.427	-	-	18.691	17.509
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							18.686	17.302
Innehav utan bestämmande inflytande							5	208

Resultat per aktie före utspädning, kronor	9,19	8,51
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	9,19	8,51

Nyckeltal, %				
Bruttomarginal	25,1	23,2	25,8	23,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,3	6,0	5,1	5,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,8	6,3	7,2	6,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,6	1,6	1,5	1,6
Rörelsemarginal	9,8	9,0	10,2	9,5

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - FÖRSTA SEX MÅNADERNA		
Mkr	2026	2025
Periodens resultat	18.691	17.509
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	856	777
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	16	-10
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	6	-
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursförändringar avseende utlandsverksamhet	5.555	-10.925
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	-4	-13
Accumulerade valutakursförändringar återförda till resultatet	106	-53
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	6.534	-10.224
Periodens totalresultat *	25.225	7.286
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	25.217	7.490
Innehav utan bestämmande inflytande	8	-205

19 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING - TILLGÅNGAR								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025
Anläggningstillgångar								
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>								
Goodwill	27.892	23.659	–	–	–	–	27.892	23.659
Övriga immateriella anläggningstillgångar	29.251	22.769	142	132	–	–	29.393	22.901
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	90.531	83.758	71	70	–	–	90.602	83.829
Tillgångar i operationell leasing	39.415	36.072	21.054	20.563	-16.752	-16.150	43.717	40.485
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	19.892	21.111	–	–	–	–	19.892	21.111
Övriga aktier och andelar	1.172	1.080	28	27	–	–	1.200	1.106
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	872	936	133.364	126.597	-1.362	-1.397	132.874	126.136
Pensionstillgångar, netto	1.861	1.828	–	–	–	–	1.861	1.828
Långfristiga räntebärande fordringar	3.720	5.619	–	1.605	-55	-1.605	3.665	5.619
Övriga långfristiga fordringar	3.466	3.412	457	373	-200	-187	3.724	3.597
Uppskjutna skattefordringar	12.747	11.502	1.232	1.247	–	–	13.980	12.749
Summa anläggningstillgångar	230.819	211.745	156.349	150.614	-18.368	-19.340	368.800	343.019
Omsättningstillgångar								
Varulager	79.303	65.104	446	858	–	–	79.749	65.963
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kundfinansieringsfordringar	574	569	117.451	108.519	-1.348	-1.126	116.676	107.962
Aktuella skattefordringar	4.365	3.113	660	1.008	–	–	5.025	4.121
Räntebärande fordringar	1.473	2.843	–	–	-13	-13	1.460	2.829
Intern finansiering	2.622	372	–	–	-2.622	-372	–	–
Kundfordringar	34.179	29.333	1.861	1.900	–	–	36.041	31.232
Övriga fordringar	22.540	20.366	3.271	4.134	-4.377	-4.539	21.434	19.960
Kortfristiga placeringar	97	142	–	–	–	–	97	142
Likvida medel	41.443	67.875	7.026	7.666	-1.498	-2.180	46.971	73.361
Tillgångar som innehas för försäljning	–	–	2.438	–	–	–	2.438	–
Summa omsättningstillgångar	186.595	189.716	133.153	124.085	-9.858	-8.231	309.890	305.570
Summa tillgångar	417.415	401.461	289.502	274.699	-28.226	-27.571	678.690	648.590

20 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING - EGET KAPITAL OCH SKULDER								
	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
Mkr	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025
Eget kapital								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	147.620	150.931	28.952	27.464	–	–	176.572	178.395
Innehav utan bestämmande inflytande	121	83	–	–	–	–	121	83
Summa eget kapital	147.742	151.013	28.952	27.464	–	–	176.694	178.477
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	7.696	8.604	68	65	–	–	7.765	8.669
Övriga avsättningar	11.133	10.161	80	61	–	–	11.213	10.222
Summa långfristiga avsättningar	18.829	18.765	148	125	–	–	18.977	18.891
Långfristiga skulder								
Obligationslån	94.295	82.620	–	–	–	–	94.295	82.620
Övriga lån	26.799	29.240	30.757	26.380	-938	-1.005	56.618	54.614
Intern finansiering	-106.156	-102.075	109.088	99.783	-2.932	2.292	–	–
Uppskjutna skatteskulder	4.535	3.573	1.404	1.635	–	–	5.939	5.208
Övriga skulder	55.168	52.584	1.903	1.867	-11.848	-11.584	45.223	42.867
Summa långfristiga skulder	74.641	65.941	143.152	129.665	-15.719	-10.297	202.074	185.309
Kortfristiga avsättningar	15.407	14.939	154	100	–	–	15.561	15.039
Kortfristiga skulder								
Obligationslån	50.969	64.960	–	–	–	–	50.969	64.960
Övriga lån	41.081	31.088	18.011	15.413	-618	-635	58.473	45.866
Intern finansiering	-83.361	-84.161	85.769	91.507	-2.409	-7.345	–	–
Leverantörsskulder	74.409	67.265	1.029	701	–	–	75.438	67.966
Aktuella skatteskulder	3.249	2.721	883	974	–	–	4.131	3.695
Övriga skulder	74.449	68.930	9.515	8.751	-9.480	-9.293	74.484	68.388
Skulder som innehas för försäljning	–	–	1.889	–	–	–	1.889	–
Summa kortfristiga skulder	160.796	150.802	117.096	117.346	-12.507	-17.273	265.384	250.874
Summa eget kapital och skulder	417.415	401.461	289.502	274.699	-28.226	-27.571	678.690	648.590
Nyckeltal, %								
Soliditet	35,4	37,6	10,0	10,0			26,0	27,5
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							86,8	87,7
Avkastning på rörelsekapital ¹	43,2	44,5						
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	26,8	25,3						
Avkastning på eget kapital ¹			10,0	10,4			20,1	19,1

¹ 12 månader rullande.

21 FINANSIELLA RAPPORTER

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder				
	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
Mdr kr	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	132,9	126,1
Långfristiga räntebärande fordringar	3,7	5,6	3,7	5,6
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	116,7	108,0
Räntebärande fordringar	1,5	2,8	1,5	2,8
Intern finansiering	2,6	0,4	–	–
Kortfristiga placeringar	0,1	0,1	0,1	0,1
Likvida medel	41,4	67,9	47,0	73,4
Tillgångar som innehas för försäljning	–	–	1,9	–
Summa räntebärande finansiella tillgångar	49,4	76,9	303,7	316,0
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-94,3	-82,6	-94,3	-82,6
Övriga lån	-20,1	-23,4	-49,8	-48,8
Intern finansiering	106,2	102,1	–	–
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-51,0	-65,0	-51,0	-65,0
Övriga lån	-38,8	-29,0	-56,1	-43,8
Intern finansiering	83,4	84,2	–	–
Skulder som innehas för försäljning	–	–	-1,4	–
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	-14,6	-13,8	-252,7	-240,1
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	34,7	63,0	51,0	76,0

