

Finavian jätti-investointi etenee: Terminaali 1:een seitsemän uutta lähtöporttia

Helsinki-Vantaan matkustajamäärät kasvavat ennakoitua nopeammin. Finavia käynnistää 16. lokakuuta terminaali 1:n laajentamisen.

– Matkustajamäärät kasvavat nyt kohisten. Helsinki-Vantaalta avautuu tiheään tahtiin uusia reittejä ja vuorojen määrät nykyisiin kohteisiin lisääntyvät. Kaukoliikenteen kasvu tuottaa runsaasti lisää Euroopan ja kotimaan kohteisiin operoitavia reittejä, sanoo Finavian tekninen johtaja **Henri Hansson**.

Kiihtyvän kasvun ansiosta lentoaseman Schengen-alueen kehittäminen käynnistyy nopeasti. Laajennusosa rakennetaan terminaali 1:n pätyyn, jonne tulee seitsemän uutta lähtöporttia. Lisää matkustajatilaa saadaan 3 350 neliometriä.

– Uudet tilat sijaitsevat kahdessa kerroksessa. Lisäneliömetrien ansiosta terminaali 1:n viihtyisyys kohenee ja asiakaskokemus paranee, Hansson kertoo.

Siirtyminen koneeseen ja koneesta terminaaliin tapahtuu kävellen. Porttien 8-11 odotustilat sijaitsevat toisessa kerroksessa, josta on hissi- ja porrasyhteys asematasolle. Porttien 5-7 tilat sijaitsevat ensimmäisessä kerroksessa, lentokoneen pysäköintipaikan tasolla.

Hanssonin mukaan ratkaisun tavoitteena on tehostaa lentokaluston käyttöä. Matkustajien kuljetukset busseilla terminaalin ja koneiden välillä vähenevät. Samalla koneiden kääntöajat nopeutuvat.

Uudet tilat avautuvat runsaan vuoden kuluttua kesäkuussa 2019.

Finavia investoi Helsinki-Vantaan kehittämiseen 900 miljoonaa euroa

Helsinki-Vantaata ja sen palveluita laajennetaan eri puolella lentoasemaa. Painopiste on ollut kaukolentoja eli non-Schengen-liikennettä palvelevan terminaali-osan laajentamisessa sekä sen asematason uudistamisessa.

Nyt kehitysohjelma etenee Schengen-liikenteen kehittämiseen.

– Terminaali 1:n laajentamisen lisäksi tarkoituksena on ensi vuoden syksyllä käynnistää terminaali 2:n sisäänkäynnin ja sen tulo- ja lähtöhallien rakentaminen. Hankkeeseen liittyy myös Schengen-liikennettä palvelevan alueen laajennus, sanoo Hansson.

Helsinki-Vantaan laajennus pähkinänkuoressa

- Kaikkiaan terminaali laajenee 103 000 neliometrillä. Se vastaa Linnanmäen huvipuiston kokoista aluetta.
- Terminaalin koko pinta-ala 2020-luvun alussa on yli 250 000 neliometriä. Silloin terminaaliin mahtuisi 10 Eduskuntataloa.
- Laajarunkokoneiden siirtopaikat kaksinkertaistuvat nykyisestä kahdeksasta 16:een.
- Matkatavarain käsittelykapasiteetti nousee 50 prosenttia.
- Lentokoneiden pysäköintialueita ja rullausteita eli asematasoa uudistetaan 450 000 neliömetrin alueelta. Työmaalle mahtuisi 90 jalkapallokenttää.
- Laajennuksen ansiosta lentoasemalla voidaan tulevaisuudessa palvella noin 30 miljoonaa vuotuista matkustajaa.

Kehitysohjelman vaiheistus

- Lähtöselvityksen ja turvatarkastuksen laajennukset T2:ssa (valmistunut 2014)
- Non-Schengen-lentojen laajennus 1 (uusi porttialue bussikuljetuksille ja transfer-matkatavarajärjestelmän laajennus, valmistuneet 2016)
- Non-Schengen-lentojen laajennus 2 (eteläsiipi valmistunut 2017)
- Non-Schengen laajennus 3 (rajatarkastuksen laajennus suunnittelussa, arv. valmist. 2018)
- Non-Schengen-lentojen laajennus 4 (keskusaukio käynnissä, valmis 2019)
- Schengen-lentojen laajennus 1 (T1 käynnissä, valmis 2019)
- Non-Schengen-lentojen laajennus 5 (länsisiipi, valmis 2020)
- T2:n sisäänkäynti, tulo- ja lähtöaulat (suunnittelussa, arv. valmist. 2020)
- Schengen-lentojen laajennus 2 T2:ssa (suunnittelussa, arv. valmist. 2022)

Finavia
Viestintä

Lisätietoja: Finavian Media Desk p. 020 708 2002, comms@finavia.fi

Finavia tarjoaa ja kehittää lentoasemapalveluja, joiden kulmakivinä ovat turvallisuus, asiakaslähtöisyys ja kustannustehokkuus. Finavian kattava 21 lentoaseman verkosto mahdollistaa kansainväliset yhteydet Suomesta maailmalle – ja maailmalta eri puolille Suomea. Helsinki-Vantaan lentoasema on Pohjois-Euroopan johtava vaihtoasema kaukoliikenteessä. Vuoden 2016 liikevaihto oli 381 miljoonaa euroa ja konsernin henkilöstömäärä on 1900.

Finavia verkossa:

www.finavia.fi
<http://vuosikertomus.finavia.fi>
www.facebook.com/finavia
www.facebook.com/helsinkiairport
www.twitter.com/helsinkiairport
www.twitter.com/finavia