

Finnair-konsernin tilinpäätöstiedote 2013

Liikevaihto oli 2 400,3 miljoonaa euroa, toiminnallinen liiketulos -4,8 miljoonaa euroa vuonna 2013

Avainluvut	10-12 2013	10-12 2012	Muutos %	2013	2012	Muutos %
Liikevaihto ja tulos						
Liikevaihto, milj. euroa	560,6	612,9	-8,5	2 400,3	2 449,4	-2,0
Toiminnallinen liiketulos, EBIT, milj. euroa *	-31,7	0,1	<-200 %	-4,8	43,2	-111,2
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta, %	-5,7	0,0	-5,7 %-yks.	-0,2	1,8	-2,0 %-yks.
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-18,5	-3,5	<-200 %	-8,8	33,8	-126,1
Toiminnallinen EBITDAR, milj. euroa	12,8	48,8	-73,9	174,8	240,2	-27,2
Tulos ennen veroja, milj. euroa	-23,8	-5,3	<-200 %	10,1	14,8	-32,1
Kauden tulos, milj. euroa	-13,7	-3,5	<-200 %	11,0	10,5	5,1
Tase ja kassavirta						
Omavaraisuusaste, %				32,0	35,4	-3,4 %-yks.
Nettovelkaantumisaste, gearing, %				19,5	18,0	1,5 %-yks.
Oikaistu nettovelkaantumisaste, adjusted gearing, %				77,6	77,8	-0,1 %-yks.
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	11,4	23,7	-51,9	42,0	41,4	1,5
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava, %				2,3	2,8	-0,6 %-yks.
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kk rullaava, %				1,5	1,4	0,1 %-yks.
Liiketoiminnan nettorahavirta, milj. euroa	-1,2	17,9	-106,9	107,0	154,7	-30,8
Osake						
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa, euroa				2,77	2,38	16,4
Kauden tulos/osake, euroa **	-0,11	-0,02	<-200 %	0,08	0,08	2,7
Osakekohtainen tulos, EPS, euroa	-0,11	-0,05	-130,1	0,02	0,01	30,6
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot						
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	2 148	2 081	3,2	9 269	8 774	5,6
Tarjotut henkilökilometrit, ASK, milj. km	7 430	7 568	-1,8	31 162	30 366	2,6
Myydyt henkilökilometrit, RPK, milj. km	5 602	5 693	-1,6	24 776	23 563	5,1
Matkustajakäyttöaste, PLF, %	75,4	75,2	0,2 %-yks.	79,5	77,6	1,9 %-yks.
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä, RASK, senttiä/ASK	6,05	6,37	-5,1	6,24	6,49	-3,8
Yksikkötuotto myydyltä henkilökilometriltä, yield, senttiä/RPK	6,86	7,20	-4,8	6,86	7,30	-6,1
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä, CASK, senttiä/ASK	6,84	6,54	4,5	6,57	6,58	-0,1
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	4,73	4,47	5,7	4,46	4,50	-1,0
Tarjotut tonnikilometrit, ATK, milj. km	1 131	1 135	-0,4	4 709	4 647	1,3
Myydyt tonnikilometrit, RTK, milj. km	730	734	-0,5	3 107	3 029	2,6
Kuljetetun rahdin ja postin määrä, tonnia	37 983	36 047	5,4	146 654	148 132	-1,0
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyltä tonnikilometriltä, senttiä/RTK	27,29	26,49	3,0	25,14	25,45	-1,2
Kokonaiskäyttöaste, %	64,5	64,6	-0,1 %-yks.	66,0	65,2	0,8 %-yks.
Lentojen lukumäärä, kpl ***	23 648	23 355	1,3	97 360	95 097	2,4
Henkilöstö						
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä				5 859	6 784	-13,6

* Toiminnallinen liiketulos: liiketulos ennen johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutoksia, kertaluonteisia eriä ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja.

** Ennen hybridilainan korkoja.

*** Lentojen lukumäärässä on mukana myös Finnairin ostoliikenne. Vertailukauden lukumäärä on muutettu vastaavasti.

Vertailutiedot vuodelta 2012 on oikaistu uudistetun IAS 19, Työsuhde-etuudet -standardin mukaisesti.

Toimitusjohtaja Pekka Vauramo:

”Vuoden 2013 marraskuussa Finnair täytti 90 vuotta. Pitkän historiamme vuoksi meillä on paljon osaamista, jonka ansiosta Finnairista on kehittynyt operatiiviselta toiminnaltaan yksi maailman parhaista ja täsmällisimmistä lentoyhtiöistä. Vuosien aikana yhtiöön on kuitenkin kertynyt myös vanhoja rakenteita ja käytäntöjä, joita meidän on pakko uudistaa ja karsia. Etenimme 200 miljoonan euron kustannussäästöohjelmassamme vuonna 2013 hyvin ja saavutimme alkuperäisen 140 miljoonan euron säästötavoitteen jo vuoden puolivälissä.

Taloudellisesti vuoden 2013 viimeinen vuosineljännes oli pettymys. Emme voi olla tyytyväisiä liikevaihdon kehitykseen, taloudelliseen tulokseen emmekä säästöohjelman etenemiseen vuoden viimeisellä neljänneksellä.

Liikevaihtomme oli loka–joulukuussa 560,6 miljoonaa euroa, eli 8,5 prosenttia alempi kuin vuoden 2012 vastaavalla jaksolla. Liikevaihdon laskuun vaikutti etenkin Japanin jenin heikkeneminen, minkä seurauksena euromääräiset tuotomme meille keskeiseltä Japanin-markkinalta laskivat. Viimeisen neljänneksen tulokseen vaikuttivat myös lomaliikenteen supistuminen sekä lakon uhkaan varautumisesta aiheutunut liikevaihdon menetys. Toiminnallinen tuloksemme oli neljännellä neljänneksellä -31,7 miljoonaa euroa ja koko vuonna 2013 -4,8 miljoonaa euroa.

Matkustamohenkilökunnan, lentäjien ja IAU:n kanssa solmituissa työehtosopimuksissa sovittiin säästöneuvotteluille jatkoaikaa vuoden 2014 ensimmäiselle puoliskolle. Asettamamme säästötavoitteet säilyvät ennallaan.

