

P R E S S M E D D E L A N D E

Volvo Autonomous Solutions och Boliden når viktig milstolpe i dammprojekt med autonoma transporter

Volvo Autonomous Solutions (V.A.S.) och Boliden har slutfört projektet med autonoma transporter vid Bolidens anläggning i Garpenberg.

Projektet var det första steget inom ramen för det samförståndsavtal (MOU) som undertecknades mellan Volvo och Boliden 2023 och markerar en viktig milstolpe i ett samarbete som även omfattar framtida projekt.

Som en del av projektet transporterades material från ett stenbrott på Bolidens område för att förstärka ett lokalt sandmagasin och höja dammvallen. Totalt transporterades nära 700 000 ton stenfyllnadsmaterial autonomt – motsvarande cirka 280 olympiska simbassänger eller den sammanlagda vikten av omkring 100 Eiffeltorn. Volvos autonoma transportsystem genomförde mer än 11 000 transportcykler och körde totalt 56 000 kilometer.

Autonomi har tydliga fördelar för gruvindustrin, särskilt när det gäller att hålla människor borta från riskfyllda miljöer samt att stärka säkerheten och effektiviteten i verksamheten. Med mer än 700 000 ton transporterat i Garpenberg har vi visat att autonoma transporter fungerar i stor skala, under verkliga förhållanden och i kundernas dagliga drift, säger Ingo Stuermer, CTO på V.A.S.

Vi är mycket glada över att ha nått milstolpen med 700 000 ton transporterade autonomt vid vårt sandmagasin i Garpenberg. Vi kommer självklart att fortsätta hitta säkra och produktiva lösningar i partnerskap, med ambitionen att vidareutveckla världsledande gruvverksamhet, säger Rikard Mäki, chef för elektrifiering och automation på Boliden.

Autona/earth levererar i stor skala

Lösningen som användes i Garpenberg är Autona / earth, Volvo Autonomous Solutions erbjudande för gruvor och stenbrott. Autona / earth kombinerar den autonoma Volvo FH-lastbilen för gruvdrift med Volvos egenutvecklade virtuella förare, infrastruktur samt det operativa stöd och underhåll som krävs för att driva autonoma transporter. Som en Transport-as-a-Service-lösning integrerar Autona / earth autonom teknik i kundens befintliga verksamhet, där V.A.S. hanterar den tekniska komplexiteten och den regelefterlevnad som krävs för implementeringen.

En plattform för framtida samarbete

Genomförandet av Garpenberg-projektet visar att autonoma transporter erbjuder en konkurrenskraftig lösning för vissa typer av gruvverksamhet. Projektet lägger en stark grund för det fortsatta samarbetet mellan Volvo Autonomous Solutions och Boliden och skickar en signal till branschen i stort att framgångsrik autonom drift bygger på starka partnerskap.

4 juni 2026

[LÄNK](#) till högupplösta bilder

Ceren Wende

Head of Marketing and Communication, Volvo Autonomous Solutions

Telefon: +46 31 322 4536

E-post: ceren.wende@volvo.com

Klas Nilsson

Director Group Communications

070 453 65 88

Klas.Nilsson@boliden.com

Om Volvo Autonomous Solutions

Volvo Autonomous Solutions (V.A.S.) är affärsområdet inom Volvokoncernen med fokus på att utveckla och kommersialisera autonoma transportlösningar inom utvalda industrisegment. V.A.S. levererar kompletta autonoma transportlösningar som kombinerar ett specialutvecklat fordon, en virtuell förare, nödvändig infrastruktur, drift- och driftsäkerhetsstöd samt ett flottstyrningssystem som koordinerar transportverksamheten och hanterar logistikflöden. Lösningarna anpassas efter varje kunds behov och är utformade för att stödja säkrare, mer produktiva och mer hållbara verksamheter.

Om Boliden

Bolidens vision är att vara världens mest klimatvänliga och respekterade metalleverantör. Vi är Europas producent av hållbara metaller och verkar, vägleda av våra värderingar omsorg, mod och ansvar, inom prospektering, gruvor, smältverk och återvinning. Vi är omkring 6 000 medarbetare och har en årlig omsättning på cirka 90 miljarder kronor. Aktien är noterad på Large Cap-segmentet på NASDAQ OMX Stockholm.