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto				
	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
Mdr kr	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025
Långfristig leasingskuld	-6,7	-5,8	-6,8	-5,9
Kortfristig leasingskuld	-2,3	-2,1	-2,4	-2,1
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-5,8	-6,8	-5,9	-6,8
Skulder som innehas för försäljning	–	–	–	–
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-14,8	-14,6	-15,0	-14,8

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder				
	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
Mdr kr	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	34,7	63,0	51,0	76,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-14,8	-14,6	-15,0	-14,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	19,9	48,4	36,0	61,1

22 FINANSIELLA RAPPORTER

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten		
Mdr kr	Andra kvartalet	Första sex månaderna
	2026	2026
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	56,8	63,0
Operativt kassaflöde	5,8	6,3
Investeringar i, och försäljningar av, aktier och andelar, netto	-1,4	-2,0
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	0,1	-7,1
Kapitalöverföring till/från Financial Services	0,4	1,5
Valutaeffekt	0,3	0,8
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-26,4	-26,4
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	–	–
Övriga förändringar	-0,7	-1,4
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	34,7	34,7
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid slutet av föregående period	-14,8	-14,6
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,3	0,8
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	0,1	1,1
Kostnader för tjänstgöring samt övriga pensionskostnader	-0,3	-0,5
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	–	-0,2
Förvärv och försäljningar av pensioner och leasingsskulder	–	-0,6
Valutaeffekt	-0,2	-0,5
Övriga förändringar	-0,1	-0,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	-14,8	-14,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder vid periodens utgång	19,9	19,9

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL			
Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Enligt balansräkning 31 december 2024	194.049	3.312	197.361
Periodens resultat	34.456	251	34.707
Övrigt totalresultat	-12.450	-411	-12.861
Periodens totalresultat	22.006	-160	21.846
Utdelning	-37.619	-10	-37.629
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	12	-3.075	-3.063
Övriga förändringar	-53	15	-38
Transaktioner med ägare	-37.660	-3.070	-40.729
Enligt balansräkning 31 december 2025	178.395	83	178.477
Periodens resultat	18.686	5	18.691
Övrigt totalresultat	6.531	4	6.534
Periodens totalresultat	25.217	8	25.225
Utdelning	-26.435	-1	-26.436
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-29	31	2
Övriga förändringar ¹	-575	1	-574
Transaktioner med ägare	-27.039	31	-27.008
Enligt balansräkning 30 juni 2026	176.572	121	176.694

1 Övriga förändringar inkluderar en återföring av diskonteringseffekter på långfristiga skulder som uppstod vid en tidigare retroaktiv tillämpning.

23 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - ANDRA KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	12.438	8.967	1.011	932	29	62	13.478	9.961
Avskrivningar och nedskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.030	987	9	2	–	–	1.040	989
Avskrivningar och nedskrivningar fastigheter, maskiner och inventarier	2.516	2.932	7	7	–	–	2.523	2.939
Avskrivningar och nedskrivningar leasingtillgångar	1.167	985	1.214	1.217	–	–	2.381	2.202
Övriga ej kassapåverkande poster	387	663	379	396	–	–	765	1.059
Total förändring i rörelsekapital varav	-1.848	-2.829	-7.715	-4.485	-36	-284	-9.598	-7.598
Förändring i kundfordringar	-1.504	-1.947	141	-61	–	–	-1.363	-2.007
Förändring i kundfinansieringsfordringar	67	54	-6.022	-4.167	-53	-249	-6.008	-4.362
Förändring i varulager	-3.261	-2.737	170	111	–	–	-3.091	-2.625
Förändring i leverantörsskulder	3.133	4.484	-286	314	–	–	2.847	4.798
Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar	-554	-348	-1.023	-1.033	–	8	-1.577	-1.374
Övriga förändringar i rörelsekapital	272	-2.336	-695	351	17	-42	-406	-2.027
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	228	203	–	–	–	–	228	203
Erhållna räntor och liknande poster	382	566	–	–	-28	-62	353	503
Erlagda räntor och liknande poster	-302	-379	–	–	-19	9	-321	-370
Övriga finansiella poster	-103	-86	–	–	–	–	-103	-86
Betalda inkomstskatter	-4.176	-3.327	-358	-331	–	–	-4.534	-3.657
Kassaflöde från den löpande verksamheten	11.719	8.682	-5.453	-2.262	-54	-274	6.213	6.146
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2.195	-1.575	-11	-8	–	–	-2.206	-1.583
Investeringar i fastigheter, maskiner och inventarier	-3.715	-4.176	-1	-2	–	–	-3.717	-4.178
Försäljningar av immateriella anläggnings-tillgångar, fastigheter, maskiner och inventarier	27	18	1	–	–	–	28	18
Operativt kassaflöde	5.837	2.948	-5.464	-2.271	-54	-274	319	403
Förvärv av aktier							-445	-139
Försäljning av aktier							390	–
Förvärv av verksamheter							-28	-5
Försäljning av verksamheter							86	481
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-254	30
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							68	770
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							106.320	131.913
Återbetalning av lån							-105.705	-115.037
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-26.435	-37.619
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-1	–
Övrigt							-17	–
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							-25.771	-19.973
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							355	-300
Omklassificering av likvida medel till tillgångar som innehas för försäljning ¹							-66	-8.983
Förändring av likvida medel							-25.481	-29.255
Likvida medel vid periodens början							72.452	90.714
Likvida medel vid periodens slut							46.971	61.459

1 Jämförelsetalet inkluderade 2,3 miljarder kronor som inte var tillgängliga för användning av Volvokoncernen, samt 6,6 miljarder kronor där andra begränsningar fanns. För mer information avseende likvida medel, vänligen se not 18 i Volvokoncernens Årsredovisning 2025.