Monet palkka- ja työaikarakenteemme ovat peräisin suljettujen markkinoiden ajoilta. Niiden neuvottelu nykyisiä markkinakäytäntöjä vastaaviksi on haastava tehtävä, mutta haluamme edetä Finnairin rakennemuutoksessa ja kustannussäästöissä yhteistyössä henkilöstön ja sen edustajien kanssa. Toivon, että pystymme paikallisesti sopimaan Finnairin ja sen henkilöstön kannalta välttämättömistä säästöistä osin jo hyvissä ajoin ennen neuvotteluille asetettua takarajaa.

Samaan aikaan joudumme kuitenkin tutkimaan muita vaihtoehtoja siltä varalta, ettemme pyrkimyksistämme huolimatta saavuttaisi säästöjä yhdessä neuvotellen. Olemme vahvasti sitoutuneet saavuttamaan yhtiön tulevaisuuden kannalta välttämättömät säästöt. Aiomme kääntää Finnairin kestävästi voitolliseksi ja kasvaa. Emme kuitenkaan voi kasvaa, jos emme saa kustannusrakennettamme ja kilpailukykyämme oikealle tolalle. Tämä on vuoden 2014 keskeinen tavoitteemme vuoden 2013 viimeisellä neljänneksellä aloitetun kaupallisen strategian uudistamisen lisäksi. Finnairin perinteet velvoittavat meitä uudistumaan ja rakentamaan sellaista Finnairia, jolla on oma selkeä sijansa eurooppalaisella konsolidoituvalla lentoliikennetoimialalla.”

Markkinaympäristö

Globaalissa lentoliikenteessä on meneillään rakennemuutos, jolle on tyypillistä markkinoiden vapautuminen, lisääntyvä kilpailu, ylikapasiteetti, konsolidoituminen, liittoumat sekä erikoistuminen. Eurooppalaiset verkostolentoyhtiöt, Finnair mukaan lukien, jatkoivat rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmiansa toteutusta vuonna 2013 parantaakseen kilpailukykyään kireässä kilpailutilanteessa. Kapasiteetin kasvu markkinoilla oli maltillista. Erilaiset kumppanuusjärjestelyt ovat lisääntyneet etenkin kansainvälisessä kaukoliikenteessä.

Huolimatta siitä, että monet Euroopan maat olivat edelleen taantumassa vuonna 2013, matkustajaliikenteen kysyntä Euroopassa kasvoi. Tämä yhdessä lentoyhtiöiden maltillisten kapasiteettilisäysten kanssa johti parantuneisiin matkustajakäyttöasteisiin. Suomen talouden heikko tilanne näkyi kotimarkkinakysynnässä etenkin vuoden toisella puoliskolla. Kysyntä kasvoi Aasian ja Euroopan välisessä matkustajaliikenteessä, mutta samanaikaisesti kilpailu tällä liikennealueella lisääntyi, koska kilpailijat avasivat uusia reittejä etenkin Kaakkois-Aasiaan. Finnairin Euroopan kohteiden ja Helsingin välinen markkina kasvoi matkustajamäärillä mitattuna 4,2 prosenttia vuonna 2013, ja Finnairin Aasian ja Euroopan kohteiden välinen markkina kasvoi 1,8 prosenttia.* Finnair onnistui kasvattamaan markkinaosuuttaan molemmilla liikennealueilla.* Yksikkötuottoihin kohdistui paineita matkustajaliikenteessä.

Lomaliikenteen kysyntä kehittyi hyvin vuoden 2013 ensimmäisellä puoliskolla alan toimijoiden sopeutettua lomamatkatarjontaa vastaamaan kysyntää. Markkina kuitenkin kääntyi kesällä, kun kuluttajien epävarmuus omasta taloudestaan alkoi hidastaa myyntiä ja laskea markkinahintatasoa. Egyptin levottomuuksien vuoksi

kaikki alan toimijat peruuttivat talvikauden matkat Egyptiin, mikä näkyi etenkin vuoden viimeisen neljänneksen volyymeissa ja tuotoissa.

Rahtiliikenne kärsi edelleen vuonna 2013 ylikapasiteetista ja heikosta kysynnästä, minkä vuoksi rahtiliikenteen yksikkötuotot olivat Euroopan, Pohjoismaiden ja Aasian välisessä liikenteessä kovan paineen alla. Lisäksi korkea polttoaineen hinta rasitti rahtiliikenteen tulosta. Loppuvuonna näkyi kuitenkin orastavia merkkejä kysynnän hienoisesta elpymisestä etenkin Aasiassa.

Lentoyhtiöiden suurimman yksittäisen kustannustekijän lentopetrolin hinta on vakiintunut korkealle tasolle, ja polttoainekustannusten kasvu taittui vuonna 2013. Finnairin liiketoiminnassa Yhdysvaltain dollari on merkittävä kuluvaluutta ja Japanin jeni merkittävä tulovaluutta. Vuonna 2013 dollari-euro kurssi pysyi varsin vakaana, mutta jeni heikkeni voimakkaasti suhteessa euroon Japanin keskuspankin elvytystoimien seurauksena.

Strategian toteutus ja kumppanuushankkeet

Finnairin visiona on olla pohjolan ykkönen sekä halutuin vaihtoehto Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä. Tavoitteena on lisäksi kaksinkertaistaa Aasian liikenteen tuotot vuoteen 2020 mennessä vuoden 2010 tuottoihin verrattuna.

Vuonna 2013 Finnair jatkoi kasvustrategiansa toteuttamista ja avasi kesäkuussa uudet kesäkauden reitit Kiinan Xianiin ja Vietnamin Hanoiin. Finnairin Aasian-kohteiden määrä nousi näin 13:een. Xianin ja Hanoiin myynti sujui odotetusti, ja yhtiö jatkaa liikennöintiä molempiin kaupunkeihin myös kesäkaudella 2014.

