

V O L V O

# Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2023

Volvokoncernen



## Det fjärde kvartalet i sammandrag

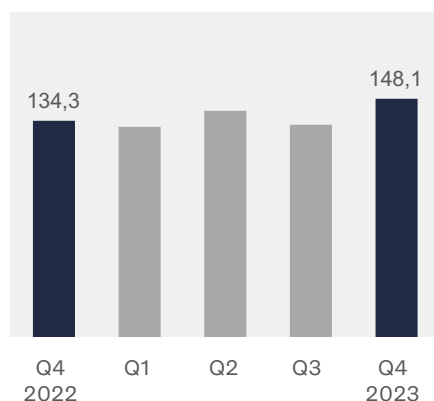
- Under Q4 2023 ökade nettoomsättningen med 10 % till 148,1 miljarder kronor (134,3). Justerat för valutakursförändringar steg nettoomsättningen med 8%.
- Det justerade rörelseresultatet<sup>1</sup> uppgick till 18.384 Mkr (12.171), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,4% (9,1). Det justerade rörelseresultatet är exklusive negativa effekter på totalt 1.490 Mkr relaterade till de planerade avyttringar av asfaltslägggarverksamheten ABG och Arquus.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 16.894 Mkr (11.541).
- Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på rörelseresultatet om 1.106 Mkr.
- Resultatet per aktie uppgick till 5,93 kronor (3,26).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 22.655 Mkr (18.918).

## Helåret 2023 i sammandrag

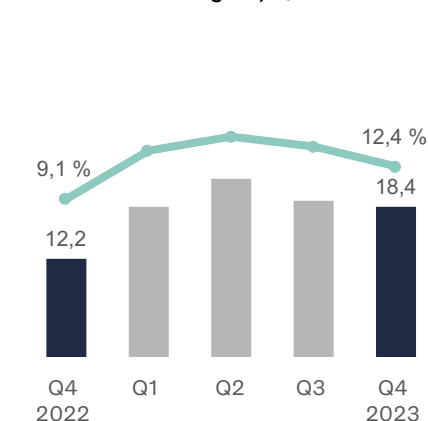
- För helåret uppgick nettoomsättningen till 552,8 miljarder kronor (473,5).
- Det justerade rörelseresultatet<sup>1</sup> uppgick till 77.638 Mkr (50.467) med en justerad rörelsemarginal på 14,0% (10,7).
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 66.784 Mkr (45.712).
- Resultatet per aktie uppgick till 24,50 kronor (16,09).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 45.821 Mkr (35.327).
- Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten uppgick till 36,7% (27,4).
- Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning på 7,50 kronor per aktie och en extra utdelning på 10,50 kronor per aktie.

Mkr där ej annat anges	Fjärde kvartalet		Helår	
	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	148.117	134.302	552.764	473.479
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	18.384	12.171	77.638	50.467
Justerad rörelsemarginal, %	12,4	9,1	14,0	10,7
Rörelseresultat	16.894	11.541	66.784	45.712
Rörelsemarginal, %	11,4	8,6	12,1	9,7
Resultat efter finansiella poster	16.884	10.420	66.726	45.077
Periodens resultat	12.086	6.690	49.932	32.969
Resultat per aktie, kronor	5,93	3,26	24,50	16,09
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	22.655	18.918	45.821	35.327
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten, Mdr kr <sup>2</sup>			83,4	73,9
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten, % <sup>3</sup>			36,7	27,4
Avkastning på eget kapital i Financial Services, % <sup>3</sup>			13,0	-0,3
Avkastning på eget kapital i Financial Services exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, % <sup>3</sup>			13,9	15,4
Nettoorderingång, antal lastbilar	49.347	54.108	204.897	217.779
Leveranser, antal lastbilar	65.625	62.834	246.272	232.558
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	12.907	17.354	48.958	73.144
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	15.351	20.940	60.064	80.909

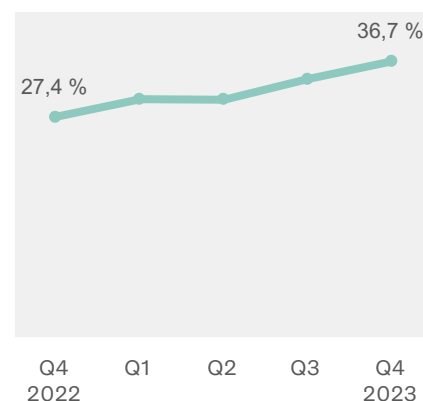
Nettoomsättning, Mdr kr



Justerat rörelseresultat, Mdr kr<sup>1</sup>  
Justerad rörelsemarginal, %



Avkastning på sysselsatt kapital  
Industriverksamheten, %<sup>3</sup>



<sup>1</sup> För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

<sup>2</sup> Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder.

<sup>3</sup> 12 månaders rullande.

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

**Stark avslutning på ett rekordår**

Under 2023 arbetade kollegor inom hela Volvokoncernen hårt för att hålla våra kundåtaganden och minska ledtiderna när vi levererade från de orderböcker av fordon och maskiner som har varit långa ända sedan pandemin. Det var också ett år som präglades av geopolitisk oro, fortsatta störningar i leveranskedjan och kostnadsinflation. Under dessa utmanande förhållanden fortsatte Volvokoncernen att leverera stark tillväxt, lönsamhet och kassaflöde.

För helåret 2023 ökade vi nettoomsättningen med nästan 80 miljarder kronor till 553 miljarder kronor och det justerade rörelseresultatet till 77,6 miljarder kronor (50,5), med en justerad rörelsemarginal på 14,0 % (10,7). Avkastningen på sysselsatt kapital i Industriverksamheten steg till 36,7% (27,4). Vi genererade också ett starkt operativt kassaflöde på 45,8 miljarder kronor (35,3) och avslutade året med en nettokassa på 83,4 miljarder kronor i Industriverksamheten, exklusive pensions- och leasingskulder. Tack vare våra starka finanser kan vi fortsätta att ge god avkastning till våra aktieägare och samtidigt investera i och ta vara på möjligheter i den pågående transformationen av våra branscher till mer hållbara lösningar. Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 7,50 kronor per aktie och en extra utdelning om 10,50 kronor per aktie.

När vi ser på Q4 2023, fortsatte Volvokoncernen att leverera tillväxt och förbättrad lönsamhet. Vår valutajusterade nettoomsättning steg med 8% till 148,1 miljarder kronor, med en försäljning av fordon som steg med 9% och av service med 7%. Vi förbättrade det justerade rörelseresultatet till 18,4 miljarder kronor (12,2), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 12,4% (9,1). Vi var framgångsrika i vår hantering av kostnadsinflationen med prishantering, vi parerade störningar i leverantörskedjan och vi minskade våra lager.

Under Q4 ökade leveranserna av nya lastbilar med 4% jämfört med föregående år och uppgick till 65.625 lastbilar, vilket är rekord för ett fjärde kvartal. Den valutajusterade nettoomsättningen i vår lastbilsverksamhet steg med 12% till 100 miljarder kronor. Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 13,7% (9,5), trots fortsatta leveransstörningar och en sexveckorsstrejk hos Mack Trucks som påverkade produktivitet och kostnader. Ordergången minskade å andra sidan med 9% till 49.347 fordon i den pågående normaliseringen av efterfrågan som speglar något lägre transportvolym och en svagare makroekonomi.

Anläggningsmaskinernas nettoomsättning på 26,6 miljarder kronor var något lägre än föregående år (27,6), då en positiv mix och ökade priser nästan kompenserade för leveranserna som minskade med 27%, främst drivet av en fortsatt nedgång på den kinesiska marknaden. Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 12,5% (11,2) med en positiv marknads- och produktmix. Efterfrågan försvagas dock på de flesta marknader då höjda räntor och avmattningen i konjunkturen påverkar negativt. Den totala ordergången minskade med 26%, med framför allt Kina och Europa på den negativa sidan.

Nettoomsättningen inom Bussar ökade med 8% justerat för valuta och uppgick till 7 miljarder kronor. Återhämtningen av efterfrågan på turistbussar i främst Nordamerika håller i sig liksom den goda utvecklingen i serviceverksamheten. Den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 4,4% (3,4).

Volvo Penta påverkades av svagare marknadsförhållanden med en valutajusterad nettoomsättning som ökade med 2% till 5 miljarder kronor. Den justerade rörelsemarginalen sjönk till 7,3% (9,7).

Med en efterfrågan som normaliseras på flera av våra segment och marknader anpassar vi successivt våra produktionsnivåer.



För Volvo Financial Services fortsatte kreditportföljen att växa och kreditförlusterna var fortsatt låga. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1,0 miljarder kronor (0,9).

Vi fortsätter även att se över vår portfölj för att stärka kärnverksamheten. I linje med detta beslutade vi i december att avyttra Volvo Construction Equipments asfaltläggverksamhet ABG. Detta följdes av ett optionsavtal med John Cockerill Defence som ger oss rätt att sälja vår franska försvarsverksamhet Arquus efter obligatoriska samråd med representanter för personalen.

**"Vi har varit framgångsrika i att bygga en stabil grund med starka finanser, kundnöjdhet och relationer, industrisystem, teknik, produkter och tjänster och – viktigast av allt – människor."**

Vi fortsätter också att ta viktiga steg på vår väg mot att minska koldioxidutsläppen inom transport- och infrastrukturindustrin. Alla våra affärsområden är nu i serieproduktion av tunga elektriska fordon och maskiner och vi utökar hela det ekosystem som krävs för att driva omvandlingen. Batterier är avgörande för elektrifieringen och vi monterar redan batterimoduler till batteripaket internt och vi tar ytterligare steg i värdekedjan med produktion av batterimoduler. Under 2023 tog vi de första spadtagen för vår planerade fabrik för battericeller i Mariestad, och med det annonserade förvärvet av verksamheten och tillgångarna i affärsenheten Proterra Powered i Q4 kommer vi att snabba på etableringen av en värdekedja för batterier i Nordamerika.

I början av 2024 lanserade Volvo Lastvagnar en helt ny plattform i Nordamerika som bas för en rad nya lastbilsmodeller under de kommande åren, där vi utnyttjar vår breda palett av effektiva förbränningsmotorer och teknik för elektriska drivlinor och förnybara bränslen. Först ut är en ny version av den bästsäljande Volvo VNL-modellen. Vi är övertygade om att den här nya plattformen är en så kallad gamechanger med klassledande bränsleeffektivitet för högre produktivitet och minskade koldioxidutsläpp.

Vi har varit framgångsrika i att bygga en stabil grund med starka finanser, kundnöjdhet och relationer, industrisystem, teknik, produkter och tjänster och – viktigast av allt – människor. Jag vill rikta min tacksamhet till alla kollegor och affärspartners för deras hårda arbete och engagemang. Jag har sagt det förut, men det är värt att upprepa: att lyckas i den här branschen handlar om människor, och våra medarbetare gör skillnaden.

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET FJÄRDE KVARTALET OCH HELÅRET 2023

**Nettoomsättning**

Under Q4 2023 uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 148.117 Mkr jämfört med 134.302 Mkr samma kvartal föregående år. Den ökade nettoomsättningen drevs framför allt av Europa och Nordamerika. Nettoomsättningen ökade i samtliga segment med undantag för Anläggningsmaskiner.

Justerat för förändrade valutakurser steg omsättningen med 8%, varav fordonsförsäljningen steg med 9% och serviceförsäljningen med 7%.

**Rörelseresultat**

Under Q4 2023 uppgick det justerade rörelseresultatet till 18.384 Mkr (12.171), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,4% (9,1).

Det justerade rörelseresultatet under Q4 2023 är exklusive negativa effekter om totalt 1.490 Mkr, varav 610 Mkr från den planerade avyttringen av asfaltsläggverksamheten ABG (redovisad i segmentet Anläggningsmaskiner) och 880 Mkr från den planerade

avyttringen av Arquus (redovisad i segmentet Koncernfunktioner och övrigt). Under Q4 2022 var det justerade rörelseresultatet exklusive kostnader på 630 Mkr relaterade till anspråk som härrör från EU-kommissionens förlikningsbeslut om överträdelse av konkurrensreglerna 2016. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q4 2022 är det högre justerade rörelseresultatet främst en effekt av prisrealisering. Detta motverkades delvis av kostnader relaterade till en strejk i Mack Trucks och lägre resultat i joint ventures.

Jämfört med Q4 2022 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på 1.106 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q4 2023 uppgick till 16.894 Mkr (11.541).

För helåret 2023 uppgick nettoomsättningen till 552.764 Mkr (473.479). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 77.638 Mkr (50.467), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,0% (10,7). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 66.784 Mkr (45.712).

Nettoomsättning Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	66.221	53.704	23	236.613	191.165	24
Nordamerika	40.968	37.634	9	164.825	137.154	20
Sydamerika	14.082	15.555	-9	49.165	51.734	-5
Asien	16.930	19.259	-12	66.105	64.392	3
Afrika och Oceanien	9.916	8.150	22	36.056	29.033	24
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>148.117</b>	<b>134.302</b>	<b>10</b>	<b>552.764</b>	<b>473.479</b>	<b>17</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Fordon	115.268	104.279	11	425.301	363.659	17
Service	32.849	30.024	9	127.463	109.820	16
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>148.117</b>	<b>134.302</b>	<b>10</b>	<b>552.764</b>	<b>473.479</b>	<b>17</b>
<b>Tidpunkt för intäktredovisning</b>						
Intäktredovisning av fordon och service vid leverans	133.751	122.817	9	501.808	433.805	16
Intäktredovisning av fordon och service över kontraktperioden	14.366	11.485	25	50.955	39.674	28
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>148.117</b>	<b>134.302</b>	<b>10</b>	<b>552.764</b>	<b>473.479</b>	<b>17</b>

<sup>1</sup> Inklusive anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer.

