

P R E S S M E D D E L A N D E

Toyota Motor Corporation avser bli likvärdig partner i bränslecellsbolaget cellcentric tillsammans med Volvokoncernen och Daimler Truck

- Volvokoncernen, Daimler Truck, cellcentric och Toyota Motor Corporation har undertecknat ett icke-bindande samförståndsavtal om att samarbeta kring bränslecellsteknologi.
- Toyota Motor Corporation strävar efter att investera i cellcentric och att gå med som en likvärdig partner tillsammans med de nuvarande ägarna Volvokoncernen och Daimler Truck.
- När processen är slutförd kommer Toyota att bidra med sin kompletterande kunskap och expertis till det gemensamma bolaget.
- Alla tre parter siktar på att ytterligare stärka cellcentric som en ledande tillverkare av bränslecellsystem för tunga kommersiella applikationer.

Volvokoncernen (Volvo), Daimler Truck AG (Daimler Truck), cellcentric och Toyota Motor Corporation (Toyota) har undertecknat ett icke-bindande avtal om samarbete i bränslecellsbolaget cellcentric. De tre företagen avser att samarbeta på lika villkor, där Toyota blir den tredje partnern i cellcentric. Kombinationen av parternas kompletterande erfarenhet och kunskap ska stödja och påskynda deras gemensamma mål att utveckla, producera och kommersialisera bränslecellsystem för tunga fordon och andra applikationer med liknande krav. Dessutom planerar Toyota och cellcentric att gemensamt hantera utveckling och produktion av bränslecellsenheter – den centrala komponenten i bränslecellsystem – samt direkt kopplad arkitektur och styrsystem, med målet att skapa konkurrenskraftiga produkter baserade på båda företagens teknologi.

Genom att kombinera Volvos och Daimler Trucks omfattande expertis inom kommersiella fordon med Toyotas utveckling och produktion av bränsleceller samt tillverkningserfarenhet, är målet att ytterligare stärka cellcentrics teknologiska försprång och konkurrenskraft. Tanken är att cellcentric ska bli det gemensamma kompetenscentret som utvecklar, producerar och kommersialiserar bränslecellsystem för tunga transporter både på och utanför väg, samt andra tunga applikationer med liknande krav. Dessutom vill parterna, genom samarbete med branschorganisationer och partners över hela värdekedjan för vätgas, aktivt stödja utvecklingen av vätgasförsörjning och infrastruktur i ett tidigt skede.

– Vi är glada över att utforska detta samarbete med Toyota, så att vi genom cellcentric kan accelerera och skapa kritisk massa för vätgasapplikationer. Detta är en viktig signal till kunder, leverantörer och andra i ekosystemet. Med tanke på vikten av att påskynda omställningen till

nettonoll-transporter, är behovet av att fantastiska företag samarbetar större än någonsin. Att välkomna Toyota ombord blir ett stort steg mot att förverkliga avkarboniseringen av våra branscher, säger Martin Lundstedt, koncernchef och vd, Volvokoncernen.

– Vi är stolta över att Toyota planerar att bli aktieägare i cellcentric. Det gör det möjligt för oss att stärka utvecklingen och skala upp vätgastekniken ytterligare, som vi tror måste komplettera batterielektriska drivlinor i omställningen av transportsektorn, säger Karin Rådström, koncernchef och vd, Daimler Truck.

– Vi är mycket tacksamma för möjligheten att snart bli partner med Daimler Truck och Volvo för att bygga ett vätgassamhälle. cellcentric, som har djup expertis inom kommersiella områden, tillsammans med Toyotas över 30 år av utveckling av bränsleceller inom personbilsegmentet, kan förena sina styrkor för att leverera ett av världens ledande bränslecellssystem för tunga kommersiella fordon. Toyota kommer fortsatt att bidra till att förverkliga ett vätgassamhälle tillsammans med likasinnade partners, säger Koji Sato, vd, Toyota.