Heinäkuun alussa Finnair tiivisti yhteistyötään oneworld-allianssiin kuuluvien lentoyhtiöiden kanssa ja liittyi American Airlinesin, British Airwaysin ja Iberian Pohjois-Atlantin liikennettä koskevaan yhteishankkeeseen. Yhteistyö on alkanut hyvin ja Pohjois-Atlantin yhteishankkeen ensimmäiset kuukaudet ovat vastanneet odotuksia. Lisäksi kilpailuviranomaiset hyväksyivät lokakuussa yhtiön liittymisen Japan Airlinesin ja British Airwaysin yhteishankkeeseen, joka koskee Japanin ja Euroopan välisiä lentoja. Japani on yksi Finnairin tärkeimmistä markkina-alueista, ja yhteishankkeen odotetaan astuvan voimaan vuoden 2014 ensimmäisellä puoliskolla.

Yhteishankkeissa mukana olevat lentoyhtiöt tekevät kaupallista yhteistyötä jakamalla lentojen tuottoja sekä koordinoimalla kapasiteettia, lentoaikatauluja ja lippujen hintoja. Lentoyhtiöiden tavoitteena on parantaa toimintansa tehokkuutta, kehittää verkostonsa laajuutta ja palvella entistäkin paremmin matkustajia mannertenvälisillä yhteyksillä.

Rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelman eteneminen

Finnair jatkoi vuonna 2013 rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmiansa toteutusta. Vuoden ensipuoliskolla pääpaino oli ensimmäisen, elokuussa 2011 aloitetun ohjelman säästöissä. Tämän ohjelman 140 miljoonan euron säästötavoite saavutettiin kesäkuun 2013 loppuun mennessä eli puoli vuotta etujassa.

Toinen, 60 miljoonan euron säästöohjelma julkaistiin lokakuussa 2012. Finnair kertoi elokuussa 2013, että osana tätä säästöohjelmaa se tavoittelee noin 35 miljoonan euron säästöjä lentävän henkilökunnan ja noin 8 miljoonan euron säästöjä tekniikan ja asiakaspalveluhenkilökunnan kuluissa. Finnair neuvotteli syksyllä henkilöstön ja heitä edustavien ammattijärjestöjen kanssa niistä keinoista ja aikatauluista, joilla säästöihin päästäisiin. Työehtosopimusneuvottelujen aikana Finnairin matkustamohenkilökuntaa, tekniikan työntekijöitä sekä maapalveluhenkilökuntaa edustavat työntekijäliitot antoivat lakkovaroitukset. Lakkoihin varautuakseen ja asiakkaita huolehtiakseen Finnair joutui rajoittamaan liikennettään merkittävästi marraskuun puolivälissä. Vaikka lakot vältettiin aivan neuvottelujen loppumetreillä, lakkouhkasta ja työntekijäliittojen myöhemmin antamista tukkilakkovaroituksista aiheutui epävarmuutta ja harmia matkustajillemme sekä lisäksi huomattava liikevaihdon menetys ja ylimääräisiä kustannuksia mm. asiakkaiden uudelleenreititysten vuoksi.

Lakot peruuntuivat 15.11., kun Finnairin työnantajaliitto Palvelualojen työnantajat (PALTA) ja Suomen Lentoemäntä- ja Stuerttilyhdistys (SLSY) sekä IAU sopivat kansallisen raamisopimuksen, niin kutsutun työllisyys- ja kasvusopimuksen, mukaisesta työehtosopimuksesta ja Finnairin kustannussäästöihin liittyvistä paikallisen sopimisen aikatauluista ja prosesseista. Sopimuksen mukaan Finnair ja SLSY neuvottelevat yrityksen kannalta välttämättömien säästöjen saavuttamisesta 28.4.2014 mennessä, ja mikäli neuvotteluissa päästään säästötavoitteeseen, annetaan matkustamohenkilökunnalle kahden vuoden irtisanomissuoja. IAU:n kanssa vastaavat neuvottelut Finnairin tekniikan työntekijöiden paikallisesta sopimuksesta ovat jo varsin

pitkällä, ja näitä neuvotteluja jatketaan. Lisäksi IAU:n kanssa jatketaan maapalveluyöntekijöitä koskevia paikallisia sopimusneuvotteluja.

Finnairin neuvottelutavoitteena on ensisijaisesti työaika- ja palkkarakenteita uudistamalla saavuttaa sellainen kustannus- ja ansiotaso, joka vastaa alan markkinapalkkoja ja -kustannuksia. Säästöohjelman tavoitteiden saavuttaminen on välttämätöntä Finnairin kilpailukyvyyn parantamiseksi, sillä korkea polttoaineen hinta, kilpailijoiden säästötoimet ja kiristynyt kilpailu sekä tulevien vuosien laivastoinvestoinnit edellyttävät yhtiön kannattavuuden selvää parantamista. Finnairin hallituksen asettama pitkän aikavälin tuottotavoite yhtiölle on kuuden prosentin toiminnallinen liikevoitto.

Finnair jatkaa säästöjen hakemista myös kaikissa ensimmäisen säästöohjelman kategorioissa. Se on seurannut kustannussäästöohjelmiansa etenemistä vuoden 2013 kolmannelta neljännekseltä lähtien yhtenä kokonaisuutena. Tavoitteena on saavuttaa 200 miljoonan euron vuosittaiset pysyvät säästöt vuoden 2014 loppuun mennessä. Vertailutasona on vuoden 2010 yksikkökustannustaso. Vuoden 2013 loppuun mennessä Finnair oli saavuttanut yhteensä 155 miljoonan euron säästöt, mikä näkyi lentoliikenteen yksikkökustannusten laskuna vuonna 2013. Samanaikaisesti Finnair on pystynyt muuttamaan tuntuvan osan kiinteistä kustannuksista tuotantovolyyymien mukaan joustaviksi muuttuviksi kustannuksiksi.

Taloudellinen kehitys loka–joulukuussa 2013

Vuoden viimeisen neljänneksen liikevaihto laski 8,5 prosenttia vuoden 2012 vastaavasta jaksosta ja oli 560,6 miljoonaa euroa (612,9). Kapasiteetti laski 1,8 prosenttia. Liikevaihdon laskuun vaikuttivat jenin heikkenemisestä johtunut euromääräisten tuottojen lasku Aasian-liikenteessä, lomaliikenteen supistuminen sekä lakon uhasta aiheutunut liikevaihdon menetys. Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta laskivat lähes viisi prosenttia vertailukaudesta ja olivat 435,0 miljoonaa euroa (456,7). Polttoainekulut, mukaan lukien suojaukset ja päästökaupasta aiheutuvat kulut, olivat vertailukauden tasolla, 163,9 miljoonaa euroa (165,2). Henkilöstökulut laskivat vertailujakson jälkeen toteutettujen henkilöstövähennysten vuoksi 11,7 prosenttia 94,6 miljoonaan euroon (107,1), mutta vastaavasti osa kustannuksista on siirtynyt ulkoistettujen catering- ja huoltopalvelujen kustannuksiksi. Euromääräiset toiminnalliset kulut laskivat 598,9 miljoonaan euroon (621,9). Yhtiön toiminnallinen liiketulos, eli liiketulos ilman kertaluonteisia eriä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta, oli -31,7 miljoonaa euroa (0,1).