Koncernens resultaträkning Mkr	Fjärde kvartalet		Helår	
	2023	2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>148.117</b>	<b>134.302</b>	<b>552.764</b>	<b>473.479</b>
Kostnad för sålda produkter	-109.405	-103.227	-403.443	-361.741
<b>Bruttoresultat</b>	<b>38.712</b>	<b>31.076</b>	<b>149.321</b>	<b>111.737</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.029	-6.893	-26.645	-22.526
Försäljningskostnader	-9.249	-8.239	-33.675	-29.044
Administrationskostnader	-2.149	-1.744	-7.356	-5.880
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-2.247	-2.292	-12.280	-7.374
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-1.154	-351	-2.568	-1.333
Resultat från övriga aktieinnehav	10	-15	-14	132
<b>Rörelseresultat</b>	<b>16.894</b>	<b>11.541</b>	<b>66.784</b>	<b>45.712</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	890	453	2.690	1.008
Räntekostnader och liknande resultatposter	-318	-338	-1.167	-1.205
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-582	-1.237	-1.581	-437
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>16.884</b>	<b>10.420</b>	<b>66.726</b>	<b>45.077</b>
Inkomstskatter	-4.798	-3.730	-16.794	-12.108
<b>Periodens resultat *</b>	<b>12.086</b>	<b>6.690</b>	<b>49.932</b>	<b>32.969</b>
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	12.053	6.620	49.825	32.722
Innehav utan bestämmande inflytande	33	70	107	247
	<b>12.086</b>	<b>6.690</b>	<b>49.932</b>	<b>32.969</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,93	3,26	24,50	16,09
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,93	3,26	24,50	16,09

### Finansiella poster

Under Q4 2023 var ränteintäkterna 890 Mkr (453) som en konsekvens av ökade räntor på finansiella tillgångar medan räntekostnaderna uppgick till 318 Mkr (338).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till -582 Mkr (-1.237). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

### Inkomstskatter

Under Q4 2023 uppgick inkomstskatterna till 4.798 Mkr (3.730). Skattesatsen uppgick till 28% (36). Skattesatsen under Q4 2023 påverkades av icke avdragsgilla kostnader för nedskrivningen av asfaltläggarsamheten ABG respektive Arquus, som planeras att avyttras.

### Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q4 2023 uppgick periodens resultat till 12.086 Mkr (6.690). Resultatet per aktie uppgick till 5,93 kronor (3,26).

### Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q4 2023 uppgick det operativa kassaflödet i Industriverksamheten till 22.655 Mkr (18.918). Jämfört med Q4 2022 är det högre operativa kassaflödet främst relaterat till det förbättrade rörelseresultatet, vilket delvis motverkades av en ökning av betalda inkomstskatter.

### Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q4 2023 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasing-skulder med 18,2 miljarder kronor och uppgick till 83,4 miljarder kronor den 31 december 2023 (73,9). Förändringen förklaras i huvudsak av ett positivt operativt kassaflöde om 22,7 miljarder kronor. Valutakursförändringar minskade de finansiella nettotillgångarna med 2,1 miljarder kronor.

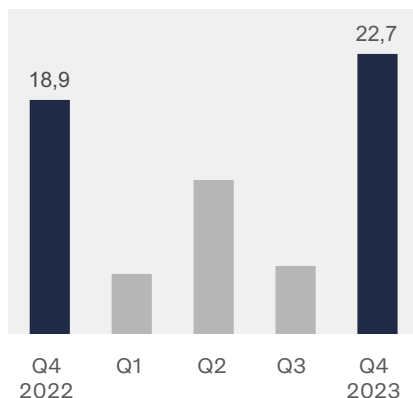
Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 66,7 miljarder kronor den 31 december 2023 (61,3). Under Q4 2023 hade omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner en negativ påverkan om 3,6 miljarder kronor. Den negativa effekten var framförallt i Sverige och USA som en effekt av väsentligt lägre diskonteringsräntor, vilket delvis motverkades av högre avkastning på tillgångar.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 83,3 miljarder kronor den 31 december 2023 (83,9). Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 52,8 miljarder kronor (45,5) den 31 december 2023. Likvida medel innehåller 2,2 miljarder kronor (2,3) som inte är tillgängliga för användning av Volvokoncernen och 7,6 miljarder kronor (14,5) där andra begränsningar råder, huvudsakligen likvida medel i länder med valutaregleringar eller andra legala restriktioner.

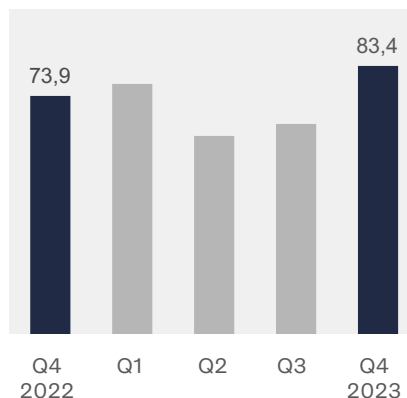
Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 45,0 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2022. Valutakursförändringar minskade de totala tillgångarna med 16,1 miljarder kronor.

Den 31 december 2023 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 180,7 miljarder kronor jämfört med 166,2 miljarder kronor vid slutet av 2022. Soliditeten uppgick till 26,8% (26,4). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 36,2% (34,1).

Operativt kassaflöde  
Industriverksamheten, Mdr kr



Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande  
förpliktelser samt leasingskulder  
Industriverksamheten, Mdr kr



Antal anställda	31 dec 2023	30 sep 2023	30 jun 2023	31 mar 2023	31 dec 2022
Kollektivanställda	51.424	53.331	54.100	53.486	51.779
Varav visstidsanställda och konsulter	6.002	8.321	9.021	8.567	7.064
Tjänstemän	52.723	51.547	51.096	50.765	50.376
Varav visstidsanställda och konsulter	7.410	7.285	7.341	7.366	7.405
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>104.147</b>	<b>104.878</b>	<b>105.196</b>	<b>104.251</b>	<b>102.155</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	13.412	15.606	16.362	15.933	14.469

### Antal anställda

Den 31 december 2023 hade Volvokoncernen 104.147 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 102.155 anställda den 31 december 2022. Antalet kollektivanställda minskade med 355 personer och antalet tjänstemän ökade med

2.347 personer. Minskningen av antalet kollektivanställda är relaterad till lägre produktionsnivåer och ökningen av antalet tjänstemän är relaterad till högre utvecklings- och transformationsaktivitet.

## VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSER

### **Volvokoncernen ska förvärva batteriverksamhet från Proterra Inc. och Proterra Operating Company**

Proterra Inc. och Proterra Operating Company Inc. befinner sig i en frivillig konkursprocess enligt Chapter 11 i USA. I november valdes Volvokoncernen ut som vinnande budgivare i en auktion för verksamheten och tillgångarna i affärsenheten Proterra Powered. Köpeskillingen är på 2,3 miljarder kronor. Bland de tillgångar som förvärvas finns ett utvecklingscenter för batterimoduler och kompletta batterier i Kalifornien och en monteringsfabrik i South Carolina. Slutförandet av transaktionen, som förväntas ske i början av 2024, kommer att vara föremål för konkurrensgodkännande och vissa andra villkor.

### **Volvo Construction Equipment når överenskommelse om att avyttra asfaltsläggarverksamheten ABG**

I december nådde Volvo Construction Equipment (Volvo CE) och Ammann Group en överenskommelse om att Ammann ska förvärva Volvo CE:s globala asfaltsläggarverksamhet ABG. Som en effekt av den planerade transaktionen påverkades Volvokoncernens rörelseresultat negativt med 610 Mkr under Q4 2023. Under 2022 hade asfaltsläggarverksamheten ABG intäkter på 1.100 Mkr. Som en del av avyttringen kommer cirka 400 personer att flytta från Volvo CE till Ammann Group. Avtalet är beroende av myndighetsgodkännande och förväntas slutföras under första halvåret 2024.

### **Volvokoncernen har tecknat optionsavtal om att avyttra Arquus**

I januari 2024, meddelade Volvokoncernen att man tecknat ett optionsavtal med John Cockerill Defense som ger Volvokoncernen rätt att sälja Arquus efter obligatoriska samråd med personalrepresentanter. Samråden förväntas slutföras under Q1 2024. Som ett resultat av optionsavtalet påverkades Volvokoncernens rörelseresultat negativt med 880 Mkr i Q4 2023.

### **Tidigare rapporterade viktiga händelser**

- Volvo Bussar byter affärsmodell i Europa och har beslutat att stänga karosfabriken i Wrocław 2024
- Årsstämma i AB Volvo
- Stephen Roy ny medlem av Volvos koncernledning och vd för Mack Trucks
- Nova Bus upphör med bussproduktion i USA
- Mats Backman ny finanschef och medlem av Volvos koncernledning
- Joint venture med Westport
- Anna Müller ny vd för Volvo Penta och medlem av Volvos ledning
- Pär Boman föreslås som ny ordförande i AB Volvo

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>	Helår		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>
	2023	2022			2023	2022		
Lastbilar	99.896	87.303	14	12	373.048	310.536	20	14
Anläggningsmaskiner	26.578	27.596	-4	-4	104.981	100.261	5	1
Bussar	7.336	6.654	10	8	22.423	18.583	21	15
Volvo Penta	5.031	4.849	4	2	21.006	18.102	16	10
Koncernfunktioner och övrigt	5.448	4.985	9	7	16.809	16.376	3	-2
Elimineringar	-1.348	-1.175	-	-	-4.998	-4.155	-	-
<b>Industriverksamheten</b>	<b>142.941</b>	<b>130.212</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>533.269</b>	<b>459.703</b>	<b>16</b>	<b>11</b>
Financial Services	6.542	5.124	28	26	24.012	17.355	38	32
Omklassificeringar och elimineringar	-1.366	-1.033	-	-	-4.518	-3.579	-	-
<b>Volvokoncernens nettoomsättning</b>	<b>148.117</b>	<b>134.302</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>552.764</b>	<b>473.479</b>	<b>17</b>	<b>11</b>

<sup>1</sup> Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup> Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2023	2022		2023	2022	
Lastbilar	13.691	8.274	65	55.394	33.821	64
Anläggningsmaskiner	3.320	3.093	7	16.993	13.244	28
Bussar	323	228	42	1.059	353	200
Volvo Penta	365	468	-22	3.230	2.530	28
Koncernfunktioner och övrigt	-352	-754	53	-2.950	-2.911	-1
Elimineringar	30	-1	-	55	12	-
<b>Industriverksamheten</b>	<b>17.377</b>	<b>11.308</b>	<b>54</b>	<b>73.782</b>	<b>47.049</b>	<b>57</b>
Financial Services	1.005	863	16	3.855	3.416	13
Omklassificeringar och elimineringar	2	1	-	2	2	-
<b>Volvokoncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>18.384</b>	<b>12.171</b>	<b>51</b>	<b>77.638</b>	<b>50.467</b>	<b>54</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-1.490	-630	-	-10.854	-4.755	-
<b>Volvokoncernens rörelseresultat</b>	<b>16.894</b>	<b>11.541</b>	<b>46</b>	<b>66.784</b>	<b>45.712</b>	<b>46</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal %	Fjärde kvartalet		Helår	
	2023	2022	2023	2022
Lastbilar	13,7	9,5	14,8	10,9
Anläggningsmaskiner	12,5	11,2	16,2	13,2
Bussar	4,4	3,4	4,7	1,9
Volvo Penta	7,3	9,7	15,4	14,0
<b>Industriverksamheten</b>	<b>12,2</b>	<b>8,7</b>	<b>13,8</b>	<b>10,2</b>
<b>Volvokoncernens justerade rörelsemarginal</b>	<b>12,4</b>	<b>9,1</b>	<b>14,0</b>	<b>10,7</b>
<b>Volvokoncernens rörelsemarginal</b>	<b>11,4</b>	<b>8,6</b>	<b>12,1</b>	<b>9,7</b>

## LASTBILAR

## Ökad försäljning och högre marginal

- Under Q4 steg nettoomsättningen med 12% justerat för valuta och uppgick till 99.896 Mkr
- Justerat rörelseresultat:
  - 13.691 Mkr (8.274) med en marginal på 13,7% (9,5) under Q4 2023
  - 55.394 Mkr (33.821) med en marginal på 14,8% (10,9) för helåret 2023
- Leveranserna ökade med 4% medan orderingången minskade med 9%



## Marknadsutveckling

Under Q4 fortsatte normaliseringen av efterfrågan i både Europa och Nordamerika sedan transportvolymerna och fraktpriserna kommit ned från historiskt höga nivåer. Den situation med en uppdämd efterfrågan som kännetecknade 2022 och 2023 har till stor del absorberats av transportbranschen och ledtiderna, särskilt i Europa, är tillbaka på mer normala nivåer. Utnyttjandet av flottan ligger kvar på goda nivåer.

Under Q4 fortsatte efterfrågan i Brasilien sin gradvisa återhämtning, främst driven av jordbrukssektorn och gruvindustrin. För helåret minskade dock marknaden i Brasilien med 16% på grund av förköp av Euro 5-lastbilar under det andra halvåret 2022.

Den indiska lastbilsmarknaden fortsatte att stärkas under Q4, vilket speglar ett positivt ekonomiskt sentiment med ökade investeringar och ökad inhemsk konsumtion.

Lastbilsmarknaden i Kina fortsatte att återhämta sig under Q4 och för helåret var marknaden tillbaka på över 700.000 enheter.

## Orderingång och leveranser

Orderingången under Q4 minskade med 9% till 49.347 enheter medan leveranserna ökade med 4% till 65.625 enheter.

