

## Tulevaisuuden lentoaseman rakentaminen alkaa 4.1.2016

Finavia käynnistää Helsinki-Vantaan laajennustyöt heti vuoden vaihteen jälkeen. Nykyisen terminaalin jatkeeksi rakennettava eteläinen uudisosa valmistuu kesällä 2017 - Suomen 100-vuotisjuhluvuonna.

Helsinki-Vantaan 900 miljoonan euron suuruinen kehitysohjelma etenee useassa aallossa. Tammikuun alussa käynnistyvä vaihe tuo lisää tilaa ja sujuvuutta kauko- ja vaihtoliikennettä palvelemaan terminaaliosaan.

Finavia tuottaa kehitysohjelman aikana kokonaan uusia palveluita ja kytkee digitalisaation hyvin vahvasti mukaan uudistuvaan asiakaskokemukseen.

– Vaikka infrastruktuurin kehittäminen on investoinnin näkyvin osa, menestyminen maailmanluokan lentoasemana syntyy matkustajien palvelukokemuksesta, sanoo lentoasemanjohtaja **Ville Haapasaari**.

Haapasaaren mukaan Finavian tähtäimessä on tarjota lisää joustoa ja tehokkuutta myös lentoyhtiöille. Lentokoneiden pysäköintikapasiteetti kasvaa, ja koneiden kääntöaikoja saadaan lyhennettyä.

### Rakennustöiden vaikutukset voivat näkyä ja tuntua

– Teemme kaikkemme, että rakennustöistä aiheutuisi mahdollisimman vähän haittaa niin matkustajille kuin lentoyhtiöillekin. Silti epämukavuutta ja ahtautta voi esiintyä, Haapasaari sanoo.

Samaan aikaan rakennustöiden kanssa myös lentoliikenne lisääntyy. Tämän vuoksi esimerkiksi bussikuljetukset terminaalista lentokoneille ja takaisin tulevat lisääntymään. Kesällä 2016 palvelutaso paranee, kun non-Schengen-lentojen bussikuljetuksiin saadaan lisää kapasiteettia.

### Näin lentoaseman infrastruktuuri kehittyy

Eteläsiiven valmistumisen myötä kesällä 2017 terminaalin pinta-ala kasvaa yhteensä 7 850 neliömetrillä. Kerroksia rakennetaan kaksi: toinen saapuville ja toinen lähteville matkustajille.

Haapasaari kertoo, että lentoasemalla nähdään nyt ensimmäistä kertaa myös kauan kaivatut liukukäytävät.

Lentokoneiden rullaus- ja pysäköintialueen eli niin sanotun asematason osuus tammikuussa alkavan vaiheen investoinnista on merkittävä. Asematasoa uudistetaan 157 000 neliömetrin suuruisella alueella.

Laajarunkokoneille tehdään neljä ulkopysäköintipaikkaa ja terminaalin edustalle asennetaan kolme matkustajasiltää. Uudet matkustajasillat toteutetaan niin sanottuina kaksoisilltoina.

Koneeseen nousu tapahtuu samanaikaisesti kahta eri käytävää pitkin: toinen vie koneen etuosaan ja toinen keskiosaan. Näin koneeseen nousu ja koneesta poistuminen sujuvat huomattavasti nykyistä nopeammin. Tämä parantaa myös matkustajien palvelutasoa.

Terminaalin eteläisen osan valmistuttua siirytään länsisiiven rakentamiseen. Sen on tarkoitus valmistua kokonaisuudessaan kesällä 2020.

Haapasaaren mukaan Helsinki-Vantaan aseman vahvistaminen Euroopan ja Aasian välisessä lentoliikenteessä on oleellista.

– Kasainvälisesti kilpailukykyinen lentoasema on koko Suomen hyvinvoinnin kannalta tärkeä. Sen avulla voimme säilyttää suomalaisten hyvät lentoyhteydet ympäri maailmaa sekä tarjota useita tuhansia uusia työpaikkoja.

### Helsinki-Vantaan kehitysohjelma numeroina

- Terminaalin laajennusosan pinta-ala vuonna 2020 = Linnanmäen huvipuiston kokoinen alue (75 000 m<sup>2</sup>)
- Terminaalin koko pinta-ala vuonna 2020 = 10 Eduskuntataloa (n. 250 000 m<sup>2</sup>)
- Laajarunkokoneiden siltoja vuonna 2020: 16 paikkaa
- Asematason työmaat = 65 jalkapallokenttää (330 000 m<sup>2</sup>)
- Lentoaseman kokonaispinta-ala = Helsingin kantakaupunki Kaisaniemestä Katajanokalle ja Töölöön (180 ha)
- Kehitysohjelman rakennusaikainen työllisyysvaikutus 14 000 htv
- Lisää pysyviä työpaikkoja noin 5 000.
- Matkustajia vuonna 2020 = 20 miljoonaa

FINAVIA OYJ  
Viestintä

Lisätiedot: Finavian Media Desk, p. 020 708 2002, [comms@finavia.fi](mailto:comms@finavia.fi)

Kurkista videoltamme, miltä Helsinki-Vantaan lentoasema näyttää tulevaisuudessa: [https://www.youtube.com/watch?v=M\\_KKr0A4sgw](https://www.youtube.com/watch?v=M_KKr0A4sgw)

Lisätietoja kehitysohjelmasta saa Finavian verkkosivuilta: <http://www.finavia.fi/fi/lentoasemat-kehittyvat/>

Kuvia Helsinki-Vantaasta: <http://www.finavia.fi/fi/tiedottaminen/medialle/media-kuvausohjeet/>

Finavia tarjoaa ja kehittää lentoasema- ja lennonvarmistuspalveluja, joiden kulmakivinä ovat turvallisuus, asiakaslähtöisyys ja kustannustehokkuus. Finavian kattava 24 lentoaseman verkosto mahdollistaa kansainväliset yhteydet Suomesta maailmalle – ja maailmalta eri puolille Suomea. Helsinki-Vantaan lentoasema on Pohjois-Euroopan johtava vaihtoasema kaukoliikenteessä. Vuoden 2014 liikevaihto oli 350 miljoonaa euroa ja konsernin henkilöstömäärä 2200.

Finavia verkossa:

[www.finavia.fi](http://www.finavia.fi)

<http://vuosikertomus.finavia.fi>

[www.facebook.com/finavia](http://www.facebook.com/finavia)  
[www.facebook.com/helsinkiairport](http://www.facebook.com/helsinkiairport)  
[www.twitter.com/helsinkiairport](http://www.twitter.com/helsinkiairport)  
[www.twitter.com/finaviaoyj](http://www.twitter.com/finaviaoyj)