Finnairin tuloslaskelmaan sisältyy katsauskaudella tapahtunut, mutta myöhemmin erääntyvien, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutos. Kyseessä on IFRS:n mukainen realisoimaton arvostustulos, jolla ei ole rahavirtavaikutusta ja jota ei lasketa mukaan toiminnalliseen liiketulokseen. Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos oli 15,7 miljoonaa euroa (0,0). Loka–joulukuun kertaluonteiset kulut olivat -2,5 miljoonaa euroa (-4,5), ja liiketulos oli -18,5 miljoonaa euroa (-3,5). Finnairin loka–joulukuun tulos ennen veroja oli -23,8 miljoonaa euroa (-5,3) ja tulos verojen jälkeen oli -13,7 miljoonaa euroa (-3,5).

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski pääasiassa jenin heikkenemisen vuoksi 5,1 prosenttia vertailukaudesta ja oli 6,05 eurosenttiä (6,37). Kiinteillä valuuttakursseilla laskettu matkustajaliikenteen yksikkötuotto laski 1,9 prosenttia vertailukaudesta. Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) nousi 4,5 prosenttia ja oli 6,84 eurosenttiä (6,54). Yksikkökustannus ilman polttoainetta (CASK excl. fuel) nousi 5,7 prosenttia ja oli 4,73 eurosenttiä (4,47).

Taloudellinen kehitys vuonna 2013

Finnairin vuoden 2013 liikevaihto laski kaksi prosenttia vuodesta 2012 ja oli 2 400,3 miljoonaa euroa (2 449,4). Kapasiteetti kasvoi 2,6 prosenttia vertailukaudesta. Liikevaihdon kasvua hidasti pääasiassa jenin heikkenemisestä johtunut euromääräisten tuottojen lasku, mutta vuoden toisella puoliskolla myös rahti- ja lomaliikenteen odotettua heikompi kehitys sekä lakon uhasta aiheutunut liikevaihdon menetys. Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta olivat 1 736,6 miljoonaa euroa (1 758,4). Polttoainekulut suojaukset ja päästökaupasta aiheutuvat kulut mukaan lukien nousivat hieman vertailukaudesta ja olivat 689,9 miljoonaa euroa (670,3). Henkilöstökulut laskivat toteutetun rakennemuutoksen vuoksi 10,6 prosenttia 383,9 miljoonaan euroon (429,2). Euromääräiset toiminnalliset kulut olivat vertailuvuoden tasolla, 2 426,5 miljoonaa euroa (2 428,7) kapasiteetin kasvusta huolimatta. Yhtiön toiminnallinen liiketulos heikkeni selvästi edellisvuodesta ja oli -4,8 miljoonaa euroa (43,2).

Johdannaisten käyvän arvon ja lentokaluston huoltovarausten valuuttamääräisen arvon muutos oli 21,7 miljoonaa euroa (-4,0). Kertaluonteiset erät olivat -26,8 miljoonaa euroa (-27,6), ja valtaosa niistä liittyi kesäkuussa päättyneiden tekniikan yhteistoimintaneuvottelujen tulokseen. Myös vuoden 2012 kertaluonteiset kulut liittyivät pääasiassa tekniikan rakennemuutokseen.

Yhtiön liiketulos oli -8,8 miljoonaa euroa (33,8). Finnair myi huhtikuussa omistamansa Norwegian Air Shuttle ASA:n osakkeet, ja kaupasta saatu 34 miljoonan euron myyntivoitto kirjattiin yhtiön rahoitustuottoihin. Vuoden 2013 tulos ennen veroja oli 10,1 miljoonaa euroa (14,8). Tulos verojen jälkeen oli 11,0 miljoonaa euroa (10,5).

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski pääasiassa jenin heikkenemisen vuoksi 3,8 prosenttia vuodesta 2012 ja oli 6,24 eurosenttiä (6,49). Kiinteillä valuuttakursseilla laskettu matkustajaliikenteen yksikkötuotto laski 0,7 prosenttia vuodesta 2012. Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK) laski 0,1 prosenttia ja oli 6,57 eurosenttiä (6,58). Yksikkökustannus ilman polttoainetta (CASK excl. fuel) laski prosentin 4,46 eurosenttiin (4,50) hyvin edenneen kustannussäästöohjelman ansiosta.

Esitys voitonjaosta

Vuonna 2013 kauden tulos osakkeelta (ennen hybridilainan korkoja) oli 0,08 (0,08) euroa ja osakekohtainen tulos oli 0,02 (0,01) euroa. Finnair Oyj:n voitonjakokelpoiset varat olivat 284 038 140,67 euroa 31.12.2013. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että vuodelta 2013 ei makseta osinkoa.

Tase 31.12.2013

Konsernin taseen loppusumma oli vuoden 2013 lopussa 2 200,6 miljoonaa euroa (2 231,3 miljoonaa euroa 31.12.2012). Oma pääoma oli yhteensä 691,8 miljoonaa euroa (775,3) eli 5,41 euroa osakkeelta (6,06). Oma pääoma laski vuonna 2013 pääasiassa vuonna 2009 liikkeeseen lasketun hybridilainan jäljellä olevan osuuden takaisinmaksun vuoksi.

Omaan pääomaan sisältyy käyvän arvon rahasto, jonka arvoon vaikuttavat suojauslaskennan piirissä olevat öljy- ja valuuttajohdannaisten käyvän arvon muutokset sekä IAS 19:n mukaiset etuuspohjaisiin eläkkeisiin liittyvät vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Vuoden 2013 lopussa erän suuruus oli laskennallisten verojen jälkeen -14,7 miljoonaa euroa (0,3), ja se koostuu pääosin vakuutusmatemaattisista tappioista.