I Europa minskade orderingången med 24% till 21.265 lastbilar medan leveranserna ökade med 20% till 36.451 lastbilar. För helåret 2023 minskade Volvo Lastvagnars totala marknadsandel för tunga lastbilar till 17,9% (18,5) medan marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar ökade till 47,1% (31,6). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar minskade till 8,5% (9,4) och marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar uppgick till 23,7% (24,3).

Orderingången i Nordamerika ökade med 19% till 13.492 lastbilar medan leveranserna minskade med 3% till 13.770 fordon, delvis som en följd av en strejk hos Mack Trucks. Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar minskade till 9,3% (9,9) medan Mack Trucks marknadsandel var stabil på 6,2% (6,1).

I Sydamerika ökade orderingången med 45% till 7.977 lastbilar medan leveranserna minskade med 25% till 6.541 fordon jämfört med ett Q4 2022 som drevs av en förköpseffekt före införandet av nya utsläppsregler. I Brasilien var Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar fortsatt stark på 23,9% (24,6).

Orderingången i Asien minskade med 41% till 3.887 fordon medan leveranserna minskade med 10% till 5.505 fordon. Minskningen av orderingången hänfördes främst till Mellanöstern.

Under Q4 minskade orderingången för heelelektriska lastbilar med 7% till 1.090 fordon medan leveranserna ökade med 127% till 1.285 fordon.

Orderingången i det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 13% till 16.729 fordon och leveranserna ökade med 9% till 17.023 fordon.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles ökade med 11% till 31.044 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring, %	Prognos 2024	Förändring jämfört med tidigare prognos
	2023	2022			
Registreringar, antal lastbilar					
Europa 29 <sup>1</sup> , tunga	304.360	264.100	15	-	-
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga	341.892	297.500	15	280.000	-10.000
Nordamerika, tunga (retail)	330.792	309.916	7	290.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	82.070	97.856	-16	90.000	+10.000
Kina <sup>2</sup> , medeltunga och tunga	717.272	566.130	27	800.000	+100.000
Indien, medeltunga och tunga	383.654	350.797	9	425.000	-15.000

<sup>1</sup> EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

<sup>2</sup> Föregående år har justerats för att exkludera export.



Nettoordergång	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal lastbilar						
<b>Nettoordergång</b>						
Europa	21.265	28.082	-24	98.549	111.990	-12
Tunga och medeltunga lastbilar	14.800	22.427	-34	76.923	90.483	-15
Lätta lastbilar	6.465	5.655	14	21.626	21.507	1
Nordamerika	13.492	11.347	19	54.714	45.736	20
Sydamerika	7.977	5.500	45	23.775	28.027	-15
Asien	3.887	6.633	-41	17.255	21.171	-18
Afrika och Oceanien	2.726	2.546	7	10.604	10.855	-2
<b>Total ordergång</b>	<b>49.347</b>	<b>54.108</b>	<b>-9</b>	<b>204.897</b>	<b>217.779</b>	<b>-6</b>
<b>Nettoordergång</b>						
Tunga lastbilar (>16 ton)	39.727	44.703	-11	166.712	180.448	-8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.128	3.671	-15	16.393	15.510	6
Lätta lastbilar (< 7 ton)	6.492	5.734	13	21.792	21.821	-
<b>Total ordergång</b>	<b>49.347</b>	<b>54.108</b>	<b>-9</b>	<b>204.897</b>	<b>217.779</b>	<b>-6</b>
Volvo	31.013	37.210	-17	121.085	136.010	-11
Renault Trucks	12.930	13.496	-4	52.659	59.821	-12
Tunga och medeltunga lastbilar	6.438	7.762	-17	30.867	38.000	-19
Lätta lastbilar	6.492	5.734	13	21.792	21.821	-
Mack	5.294	3.074	72	30.281	20.614	47
Andra varumärken	110	328	-66	872	1.334	-35
<b>Total ordergång</b>	<b>49.347</b>	<b>54.108</b>	<b>-9</b>	<b>204.897</b>	<b>217.779</b>	<b>-6</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	16.729	14.851	13	67.304	61.365	10

Leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal lastbilar						
<b>Leveranser</b>						
Europa	36.451	30.490	20	129.016	113.245	14
Tunga och medeltunga lastbilar	28.549	25.118	14	100.349	93.596	7
Lätta lastbilar	7.902	5.372	47	28.667	19.649	46
Nordamerika	13.770	14.242	-3	60.782	56.535	8
Sydamerika	6.541	8.722	-25	22.036	31.958	-31
Asien	5.505	6.119	-10	21.991	19.066	15
Afrika och Oceanien	3.358	3.261	3	12.447	11.754	6
<b>Totala leveranser</b>	<b>65.625</b>	<b>62.834</b>	<b>4</b>	<b>246.272</b>	<b>232.558</b>	<b>6</b>
<b>Leveranser</b>						
Tunga lastbilar (>16 ton)	52.549	53.120	-1	198.383	197.249	1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	5.103	4.301	19	18.863	15.475	22
Lätta lastbilar (< 7 ton)	7.973	5.413	47	29.026	19.834	46
<b>Totala leveranser</b>	<b>65.625</b>	<b>62.834</b>	<b>4</b>	<b>246.272</b>	<b>232.558</b>	<b>6</b>
Volvo	39.964	39.128	2	145.395	145.195	-
Renault Trucks	19.155	16.611	15	69.859	58.967	18
Tunga och medeltunga lastbilar	11.182	11.198	-	40.833	39.133	4
Lätta lastbilar	7.973	5.413	47	29.026	19.834	46
Mack	6.163	6.756	-9	29.830	26.801	11
Andra varumärken	343	339	1	1.188	1.595	-26
<b>Totala leveranser</b>	<b>65.625</b>	<b>62.834</b>	<b>4</b>	<b>246.272</b>	<b>232.558</b>	<b>6</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	17.023	15.575	9	67.509	61.119	10
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	31.044	27.955	11	98.397	86.920	13

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	49.925	38.807	29	175.203	137.177	28
Nordamerika	25.296	24.662	3	107.975	92.582	17
Sydamerika	10.691	11.064	-3	36.897	38.254	-4
Asien	8.013	7.560	6	30.617	23.988	28
Afrika och Oceanien	5.970	5.210	15	22.356	18.535	21
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>99.896</b>	<b>87.303</b>	<b>14</b>	<b>373.048</b>	<b>310.536</b>	<b>20</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Fordon	81.523	69.634	17	300.516	245.681	22
Service	18.373	17.668	4	72.532	64.855	12
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>99.896</b>	<b>87.303</b>	<b>14</b>	<b>373.048</b>	<b>310.536</b>	<b>20</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	93.730	82.144	14	350.696	291.639	20
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	6.166	5.159	20	22.352	18.897	18
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>99.896</b>	<b>87.303</b>	<b>14</b>	<b>373.048</b>	<b>310.536</b>	<b>20</b>
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>13.691</b>	<b>8.274</b>	<b>65</b>	<b>55.394</b>	<b>33.821</b>	<b>64</b>
Justeringar	-	-630	-	-6.501	-1.845	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>13.691</b>	<b>7.644</b>	<b>79</b>	<b>48.893</b>	<b>31.976</b>	<b>53</b>
Justerad rörelsemarginal, %	13,7	9,5		14,8	10,9	
Rörelsemarginal, %	13,7	8,8		13,1	10,3	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

#### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q4 2023 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 99.896 Mkr, vilket var 14% högre än under Q4 2022. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 12%, varav fordonsförsäljningen steg med 15% och serviceförsäljningen med 2%.

Under Q4 2023 ökade det justerade rörelseresultatet till 13.691 Mkr (8.274), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 13,7% (9,5). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q4 2022 är det högre justerade rörelseresultatet en effekt av prisrealisering och ökade volymer, vilket delvis motverkades av kostnader relaterade till en strejk i Mack Trucks och lägre resultat i joint ventures. Jämfört med Q4 2022 påverkade förändrade valutakurser positivt med 849 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 13.691 Mkr (7.644).

För helåret 2023 uppgick nettoomsättningen till 373.048 Mkr (310.536). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 55.394 Mkr (33.821), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 14,8% (10,9). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 48.893 Mkr (31.976).

#### Viktiga händelser

I november utsågs Volvo FH Electric till "International Truck of the Year 2024". Det är fjärde gången som Volvos ikoniska FH-modell vinner och första gången en elektrisk lastbil tilldelas priset. Volvo FH är en av branschens mest framgångsrika modeller någonsin med nästan 1,4 miljoner sålda lastbilar över hela världen.

I december levererade Volvo Lastvagnar sina första elektriska lastbilar i Sydamerika till kunder i Brasilien, Chile och Uruguay. Många åkerier i Sydamerika har höga ambitioner när det gäller lastbilstransporter med nollutsläpp och Volvo Lastvagnar stödjer deras elektrifieringsresa.

I januari 2024 lanserade Volvo Lastvagnar en helt ny tung lastbilsplattform i Nordamerika. Först ut är en ny version av storsäljaren Volvo VNL, en fjärrtransportlastbil med sovhytt (se bild på sidan 8). Denna nya plattform har klassledande bränsleeffektivitet för högre produktivitet och minskade koldioxidutsläpp, vilket driver produktiviteten och lönsamheten för våra kunder.

Nettoorderingång av helelektriska lastbilar	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Antal lastbilar</b>						
Volvo	530	621	-15	2.057	1.846	11
Renault Trucks	545	537	1	1.517	1.743	-13
Tunga och medeltunga lastbilar	249	297	-16	821	804	2
Lätta lastbilar	296	240	23	696	939	-26
Mack	15	12	25	124	44	182
<b>Total orderingång</b>	<b>1.090</b>	<b>1.170</b>	<b>-7</b>	<b>3.698</b>	<b>3.633</b>	<b>2</b>

Leveranser av helelektriska lastbilar	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Antal lastbilar</b>						
Volvo	841	322	161	1.863	554	236
Renault Trucks	438	241	82	1.636	647	153
Tunga och medeltunga lastbilar	170	112	52	624	379	65
Lätta lastbilar	268	129	108	1.012	268	278
Mack	6	2	200	24	10	140
<b>Totala leveranser</b>	<b>1.285</b>	<b>565</b>	<b>127</b>	<b>3.523</b>	<b>1.211</b>	<b>191</b>

## ANLÄGGNINGSMASKINER

## Förbättrat resultat på en svagare marknad

- Under Q4 minskade orderingsgången med 26% och leveranserna minskade med 27%
- Justerat rörelseresultat:
  - 3.320 Mkr (3.093) med en marginal på 12,5% (11,2) under Q4 2023
  - 16.993 Mkr (13.244) med en marginal på 16,2% (13,2) för helåret 2023
- Serviceförsäljningen ökade med 6% justerat för valuta



## Marknadsutveckling

Under Q4 var totalmarknaden oförändrad eller negativ i de flesta regioner. Nordamerika och Asien utanför Kina var oförändrade, medan Europa, Sydamerika och Kina minskade.

Den nordamerikanska marknaden mattades av under Q4, på grund av att kunderna skjuter på förnyelsen av sina flottor, eftersom räntor och inflation är fortsatt höga.

I Europa minskade marknaden från en hög nivå på grund av en avvaktande inställning hos slutkunderna.

Den sydamerikanska marknaden minskade på grund av låga investeringsnivåer i Brasilien och låg framtidstro bland kunderna.

I Kina försvagades efterfrågan på marknaden avsevärt jämfört med föregående år, drivet av lägre investeringsnivåer och en generellt svagare konjunktur. Som helhet var de övriga asiatiska marknaderna oförändrade med ökad efterfrågan i Indien, Japan och Mellanöstern och en avmattning på marknader som Sydkorea och Indonesien.

## Orderingsgång och leveranser

Under Q4 minskade nettoorderingsgången med 26%. Nedgången drevs främst av lägre efterfrågan i Kina och försiktighet bland kunder och återförsäljare i Europa.

Även om den dämpades av en svagare efterfrågan och höga lager på marknaden, steg orderingsgången i Nordamerika på grund av den låga orderingsgången under Q4 2022, som påverkades av en ansträngd och oförutsägbar leveranskedja.

Leveranserna under Q4 minskade med 27% på grund av den försvagade efterfrågan i Kina och Europa samt avmattningen i Brasilien. Leveranserna i Nordamerika var i nivå med föregående år.