24 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - FÖRSTA SEX MÅNADERNA								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	22.197	21.128	1.868	1.952	91	140	24.156	23.220
Avskrivningar och nedskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2.094	1.986	18	18	–	–	2.112	2.003
Avskrivningar och nedskrivningar fastigheter, maskiner och inventarier	4.944	5.363	14	12	–	–	4.958	5.375
Avskrivningar och nedskrivningar leasingtillgångar	2.309	1.999	2.405	2.469	–	–	4.714	4.468
Övriga ej kassapåverkande poster	584	607	739	773	–	–	1.323	1.380
Total förändring i rörelsekapital varav	-8.235	-10.405	-6.104	-7.778	59	-187	-14.280	-18.370
Förändring i kundfordringar	-3.575	-2.851	25	-121	–	–	-3.550	-2.972
Förändring i kundfinansieringsfordringar	100	68	-5.942	-6.705	36	-192	-5.807	-6.829
Förändring i varulager	-9.663	-5.413	402	528	–	–	-9.261	-4.885
Förändring i leverantörsskulder	6.047	3.218	348	200	–	–	6.395	3.418
Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar	-797	-637	-2.009	-2.257	–	3	-2.805	-2.891
Övriga förändringar i rörelsekapital	-348	-4.790	1.072	576	23	2	748	-4.211
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	228	203	–	–	–	–	228	203
Erhållna räntor och liknande poster	823	1.279	–	–	-91	-144	732	1.134
Erlagda räntor och liknande poster	-636	-724	–	–	-29	-32	-665	-755
Övriga finansiella poster	-155	-169	–	–	–	–	-155	-169
Betalda inkomstskatter	-5.749	-5.329	-526	-557	–	–	-6.276	-5.886
Kassaflöde från den löpande verksamheten	18.402	15.937	-1.586	-3.111	31	-224	16.848	12.603
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-4.564	-3.096	-22	-13	–	–	-4.586	-3.109
Investeringar i fastigheter, maskiner och inventarier	-7.620	-8.676	-2	-2	–	–	-7.622	-8.678
Försäljningar av immateriella anläggnings-tillgångar, fastigheter, maskiner och inventarier	51	91	4	2	–	–	55	93
Operativt kassaflöde	6.269	4.257	-1.606	-3.124	31	-224	4.695	909
Förvärv av aktier							-1.030	-918
Försäljning av aktier							390	–
Förvärv av verksamheter							-6.858	-66
Försäljning av verksamheter							115	432
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-254	-359
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-2.942	-1
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							227.557	251.092
Återbetalning av lån							-225.961	-224.727
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-26.435	-37.619
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-1	–
Övrigt							-17	-26
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							-27.799	-11.281
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							1.474	-3.449
Omklassificering av likvida medel till tillgångar som innehas för försäljning ¹							-66	-8.983
Förändring av likvida medel							-26.391	-23.712
Likvida medel vid periodens början							73.361	85.171
Likvida medel vid periodens slut							46.971	61.459

1 Jämförelsetalet inkluderade 2,3 miljarder kronor som inte var tillgängliga för användning av Volvokoncernen, samt 6,6 miljarder kronor där andra begränsningar fanns. För mer information avseende likvida medel, vänligen se not 18 i Volvokoncernens Årsredovisning 2025.

25 KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Volvokoncernen							
						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr där ej annat anges	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	2026	2025
Nettoomsättning	126.273	110.765	123.803	110.692	122.896	237.038	244.687
Kostnad för sålda produkter	-93.819	-82.041	-92.972	-83.214	-95.261	-175.860	-186.128
Bruttoresultat	32.454	28.724	30.832	27.478	27.635	61.178	58.559
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.183	-5.861	-6.693	-5.511	-7.087	-12.044	-14.038
Försäljningskostnader	-8.741	-8.269	-8.584	-7.791	-8.214	-17.010	-16.445
Administrationskostnader	-1.852	-1.712	-1.895	-1.529	-1.986	-3.564	-3.806
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-2.340	-1.931	-482	514	101	-4.271	-462
Andel av vinst/förlust från innehav i joint ventures och intresseföretag	128	-274	-415	-622	-470	-147	-592
Vinst/förlust från övriga aktieinnehav	13	1	6	-22	-18	13	4
Rörelseresultat	13.478	10.678	12.769	12.517	9.961	24.156	23.220
Ränteintäkter och liknande resultatposter	363	418	418	380	473	780	1.111
Räntekostnader och liknande resultatposter	-413	-424	-476	-451	-483	-838	-892
Övriga finansiella intäkter och kostnader	47	91	-16	-310	-246	138	-879
Resultat efter finansiella poster	13.474	10.762	12.695	12.136	9.705	24.237	22.560
Inkomstskatter	-3.101	-2.445	-3.080	-4.554	-2.180	-5.546	-5.051
Periodens resultat *	10.373	8.317	9.614	7.583	7.525	18.691	17.509
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	10.371	8.315	9.614	7.540	7.412	18.686	17.302
Innehav utan bestämmande inflytande	3	2	-	43	114	5	208
Nyckeltal, Volvokoncernen							
Bruttomarginal, %	25,7	25,9	24,9	24,8	22,5	25,8	23,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	5,3	5,4	5,0	5,8	5,1	5,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,9	7,5	6,9	7,0	6,7	7,2	6,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,5	1,5	1,4	1,6	1,5	1,6
Rörelsemarginal, %	10,7	9,6	10,3	11,3	8,1	10,2	9,5
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto							
Kapitalisering	2.132	2.316	2.418	2.081	1.566	4.448	3.054
Avskrivning	-826	-890	-879	-882	-875	-1.716	-1.766
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	1.306	1.426	1.538	1.199	690	2.732	1.288
Nyckeltal, Industriverksamheten							
Bruttomarginal, %	25,0	25,3	24,2	24,1	21,7	25,1	23,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	5,6	5,7	5,2	6,0	5,3	6,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,5	7,1	6,6	6,7	6,3	6,8	6,3
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,6	1,6	1,4	1,7	1,6	1,6
Rörelsemarginal, %	10,3	9,2	10,0	10,9	7,6	9,8	9,0
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	17.152	14.391	16.551	15.925	13.871	31.544	30.475
EBITDA marginal, %	14,2	13,6	14,0	15,1	11,8	13,9	13,0
Avkastning på rörelsekapital, Industriverksamheten, % ¹	43,2	41,4	44,5	45,6	47,1		
Avkastning på sysselsatt kapital, Industriverksamheten, % ¹	26,8	24,5	25,3	25,2	25,7		

1 12 månader rullande.

26 KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning							
						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	2026	2025
Lastbilar	86.852	75.372	85.329	74.196	81.690	162.224	163.938
Anläggningsmaskiner	21.603	18.305	18.692	18.926	22.906	39.909	44.023
Bussar	6.067	5.593	7.590	6.009	6.036	11.660	11.472
Volvo Penta	5.429	5.272	5.103	5.030	5.460	10.701	10.464
Koncernfunktioner och övrigt	2.379	2.228	2.900	2.235	2.682	4.607	6.346
Elimineringar	-1.237	-1.190	-1.196	-1.153	-1.184	-2.427	-2.397
Industriverksamheten	121.093	105.581	118.419	105.244	117.590	226.674	233.846
Financial Services	6.534	6.237	6.620	6.570	6.499	12.771	13.278
Elimineringar	-1.354	-1.052	-1.236	-1.122	-1.194	-2.406	-2.437
Volvokoncernens nettoomsättning	126.273	110.765	123.803	110.692	122.896	237.038	244.687

Rörelseresultat							
						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	2026	2025
Lastbilar	8.308	6.899	8.106	6.761	5.451	15.206	13.916
Anläggningsmaskiner	3.114	1.807	2.599	3.532	2.763	4.920	5.305
Bussar	617	490	683	755	394	1.107	754
Volvo Penta	908	1.038	608	934	915	1.946	1.830
Koncernfunktioner och övrigt	-384	-466	-215	-543	-574	-850	-688
Elimineringar	-124	-9	31	-3	18	-133	12
Industriverksamheten	12.438	9.758	11.813	11.438	8.967	22.197	21.128
Financial Services	1.011	857	889	1.029	932	1.868	1.952
Elimineringar	29	62	68	51	62	91	140
Volvokoncernens rörelseresultat	13.478	10.678	12.769	12.517	9.961	24.156	23.220