Kassavirta ja rahoitusasema vuonna 2013

Finnairilla on vahva rahoitusasema, joka tukee liiketoiminnan kehitystä ja tulevia investointeja. Vuonna 2013 yhtiön liiketoiminnan nettorahavirta oli 107,0 miljoonaa euroa (154,7) ja investointien nettorahavirta oli 16,1 miljoonaa euroa (-54,2).

Omavaraisuusaste oli 32,0 prosenttia (35,4) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 19,5 prosenttia (18,0). Oikaistu nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 77,6 prosenttia (77,8). Katsauskauden päättyessä korollinen velka oli 593,0 miljoonaa euroa (569,0) ja korollinen nettovelka 134,2 miljoonaa euroa (138,4).

Yhtiön maksuvalmius säilyi vuonna 2013 vahvana. Konsernin rahavarat olivat vuoden lopussa 458,8 miljoonaa euroa (430,5). Taseen rahavarojen lisäksi yhtiöllä on työeläkeyhtiöltään noin 430 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakausta. Finnairin reservirahoitukseksi tarkoitettu, kokonaan käyttämätön 200 miljoonan euron syndikoitu luottolimiitti erääntyi kesäkuun lopussa. Finnair neuvotteli uuden 180 miljoonan euron syndikoidun luottolimitin, joka erääntyy heinäkuussa 2016. Limiitti on käyttämätön.

Finnair lunasti lokakuussa takaisin jäljellä olevan 52,4 miljoonan euron osuuden vuonna 2009 liikkeeseen lasketusta hybridilainasta. Marraskuussa 2012 liikkeeseen lasketun hybridilainan koko on 120 miljoonaa euroa. Elokuussa Finnair laski liikkeelle 150 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan, jonka laina-aika on 5 vuotta. Lainalle maksetaan viiden prosentin vuotuinen kuponkikorko, ja se otettiin julkisen kaupankäynnin kohteeksi NASDAQ OMX Helsingin Pörssi Oy:ssä 2.9.2013.

Käyttöomaisuusinvestointeihin liittyvät ennakkomaksut olivat 66,0 miljoonaa euroa (32,7).

Finnairin yhteensä 200 miljoonan euron lyhytaikaisesta yritystodistusohjelmasta oli vuoden 2013 lopussa käytössä 44,5 miljoonaa euroa. Rahoituksen nettorahavirta oli -47,4 miljoonaa euroa (-98,9). Rahoituskulut olivat -19,7 miljoonaa euroa (-25,5) ja rahoitustuotot 42,6 miljoonaa euroa (7,9). Rahoitustuottoihin sisältyy 34 miljoonan euron myyntivoitto Norwegian Air Shuttle ASA:n osakkeiden myynnistä.

Lentokoneiden myynti- ja takaisinvuokraussopimukset

Finnair solmi syyskuussa aiesopimukset kahden uuden A321 Sharklet -lentokoneen myynnistä ja takaisinvuokrauksesta ja joulukuussa aiesopimukset kolmen uuden Airbus 321 Sharklet -lentokoneen, neljän Finnairin omistaman Airbus 330 -lentokoneen ja kahden uuden Airbus 350 -lentokoneen myynnistä ja takaisinvuokrauksesta.

Aiesopimusten on määrä toteutua uusien koneiden osalta koneiden toimitushetkellä vuosina 2014–2015, ja A330-koneiden osalta vuoden 2014 ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Rahoitusjärjestelyt ovat osa laivaston uudistusohjelmaa, jossa nykyinen Airbus 340 ja 330 -laivasto korvataan uuden sukupolven Airbus 350 -lentokoneilla. Uudistusohjelmaan liittyvillä järjestelyillä ei kokonaisuutena arvioida olevan merkittävää tulosvaikutusta vuosina 2014 ja 2015.

Investoinnit

Vuonna 2013 kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 42,0 miljoonaa euroa (41,2), ja ne kohdistuivat pääosin yhteen varamoottoriin ja laivastoon. Vuoden 2014 investointien, ennakkomaksut mukaan lukien, arvioidaan olevan noin 133 miljoonaa euroa, ja ne kohdistuvat pääosin laivastoon.

Luottomarkkinoiden tämänhetkinen hyvä tilanne ja Finnairin hyvä velkakapasiteetti mahdollistavat tulevien käyttöomaisuusinvestointien rahoituksen kilpailukykyisin ehdoin. Yhtiöllä on 36 kiinnittämätöntä lentokonetta, jotka vastaavat noin 47 prosenttia koko laivaston 1,1 miljardin euron tasearvosta. Tasearvoon sisältyy kolme rahoitusleasing-konetta.

Laivasto

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Vuoden 2013 lopussa Finnair operoi itse 45 lentokonetta, joista 15 on laajarunkokoneita ja 30 kapearunkokoneita. Finnairin laivaston koossa ei tapahtunut muutoksia vuonna 2013. Sen sijaan laivaston kokoonpano muuttui hieman, kun Finnair vastaanotti vuoden toisella puoliskolla kolme uutta A321 Sharklet -lentokonetta ja luopui kahdesta Boeing 757 -lentokoneesta niiden vuokrakausien päätyttyä. Lisäksi Finnair luopui vuoden toisella neljänneksellä yhdestä Embraer 170 -lentokoneesta, kun se vuokrattiin konsernin ulkopuoliselle lentoyhtiölle.

Kahden viimeisen Boeing 757 -lentokoneen vuokrakaudet päättyivät vuoden 2014 ensimmäisellä puoliskolla, jolloin Finnair vastaanottaa viimeiset kaksi Airbus A321 Sharklet -lentokonetta. Tämän jälkeen yhtiö operoi kokonaisuudessaan Airbus-laivastolla.

Finnairin operoimien koneiden lisäksi sen taseessa on 25 muuta yhtiön omistamaa lentokonetta. Näitä koneita operoivat muut lentoyhtiöt, joista merkittävin on Flybe Finland. Vuoden 2013 lopussa Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli 10,1 vuotta ja muiden yhtiöiden operoiman Finnair-laivaston keski-ikä 5,2 vuotta. Finnairilla on myös kahdeksan vuokrattua lentokonetta, jotka se on edelleenvuokrannut muiden lentoyhtiöiden operoitavaksi.