Totalmarknadens utveckling	Till och med november		Prognos	Tidigare prognos
	2023	2022		
Förändring i % mätt i antal enheter			2024	2024
Europa	-1		-20% till -10%	-15% till -5%
Nordamerika	7		-10% till 0%	-10% till 0%
Sydamerika	-24		0% till +10%	0% till +10%
Asien exklusive Kina	4		-15% till -5%	-15% till -5%
Kina	-40		-10% till 0%	-10% till 0%

Nettoorderingsgång	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.576	2.841	-9	9.386	14.724	-36
Nordamerika	1.129	414	173	6.935	4.439	56
Sydamerika	538	328	64	2.139	2.443	-12
Asien	7.885	12.907	-39	27.404	48.200	-43
Afrika och Oceanien	779	864	-10	3.094	3.338	-7
<b>Total orderingsgång</b>	<b>12.907</b>	<b>17.354</b>	<b>-26</b>	<b>48.958</b>	<b>73.144</b>	<b>-33</b>
Större anläggningsmaskiner	9.836	13.205	-26	37.873	51.693	-27
Kompakta anläggningsmaskiner	3.071	4.149	-26	11.085	21.451	-48
Varav helelektriska	172	175	-2	853	653	31
<b>Total orderingsgång</b>	<b>12.907</b>	<b>17.354</b>	<b>-26</b>	<b>48.958</b>	<b>73.144</b>	<b>-33</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	6.264	6.329	-1	27.181	31.562	-14
SDLG	6.545	10.954	-40	21.462	41.339	-48
Varav i Kina	4.909	9.448	-48	15.790	34.545	-54

Leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Antal anläggningsmaskiner</b>						
Europa	3.649	3.817	-4	16.278	16.767	-3
Nordamerika	2.140	2.136	0	9.549	7.663	25
Sydamerika	643	1.035	-38	2.271	4.875	-53
Asien	7.831	13.047	-40	28.073	48.153	-42
Afrika och Oceanien	1.088	905	20	3.893	3.451	13
<b>Totala leveranser</b>	<b>15.351</b>	<b>20.940</b>	<b>-27</b>	<b>60.064</b>	<b>80.909</b>	<b>-26</b>
Större anläggningsmaskiner	11.783	16.054	-27	45.494	58.110	-22
Kompakta anläggningsmaskiner	3.568	4.886	-27	14.570	22.799	-36
Varav helelektriska	226	170	33	895	598	50
<b>Totala leveranser</b>	<b>15.351</b>	<b>20.940</b>	<b>-27</b>	<b>60.064</b>	<b>80.909</b>	<b>-26</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	8.708	9.915	-12	38.287	39.327	-3
SDLG	6.545	10.954	-40	21.462	41.339	-48
Varav i Kina	4.909	9.448	-48	15.790	34.545	-54

Nettoomsättning och rörelseresultat	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Mkr</b>						
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	8.566	7.878	9	34.228	30.194	13
Nordamerika	7.224	6.294	15	29.590	22.294	33
Sydamerika	1.105	1.495	-26	4.101	6.491	-37
Asien	7.067	9.896	-29	28.150	34.228	-18
Afrika och Oceanien	2.615	2.033	29	8.912	7.054	26
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>26.578</b>	<b>27.596</b>	<b>-4</b>	<b>104.981</b>	<b>100.261</b>	<b>5</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Maskiner	22.563	23.831	-5	89.009	85.465	4
Service	4.015	3.765	7	15.973	14.796	8
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>26.578</b>	<b>27.596</b>	<b>-4</b>	<b>104.981</b>	<b>100.261</b>	<b>5</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	25.573	26.835	-5	101.845	97.555	4
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	1.004	761	32	3.136	2.706	16
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>26.578</b>	<b>27.596</b>	<b>-4</b>	<b>104.981</b>	<b>100.261</b>	<b>5</b>
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>3.320</b>	<b>3.093</b>	<b>7</b>	<b>16.993</b>	<b>13.244</b>	<b>28</b>
Justeringar	-610	-	-	-610	-338	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.710</b>	<b>3.093</b>	<b>-12</b>	<b>16.383</b>	<b>12.907</b>	<b>27</b>
Justerad rörelsemarginal, %	12,5	11,2		16,2	13,2	
Rörelsemarginal, %	10,2	11,2		15,6	12,9	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q4 2023 uppgick nettoomsättningen till 26.578 Mkr (27.596). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 4%, varav maskinförsäljningen minskade med 6% medan serviceförsäljningen ökade med 6%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.320 Mkr (3.093), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,5% (11,2). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en negativ effekt på 610 Mkr relaterad till den planerade försäljningen av asfaltlägggarverksamheten ABG. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q4 2022 vägde en fördelaktig varumärkes- och marknadsmix samt prisrealisering mer än väl upp lägre volymer och ökade FoU-kostnader. Jämfört med Q4 2022 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 20 Mkr. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.710 Mkr (3.093).

För helåret 2023 uppgick nettoomsättningen till 104.981 Mkr

(100.261). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 16.993 Mkr (13.244), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 16,2% (13,2). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 16.383 Mkr (12.907).

### Viktiga händelser

I december nådde Volvo CE och Ammann Group en överenskommelse om att Ammann Group ska förvärva Volvo CE:s globala asfaltlägggarverksamhet ABG i Hameln i Tyskland. Affären är föremål för myndighetsgodkännande, vilket förväntas erhållas under första halvåret 2024.

Företaget fortsatte sin uttullning av elektriska anläggningsmaskiner med introduktionen av ett antal elektriska maskiner och lösningar på den indiska marknaden (se bild på sidan 11). Som en del av den fortsatta uttullningen av elektriska maskiner blev även Australien och Förenade Arabemiraten de senaste marknaderna att introducera maskiner med nollutsläpp till kunder.

## BUSSAR

## Ökad ordergång

- Under Q4 ökade ordergången med 12% medan leveranserna minskade med 15%
- Justerat rörelseresultat:
  - 323 Mkr (228) med en marginal på 4,4% (3,4) under Q4 2023
  - 1.059 Mkr (353) med en marginal på 4,7% (1,9) för helåret 2023
- Serviceförsäljningen ökade med 12% i Q4 justerat för valuta

Under Q4 fortsatte efterfrågan på nya bussar att förbättras på många marknader, med en särskilt stark utveckling för turistbussar. Ordergången på stadsbussar minskade som en effekt av den pågående övergången till en ny affärsmodell i Europa.

Jämfört med Q4 2022 ökade nettoordergången med 12% till 1.987 enheter, främst tack vare turistbussorder i Afrika och Oceanien samt Nordamerika, där Prevost fick sin största order hittills i USA. Övergången till elektriska bussar i stadstrafik fortsätter och totalt bekräftades order på 39 elektriska bussar under Q4. Leveranserna minskade med 15% till 1.892 enheter, främst beroende på stora leveranser i Chile under Q4 2022. Leveranserna i Mexiko och USA steg avsevärt.

Under Q4 ökade nettoomsättningen med 10% till 7.336 Mkr (6.654). Justerat för valuta ökade nettoomsättningen med 8%, varav fordonsförsäljningen ökade med 7% och serviceförsäljningen med 12%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 323 Mkr (228), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 4,4% (3,4).



Högre priser hade en positiv påverkan medan ökade materialkostnader påverkade negativt. Jämfört med Q4 2022 hade valutakursförändringar en positiv påverkan med 56 Mkr.

För helåret 2023 uppgick nettoomsättningen till 22.423 Mkr (18.583). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1.059 Mkr (353), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 4,7% (1,9). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till -380 Mkr (353).

Under året initierade Volvo Bussar en förändring av affärsmodellen i Europa, med den egna produktionen inriktad på chassier. För att erbjuda kunder i Europa ett komplett utbud av produkter tecknades licensavtal med de externa karossörerna MCV, för tillverkning av karosser till Volvos elektriska bussar i stads- och intercitysegmenten, och Sunsundegui, för tillverkning av karosser till modellerna i segmentet för turistbussar. Under Q4 fick Volvo Bussar sin första order på Volvo 7900 Electric med karosser byggda av MCV.

Nettoordergång och leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal bussar						
<b>Total ordergång</b>	<b>1.987</b>	1.781	12	<b>7.156</b>	6.459	11
Varav helelektriska	<b>39</b>	71	-45	<b>611</b>	304	101
Varav hybrider	<b>31</b>	99	-69	<b>40</b>	206	-81
<b>Totala leveranser</b>	<b>1.892</b>	2.214	-15	<b>5.773</b>	5.815	-1
Varav helelektriska	<b>167</b>	93	80	<b>363</b>	240	51
Varav hybrider	<b>39</b>	5	680	<b>165</b>	127	30

Nettoomsättning och rörelseresultat	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Mkr						
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	<b>2.311</b>	1.923	20	<b>7.007</b>	6.034	16
Nordamerika	<b>3.241</b>	2.151	51	<b>9.200</b>	6.521	41
Sydamerika	<b>665</b>	1.805	-63	<b>2.207</b>	3.154	-30
Asien	<b>421</b>	391	8	<b>1.601</b>	1.372	17
Afrika och Oceanien	<b>699</b>	385	82	<b>2.408</b>	1.502	60
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>7.336</b>	<b>6.654</b>	<b>10</b>	<b>22.423</b>	<b>18.583</b>	<b>21</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Fordon	<b>5.947</b>	5.434	9	<b>17.007</b>	14.185	20
Service	<b>1.390</b>	1.220	14	<b>5.416</b>	4.398	23
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>7.336</b>	<b>6.654</b>	<b>10</b>	<b>22.423</b>	<b>18.583</b>	<b>21</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	<b>7.107</b>	6.441	10	<b>21.503</b>	17.826	21
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktsperioden	<b>229</b>	213	8	<b>920</b>	757	22
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>7.336</b>	<b>6.654</b>	<b>10</b>	<b>22.423</b>	<b>18.583</b>	<b>21</b>
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>323</b>	228	42	<b>1.059</b>	353	200
Justeringar	-	-	-	<b>-1.439</b>	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>323</b>	<b>228</b>	<b>42</b>	<b>-380</b>	<b>353</b>	<b>-208</b>
Justerad rörelsemarginal, %	<b>4,4</b>	3,4		<b>4,7</b>	1,9	
Rörelsemarginal, %	<b>4,4</b>	3,4		<b>-1,7</b>	1,9	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## VOLVO PENTA

## Färre leveranser på en svagare marknad

- Nettoomsättningen i Q4 steg med 2% justerat för valuta
- Justerat rörelseresultat:
  - 365 Mkr (468) med en marginal på 7,3% (9,7) under Q4 2023
  - 3.230 Mkr (2.530) med en marginal på 15,4% (14,0) för helåret 2023
- Fortsatta satsningar mot fossilfria lösningar

Under Q4 normaliserades marknaden för fritidsbåtar från höga nivåer. Efterfrågan på mindre motorbåtar minskade medan den var fortsatt stark för större yachter och kommersiella fartyg. Marknaden för kraftgenerering fortsatte också att vara stark. Efterfrågan på off highway-motorer påverkades negativt av den försvagade konjunkturen. Under Q4 ökade nettoorderingången med 1% till 9.738 enheter medan leveranserna minskade med 8% till 10.538 enheter.

Nettoomsättningen ökade med 4% till 5.031 Mkr (4.849). Justerat för valutakursförändringar var ökningen 2%, varav försäljningen av motorer ökade med 1% och försäljningen av service med 2%.

Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 365 Mkr (468), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 7,3% (9,7). Resultatet påverkades negativt av ökade material- och tillverkningskostnader samt en förlust på en försäljning av aktier i en distributör, vilka delvis vägdes upp av prisrealisering. Jämfört med Q4 2022 var valutaeffekten på rörelseresultatet positiv med 99 Mkr.



För helåret 2023 uppgick nettoomsättningen till 21.006 Mkr (18.102). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 3.230 Mkr (2.530), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 15,4% (14,0). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultat uppgick till 3.230 Mkr (2.527).

Under Q4 vidareutvecklade Volvo Penta sina satsningar på lösningar mot nettonollutsläpp genom att tillhandahålla delsystem till batterienergilagringssystem i samarbete med TechnoGen i Italien (se bilden ovan).

Volvo Penta uppmärksammades både i det nya priset MRH Innovation and Sustainability Award på Fort Lauderdale International Boat Show för sitt fortlöpande och mångfacetterade arbete inom hållbarhet och vid International Boatbuilders' Exhibition & Conference (IBEX) i Florida för sin Joystick Driving-teknik.

Nettoorderingång och leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Antal motorer						
<b>Total orderingång</b>	<b>9.738</b>	9.662	1	<b>39.618</b>	44.484	-11
Varav helelektriska	<b>32</b>	6	433	<b>105</b>	21	400
<b>Totala leveranser</b>	<b>10.538</b>	11.434	-8	<b>44.337</b>	45.284	-2
Varav helelektriska	<b>23</b>	9	156	<b>104</b>	24	333

Nettoomsättning och rörelseresultat	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
Mkr						
<b>Nettoomsättning per geografisk region</b>						
Europa	<b>2.509</b>	2.472	2	<b>10.787</b>	9.417	15
Nordamerika	<b>914</b>	938	-3	<b>4.070</b>	3.695	10
Sydamerika	<b>235</b>	154	52	<b>783</b>	635	23
Asien	<b>1.000</b>	975	3	<b>3.950</b>	3.302	20
Afrika och Oceanien	<b>373</b>	310	20	<b>1.417</b>	1.054	34
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>5.031</b>	<b>4.849</b>	<b>4</b>	<b>21.006</b>	<b>18.102</b>	<b>16</b>
<b>Nettoomsättning per produktgrupp</b>						
Motorer	<b>3.858</b>	3.713	4	<b>15.507</b>	13.221	17
Service	<b>1.173</b>	1.136	3	<b>5.499</b>	4.881	13
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>5.031</b>	<b>4.849</b>	<b>4</b>	<b>21.006</b>	<b>18.102</b>	<b>16</b>
<b>Tidpunkt för intäcksredovisning</b>						
Intäcksredovisning av fordon och service vid leverans	<b>5.015</b>	4.849	3	<b>20.971</b>	18.102	16
Intäcksredovisning av fordon och service över kontraktperioden	<b>16</b>	-	-	<b>35</b>	-	-
<b>Total nettoomsättning</b>	<b>5.031</b>	<b>4.849</b>	<b>4</b>	<b>21.006</b>	<b>18.102</b>	<b>16</b>
<b>Justerat rörelseresultat <sup>1</sup></b>	<b>365</b>	468	-22	<b>3.230</b>	2.530	28
Justeringar	-	-	-	-	-3	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>365</b>	468	-22	<b>3.230</b>	2.527	28
Justerad rörelsemarginal, %	<b>7,3</b>	9,7		<b>15,4</b>	14,0	
Rörelsemarginal, %	<b>7,3</b>	9,7		<b>15,4</b>	14,0	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## FINANCIAL SERVICES

## Fortsatt portföljtillväxt och stabil utveckling

- Under Q4 ökade nyutlåningen med 12% justerat för valuta
- Justerat rörelseresultat:
  - 1.005 Mkr (863) under Q4 2023
  - 3.855 Mkr (3.416) för helåret 2023
- Stabil utveckling i kreditportföljen

Under Q4 ökade nyutlåningen med 12% justerat för valuta, på grund av en ökad penetration i kvartalet och fortsatt bra försäljning av koncernens produkter. Jämfört med Q4 2022 växte kreditportföljen med 21% justerat för valuta. Efterfrågan på transport- och anläggningstjänster fortsatte att vara på goda nivåer, vilket resulterade i en fortsatt bra portföljutveckling i de flesta delar av världen.