Justerat rörelseresultat ¹							
						Första sex månaderna	Första sex månaderna
Mkr	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	2026	2025
Lastbilar	9.731	7.586	8.106	6.761	8.399	17.317	16.863
Anläggningsmaskiner	3.114	2.491	2.599	2.722	2.993	5.605	5.535
Bussar	498	492	683	755	474	990	834
Volvo Penta	908	1.044	608	934	1.132	1.952	2.047
Koncernfunktioner och övrigt	-384	-438	-215	-543	-574	-821	-688
Elimineringar	-124	-9	31	-3	18	-133	12
Industriverksamheten	13.743	11.167	11.813	10.627	12.442	24.910	24.603
Financial Services	1.011	938	889	1.029	980	1.949	1.999
Elimineringar	29	62	68	51	62	91	140
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	14.783	12.167	12.769	11.707	13.484	26.950	26.742

¹ För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

27 KVARTALSUPPGIFTER

Rörelsemarginal							
						Första sex månaderna	Första sex månaderna
%	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	2026	2025
Lastbilar	9,6	9,2	9,5	9,1	6,7	9,4	8,5
Anläggningsmaskiner	14,4	9,9	13,9	18,7	12,1	12,3	12,1
Bussar	10,2	8,8	9,0	12,6	6,5	9,5	6,6
Volvo Penta	16,7	19,7	11,9	18,6	16,8	18,2	17,5
Industriverksamheten	10,3	9,2	10,0	10,9	7,6	9,8	9,0
Volvokoncernens rörelsemarginal	10,7	9,6	10,3	11,3	8,1	10,2	9,5

Justerad rörelsemarginal							
						Första sex månaderna	Första sex månaderna
%	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	2026	2025
Lastbilar	11,2	10,1	9,5	9,1	10,3	10,7	10,3
Anläggningsmaskiner	14,4	13,6	13,9	14,4	13,1	14,0	12,6
Bussar	8,2	8,8	9,0	12,6	7,9	8,5	7,3
Volvo Penta	16,7	19,8	11,9	18,6	20,7	18,2	19,6
Industriverksamheten	11,3	10,6	10,0	10,1	10,6	11,0	10,5
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal	11,7	11,0	10,3	10,6	11,0	11,4	10,9

Aktiedata							
						Första sex månaderna	Första sex månaderna
	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	2026	2025
Resultat per aktie, kronor ¹	5,10	4,09	4,73	3,71	3,64	9,19	8,51
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	17,63	16,17	16,94	17,50	18,72	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,10	4,09	4,73	3,71	3,64	9,19	8,51
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

28 NOTER

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2025 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Inga nya redovisningsprinciper gällande

från 2026 har väsentligen påverkat Volvokoncernen. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Vart och ett av Volvokoncernens affärsområden, divisioner och koncernfunktioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker. ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fyra kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom cyklisk natur i den kommersiella fordonsindustrin, intensiv konkurrens, politisk och social osäkerhet, införandet av tullar samt osäker utveckling i den globala handelspolitiken;

Verksamhetsrisker – såsom transformations- och tekniskrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till leverantörskedjan och industrisystemet, tariffer, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar, återköpsavtal med garanterade restvärden samt människor och kultur;

Efterlevnadsrisker – såsom produkt- och verksamhetsrelaterade regleringar, digitala och datarelaterade regleringar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden, korruption och konkurrenslagstiftning samt mänskliga rättigheter; och

Finansiella risker – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, skatterisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisk samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till avsnittet Risker och osäkerhetsfaktorer på sidorna 60–67 i Volvokoncernens årsredovisning 2025.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Tullar och handelspolitisk förändring

De tullar och andra handelshinder som nyligen införts eller övervägs av USA och andra länder har kraftigt ökat osäkerheten kring handelsförutsättningarna på de marknader där Volvo-koncernen är verksam, liksom förhållandena till globala och regionala leverantörskedjor. Situationen förändras snabbt och är komplex att analysera, och den framtida utvecklingen är osäker, inklusive i vilken utsträckning handelshinder kan komma att påverka Volvokoncernen mer negativt än dess främsta konkurrenter. Införandet av tullar, motåtgärder i form av tullar eller andra handelshinder på Volvokoncernens fordon, komponenter, övriga produkter eller material kan störa befintliga leverantörskedjor, medföra ökade kostnader för Volvokoncernen eller dess

leverantörer, skapa plötsliga konkurrensnackdelar för Volvo-koncernens verksamhet i förhållande till aktörer med andra leverantörsstrukturer, samt generellt göra produkterna dyrare för kunderna och/eller mindre konkurrenskraftiga.

Makro- och marknadsutveckling

Ökade internationella spänningar och konflikter, inklusive de pågående konflikterna i Mellanöstern, samt den senaste utvecklingen inom global handelspolitik har även ökat risken för en bredare ekonomisk avmattning. Detta kan påverka den globala efterfrågan negativt och leda till ökade kostnader för exempelvis råmaterial, komponenter, transporter och energi. En långvarig period av osäkerhet på marknaden kan dessutom påverka investeringsnivåer och kundernas köpbeteende negativt, särskilt på Volvokoncernens nyckelmarknader. Volvokoncernen strävar efter att anpassa sig till förändrade marknadsförhållanden i takt med att dessa utvecklas. Dessa förändringar kan dock, var för sig eller i kombination, få en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens verksamhet och finansiella ställning.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom vissa områden bl.a. på grund av brist på arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer, införande av nya eller ändrade exportkontroller, handelstullar eller andra restriktioner för internationell handel, pågående konflikter i Mellanöstern samt andra geopolitiska händelser. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

29 NOTER

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Vid utgången av 2025 hade cirka tre fjärdedelar av den initiala reserven utnyttjats. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 juni 2026 till 16,7 miljarder kronor, en ökning med 2,2 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2025. Bruttoexponeringen om 16,7 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

I februari 2026 beslutade USA:s högsta domstol att International Emergency Economic Powers Act (IEEPA) inte ger den amerikanska administrationen befogenhet att införa tullar, vilket innebär att tullavgifter som redan samlats in enligt IEEPA ska återbetalas av US Customs and Border Protection (CBP). Dessutom kan amerikanska tillverkare som monterar medel- och tunga fordon (MHDV) inom landet ansöka om att få en importjusteringsersättning relaterad till Section 232 MHDVP-tullar, med start den 1 november 2025. Efter balansdagen har Volvo-koncernen ansökt om en återbetalning enligt IEEPA. Den finansiella effekten från återbetalningen förväntas att redovisas i Q3 2026, vilken kommer motverka den prognostiserade negativa påverkan om 1,1 miljarder kronor på rörelseresultatet till följd av amerikanska tullar. Återbetalning enligt Section 232 MHDVP väntar på vägledning om ansökningsprocessen.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av

beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernen vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Twisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock alltjämt avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Tvisterna är emellertid av anseende omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Mot bakgrund av utvecklingen i tvisterna och nuvarande risker har Volvokoncernen för Q2 2023 redovisat en kostnad om 6 miljarder kronor (utöver tidigare redovisade kostnader om 630 Mkr och vid sidan av kostnader för legala ombud), avseende delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv och avyttringar