A350-lentokoneet

Finnair arvioi saavansa ensimmäisen A350 XWB -laajarunkokoneen laivastoonsa vuoden 2015 jälkimmäisellä puoliskolla. Yhtiö on vuonna 2005 tilannut Airbusilta yksitoista A350 XWB -konetta, joista osa korvaa kaukoliikenteessä nyt käytössä olevia koneita. Tilaukseen liittyy kahdeksan lisäkoneen toimitusoptio. Finnair tutkii vaihtoehtoisia ratkaisuja minimoidakseen vaikutukset, joita toimitusten mahdollisella viivästymisellä olisi.

Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa joustavasti laivastonsa kokoa kysyntätilanteen ja näkymien mukaisesti eripituisten vuokrasopimusten avulla.

Finnairin operoima laivasto 31.12.2013	Istuimia	Kpl	Omat	Vuokratut (käyttö-leasing)	(rahoitus-leasing)	Keski-ikä	Muutos 31.12.2012 verrattuna	Tilaukset	Lisä-optiot
Kapearunkolaivasto									
Airbus A319	138/123	9	7	2		12,4			
Airbus A320	165	10	6	4		11,4			
Airbus A321	209/196	9	4	5		8,7	+3	2	
Boeing B757	227	2	0	2		15,7	-2		
Embraer 170	76	0					-1		
Laajarunkolaivasto									
Airbus A330	297/271/263	8	4	1	3	4,2			
Airbus A340	270/269	7	5	2		10,9			
Airbus A350	na.							11	8
Yhteensä		45	26	16	3	10,1	0	13	8
Finnairin omistama ja muiden yhtiöiden operoima laivasto 31.12.2013*									
ATR 72	68-72	12	12			4,4			
Embraer 170	76	5	5			7,5	+1		
Embraer 190	100	8	8			5,0			
Yhteensä		25	25			5,2	+1	0	0

* Kaikki ATR- ja E190-koneet sekä kaksi E170-konetta on vuokrattu Flybe Nordicille ja kolme E170-konetta muille konsernin ulkopuolisille tahoille.

Liiketoiminta-alueiden kehitys loka-joulukuussa 2013

Finnairin tilinpäätöksen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, asiakaspalvelusta ja palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta sekä lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Flight Academy Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Avainluvut	10-12 2013	10-12 2012	Muutos, %	2013	2012	Muutos, %
Liikevaihto ja tulos						
Liikevaihto, milj. euroa	510,1	542,3	-5,9	2 174,0	2 187,0	-0,6
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-13,6	0,0	<-200	24,8	30,2	-17,8
Liiketulos liikevaihdosta, %	-2,7	0,0	-2,7 %-yks.	1,1	1,4	-0,3 %-yks.
Henkilöstö						
Henkilöstö, keskimäärin				3 619	3 660	-1,1

Lentoliikenteen liikevaihto laski loka-joulukuussa 5,9 prosenttia 510,1 miljoonaan euroon (542,3) ja toiminnan kannattavuus heikkeni selvästi. Lentoliikenteen taloudelliseen kehitykseen vaikuttivat etenkin jenin heikkeneminen vertailukaudesta, rahti- ja lomaliikenteen odotettua heikompi kehitys sekä lakon uhka, jonka vuoksi Finnair perui liikenteensä lähes täysin 15.11. ja rajoitti merkittävästi kapasiteettia sitä ympäröivinä vuorokausina.

Finnairin liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna laski loka-joulukuussa 1,6 prosenttia ja kokonaiskapasiteetti 1,8 prosenttia vertailukaudesta. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 0,2 prosenttiyksikköä 75,4 prosenttiin. Aasian-liikenne laski myydyillä henkilökilometreillä mitattuna 0,8 prosenttia

vertailukaudesta, kun kapasiteetti laski 1,5 prosenttia. Euroopan-liikenne kasvoi 10,4 prosenttia ja kapasiteetti 4,4 prosenttia. Aasian-liikenteessä käyttöaste nousi 76,6 prosenttiin ja Euroopan-liikenteessä 73,2 prosenttiin. Kotimaan liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna kasvoi 5,8 prosenttia vertailukaudesta, kun kapasiteetti kasvoi 1,6 prosenttia. Kotimaanliikenteen käyttöaste oli 64,1 prosenttia.

Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta tuolikilometriltä (RASK) laski loka–joulukuussa 5,1 prosenttia vertailukaudesta. Japanin jenin heikentyminen suhteessa euroon laski yksikkötuottoa myydyiltä tuolikilometriltä Aasian-liikenteessä, ja osin lasku johtui lakkoihin varautumisesta aiheutuneesta liikevaihdon menetyksestä.

Aasian-liikenteessä suurimpia myyntiyksiköitä loka–joulukuussa olivat Suomi, Japani, Kiina ja Ruotsi. Suomen talouden heikko tilanne näkyi kotimarkkinakysynnässä vuoden viimeisellä neljänneksellä. Finnairin Aasian ja Euroopan kohteiden välinen markkina kasvoi 2,0 prosenttia, ja Finnairin markkinaosuus tällä liikennealueella pysyi vertailukauden tasolla ja oli 5,3 prosenttia.* Finnairin Euroopan kohteiden ja Helsingin välinen markkina kasvoi matkustajamäärällä mitattuna 3,3 prosenttia, ja tällä liikennealueella Finnairin markkinaosuus nousi 2,9 prosenttia 48,2 prosenttiin, pois lukien Flyben operoiman ostoliikenteen osuus.*

Egyptin talvikauden valmismatkatuotanto peruttiin maan levottomuuksien vuoksi kokonaan, mikä näkyi lomaliikenteen kehityksessä vuoden viimeisellä neljänneksellä. Lomaliikenteen kapasiteetti laski 19,9 prosenttia vertailukaudesta, ja tilauslentojen matkustajamäärä putosi loka–joulukuussa 30,6 prosenttia vertailukaudesta noin 135 000 matkustajaan. Lomaliikenteen matkustajakäyttöaste laski 10,4 prosenttiyksikköä edellisvuodesta 77,3 prosenttiin.