Under Q4 ökade både det justerade och rapporterade rörelseresultatet till 1.005 Mkr (863). Ökningen av rörelseresultatet är framför allt en effekt av fortsatt lönsam tillväxt i kreditportföljen,



vilken delvis motverkades av ett lägre räntenetto. Valutakursförändringar hade en positiv påverkan på 100 Mkr jämfört med Q4 2022.

För helåret 2023 ökade nyutlåningen med 9% justerat för valuta. Det justerade rörelseresultatet ökade till 3.855 Mkr (3.416). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.719 Mkr (848).

Avkastningen på eget kapital steg till 13,0% (-0,3). Exklusive Ryssland och Belarus uppgick avkastningen på eget kapital till 13,9% (15,4).

Financial Services Mkr där ej annat anges	Fjärde kvartalet		Helår	
	2023	2022	2023	2022
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			<b>68.027</b>	68.658
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % <sup>1</sup>			<b>27</b>	28
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	<b>34,5</b>	30,6	<b>118,0</b>	103,6
Kreditportfölj netto, Mdr kr			<b>254</b>	216
Kreditportfölj netto exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, Mdr kr			<b>254</b>	215
Kostnader för osäkra fordringar	<b>194</b>	159	<b>612</b>	3.332
Kostnader för osäkra fordringar exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus	<b>194</b>	91	<b>643</b>	297
Justerat rörelseresultat <sup>2</sup>	<b>1.005</b>	863	<b>3.855</b>	3.416
Justeringar <sup>2</sup>	-	-	<b>-136</b>	-2.568
Rörelseresultat	<b>1.005</b>	863	<b>3.719</b>	848
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			<b>1,37</b>	3,00
Kreditreserver som andel av kreditportföljen exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, %			<b>1,37</b>	1,60
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			<b>13,0</b>	-0,3
Avkastning på eget kapital exklusive verksamheten i Ryssland och Belarus, 12 månaders rullande, %			<b>13,9</b>	15,4

<sup>1</sup> Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

<sup>2</sup> För mer information om justeringar, se not 6.

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>142.941</b>	130.212	<b>6.542</b>	5.124	<b>-1.366</b>	-1.033	<b>148.117</b>	134.302
Kostnad för sålda produkter	<b>-106.262</b>	-100.920	<b>-4.509</b>	-3.340	<b>1.366</b>	1.034	<b>-109.405</b>	-103.227
<b>Bruttoresultat</b>	<b>36.679</b>	<b>29.292</b>	<b>2.034</b>	<b>1.783</b>	-	-	<b>38.712</b>	<b>31.076</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-7.029</b>	-6.893	-	-	-	-	<b>-7.029</b>	-6.893
Försäljningskostnader	<b>-8.385</b>	-7.386	<b>-864</b>	-853	-	-	<b>-9.249</b>	-8.239
Administrationskostnader	<b>-2.145</b>	-1.741	<b>-4</b>	-3	-	-	<b>-2.149</b>	-1.744
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-2.088</b>	-2.228	<b>-161</b>	-64	<b>2</b>	-	<b>-2.247</b>	-2.292
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>-1.154</b>	-351	-	-	-	-	<b>-1.154</b>	-351
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>10</b>	-15	-	-	-	-	<b>10</b>	-15
<b>Rörelseresultat</b>	<b>15.887</b>	<b>10.678</b>	<b>1.005</b>	<b>863</b>	<b>2</b>	-	<b>16.894</b>	<b>11.541</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>977</b>	587	<b>1</b>	-	<b>-88</b>	-134	<b>890</b>	453
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-407</b>	-472	-	-	<b>88</b>	134	<b>-318</b>	-338
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-582</b>	-1.237	-	-	-	-	<b>-582</b>	-1.237
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>15.876</b>	<b>9.556</b>	<b>1.006</b>	<b>863</b>	<b>2</b>	-	<b>16.884</b>	<b>10.420</b>
Inkomstskatter	<b>-4.534</b>	-2.944	<b>-263</b>	-786	-	-	<b>-4.798</b>	-3.730
<b>Periodens resultat *</b>	<b>11.342</b>	<b>6.613</b>	<b>742</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	-	<b>12.086</b>	<b>6.690</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							<b>12.053</b>	6.620
Innehav utan bestämmande inflytande							<b>33</b>	70
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>5,93</b>	3,26
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>5,93</b>	3,26
<b>Nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	<b>25,7</b>	22,5					<b>26,1</b>	23,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>4,9</b>	5,3					<b>4,7</b>	5,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,9</b>	5,7					<b>6,2</b>	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,5</b>	1,3					<b>1,5</b>	1,3
Rörelsemarginal	<b>11,1</b>	8,2					<b>11,4</b>	8,6

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	2023	2022
<b>Periodens resultat</b>	<b>12.086</b>	6.690
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>-2.718</b>	-4.296
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	<b>9</b>	-6
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamhet	<b>-4.633</b>	-4.239
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-921</b>	-429
Ackumulerade valutakursdifferenser återförda till resultatet	-	-
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-8.263</b>	<b>-8.970</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>3.823</b>	<b>-2.279</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	<b>3.949</b>	-2.202
Innehav utan bestämmande inflytande	<b>-126</b>	-77



## KONCERNENS RESULTATRÄKNING HELÅR

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>533.269</b>	459.703	<b>24.012</b>	17.355	<b>-4.518</b>	-3.579	<b>552.764</b>	473.479
Kostnad för sålda produkter	<b>-391.576</b>	-354.682	<b>-16.385</b>	-10.641	<b>4.518</b>	3.581	<b>-403.443</b>	-361.741
<b>Bruttoresultat</b>	<b>141.693</b>	<b>105.021</b>	<b>7.627</b>	<b>6.714</b>	-	<b>2</b>	<b>149.321</b>	<b>111.737</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-26.645</b>	-22.526	-	-	-	-	<b>-26.645</b>	-22.526
Försäljningskostnader	<b>-30.380</b>	-26.066	<b>-3.295</b>	-2.978	-	-	<b>-33.675</b>	-29.044
Administrationskostnader	<b>-7.342</b>	-5.867	<b>-14</b>	-13	-	-	<b>-7.356</b>	-5.880
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-11.687</b>	-4.498	<b>-594</b>	-2.876	<b>2</b>	-	<b>-12.280</b>	-7.374
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	<b>-2.568</b>	-1.333	-	-	-	-	<b>-2.568</b>	-1.333
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>-9</b>	132	<b>-5</b>	-	-	-	<b>-14</b>	132
<b>Rörelseresultat</b>	<b>63.063</b>	<b>44.862</b>	<b>3.719</b>	<b>848</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>66.784</b>	<b>45.712</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>3.207</b>	1.315	<b>1</b>	-	<b>-518</b>	-307	<b>2.690</b>	1.008
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-1.685</b>	-1.512	-	-	<b>518</b>	307	<b>-1.167</b>	-1.205
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-1.581</b>	-437	-	-	-	-	<b>-1.581</b>	-437
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>63.005</b>	<b>44.228</b>	<b>3.720</b>	<b>848</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>66.726</b>	<b>45.077</b>
Inkomstskatter	<b>-15.770</b>	-11.207	<b>-1.024</b>	-901	-	-	<b>-16.794</b>	-12.108
<b>Periodens resultat *</b>	<b>47.235</b>	<b>33.021</b>	<b>2.695</b>	<b>-53</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>49.932</b>	<b>32.969</b>
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							<b>49.825</b>	32.722
Innehav utan bestämmande inflytande							<b>107</b>	247
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>24,50</b>	16,09
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>24,50</b>	16,09
<b>Nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	<b>26,6</b>	22,8					<b>27,0</b>	23,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,0</b>	4,9					<b>4,8</b>	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>5,7</b>	5,7					<b>6,1</b>	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,4</b>	1,3					<b>1,3</b>	1,2
Rörelsemarginal	<b>11,8</b>	9,8					<b>12,1</b>	9,7

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR HELÅR

Mkr	2023	2022
<b>Periodens resultat</b>	<b>49.932</b>	32.969
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>-2.400</b>	3.817
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	<b>15</b>	-45
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamhet	<b>-2.905</b>	10.544
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-678</b>	1.279
Ackumulerade valutakursdifferenser återförda till resultatet	<b>-318</b>	-
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-6.285</b>	<b>15.596</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>43.647</b>	<b>48.565</b>
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	<b>43.731</b>	48.140
Innehav utan bestämmande inflytande	<b>-84</b>	<b>425</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 dec 2023	31 dec 2022	31 dec 2023	31 dec 2022	31 dec 2023	31 dec 2022	31 dec 2023	31 dec 2022
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	42.378	41.471	135	73	-	-	42.512	41.544
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	68.393	63.112	56	50	-	-	68.449	63.162
Tillgångar i operationell leasing	35.154	34.109	21.318	21.372	-14.562	-11.963	41.910	43.518
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	19.158	21.583	-	-	-	-	19.158	21.583
Övriga aktier och andelar	862	587	18	18	-	-	881	605
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.605	1.903	121.987	105.536	-1.954	-2.375	121.638	105.064
Pensionstillgångar, netto	2.039	2.722	-	5	-	-	2.039	2.727
Långfristiga räntebärande fordringar	3.405	7.227	950	1.153	-950	-6.578	3.405	1.803
Övriga långfristiga fordringar	6.431	10.997	283	227	-197	-202	6.518	11.022
Uppskjutna skattefordringar	14.142	12.219	2.044	1.969	-	-	16.186	14.189
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>193.566</b>	<b>195.931</b>	<b>146.791</b>	<b>130.404</b>	<b>-17.662</b>	<b>-21.118</b>	<b>322.695</b>	<b>305.217</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	75.958	75.382	904	307	-	-	76.863	75.689
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kundfinansieringsfordringar	1.027	1.128	110.822	89.145	-1.284	-1.409	110.565	88.864
Aktuella skattefordringar	1.329	1.489	895	570	-	-	2.223	2.059
Räntebärande fordringar	2.784	5.690	-	-	-19	-27	2.765	5.663
Intern finansiering	10.680	7.991	-	-	-10.680	-7.991	-	-
Kundfordringar	41.383	46.672	1.827	1.548	-	-	43.210	48.220
Övriga fordringar	22.173	21.390	3.283	3.302	-5.084	-5.319	20.372	19.373
Kortfristiga placeringar	89	93	-	-	-	-	89	93
Likvida medel	78.858	76.005	5.785	9.688	-1.318	-1.806	83.326	83.886
Tillgångar som innehas för försäljning	11.960	-	-	-	-	-	11.960	-
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>246.241</b>	<b>235.840</b>	<b>123.516</b>	<b>104.560</b>	<b>-18.384</b>	<b>-16.553</b>	<b>351.373</b>	<b>323.847</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>439.807</b>	<b>431.771</b>	<b>270.307</b>	<b>234.964</b>	<b>-36.046</b>	<b>-37.671</b>	<b>674.068</b>	<b>629.064</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	156.171	143.921	21.620	18.796	-	-	177.791	162.717
Innehav utan bestämmande inflytande	2.948	3.519	-	-	-	-	2.948	3.519
<b>Summa eget kapital</b>	<b>159.119</b>	<b>147.439</b>	<b>21.620</b>	<b>18.796</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>180.739</b>	<b>166.236</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	11.138	8.690	81	55	-	-	11.219	8.745
Övriga avsättningar	12.902	12.330	76	66	-	-	12.979	12.396
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	96.970	102.887	-	-	-	-	96.970	102.887
Övriga lån	23.779	25.446	19.352	12.325	-1.599	-2.086	41.532	35.684
Intern finansiering	-109.059	-110.254	112.231	98.310	-3.173	11.944	-	-
Uppskjutna skatteskulder	2.486	3.060	2.238	2.412	-	-	4.725	5.472
Övriga skulder	49.600	51.351	1.701	1.467	-9.759	-7.270	41.542	45.549
Kortfristiga avsättningar	19.609	13.095	14	24	-	-	19.623	13.119
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	46.641	37.794	-	-	-	-	46.641	37.794
Övriga lån	40.804	24.666	11.861	11.163	-1.017	-1.247	51.648	34.583
Intern finansiering	-79.494	-50.804	89.985	79.677	-10.491	-28.873	-	-
Leverantörsskulder	81.883	89.174	1.103	1.003	-	-	82.987	90.177
Aktuella skatteskulder	4.140	6.147	947	760	-	-	5.087	6.907
Övriga skulder	71.130	70.749	9.095	8.906	-10.007	-10.138	70.218	69.517
Skulder som innehas för försäljning	8.157	-	-	-	-	-	8.157	-
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>439.807</b>	<b>431.771</b>	<b>270.307</b>	<b>234.964</b>	<b>-36.046</b>	<b>-37.671</b>	<b>674.068</b>	<b>629.064</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Soliditet	36,2	34,1	8,0	8,0			26,8	26,4
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							87,4	80,0
Avkastning på rörelsekapital <sup>1</sup>	71,3	50,8						
Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1</sup>	36,7	27,4						
Avkastning på eget kapital <sup>1</sup>			13,0	-0,3			28,7	20,7

<sup>1</sup> 12 månaders rullande.

## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2023	31 dec 2022	31 dec 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	121,6	105,1
Långfristiga räntebärande fordringar	3,4	7,2	3,4	1,8
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	110,6	88,9
Räntebärande fordringar	2,8	5,7	2,8	5,7
Intern finansiering	10,7	8,0	-	-
Kortfristiga placeringar	0,1	0,1	0,1	0,1
Likvida medel	78,9	76,0	83,3	83,9
Tillgångar som innehas för försäljning	-	-	-	-
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>95,8</b>	<b>97,0</b>	<b>321,8</b>	<b>285,4</b>
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-97,0	-102,9	-97,0	-102,9
Övriga lån	-18,4	-20,6	-36,2	-30,9
Intern finansiering	109,1	110,3	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-46,6	-37,8	-46,6	-37,8
Övriga lån	-38,9	-22,9	-49,8	-32,8
Intern finansiering	79,5	50,8	-	-
Skulder som innehas för försäljning	-	-	-	-
<b>Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingskulder</b>	<b>-12,4</b>	<b>-23,1</b>	<b>-229,6</b>	<b>-204,4</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder</b>	<b>83,4</b>	<b>73,9</b>	<b>92,2</b>	<b>81,0</b>

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2023	31 dec 2022	31 dec 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Långfristig leasingskuld	-5,3	-4,8	-5,3	-4,8
Kortfristig leasingskuld	-1,9	-1,8	-1,9	-1,8
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-9,1	-6,0	-9,2	-6,0
Skulder som innehas för försäljning	-0,4	-	-0,4	-
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto</b>	<b>-16,7</b>	<b>-12,6</b>	<b>-16,8</b>	<b>-12,6</b>

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2023	31 dec 2022	31 dec 2023	31 dec 2022
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder	83,4	73,9	92,2	81,0
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, netto	-16,7	-12,6	-16,8	-12,6
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder</b>	<b>66,7</b>	<b>61,3</b>	<b>75,4</b>	<b>68,4</b>

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Fjärde kvartalet		Helår
	2023		2023
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period</b>	<b>65,2</b>		73,9
Operativt kassaflöde	22,7		45,8
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,6		-1,2
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	-0,4		-1,4
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-0,5		-0,9
Valutaeffekt	-2,1		-1,2
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-		-28,5
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	-0,2		-0,5
Övriga förändringar	-0,6		-2,7
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>83,4</b>		<b>83,4</b>
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period</b>	<b>-13,6</b>		<b>-12,6</b>
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,6		1,3
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	-3,6		-3,2
Kostnader för tjänstgöring under innevarande år samt övriga pensionskostnader	-0,4		-1,3
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,1		-0,9
Valutaeffekt	0,6		0,3
Övriga förändringar	-0,2		-0,3
<b>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>-16,7</b>		<b>-16,7</b>
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång</b>	<b>66,7</b>		<b>66,7</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
	<b>Enligt balansräkning 31 december 2021</b>	<b>141.045</b>	<b>3.073</b>
Periodens resultat	32.722	247	32.969
Övrigt totalresultat	15.417	179	15.596
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>48.140</b>	<b>425</b>	<b>48.565</b>
Utdelning	-26.435	-19	-26.454
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	40	40
Övriga förändringar	-33	-	-33
<b>Transaktioner med ägare</b>	<b>-26.468</b>	<b>20</b>	<b>-26.447</b>
<b>Enligt balansräkning 31 december 2022</b>	<b>162.717</b>	<b>3.519</b>	<b>166.236</b>
Periodens resultat	49.825	107	49.932
Övrigt totalresultat	-6.094	-191	-6.285
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>43.731</b>	<b>-84</b>	<b>43.647</b>
Utdelning	-28.468	-457	-28.926
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	-	-29	-29
Övriga förändringar	-189	-	-189
<b>Transaktioner med ägare</b>	<b>-28.658</b>	<b>-486</b>	<b>-29.143</b>
<b>Enligt balansräkning 31 december 2023</b>	<b>177.791</b>	<b>2.948</b>	<b>180.739</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET FJÄRDE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	15.887	10.678	1.005	863	2	-	16.894	11.541
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	821	757	5	13	-	-	827	770
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.237	2.767	7	6	-	-	2.244	2.773
Avskrivningar leasingtillgångar	1.170	1.017	1.255	1.265	-	-	2.424	2.282
Övriga ej kassapåverkande poster	3.202	677	360	438	1	102	3.564	1.216
Total förändring i rörelsekapital varav	10.795	11.097	-14.446	-12.486	81	78	-3.569	-1.311
Förändring i kundfordringar	-1.603	-4.308	-89	-105	-	-	-1.691	-4.413
Förändring i kundfinansieringsfordringar	33	13	-13.294	-10.885	-82	3	-13.342	-10.868
Förändring i varulager	8.110	2.966	-556	-85	-	-	7.554	2.881
Förändring i leverantörsskulder	2.010	10.461	132	202	-	-	2.142	10.662
Övriga förändringar i rörelsekapital	2.244	1.966	-640	-1.614	163	75	1.767	427
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	2	10	-	-	-	-	2	10
Erhållna räntor och liknande poster	897	548	-	-	-88	-75	809	474
Erlagda räntor och liknande poster	-309	-312	-	-	101	206	-208	-106
Övriga finansiella poster	-23	5	-	-	-	-	-23	5
Betalda inkomstskatter	-5.720	-2.867	-351	-267	-	-	-6.071	-3.134
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>28.960</b>	<b>24.375</b>	<b>-12.165</b>	<b>-10.168</b>	<b>97</b>	<b>312</b>	<b>16.892</b>	<b>14.519</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.629	-1.176	-32	-5	-	-	-1.661	-1.181
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4.744	-4.536	-12	-6	-	-	-4.757	-4.542
Investeringar i leasingtillgångar	-	-	-3.563	-2.827	25	11	-3.539	-2.816
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	68	255	1.623	1.189	-5	-15	1.685	1.429
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>22.655</b>	<b>18.918</b>	<b>-14.150</b>	<b>-11.817</b>	<b>116</b>	<b>309</b>	<b>8.621</b>	<b>7.409</b>
Förvärv av aktier							-599	-35
Försäljning av aktier							-	-
Förvärv av verksamheter <sup>1</sup>							-410	-26
Försäljning av verksamheter							35	-
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-66	-82
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>7.581</b>	<b>7.267</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Upptagna lån <sup>2</sup>							57.001	39.441
Återbetalning av lån <sup>2</sup>							-43.489	-32.839
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-222	-
Övrigt							-2	-24
<b>Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar</b>							<b>20.869</b>	<b>13.845</b>
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							-2.691	-1.865
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>18.178</b>	<b>11.980</b>
<b>Likvida medel vid kvartalets början</b>							<b>65.148</b>	<b>71.906</b>
<b>Likvida medel vid kvartalets slut</b>							<b>83.326</b>	<b>83.886</b>

<sup>1</sup> Beloppet inkluderar en förskottsbetalning avseende förvärvet av Proterra Inc. och Proterra Operating Company.

<sup>2</sup> Jämförelsetalen är omräknade till följd av en omklassificering mellan upptagna lån och återbetalning av lån.

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS HELÅR

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	63.063	44.862	3.719	848	2	2	66.784	45.712
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	3.050	2.918	27	53	-	-	3.078	2.971
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	8.681	8.601	22	25	-	-	8.703	8.626
Avskrivningar leasingtillgångar	4.442	4.408	5.005	4.724	-	-	9.446	9.132
Övriga ej kassapåverkande poster	12.655	3.403	1.187	3.675	-	-114	13.842	6.964
Total förändring i rörelsekapital varav	-10.240	-2.532	-45.097	-26.294	-417	152	-55.753	-28.674
Förändring i kundfordringar	627	-5.600	-418	-170	-	-	209	-5.770
Förändring i kundfinansieringsfordringar	98	-169	-44.381	-26.330	-407	148	-44.690	-26.350
Förändring i varulager	-8.786	-5.804	-701	-106	-	-	-9.486	-5.911
Förändring i leverantörsskulder	-4.848	7.749	126	282	-	-	-4.722	8.031
Övriga förändringar i rörelsekapital	2.670	1.293	277	30	-9	4	2.937	1.327
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	110	70	-	-	-	-	110	70
Erhållna räntor och liknande poster	3.147	1.055	-	-	-518	56	2.629	1.111
Erlagda räntor och liknande poster	-1.710	-1.147	-	-	552	290	-1.158	-856
Övriga finansiella poster	-200	-199	-	-	-	-	-200	-199
Betalda inkomstskatter	-19.570	-10.019	-1.238	-1.596	-	-	-20.807	-11.614
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>63.430</b>	<b>51.423</b>	<b>-36.375</b>	<b>-18.565</b>	<b>-381</b>	<b>386</b>	<b>26.675</b>	<b>33.244</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-5.207	-5.361	-71	-29	-	-	-5.278	-5.390
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-13.091	-11.287	-29	-14	-	-	-13.120	-11.301
Investeringar i leasingtillgångar	-	-1	-10.328	-9.173	61	19	-10.267	-9.155
Försäljning av im-/materiella anläggningar och leasingtillgångar	689	553	5.005	5.026	-13	-21	5.680	5.558
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>45.821</b>	<b>35.327</b>	<b>-41.796</b>	<b>-22.756</b>	<b>-334</b>	<b>384</b>	<b>3.691</b>	<b>12.956</b>
Förvärv av aktier							-1.558	-1.085
Försäljning av aktier							323	157
Förvärv av verksamheter <sup>1</sup>							-77	-265
Försäljning av verksamheter							-2.268	153
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-280	-158
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>-169</b>	<b>11.758</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Upptagna lån <sup>2</sup>							241.958	172.817
Återbetalning av lån <sup>2</sup>							-211.157	-138.836
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-28.468	-26.435
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-457	-19
Övrigt							-55	-44
<b>Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar</b>							<b>1.651</b>	<b>19.241</b>
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							-2.211	2.520
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>-560</b>	<b>21.761</b>
<b>Likvida medel vid periodens början</b>							<b>83.886</b>	<b>62.126</b>
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>							<b>83.326</b>	<b>83.886</b>

<sup>1</sup> Volvo Lastvagnar har avbrutit förvärvet av en produktionsanläggning för tunga lastbilar i Kina och återfått en tidigare förskottsbetalning. Beloppet inkluderar också en förskottsbetalning avseende förvärvet av Proterra Inc. och Proterra Operating Company.

<sup>2</sup> Jämförelsetalen är omräknade till följd av en omklassificering mellan upptagna lån och återbetalning av lån.

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Resultaträkning, Volvokoncernen</b>						Helår	Helår
Mkr där ej annat anges	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>148.117</b>	<b>132.405</b>	<b>140.821</b>	<b>131.420</b>	<b>134.302</b>	<b>552.764</b>	<b>473.479</b>
Kostnad för sålda produkter	-109.405	-96.026	-101.900	-96.112	-103.227	-403.443	-361.741
<b>Bruttoresultat</b>	<b>38.712</b>	<b>36.380</b>	<b>38.920</b>	<b>35.308</b>	<b>31.076</b>	<b>149.321</b>	<b>111.737</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-7.029	-6.305	-6.819	-6.492	-6.893	-26.645	-22.526
Försäljningskostnader	-9.249	-8.202	-8.329	-7.894	-8.239	-33.675	-29.044
Administrationskostnader	-2.149	-1.686	-1.858	-1.663	-1.744	-7.356	-5.880
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-2.247	-1.180	-6.873	-1.980	-2.292	-12.280	-7.374
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-1.154	-665	-578	-171	-351	-2.568	-1.333
Resultat från övriga aktieinnehav	10	-22	-2	-	-15	-14	132
<b>Rörelseresultat</b>	<b>16.894</b>	<b>18.320</b>	<b>14.462</b>	<b>17.109</b>	<b>11.541</b>	<b>66.784</b>	<b>45.712</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	890	656	572	572	453	2.690	1.008
Räntekostnader och liknande resultatposter	-318	-272	-262	-314	-338	-1.167	-1.205
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-582	-67	-362	-570	-1.237	-1.581	-437
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>16.884</b>	<b>18.636</b>	<b>14.409</b>	<b>16.797</b>	<b>10.420</b>	<b>66.726</b>	<b>45.077</b>
Inkomstskatter	-4.798	-4.543	-3.591	-3.863	-3.730	-16.794	-12.108
<b>Periodens resultat *</b>	<b>12.086</b>	<b>14.093</b>	<b>10.819</b>	<b>12.934</b>	<b>6.690</b>	<b>49.932</b>	<b>32.969</b>
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	12.053	14.092	10.770	12.910	6.620	49.825	32.722
Innehav utan bestämmande inflytande	33	1	49	24	70	107	247
	<b>12.086</b>	<b>14.093</b>	<b>10.819</b>	<b>12.934</b>	<b>6.690</b>	<b>49.932</b>	<b>32.969</b>
<b>Nyckeltal, Volvokoncernen, %</b>							
Bruttomarginal	26,1	27,5	27,6	26,9	23,1	27,0	23,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,7	4,8	4,8	4,9	5,1	4,8	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,2	6,2	5,9	6,0	6,1	6,1	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2
Rörelsemarginal	11,4	13,8	10,3	13,0	8,6	12,1	9,7
<b>Nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>							
Bruttomarginal	25,7	27,0	27,3	26,4	22,5	26,6	22,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	5,0	5,0	5,1	5,3	5,0	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	5,9	5,8	5,5	5,6	5,7	5,7	5,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,3	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3
Rörelsemarginal	11,1	13,7	10,0	12,8	8,2	11,8	9,8
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten</b>							
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>15.887</b>	<b>17.393</b>	<b>13.545</b>	<b>16.238</b>	<b>10.678</b>	<b>63.063</b>	<b>44.862</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	781	704	709	696	723	2.890	2.799
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	40	39	38	44	33	161	119
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	3.407	3.314	3.259	3.143	3.784	13.123	13.010
<b>Totala avskrivningar</b>	<b>4.228</b>	<b>4.057</b>	<b>4.006</b>	<b>3.883</b>	<b>4.541</b>	<b>16.173</b>	<b>15.928</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>20.115</b>	<b>21.450</b>	<b>17.551</b>	<b>20.121</b>	<b>15.219</b>	<b>79.237</b>	<b>60.790</b>
EBITDA marginal, %	14,1	16,9	12,9	15,8	11,7	14,9	13,2
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader</b>							
Kapitalisering	1.314	1.022	1.166	1.208	1.114	4.710	4.707
Avskrivning	-696	-665	-670	-657	-677	-2.688	-2.635
<b>Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>617</b>	<b>357</b>	<b>496</b>	<b>551</b>	<b>438</b>	<b>2.021</b>	<b>2.072</b>
Avkastning på rörelsekapital från Industriverksamheten, % <sup>1</sup>	71,3	66,0	58,4	57,0	50,8		
Avkastning på sysselsatt kapital från Industriverksamheten, % <sup>1</sup>	36,7	33,7	30,2	30,3	27,4		

<sup>1</sup> 12 månaders rullande.