– Vi är oerhört stolta över att Toyota avser att bli aktieägare i cellcentric – ett stort bevis på förtroende för vårt företag från en av världens ledande biltillverkare. Tillsammans, i denna nya konstellation, ser vi fram emot att ta vara på möjligheten att förbättra vårt företag över hela värdekedjan, säger Nicholas Loughlan, vd, cellcentric.

Oberoende bolag med lika stora partners

Volvo, Daimler Truck och Toyota strävar efter lika stora ägarandelar i cellcentric, som fortsatt ska verka som ett oberoende och autonomt bolag och betjäna ett brett spektrum av kunder inom tunga transporter både på och utanför väg, samt tunga stationära applikationer. Volvo, Daimler Truck och Toyota kommer att fortsätta konkurrera självständigt i alla andra områden av sina respektive verksamheter. Samarbetet samlar kompletterande kapaciteter för att uppnå den skala och investerings-effektivitet som krävs för att kommersialisera konkurrenskraftiga bränslecellssystem.

För att säkra bränsleceller för vätgas som en av nyckelteknologierna för att stödja transportsektorns avkarbonisering världen över har samarbete blivit allt viktigare. Detta steg syftar dessutom till att bidra till den långsiktiga visionen om målen i European Green Deal och Japansk lagstiftning om vätgassamhället. Ända från början har vätgastekniken utvecklats genom samverkan mellan många aktörer, och samarbete är grunden för dess tillväxt. Tillsammans med likasinnade vill parterna dela teknisk utveckling och hantera gemensamma utmaningar, med målet att nå en hållbar och effektiv implementering av bränslecellssystem för tunga applikationer. Det undertecknade avtalet är icke-bindande. Parterna kommer att fortsätta diskussionerna och siktar på att nå ett juridiskt bindande avtal, vilket förutsätter godkännande av alla berörda parter samt respektive styrelser och myndigheter.

Transaktionen, om den genomförs, förväntas inte medföra någon väsentlig påverkan på Volvokoncernens resultat eller finansiella ställning.

Om cellcentric

cellcentric utvecklar, producerar och kommersialiserar bränslecellsystem för tunga kommersiella fordon och andra applikationer med liknande krav. cellcentric är ett samriskbolag mellan Volvokoncernen och Daimler Truck AG, grundat 2021. Företaget drar nytta av kunskap och lång erfarenhet från decennier av utveckling av bränslecellsystem hos sina föregångare. cellcentrics mål är att bli en global tillverkare och tier 1-leverantör av bränslecellsystem och därigenom bidra till klimatneutral och hållbar transport. Över 560 högkvalificerade medarbetare driver löpande cellcentrics teknik framåt i tvärfunktionella team på anläggningar i Kirchheim/Teck, Esslingen, Stuttgart (Tyskland) och Burnaby (Kanada). Cirka 700 individuella patent understryker cellcentrics ledande roll inom utveckling av bränslecellteknik.

31 mars 2026

Mediakontakter:

Volvo Group

*Claes Eliasson, Head of Media Relations
+46 76 553 7229
press@volvo.com*

Daimler Truck

*Paul Mandaiker
+49 176 30 999 267
paul.mandaiker@daimlertruck.com*

Toyota Motor Corporation

[*Inquiries from the Media*](#)

cellcentric

*Joachim Ladra
+49 151 18 974 177
joachim.ladra@cellcentric.net*

[Länk till högupplösta bilder](#)



För mer information, gå till [volvogroup.se](https://www.volvogroup.se)
För löpande uppdateringar, följ oss på LinkedIn

Volvokoncernen bidrar till ett ökat välbefinnande genom att erbjuda transport- och infrastrukturlösningar som lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och motorer för marina och industriella applikationer samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet. Volvo grundades 1927 och är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. Volvokoncernen har sitt huvudkontor i Göteborg, har närmare 100,000 medarbetare och kunder på närmare 180 marknader. 2025 uppgick nettoförsäljningen till cirka 479 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.