Reittilennoilla mukana kuljetettava rahti (ns. belly-rahti) muodostaa merkittävän osan kaukoliikenteen tuotoista. Neljännellä vuosineljänneksellä belly-rahdin osuus kaukoliikenteen tuotoista oli noin 20 prosenttia. Neljäs vuosineljännes on perinteisesti vuoden vahvin kysyntäperiodi lentorahtiliikenteessä kulutus- ja elektroniikkatuotteiden vuodenlopun kysyntähuipun vuoksi. Kuljetetun rahdin määrä Finnairin reittiliikenteessä kasvoi neljännellä vuosineljänneksellä 5,4 prosenttia vertailukaudesta. Finnairin rahtiliikenteen kokonaiskäyttöaste pysyi viime vuoden tasolla ja oli 64,5 prosenttia, kun tarjotut tonnikipometrit laskivat 0,4 prosenttia ja myydyt kilometrit 0,5 prosenttia. Merkittävä muutos katsauskaudella oli uuden rahtilentoreitin avaaminen Vietnamin pääkaupunkiin Hanoiin loka-marraskuun vaihteessa. Finnair Cargo operoi vuokraamallaan rahtikapasiteetilla lisäksi erillisiä rahtilentoja neljännellä vuosineljänneksellä Hongkongiin, New Yorkiin ja Brysseliin. Erillisten rahtilentojen osuus kuljetetuista rahtitonneista oli noin 19 prosenttia neljännellä vuosineljänneksellä.

Finnairin lentojen saapumistämällisyys oli loka–joulukuussa erittäin hyvä. Reittilennoista 88,3 prosenttia (81,6) ja kaikista lennoista 87,9 prosenttia (80,9) saapui aikataulussa.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Reittiverkosto ja allianssit

Finnair tarjoaa yhteydet Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä yli 200 reittiparilla ja lentää lisäksi Helsingistä viikoittain yli 800 lentoa kotimaan kohteisiin ja muualle Eurooppaan. Kesäkaudella yhtiö lensi Aasiaan enimmillään 81 kertaa viikossa.

Qatar Airways liittyi oneworld-allianssin jäseneksi lokakuussa 2013 ja lisäksi US Airways kertoi joulukuussa liittyvänsä allianssiin maaliskuussa 2014. Finnairin asiakkaille uusien lentoyhtiöiden liittyminen oneworldiin mahdollistaa paremmat yhteydet näiden lentoyhtiöiden kotimarkkinakohteisiin.

Finnair liittyi heinäkuun alussa American Airlinesin, British Airwaysin ja Iberian Pohjois-Atlantin liikennettä koskevaan yhteishankkeeseen. Lisäksi kilpailuviranomaiset hyväksyivät lokakuussa yhtiön liittymisen Japan Airlinesin ja British Airwaysin yhteishankkeeseen, joka koskee Japanin ja Euroopan välisiä lentoja.

Muut uudistukset ja palvelut

Finnair kertoi lokakuun alussa avaavansa uuden Premium Loungen Helsinki-Vantaalla keväällä 2014.

Tunnustukset

Finnair nimettiin lokakuun alussa parhaaksi eurooppalaiseksi lentoyhtiöksi vuosittaisessa Aasian ja Tyynenmeren TTG Travel Awards -tilaisuudessa. TTG:n matkailulehtien lukijat arvostivat etenkin Finnairin lentojen täsmällisyyttä, palvelun laatua ja nopeita vaihtoyhteyksiä.

Lentotoimintapalvelut

Vuonna 2012 toteutuneiden tekniikan ja cateringin rakennejärjestelyjen jälkeen Lentotoimintapalvelut-segmentti koostuu lentokonehuollosta sekä Finncatering Oy:n ja Finnair Travel Retail Oy:n toiminnoista. LSG Sky Chefsin alaisuuteen 1.8.2012 siirtyneen Finnair Catering Oy:n liiketoiminta on mukana segmentin vertailuvuoden luvuissa 31.7.2012 asti. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös valtaosa Finnairin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut. Liiketoiminta-alueen liikevaihdosta yli puolet tulee Finnairin ulkopuolelta.

Avainluvut	10–12 2013	10–12 2012	Muutos, %	2013	2012	Muutos, %
Liikevaihto ja tulos						
Liikevaihto, milj. euroa	42,3	73,6	-42,5	196,3	319,5	-38,6
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-5,0	-5,7	12,4	-35,2	-1,3	<-200
Liiketulos liikevaihdosta, %	-11,8	-7,7	-4,1 %-yks.	-17,9	-0,4	-17,5 %-yks
Henkilöstö						
Henkilöstö, keskimäärin				1 215	1 984	-38,8

Lentotoimintapalvelujen loka–joulukuun liikevaihto laski selvästi vuoden 2012 vastaavasta ajanjaksosta toiminnan sopeutuksen seurauksena. Segmentin liikevaihto loka–joulukuussa oli 42,3 miljoonaa euroa (73,6), ja liiketulos oli -5,0 miljoonaa euroa tappiollinen (-5,7).

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueen muodostavat Aurinkomatkat ja sen Virossa toimiva tytäryritys, joulukuussa yhdistyneet liikematkatoimistot Area, Suomen Matkatoimisto (SMT) ja SMT:n Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel sekä Amadeus Finland, joka tuottaa matkailualan ohjelmistoja ja ratkaisuja. Aurinkomatkat palvelee vapaa-ajan matkustajia tarjoten valmismatkojen lisäksi asiakkaalle muun muassa räätälöityjä matkoja, lento- ja hotellipaketteja, pelkkiä lentoja, laivamatkoja, golf-, purjehdus- ja laskettelulomia sekä ryhmämatkoja.