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Nettoomsättning</b>							
Mkr	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	Helår 2023	Helår 2022
Lastbilar	99.896	89.848	93.748	89.556	87.303	373.048	310.536
Anläggningsmaskiner	26.578	24.296	28.999	25.109	27.596	104.981	100.261
Bussar	7.336	5.386	5.434	4.267	6.654	22.423	18.583
Volvo Penta	5.031	4.956	5.416	5.603	4.849	21.006	18.102
Koncernfunktioner och övrigt	5.448	3.954	3.629	3.779	4.985	16.809	16.376
Elimineringar	-1.348	-1.219	-1.236	-1.195	-1.175	-4.998	-4.155
<b>Industriverksamheten</b>	<b>142.941</b>	<b>127.220</b>	<b>135.991</b>	<b>127.117</b>	<b>130.212</b>	<b>533.269</b>	<b>459.703</b>
Financial Services	6.542	6.249	5.851	5.370	5.124	24.012	17.355
Elimineringar	-1.366	-1.064	-1.021	-1.067	-1.033	-4.518	-3.579
<b>Volvokoncernens nettoomsättning</b>	<b>148.117</b>	<b>132.405</b>	<b>140.821</b>	<b>131.420</b>	<b>134.302</b>	<b>552.764</b>	<b>473.479</b>

<b>Rörelseresultat</b>							
Mkr	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	Helår 2023	Helår 2022
Lastbilar	13.691	13.397	8.950	12.854	7.644	48.893	31.976
Anläggningsmaskiner	2.710	3.733	5.353	4.587	3.093	16.383	12.907
Bussar	323	340	219	-1.261	228	-380	353
Volvo Penta	365	790	804	1.271	468	3.230	2.527
Koncernfunktioner och övrigt	-1.232	-878	-1.783	-1.225	-754	-5.117	-2.912
Elimineringar	30	11	3	12	-1	55	12
<b>Industriverksamheten</b>	<b>15.887</b>	<b>17.393</b>	<b>13.545</b>	<b>16.238</b>	<b>10.678</b>	<b>63.063</b>	<b>44.862</b>
Financial Services	1.005	927	916	871	863	3.719	848
Elimineringar	2	-	-	-	1	2	2
<b>Volvokoncernens rörelseresultat</b>	<b>16.894</b>	<b>18.320</b>	<b>14.462</b>	<b>17.109</b>	<b>11.541</b>	<b>66.784</b>	<b>45.712</b>

<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>							
Mkr	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	Helår 2023	Helår 2022
Lastbilar	13.691	14.038	14.950	12.715	8.274	55.394	33.821
Anläggningsmaskiner	3.320	3.733	5.353	4.587	3.093	16.993	13.244
Bussar	323	340	219	178	228	1.059	353
Volvo Penta	365	790	804	1.271	468	3.230	2.530
Koncernfunktioner och övrigt	-352	-860	-513	-1.225	-754	-2.950	-2.911
Elimineringar	30	11	3	12	-1	55	12
<b>Industriverksamheten</b>	<b>17.377</b>	<b>18.051</b>	<b>20.815</b>	<b>17.538</b>	<b>11.308</b>	<b>73.782</b>	<b>47.049</b>
Financial Services	1.005	1.062	916	871	863	3.855	3.416
Elimineringar	2	-	-	-	1	2	2
<b>Volvokoncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>18.384</b>	<b>19.114</b>	<b>21.732</b>	<b>18.409</b>	<b>12.171</b>	<b>77.638</b>	<b>50.467</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

<b>Rörelsemarginal</b>							
%	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	Helår 2023	Helår 2022
Lastbilar	13,7	14,9	9,5	14,4	8,8	13,1	10,3
Anläggningsmaskiner	10,2	15,4	18,5	18,3	11,2	15,6	12,9
Bussar	4,4	6,3	4,0	-29,6	3,4	-1,7	1,9
Volvo Penta	7,3	15,9	14,8	22,7	9,7	15,4	14,0
<b>Industriverksamheten</b>	<b>11,1</b>	<b>13,7</b>	<b>10,0</b>	<b>12,8</b>	<b>8,2</b>	<b>11,8</b>	<b>9,8</b>
<b>Volvokoncernens rörelsemarginal</b>	<b>11,4</b>	<b>13,8</b>	<b>10,3</b>	<b>13,0</b>	<b>8,6</b>	<b>12,1</b>	<b>9,7</b>

<b>Justerad rörelsemarginal</b>							
%	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	Helår 2023	Helår 2022
Lastbilar	13,7	15,6	15,9	14,2	9,5	14,8	10,9
Anläggningsmaskiner	12,5	15,4	18,5	18,3	11,2	16,2	13,2
Bussar	4,4	6,3	4,0	4,2	3,4	4,7	1,9
Volvo Penta	7,3	15,9	14,8	22,7	9,7	15,4	14,0
<b>Industriverksamheten</b>	<b>12,2</b>	<b>14,2</b>	<b>15,3</b>	<b>13,8</b>	<b>8,7</b>	<b>13,8</b>	<b>10,2</b>
<b>Volvokoncernens justerade rörelsemarginal</b>	<b>12,4</b>	<b>14,4</b>	<b>15,4</b>	<b>14,0</b>	<b>9,1</b>	<b>14,0</b>	<b>10,7</b>



## KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	Helår 2023	Helår 2022
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	5,93	6,93	5,30	6,35	3,26	24,50	16,09
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	24,50	21,84	19,15	18,98	16,09	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,93	6,93	5,30	6,35	3,26	24,50	16,09
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2022 (tillgänglig på [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)). Från och med 1 januari, 2023 har ett nytt långfristigt incitamentsprogram antagits av årsstämman. Programmet redovisas i enlighet med IFRS

2 Aktierelaterade ersättningar. Inga andra nya redovisningsprinciper gällande från 2023 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Var och en av Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

**Makro- och marknadsrelaterade risker** – såsom den kommersiella fordonsbranschens cykliska natur, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk instabilitet och osäkerhet;

**Verksamhetsrisker** – såsom transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet, beroende av leverantörer och material med begränsad tillgång, kostnadsinflation och prisökningar, cybersäkerhet och IT-infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

**Klimatrisker och risker relaterade till människor** – såsom pandemier, klimat och risker relaterade till människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

**Efterlevnadsrisker** – såsom brist på efterlevnad av dataskyddslagar, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och bristande efterlevnad av konkurrenslagstiftning; och

**Finansiella risker** – såsom försäkringsskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisker samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 68–73 i Volvokoncernens årsredovisning 2022.

**Riskuppdatering**

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

**Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck**

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster. Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer samt konsekvenser av kriget i Ukraina och andra geopolitiska händelser. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

**Kundfordringar**

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

### Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrade prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Vid utgången av 2023 hade cirka hälften av den initiala reserven utnyttjats. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

### Eventualförpliktelser och eventualtillgångar

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 december 2023 till 15,9 miljarder kronor, en minskning med 2,3 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2022. Bruttoexponeringen om 15,9 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

### Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarat sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernen vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Tvisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock alltjämt avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidiga) stadier processerna befinner sig i. Tvisterna är emellertid av ansenlig omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Mot bakgrund av utvecklingen i tvisterna och nuvarande risker har Volvokoncernen för Q2 2023 redovisat en kostnad om 6 miljarder kronor, vid sidan av kostnader för legala ombud, som avser delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

**NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR****Förvärv och avyttringar**

Volvokoncernen har inte avslutat några förvärv eller avyttringar av verksamheter under Q4 som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

**Tillgångar och skulder som innehas för försäljning**

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 3.803 Mkr (-) den 31 december 2023. Det är hänförligt till planerade avyttringar av Arquus till John Cockerill Defense, Volvo Construction Equipments asfaltverksamhet ABG till Ammann Group, samt fastighetsavyttringar.

Som ett resultat av att värdera nettotillgångar hänförliga till de planerade avyttringarna av Arquus och asfaltverksamheten till verkligt värde så har Volvokoncernens rörelseresultat påverkats negativt med 880 mkr respektive 610 mkr under Q4 2023. Den totala omräkningsdifferensen Den totala valutakursdifferensen som ska återföras uppgår till 343 mkr.

**NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT****Verkligt värde av finansiella instrument**

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2022 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 6,9 miljarder kronor (6,3) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 5,8 miljarder kronor (9,0) per den 31 december 2023. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 233,5 miljarder kronor (205,0) i redovisat värde med ett verkligt värde om 232,8 miljarder kronor (201,3). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 3,3 miljarder kronor (5,9).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med fjärde kvartalet 2022			
	Mkr	Fjärde kvartalet 2023	Fjärde kvartalet 2022	Förändring
Nettoflöden i utländsk valuta				-68
Realiserat och orealiserat resultat på derivat		-	-26	26
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta		-85	-958	873
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag				275
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen</b>				<b>1.106</b>

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Fjärde kvartalet 2023	Fjärde kvartalet 2022	31 dec 2023	31 dec 2022
BRL	2,15	2,04	2,06	1,97
CNY	1,48	1,51	1,41	1,50
EUR	11,48	10,93	11,05	11,13
GBP	13,24	12,57	12,73	12,58
KRW	0,0081	0,0079	0,0077	0,0083
USD	10,68	10,72	9,98	10,44

**NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE**

Mkr	Försäljning av varor service samt övriga intäkter		Inköp av varor service samt övriga kostnader	
	Fjärde kvartalet 2023	Fjärde kvartalet 2022	Fjärde kvartalet 2023	Fjärde kvartalet 2022
Intresseföretag	540	700	54	54
Joint ventures	1.001	842	308	260

Mkr	Fordringar		Skulder	
	31 dec 2023	31 dec 2022	31 dec 2023	31 dec 2022
Intresseföretag	259	113	106	63
Joint ventures	535	472	85	122

## NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat							
Mkr	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	Helår 2023	Helår 2022
Lastbilar	13.691	14.038	14.950	12.715	8.274	55.394	33.821
Anläggningsmaskiner	3.320	3.733	5.353	4.587	3.093	16.993	13.244
Bussar	323	340	219	178	228	1.059	353
Volvo Penta	365	790	804	1.271	468	3.230	2.530
Koncernfunktioner och övrigt	-352	-860	-513	-1.225	-754	-2.950	-2.911
Elimineringar	30	11	3	12	-1	55	12
<b>Industriverksamheten</b>	<b>17.377</b>	<b>18.051</b>	<b>20.815</b>	<b>17.538</b>	<b>11.308</b>	<b>73.782</b>	<b>47.049</b>
Financial Services	1.005	1.062	916	871	863	3.855	3.416
Elimineringar	2	-	-	-	1	2	2
<b>Volvokoncernens justerade rörelseresultat</b>	<b>18.384</b>	<b>19.114</b>	<b>21.732</b>	<b>18.409</b>	<b>12.171</b>	<b>77.638</b>	<b>50.467</b>

Justeringar							
Mkr	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	Helår 2023	Helår 2022
<b>Justeringsposter (segment)</b>							
Finansiell påverkan relaterat till den planerade avyttringen av Arquus (Koncernfunktioner och övrigt)	-880	-	-	-	-	-880	-
Finansiell påverkan relaterat till den planerade avyttringen av asfatsläggverksamheten ABG (Anläggningsmaskiner)	-610	-	-	-	-	-610	-
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:							
Lastbilar	-	-640	-	-	-	-640	-1.215
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	-	-	-338
Volvo Penta	-	-	-	-	-	-	-3
Koncernfunktioner och övrigt	-	-18	-	-	-	-18	-1
Financial Services	-	-136	-	-	-	-136	-2.568
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)	-	-	-6.000	-	-630	-6.000	-630
Omstruktureringskostnader avseende bussproduktionen i USA för Nova Bus (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-1.270	-	-	-1.270	-
Omstruktureringskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	-	-	-	-1.300	-	-1.300	-
Tidigare meddelad avsättning för tidigt åldrande av en komponent i avgasefterbehandlingssystemet:							
Lastbilar	-	-	-	139	-	139	-
Bussar	-	-	-	-139	-	-139	-

Totala justeringar							
Lastbilar	-	-640	-6.000	139	-630	-6.501	-1.845
Anläggningsmaskiner	-610	-	-	-	-	-610	-338
Bussar	-	-	-	-1.439	-	-1.439	-
Volvo Penta	-	-	-	-	-	-	-3
Koncernfunktioner och övrigt	-880	-18	-1.270	-	-	-2.168	-1
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-1.490</b>	<b>-658</b>	<b>-7.270</b>	<b>-1.300</b>	<b>-630</b>	<b>-10.718</b>	<b>-2.187</b>
Financial Services	-	-136	-	-	-	-136	-2.568
Elimineringar	-	-	-	-	-	-	-
<b>Volvokoncernens justeringar</b>	<b>-1.490</b>	<b>-794</b>	<b>-7.270</b>	<b>-1.300</b>	<b>-630</b>	<b>-10.854</b>	<b>-4.755</b>

Rörelseresultat							
Mkr	4/2023	3/2023	2/2023	1/2023	4/2022	Helår 2023	Helår 2022
Lastbilar	13.691	13.397	8.950	12.854	7.644	48.893	31.976
Anläggningsmaskiner	2.710	3.733	5.353	4.587	3.093	16.383	12.907
Bussar	323	340	219	-1.261	228	-380	353
Volvo Penta	365	790	804	1.271	468	3.230	2.527
Koncernfunktioner och övrigt	-1.232	-878	-1.783	-1.225	-754	-5.117	-2.912
Elimineringar	30	11	3	12	-1	55	12
<b>Industriverksamheten</b>	<b>15.887</b>	<b>17.393</b>	<b>13.545</b>	<b>16.238</b>	<b>10.678</b>	<b>63.063</b>	<b>44.862</b>
Financial Services	1.005	927	916	871	863	3.719	848
Elimineringar	2	-	-	-	1	2	2
<b>Volvokoncernens rörelseresultat</b>	<b>16.894</b>	<b>18.320</b>	<b>14.462</b>	<b>17.109</b>	<b>11.541</b>	<b>66.784</b>	<b>45.712</b>

För avstämning av andra nyckeltal se [www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)

## MODERBOLAGET

Moderbolaget har fakturerat en större andel av koncerngemensamma kostnader till koncernföretag under fjärde kvartalet, vilket har ökat nettoomsättningen. I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det fjärde kvartalet ingår utdelningar med 1.409 Mkr (78).