I juni slutfördes den tidigare offentliggjorda avyttringen av den 45-procentiga ägarandel i Flexis S.A.S. till Renault Group, i samband med den strategiska förändringen av Flexis affärsmodell. Avyttringen påverkade segmentet Lastbilar rörelseresultat positivt med 405 Mkr i Q2. Volvokoncernen kommer, genom

Renault Trucks, att kvarstå som partner i projektet och kommer att distribuera produkter utvecklade av Flexis från 2027.

Volvokoncernen har inte slutfört några ytterligare förvärv eller avyttringar av verksamheter under Q2 som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

30 NOTER

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 549 Mkr (–) den 30 juni 2026 relaterade till det offentliggjorda tillkännagivandet från Volvo Financial Services (VFS) och

Eicher Motors Limited att bilda ett 50/50 joint venture för finansiella tjänster till kunder av kommersiella fordon från Volvo och Eicher på den indiska marknaden.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2025 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat, klassificerade som nivå 2 i hierarkin för verkligt värde. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 5,2 miljarder kronor (7,6) och derivatkontrakt med

negativa verkliga värden uppgick till 2,7 miljarder kronor (1,8) per den 30 juni 2026. Derivatkontrakt redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 258,2 miljarder kronor (247,0) i redovisat värde med ett verkligt värde om 257,9 miljarder kronor (247,4). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 2,1 miljarder kronor (1,1).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen				
Mkr	Jämförelse med andra kvartalet 2025			Förändring
	Andra kvartalet 2026	Andra kvartalet 2025		
Nettoflöden i utländsk valuta				263
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	–	26		-26
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-8	-53		45
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterföretag				209
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen				491

Tillämpliga valutakurser				
	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Andra kvartalet 2026	Andra kvartalet 2025	30 jun 2026	30 jun 2025
BRL	1,86	1,71	1,88	1,72
CNY	1,38	1,34	1,43	1,32
EUR	10,88	10,95	11,08	11,09
GBP	12,56	12,90	12,86	12,97
KRW	0,0062	0,0069	0,0063	0,0070
USD	9,36	9,67	9,71	9,44

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Mkr	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Andra kvartalet 2026	Andra kvartalet 2025	Andra kvartalet 2026	Andra kvartalet 2025
Intresseföretag	319	279	38	64
Joint ventures	741	723	503	368

Mkr	Fordringar		Skulder	
	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025
Intresseföretag	319	138	39	52
Joint ventures	527	299	232	223

31 NOTER

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat							
Mkr	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	Första sex månaderna 2026	Första sex månaderna 2025
Lastbilar	9.731	7.586	8.106	6.761	8.399	17.317	16.863
Anläggningsmaskiner	3.114	2.491	2.599	2.722	2.993	5.605	5.535
Bussar	498	492	683	755	474	990	834
Volvo Penta	908	1.044	608	934	1.132	1.952	2.047
Koncernfunktioner och övrigt	-384	-438	-215	-543	-574	-821	-688
Elimineringar	-124	-9	31	-3	18	-133	12
Industriverksamheten	13.743	11.167	11.813	10.627	12.442	24.910	24.603
Financial Services	1.011	938	889	1.029	980	1.949	1.999
Elimineringar	29	62	68	51	62	91	140
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	14.783	12.167	12.769	11.707	13.484	26.950	26.742

Justeringar							
Mkr	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	Första sex månaderna 2026	Första sex månaderna 2025
Justeringsposter (segment)							
Förlikning med California Air Resources Board (Lastbilar)	-1.829	–	–	–	–	-1.829	–
Avyttring av joint venture Flexis (Lastbilar)	405	–	–	–	–	405	–
Återföring av tidigare omstrukturingskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	119	–	–	–	–	119	–
Koncernövergripande kostnadsbesparingar främst relaterade till personalneddragningar (Alla segment)	–	-812	–	–	–	-812	–
Nedläggning av Rokbakverksamheten (Anläggningsmaskiner)	–	-678	–	–	–	-678	–
Avyttring av SDLG (Anläggningsmaskiner)	–	–	–	811	–	–	–
Övergången till nollutsläppsfordon (Lastbilar, Anläggningsmaskiner, Bussar, Volvo Penta, Financial Services)	–	–	–	–	-4.512	–	-4.512
Etableringen av joint venture Coretura (Lastbilar)	–	–	–	–	989	–	989
Totala justeringar							
Lastbilar	-1.424	-687	–	–	-2.947	-2.110	-2.947
Anläggningsmaskiner	–	-684	–	811	-230	-684	-230
Bussar	119	-3	–	–	-80	116	-80
Volvo Penta	–	-6	–	–	-218	-6	-218
Koncernfunktioner och övrigt	–	-29	–	–	–	-29	–
Industriverksamheten	-1.305	-1.408	–	811	-3.475	-2.713	-3.475
Financial Services	–	-81	–	–	-47	-81	-47
Volvokoncernen	-1.305	-1.490	–	811	-3.523	-2.794	-3.523

Rörelseresultat							
Mkr	2/2026	1/2026	4/2025	3/2025	2/2025	Första sex månaderna 2026	Första sex månaderna 2025
Lastbilar	8.308	6.899	8.106	6.761	5.451	15.206	13.916
Anläggningsmaskiner	3.114	1.807	2.599	3.532	2.763	4.920	5.305
Bussar	617	490	683	755	394	1.107	754
Volvo Penta	908	1.038	608	934	915	1.946	1.830
Koncernfunktioner och övrigt	-384	-466	-215	-543	-574	-850	-688
Elimineringar	-124	-9	31	-3	18	-133	12
Industriverksamheten	12.438	9.758	11.813	11.438	8.967	22.197	21.128
Financial Services	1.011	857	889	1.029	932	1.868	1.952
Elimineringar	29	62	68	51	62	91	140
Volvokoncernens rörelseresultat	13.478	10.678	12.769	12.517	9.961	24.156	23.220

32 MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för Q2 ingår utdelningar med 3.238 Mkr (3.990). I resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag ingår utdelning med 172 Mkr (154).

Finansiell nettoskuld uppgick till 36.406 Mkr den 30 juni 2026, jämfört med nettoskuld 30.561 Mkr vid slutet av 2025.

RESULTATRÄKNING				
Mkr	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning¹	427	330	656	614
Kostnader för sålda tjänster ¹	-427	-330	-656	-614
Bruttoresultat	–	–	–	–
Administrationskostnader ¹	-184	-275	-448	-556
Övriga rörelseintäkter och kostnader	35	14	16	6
Rörelseresultat	-149	-261	-431	-550
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	3.238	3.990	3.238	4.028
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	172	154	172	154
Resultat från övriga aktier och andelar	–	–	–	–
Ränteintäkter och liknande resultatposter	21	42	44	60
Räntekostnader och liknande resultatposter	-212	-254	-356	-410
Resultat efter finansiella poster	3.071	3.671	2.668	3.283
Bokslutsdispositioner	–	–	–	4.000
Inkomstskatter	44	107	129	-680
Periodens resultat²	3.114	3.778	2.797	6.603

1 Av nettoomsättningen för Q2 avsåg 427 Mkr (330) till koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 155 Mkr (147).

2 Periodens resultat är samma som periodens totalresultat.

33 MODERBOLAGET

BALANSRÄKNING		
Mkr	30 jun 2026	31 dec 2025
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	22	21
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier och andelar i koncernföretag	73.196	73.196
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.971	8.971
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	640	540
Uppskjutna skattefordringar	349	190
Summa anläggningstillgångar	83.180	82.921
Omsättningstillgångar		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Aktuella skattefordringar	1.931	1.035
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	1.018	38.259
Övriga fordringar	207	370
Summa omsättningstillgångar	3.157	39.664
Summa tillgångar	86.337	122.585
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	2.562	2.562
Reservfond	7.337	7.337
<i>Fritt eget kapital</i>		
Fria fonder	390	390
Balanserade vinstmedel	35.193	34.400
Periodens resultat	2.797	27.227
Summa eget kapital	48.280	71.917
Obeskattade reserver	–	–
<i>Avsättningar</i>		
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	197	199
Övriga avsättningar	15	–
Summa avsättningar	212	199
<i>Långfristiga skulder</i>		
Skulder till koncernföretag	640	540
Övriga skulder	48	60
Summa långfristiga skulder	688	600
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	174	410
Övriga skulder till koncernföretag	36.346	48.788
Aktuella skatteskulder	–	–
Övriga skulder	637	670
Summa kortfristiga skulder	37.157	49.869
Summa eget kapital och skulder	86.337	122.585

34 NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal lastbilar						
Nettoorderingång						
Europa	29.307	25.529	15	61.290	56.891	8
Tunga och medeltunga lastbilar	24.166	20.747	16	50.095	47.711	5
Lätta lastbilar	5.141	4.782	8	11.195	9.180	22
Nordamerika	18.302	8.243	122	36.523	18.460	98
Sydamerika	8.683	6.879	26	15.250	12.827	19
Asien	4.621	4.628	–	8.290	10.184	-19
Afrika och Oceanien	2.499	2.482	1	4.814	4.626	4
Total orderingång	63.412	47.761	33	126.167	102.988	23
Tunga lastbilar (>16 ton)	54.690	40.300	36	107.999	88.108	23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.519	2.653	33	6.849	5.673	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.203	4.808	8	11.319	9.207	23
Total orderingång	63.412	47.761	33	126.167	102.988	23
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	15.081	12.872	17	32.279	31.389	3
Nordamerika	10.329	4.131	150	17.869	8.752	104
Sydamerika	8.293	6.671	24	14.499	12.297	18
Asien	3.681	3.659	1	6.807	7.361	-8
Afrika och Oceanien	1.805	1.508	20	3.450	2.701	28
Totalt Volvo	39.189	28.841	36	74.904	62.500	20
Tunga lastbilar (>16 ton)	38.424	28.207	36	73.238	61.044	20
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	765	634	21	1.666	1.456	14
Totalt Volvo	39.189	28.841	36	74.904	62.500	20
Renault Trucks						
Europa	14.226	12.657	12	29.011	25.502	14
Tunga och medeltunga lastbilar	9.085	7.875	15	17.816	16.322	9
Lätta lastbilar	5.141	4.782	8	11.195	9.180	22
Nordamerika	36	32	13	68	47	45
Sydamerika	190	148	28	383	393	-3
Asien	940	969	-3	1.483	2.823	-47
Afrika och Oceanien	389	686	-43	834	1.237	-33
Totalt Renault Trucks	15.781	14.492	9	31.779	30.002	6
Tunga lastbilar (>16 ton)	9.165	7.979	15	17.347	17.537	-1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.413	1.705	-17	3.113	3.258	-4
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.203	4.808	8	11.319	9.207	23
Totalt Renault Trucks	15.781	14.492	9	31.779	30.002	6
Mack						
Nordamerika	7.937	4.080	95	18.586	9.661	92
Sydamerika	200	60	233	368	137	169
Afrika och Oceanien	137	137	–	223	333	-33
Totalt Mack	8.274	4.277	93	19.177	10.131	89
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.933	3.966	75	17.108	9.174	86
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.341	311	331	2.069	957	116
Totalt Mack	8.274	4.277	93	19.177	10.131	89

35 LEVERANSER

Leveranser av lastbilar						
	Andra kvartalet		Förändr.	Första sex månaderna		Förändr.
	2026	2025	%	2026	2025	%
Antal lastbilar						
Leveranser						
Europa	30.825	26.683	16	58.866	50.730	16
Tunga och medeltunga lastbilar	25.043	22.062	14	47.616	41.810	14
Lätta lastbilar	5.782	4.621	25	11.250	8.920	26
Nordamerika	12.223	12.981	-6	21.709	27.296	-20
Sydamerika	6.465	6.249	3	11.361	11.646	-2
Asien	3.830	4.488	-15	6.723	7.803	-14
Afrika och Oceanien	2.344	2.363	-1	4.532	4.122	10
Totala leveranser	55.687	52.764	6	103.191	101.597	2
Tunga lastbilar (>16 ton)	46.862	45.181	4	85.963	86.547	-1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.964	2.941	1	5.866	6.108	-4
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.861	4.642	26	11.362	8.942	27
Totala leveranser	55.687	52.764	6	103.191	101.597	2
Leveranser av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	16.762	14.727	14	31.080	27.229	14
Nordamerika	5.489	4.998	10	9.457	11.508	-18
Sydamerika	6.180	5.970	4	10.872	11.176	-3
Asien	3.125	3.368	-7	5.479	5.946	-8
Afrika och Oceanien	1.494	1.380	8	2.881	2.528	14
Totalt Volvo	33.050	30.443	9	59.769	58.387	2
Tunga lastbilar (>16 ton)	32.287	29.839	8	58.254	57.203	2
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	763	604	26	1.515	1.184	28
Totalt Volvo	33.050	30.443	9	59.769	58.387	2
Renault Trucks						
Europa	14.063	11.956	18	27.786	23.501	18
Tunga och medeltunga lastbilar	8.281	7.335	13	16.536	14.581	13
Lätta lastbilar	5.782	4.621	25	11.250	8.920	26
Nordamerika	26	43	-40	50	164	-70
Sydamerika	116	194	-40	223	345	-35
Asien	705	1.120	-37	1.244	1.857	-33
Afrika och Oceanien	493	668	-26	931	1.062	-12
Totalt Renault Trucks	15.403	13.981	10	30.234	26.929	12
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.891	7.621	4	15.571	14.896	5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.651	1.718	-4	3.301	3.091	7
Lätta lastbilar (< 7 ton)	5.861	4.642	26	11.362	8.942	27
Totalt Renault Trucks	15.403	13.981	10	30.234	26.929	12
Mack						
Nordamerika	6.708	7.940	-16	12.202	15.624	-22
Sydamerika	169	85	99	266	125	113
Afrika och Oceanien	163	166	-2	320	316	1
Totalt Mack	7.040	8.191	-14	12.788	16.065	-20
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.508	7.575	-14	11.780	14.237	-17
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	532	616	-14	1.008	1.828	-45
Totalt Mack	7.040	8.191	-14	12.788	16.065	-20