I bokslutsdispositioner ingår koncernbidrag om netto 45.263 Mkr (24.298).

Finansiell nettoskuld uppgick till 34.147 Mkr (22.213) vid slutet av fjärde kvartalet.

Resultaträkning Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2023	2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>1.035</b>	75	<b>1.260</b>	258
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	<b>-1.035</b>	-75	<b>-1.260</b>	-258
<b>Bruttoresultat</b>	-	-	-	-
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	<b>396</b>	-661	<b>-942</b>	-1.601
<b>Rörelseresultat</b>	<b>396</b>	<b>-661</b>	<b>-942</b>	<b>-1.601</b>
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	<b>1.634</b>	78	<b>5.617</b>	5.177
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-	-	<b>76</b>	34
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	<b>-1</b>	-	<b>-1</b>	-
Ränteintäkter och räntekostnader	<b>-391</b>	-422	<b>-1.212</b>	-698
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-14</b>	-97	<b>-134</b>	107
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1.624</b>	<b>-1.102</b>	<b>3.404</b>	<b>3.019</b>
Bokslutsdispositioner	<b>48.763</b>	26.798	<b>48.763</b>	26.798
Inkomstskatter	<b>-10.138</b>	-5.331	<b>-7.353</b>	-5.188
<b>Periodens resultat</b>	<b>40.249</b>	<b>20.365</b>	<b>44.814</b>	<b>24.629</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 1.031 Mkr (71) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 197 Mkr (160).

Övrigt totalresultat				
<b>Periodens resultat</b>	<b>40.249</b>	<b>20.365</b>	<b>44.814</b>	<b>24.629</b>
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	-	-	-	-
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>40.249</b>	<b>20.365</b>	<b>44.814</b>	<b>24.629</b>

<b>Balansräkning</b>		
Mkr	31 dec 2023	31 dec 2022
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	7	7
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier och andelar i koncernföretag	71.885	70.987
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.946	8.946
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	690	593
Uppskjutna skattefordringar	205	217
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>81.735</b>	<b>80.752</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	47.762	29.316
Skattefordringar	-	-
Övriga kortfristiga fordringar	305	251
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>48.067</b>	<b>29.567</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>129.802</b>	<b>110.319</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
<i>Eget kapital</i>		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	75.849	59.504
<b>Summa Eget kapital</b>	<b>85.748</b>	<b>69.403</b>
Obeskattade reserver	4.000	7.500
Avsättningar	251	259
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	696	405
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	39.107	32.752
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>129.802</b>	<b>110.319</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 690 Mkr (400).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 35.889 Mkr (28.819).

#### Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 6. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter det fjärde kvartalets utgång 2023 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernen.

#### Förslag till ordinarie utdelning om 7,50 kronor per aktie och extra utdelning på 10,50 kronor per aktie

För helåret 2023 föreslår styrelsen att den ordinarie utdelningen blir 7,50 kronor per aktie (7,00). Därutöver föreslår styrelsen en extra utdelning på 10,50 kronor per aktie (7,00).

Göteborg den 26 januari 2024  
AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

## NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>21.265</b>	28.082	-24	<b>98.549</b>	111.990	-12
Tunga och medeltunga lastbilar	14.800	22.427	-34	76.923	90.483	-15
Lätta lastbilar	6.465	5.655	14	21.626	21.507	1
Nordamerika	<b>13.492</b>	11.347	19	<b>54.714</b>	45.736	20
Sydamerika	<b>7.977</b>	5.500	45	<b>23.775</b>	28.027	-15
Asien	<b>3.887</b>	6.633	-41	<b>17.255</b>	21.171	-18
Afrika och Oceanien	<b>2.726</b>	2.546	7	<b>10.604</b>	10.855	-2
<b>Total orderingång</b>	<b>49.347</b>	<b>54.108</b>	<b>-9</b>	<b>204.897</b>	<b>217.779</b>	<b>-6</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>39.727</b>	44.703	-11	<b>166.712</b>	180.448	-8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.128</b>	3.671	-15	<b>16.393</b>	15.510	6
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>6.492</b>	5.734	13	<b>21.792</b>	21.821	-
<b>Total orderingång</b>	<b>49.347</b>	<b>54.108</b>	<b>-9</b>	<b>204.897</b>	<b>217.779</b>	<b>-6</b>
<b>Nettoorderingång av lastbilar per varumärke</b>						
<b>Volvo</b>						
Europa	<b>9.494</b>	16.878	-44	<b>51.016</b>	59.533	-14
Nordamerika	<b>8.548</b>	8.431	1	<b>25.540</b>	25.988	-2
Sydamerika	<b>7.813</b>	5.304	47	<b>23.122</b>	27.066	-15
Asien	<b>3.298</b>	5.172	-36	<b>14.197</b>	16.212	-12
Afrika och Oceanien	<b>1.860</b>	1.425	31	<b>7.210</b>	7.211	-
<b>Totalt Volvo</b>	<b>31.013</b>	<b>37.210</b>	<b>-17</b>	<b>121.085</b>	<b>136.010</b>	<b>-11</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>30.262</b>	36.226	-16	<b>117.625</b>	131.503	-11
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>751</b>	984	-24	<b>3.460</b>	4.507	-23
<b>Totalt Volvo</b>	<b>31.013</b>	<b>37.210</b>	<b>-17</b>	<b>121.085</b>	<b>136.010</b>	<b>-11</b>
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	<b>11.771</b>	11.204	5	<b>47.533</b>	52.457	-9
Tunga och medeltunga lastbilar	5.306	5.549	-4	25.907	30.950	-16
Lätta lastbilar	6.465	5.655	14	21.626	21.507	1
Nordamerika	<b>13</b>	66	-80	<b>91</b>	204	-55
Sydamerika	<b>111</b>	78	42	<b>298</b>	457	-35
Asien	<b>589</b>	1.461	-60	<b>3.058</b>	4.959	-38
Afrika och Oceanien	<b>446</b>	687	-35	<b>1.679</b>	1.744	-4
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>12.930</b>	<b>13.496</b>	<b>-4</b>	<b>52.659</b>	<b>59.821</b>	<b>-12</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>5.264</b>	6.308	-17	<b>25.442</b>	30.978	-18
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.174</b>	1.454	-19	<b>5.425</b>	7.022	-23
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>6.492</b>	5.734	13	<b>21.792</b>	21.821	-
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>12.930</b>	<b>13.496</b>	<b>-4</b>	<b>52.659</b>	<b>59.821</b>	<b>-12</b>
<b>Mack</b>						
Nordamerika	<b>4.931</b>	2.850	73	<b>29.083</b>	19.544	49
Sydamerika	<b>53</b>	90	-41	<b>343</b>	400	-14
Afrika och Oceanien	<b>310</b>	134	131	<b>855</b>	670	28
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.294</b>	<b>3.074</b>	<b>72</b>	<b>30.281</b>	<b>20.614</b>	<b>47</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>4.089</b>	1.927	112	<b>22.884</b>	16.941	35
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.205</b>	1.147	5	<b>7.397</b>	3.673	101
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.294</b>	<b>3.074</b>	<b>72</b>	<b>30.281</b>	<b>20.614</b>	<b>47</b>

## LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
	2023	2022		2023	2022	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>36.451</b>	30.490	20	<b>129.016</b>	113.245	14
Tunga och medeltunga lastbilar	28.549	25.118	14	100.349	93.596	7
Lätta lastbilar	7.902	5.372	47	28.667	19.649	46
Nordamerika	<b>13.770</b>	14.242	-3	<b>60.782</b>	56.535	8
Sydamerika	<b>6.541</b>	8.722	-25	<b>22.036</b>	31.958	-31
Asien	<b>5.505</b>	6.119	-10	<b>21.991</b>	19.066	15
Afrika och Oceanien	<b>3.358</b>	3.261	3	<b>12.447</b>	11.754	6
<b>Totala leveranser</b>	<b>65.625</b>	<b>62.834</b>	<b>4</b>	<b>246.272</b>	<b>232.558</b>	<b>6</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>52.549</b>	53.120	-1	<b>198.383</b>	197.249	1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>5.103</b>	4.301	19	<b>18.863</b>	15.475	22
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>7.973</b>	5.413	47	<b>29.026</b>	19.834	46
<b>Totala leveranser</b>	<b>65.625</b>	<b>62.834</b>	<b>4</b>	<b>246.272</b>	<b>232.558</b>	<b>6</b>

## Leveranser av lastbilar per varumärke

## Volvo

Europa	<b>19.136</b>	16.151	18	<b>66.540</b>	61.085	9
Nordamerika	<b>7.964</b>	7.846	2	<b>32.247</b>	30.994	4
Sydamerika	<b>6.434</b>	8.387	-23	<b>21.388</b>	30.718	-30
Asien	<b>4.389</b>	4.710	-7	<b>17.284</b>	14.841	16
Afrika och Oceanien	<b>2.041</b>	2.034	-	<b>7.936</b>	7.557	5
<b>Totalt Volvo</b>	<b>39.964</b>	<b>39.128</b>	<b>2</b>	<b>145.395</b>	<b>145.195</b>	<b>-</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>38.779</b>	38.084	2	<b>140.821</b>	141.576	-1
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.185</b>	1.044	14	<b>4.574</b>	3.619	26
<b>Totalt Volvo</b>	<b>39.964</b>	<b>39.128</b>	<b>2</b>	<b>145.395</b>	<b>145.195</b>	<b>-</b>

## Renault Trucks

Europa	<b>17.315</b>	14.339	21	<b>62.476</b>	52.160	20
Tunga och medeltunga lastbilar	9.413	8.967	5	33.809	32.511	4
Lätta lastbilar	7.902	5.372	47	28.667	19.649	46
Nordamerika	<b>32</b>	45	-29	<b>213</b>	107	99
Sydamerika	<b>58</b>	191	-70	<b>329</b>	658	-50
Asien	<b>1.116</b>	1.409	-21	<b>4.707</b>	4.225	11
Afrika och Oceanien	<b>634</b>	627	1	<b>2.134</b>	1.817	17
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>19.155</b>	<b>16.611</b>	<b>15</b>	<b>69.859</b>	<b>58.967</b>	<b>18</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>9.174</b>	9.366	-2	<b>33.748</b>	32.781	3
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>2.008</b>	1.832	10	<b>7.085</b>	6.352	12
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>7.973</b>	5.413	47	<b>29.026</b>	19.834	46
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>19.155</b>	<b>16.611</b>	<b>15</b>	<b>69.859</b>	<b>58.967</b>	<b>18</b>

## Mack

Nordamerika	<b>5.774</b>	6.351	-9	<b>28.322</b>	25.434	11
Sydamerika	<b>46</b>	120	-62	<b>279</b>	480	-42
Afrika och Oceanien	<b>343</b>	285	20	<b>1.229</b>	887	39
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.163</b>	<b>6.756</b>	<b>-9</b>	<b>29.830</b>	<b>26.801</b>	<b>11</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>4.294</b>	5.413	-21	<b>22.816</b>	21.694	5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.869</b>	1.343	39	<b>7.014</b>	5.107	37
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.163</b>	<b>6.756</b>	<b>-9</b>	<b>29.830</b>	<b>26.801</b>	<b>11</b>



Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 26 januari 2024.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

**Finansiell kalender**

Årsredovisning 2023	29 februari 2024
Årsstämma 2024	27 mars 2024
Rapport över det första kvartalet 2024	17 april 2024
Rapport över det andra kvartalet 2024	18 juli 2024
Rapport över det tredje kvartalet 2024	18 oktober 2024
Kapitalmarknadsdag	14 november 2024

**Kontaktuppgifter**

## Media relations:

Claes Eliasson	076-553 72 29
----------------	---------------

## Investor Relations:

Johan Bartler	073-902 21 93
---------------	---------------

Anders Christensson	076-553 59 66
---------------------	---------------

Aktiebolaget Volvo (publ)  
556012-5790  
Investor Relations, VGHQ  
405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
[www.volvogroup.se](http://www.volvogroup.se)