36 UNDERSKRIFTER

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 17 juli 2026
AB Volvo (publ)

Pär Boman
Styrelseordförande

Bo Annvik
Styrelseledamot

Jan Carlson
Styrelseledamot

Eric Elzvik
Styrelseledamot

Martha Finn Brooks
Styrelseledamot

Kurt Jofs
Styrelseledamot

Martin Lundstedt
Verkställande direktör,
koncernchef och
styrelseledamot

Kathryn V. Marinello
Styrelseledamot

Martina Merz
Styrelseledamot

Helena Stjernholm
Styrelseledamot

Lars Ask
Styrelseledamot

Therese Koggdal
Styrelseledamot

Urban Spännar
Styrelseledamot

37 REVISORS GRANSKNINGSRAPPORT

AB Volvo (publ) org. nr 556012-5790

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för AB Volvo (publ) per 30 juni 2026 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk

granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 17 juli 2026
Deloitte AB

Fredrik Jonsson
Auktoriserad revisor

38 NYCKELTAL

Volvokoncernen använder nyckeltal i syfte att tillhandahålla värdefull information till företagsledning, investerare och analytiker vid analys av koncernens trender och resultatutveckling. Nyckeltalen är inte definierade av IFRS, om inget annat anges, och kan skilja sig från liknande mått som används av andra företag och är därför inte alltid jämförbara. Måtten ska ses som ett komplement till, och inte en ersättning för, den finansiella

information som presenteras i enlighet med IFRS. Om en avstämning av väsentliga nyckeltal inte direkt framgår i de finansiella rapporterna visas en separat avstämning nedan. Definitioner och anledning till användning presenteras i Nyckeltalsavsnittet på sidorna 216-220 i Volvokoncernens årsredovisning 2025.

Organisk försäljningstillväxt								
Mkr	Industriverksamheten				Volvokoncernen			
	Andra kvartalet 2026	2025	Första sex månaderna 2026	2025	Andra kvartalet 2026	2025	Första sex månaderna 2026	2025
Nettoomsättning	121.093	117.590	226.674	233.846	126.273	122.896	237.038	244.687
Nettoomsättning föregående år	117.590	134.715	233.846	260.879	122.896	140.249	244.687	271.426
Justerat för väsentliga förvärvade/ avyttrade verksamheter föregående år	-4.183	–	-8.137	–	-4.183	–	-8.137	–
Justerad nettoomsättning fg år	113.407	134.715	225.709	260.879	118.713	140.249	236.550	271.426
Förändring av nettoomsättning jämfört med justerad nettoomsättning fg år	7.686	-17.125	964	-27.032	7.560	-17.353	488	-26.739
Justerat för väsentliga förvärvade/ avyttrade verksamheter innevarande år	-771	–	-1.282	–	-771	–	-1.282	–
Justerat för valutakursförändringar	1.005	9.702	9.851	10.260	941	10.383	10.306	11.115
Organisk försäljningstillväxt	7.920	-7.423	9.534	-16.772	7.730	-6.971	9.511	-15.624
Organisk försäljningstillväxt, %	7	-6	4	-6	7	-5	4	-6
Varav fordon, %	6	-6	3	-8	6	-6	3	-7
Varav service, %	10	-2	8	-2	7	–	7	–

Mkr	Lastbilar				Anläggningsmaskiner			
	Andra kvartalet 2026	2025	Första sex månaderna 2026	2025	Andra kvartalet 2026	2025	Första sex månaderna 2026	2025
Nettoomsättning	86.852	81.690	162.224	163.938	21.603	22.906	39.909	44.023
Nettoomsättning föregående år	81.690	95.132	163.938	185.078	22.906	24.423	44.023	47.300
Justerat för väsentliga förvärvade/ avyttrade verksamheter föregående år	–	–	–	–	-4.183	–	-8.137	–
Justerad nettoomsättning fg år	81.690	95.132	163.938	185.078	18.723	24.423	35.886	47.300
Förändring av nettoomsättning jämfört med justerad nettoomsättning fg år	5.162	-13.442	-1.714	-21.140	2.880	-1.517	4.023	-3.276
Justerat för väsentliga förvärvade/ avyttrade verksamheter innevarande år	–	–	–	–	-771	–	-1.282	–
Justerat för valutakursförändringar	621	6.712	6.719	7.230	323	1.881	2.074	1.833
Organisk försäljningstillväxt	5.783	-6.730	5.004	-13.910	2.432	364	4.815	-1.443
Organisk försäljningstillväxt, %	7	-7	3	-8	13	1	13	-3
Varav fordon, %	6	-9	2	-10	14	2	15	-4
Varav service, %	10	2	9	1	9	–	8	1

Mkr	Bussar				Volvo Penta			
	Andra kvartalet 2026	2025	Första sex månaderna 2026	2025	Andra kvartalet 2026	2025	Första sex månaderna 2026	2025
Nettoomsättning	6.067	6.036	11.660	11.472	5.429	5.460	10.701	10.464
Nettoomsättning föregående år	6.036	6.551	11.472	11.723	5.460	5.216	10.464	10.383
Justerat för väsentliga förvärvade/ avyttrade verksamheter föregående år	–	–	–	–	–	–	–	–
Justerad nettoomsättning fg år	6.036	6.551	11.472	11.723	5.460	5.216	10.464	10.383
Förändring av nettoomsättning jämfört med justerad nettoomsättning fg år	30	-515	187	-251	-31	244	238	80
Justerat för väsentliga förvärvade/ avyttrade verksamheter innevarande år	–	–	–	–	–	–	–	–
Justerat för valutakursförändringar	-37	595	407	672	44	381	431	391
Organisk försäljningstillväxt	-7	81	594	421	13	625	669	472
Organisk försäljningstillväxt, %	–	1	5	4	–	12	6	5
Varav fordon, %	-2	1	5	3	-4	18	5	6
Varav service, %	8	1	5	6	12	-2	11	1

39 NYCKELTAL

Bruttoresultat och bruttomarginal								
Mkr	Industriverksamheten				Volvokoncernen			
	Andra kvartalet		Första sex månaderna		Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	121.093	117.590	226.674	233.846	126.273	122.896	237.038	244.687
Kostnad för sålda produkter	-90.877	-92.043	-169.766	-179.542	-93.819	-95.261	-175.860	-186.128
Bruttoresultat	30.216	25.547	56.907	54.304	32.454	27.635	61.178	58.559
Bruttomarginal, %	25,0	21,7	25,1	23,2	25,7	22,5	25,8	23,9

Mkr	Lastbilar				Anläggningsmaskiner			
	Andra kvartalet		Första sex månaderna		Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	86.852	81.690	162.224	163.938	21.603	22.906	39.909	44.023
Kostnad för sålda produkter	-66.213	-65.236	-123.287	-127.173	-15.808	-17.287	-29.231	-33.350
Bruttoresultat	20.639	16.454	38.936	36.766	5.795	5.619	10.678	10.673
Bruttomarginal, %	23,8	20,1	24,0	22,4	26,8	24,5	26,8	24,2

Mkr	Bussar				Volvo Penta			
	Andra kvartalet		Första sex månaderna		Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	6.067	6.036	11.660	11.472	5.429	5.460	10.701	10.464
Kostnad för sålda produkter	-4.703	-4.822	-9.035	-9.096	-3.387	-3.525	-6.639	-6.662
Bruttoresultat	1.364	1.214	2.625	2.376	2.042	1.934	4.062	3.801
Bruttomarginal, %	22,5	20,1	22,5	20,7	37,6	35,4	38,0	36,3

EBITDA och EBITDA-marginal				
Mkr	Industriverksamheten			
	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Nettoomsättning	121.093	117.590	226.674	233.846
Rörelseresultat	12.438	8.967	22.197	21.128
Avskrivningar och nedskrivningar produkt- och programvaruutveckling	834	891	1.736	1.798
Avskrivningar och nedskrivningar övriga immateriella anläggningstillgångar	196	96	358	188
Avskrivningar och nedskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.684	3.917	7.253	7.361
Totala avskrivningar och nedskrivningar	4.714	4.904	9.347	9.347
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	17.152	13.871	31.544	30.475
EBITDA marginal, %	14,2	11,8	13,9	13,0

40 NYCKELTAL

Avkastning på sysselsatt kapital		
	Industriverksamheten	
Mkr	30 jun 2026	30 jun 2025
Rörelseresultat, 12 månader rullande	45.447	47.103
Räntetäckter och liknande resultatposter, rullande 12 månader	1.788	2.641
Rörelseresultat och räntetäckter och liknande resultatposter, 12 månader rullande	47.235	49.744
Sysselsatt kapital		
Totala tillgångar	417.415	422.235
Minus: Pensionstillgångar, netto	-1.861	-1.783
Minus: Orealiserade vinster finansiella instrument (främst övriga fordringar)	-4.145	-8.366
Minus: Tillgångar som innehas för försäljning	–	–
Sysselsatt kapital tillgångar	411.408	412.087
Totala skulder	-269.673	-283.455
Minus: Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	7.696	10.622
Minus: Obligationslån, övriga lån och interna finansieringsskulder	23.627	32.836
Minus: Orealiserade förluster finansiella instrument (övriga skulder)	592	1.105
Minus: Skulder som innehas för försäljning	–	6.148
Sysselsatt kapital skulder	-237.757	-232.744
Sysselsatt kapital, periodens slut	173.651	179.342
Kvartalsviktat genomsnittligt sysselsatt kapital	176.568	193.197
Avkastning på sysselsatt kapital, 12 månader rullande, %	26,8	25,7

Avkastning på operativt kapital		
	Industriverksamheten	
Mkr	30 jun 2026	30 jun 2025
Rörelseresultat, 12 månader rullande	45.447	47.103
Operativt kapital		
Immateriella tillgångar	57.143	43.556
Materiella tillgångar	129.946	113.763
Andelar i joint ventures och intresseföretag	19.892	21.587
Övriga aktier och andelar	1.172	1.084
Varulager	79.303	72.763
Kundfinansieringsfordringar	1.446	1.725
Kundfordringar	34.179	30.693
Övriga fordringar	23.422	22.560
Tillgångar som innehas för försäljning	–	18.591
Operativt kapital tillgångar	346.503	326.322
Övriga avsättningar	-26.540	-28.009
Leverantörsskulder	-74.409	-68.320
Övriga skulder	-127.596	-118.649
Skulder som innehas för försäljning	–	-10.314
Operativt kapital skulder	-228.544	-225.292
Operativt kapital, periodens slut	117.959	101.030
Kvartalsviktat genomsnittligt operativt kapital	105.109	100.049
Avkastning på operativt kapital, 12 månader rullande, %	43,2	47,1

41 NYCKELTAL

Avkastning på eget kapital				
	Financial Services		Volvokoncernen	
	30 jun 2026	30 jun 2025	30 jun 2026	30 jun 2025
Mkr				
Periodens resultat, 12 månader rullande	2.780	2.919	35.888	38.399
Eget kapital				
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare, vid periodens slut	28.952	28.227	176.572	163.912
Kvartalsviktat genomsnittligt eget kapital	27.935	24.928	178.245	187.557
Avkastning på eget kapital, 12 månader rullande, %	10,0	11,7	20,1	20,5

Soliditet						
	Industriverksamheten		Financial Services		Volvokoncernen	
	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025	30 jun 2026	31 dec 2025
Mkr						
Totalt eget kapital	147.742	151.013	28.952	27.464	176.694	178.477
Totala tillgångar	417.415	401.461	289.502	274.699	678.690	648.590
Soliditet, %	35,4	37,6	10,0	10,0	26,0	27,5

Kapitaliserade forsknings- och utvecklingsutgifter, netto				
	Volvokoncernen			
	Andra kvartalet		Första sex månaderna	
	2026	2025	2026	2025
Mkr				
Kapitalisering	2.132	1.566	4.448	3.054
Avskrivning	-826	-875	-1.716	-1.766
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingsutgifter, netto	1.306	690	2.732	1.288

Penetrationsgrad			
	Financial Services		
	30 jun 2026	30 jun 2025	
Antal enheter			
Antal finansierade enheter, 12 månader rullande	66.143	68.066	
Antal sålda enheter med erbjudande om finansiering, 12 månader rullande	224.036	222.488	
Penetrationsgrad, 12 månader rullande, %	30	31	

42 KONTAKTUPPGIFTER

Finansiell kalender

Rapport över det tredje kvartalet 2026	23 oktober 2026
Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2026	27 januari 2027

Kontaktuppgifter

Media relations:

Claes Eliasson	073-902 39 35
----------------	---------------

Investor Relations:

Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 17 juli 2026.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

V O L V O

AB Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se