Avainluvut	10–12 2013	10–12 2012	Muutos, %	2013	2012	Muutos, %
Liikevaihto ja tulos						
Liikevaihto, milj. euroa	68,5	72,9	-6,0	251,7	284,4	-11,5
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	0,2	2,2	-92,9	1,6	4,9	-67,7
Liiketulos liikevaihdosta, %	0,2	3,0	-2,8 %-yks.	0,6	1,7	-1,1 %-yks
Henkilöstö						
Henkilöstö, keskimäärin				751	855	-12,2

Matkapalveluiden loka–joulukuun liikevaihto laski edellisvuodesta ja oli 68,5 miljoonaa euroa (72,9). Liiketulos oli 0,2 miljoonaa euroa (2,2). Liikevaihdon lasku ja kannattavuuden heikkeneminen johtuivat valmismatkojen kysynnän vähentymisestä ja siitä, että Egyptin matkustusrajoitusten vuoksi Aurinkomatkat peruutti elokuun lopussa koko talvikauden tuotantonsa Egyptiin. Kuluttajien epävarmuus omasta taloudestaan heijastui vapaa-ajan matkojen myyntiin. Entistä suurempi osa matkoista myytiin viime hetkellä alennuksella, mikä alensi valmismatkojen yksikkötuottoa kun samaan aikaan suurimman kuluerän eli lennon yksikkökustannus nousi.

Finnairin tytäryhtiöt Suomen Matkatoimisto ja Matkatoimisto Area yhdistyivät joulukuussa suurimmaksi suomalaiseksi liikematkatoimistoksi SMT:ksi. Yhdistymisellä pyritään saavuttamaan volyymietuja sekä merkittäviä kustannussäästöjä purkamalla yhtiöiden päällekkäisiä toimintoja. Liikematkatoimistoissa Suomesta varatut lentomatkat vähenivät loka–joulukuussa kuusi prosenttia edellisvuotisesta. Areal liikematkojen myyntivolyyymi supistui hieman vähemmän ja Suomen Matkatoimiston enemmän kuin liikematkamarkkina keskimäärin. Vuoden viimeisellä neljänneksellä kansainvälisten online-matkatoimistojen myynti Suomessa kääntyi ensimmäisen kerran voimakkaaseen laskuun ja supistui 19 prosenttia edellisvuotisesta.

Muutokset yhtiön johdossa

DI Pekka Vauramo aloitti Finnairin toimitusjohtaja 1.6.2013. Hän seurasi toimitusjohtajana Mika Vehviläistä, joka jätti yhtiön 28.2.2013.

Finnairin asiakaspalvelutoimintojen johtaja Anssi Komulainen jätti Finnairin johtoryhmän ja johtokunnan jäsenyyden 31.8.2013. Asiakaspalvelutoiminnot siirrettiin osin Finnairin Kaupalliseen yksikköön Allister Patersonin vastuulle ja osin Operations-yksikköön Ville Ihon vastuulle eikä Komulaiselle nimitetty seuraajaa.

Joulukuun lopussa kerrottiin, että Finnairin Matkapalveluiden johtaja ja Finnairin johtoryhmän jäsen KTT Kaisa Vikkula jättää Finnairin 31.1.2014. Matkapalveluihin kuuluvat yhtiöt raportoivat nyt Finnairin Kaupallisen yksikön johtajalle Allister Patersonille, minkä vuoksi Vikkulalle ei nimetty seuraajaa.

Finnairin hallitus täydensi hallituksen palkitsemisvaliokunnan kokoonpanoa 23.9.2013 valitsemalla Antti Kuosmasen valiokunnan jäseneksi. Valiokunnan puheenjohtajana toimii Jussi Itävuori ja sen muut jäsenet ovat Harri Kerminen ja Gunvor Kronman.

Henkilöstö

Finnairin henkilöstömäärä laski merkittävästi vuonna 2013 yhtiön rakennemuutoksen vuoksi. Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 5 859 (6 784) henkilöä vuonna 2013 eli 13,6 prosenttia edellisvuotta vähemmän. Lentoliikenne-segmentissä työskenteli vuoden aikana keskimäärin 3 619 (3 660) henkilöä, Lentotoimintapalveluissa 1 215 (1 984) henkilöä ja Matkapalveluissa 751 (855) henkilöä. Muissa toiminnoissa työskenteli 274 (285) henkilöä. Henkilöstön määrä 31.12.2013 oli 5 803 (6 368).

Henkilöstön kannustinjärjestelmät

Finnairin hallitus päätti maaliskuun 2013 lopussa perustaa FlyShare -osakesäästöohjelman Finnairin henkilöstölle. Ohjelman tarkoituksena on kannustaa työntekijöitä yhtiön osakkeenomistajiksi, ja siten vahvistaa Finnairin työntekijöiden sitoutumista yhtiön omistaja-arvon kehitykseen ja palkita heitä pitkällä aikavälillä. Ohjelman ensimmäiseen vaiheeseen osallistui yli 1 000 finnairilaista eli noin viidennes finnairilaisista, ja vuoden 2013 viimeisellä neljänneksellä luovutettiin yhteensä 22 340 kappaletta yhtiön hallussa olleita Finnairin osakkeita FlyShare-ohjelmaan osallistuville kannustinpalkkioina. Osakesäästöohjelmaa on kuvattu tarkemmin 27.3.2013 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Finnairin hallitus hyväksyi helmikuussa 2013 uuden suoritusperusteisen osakeohjelman Finnairin avainhenkilöille. Ohjelma korvaa aiemman ohjelman, joka päättyi vuoden 2012 lopussa, ja sen tarkoitus on kannustaa johtoa työskentelemään pitkän aikavälin omistaja-arvon kasvattamiseksi ja sitouttaa johtoa yhtiöön. Osakeohjelmaa on kuvattu tarkemmin 8.2.2013 julkaistussa pörssitiedotteessa.

Omat osakkeet

Vuoden 2013 aikana omia osakkeita hankittiin yhteensä 600 000 kappaletta. Finnairin hallitus päätti osakehankinnoista 18.12.2012 varsinaisen yhtiökokouksen 28.3.2012 Finnairin hallitukselle antaman omien osakkeiden hankintavaltuutuksen nojalla. Lisäksi vuoden 2013 aikana omia osakkeita luovutettiin 708 679 kappaletta konsernin osakepohjaisen, vuosia 2010–2012 koskeneen kannustinjärjestelmän piirissä olleille avainhenkilöille kannustinpalkkioina sekä 22 340 kappaletta Finnairin henkilöstön osakesäästöohjelman FlySharen kannustinpalkkioina. Finnairin hallussa oli 31.12.2013 yhteensä 279 168 yhtiön osaketta (410 187), joiden osuus yhtiön koko osakepääomasta oli 0,2 prosenttia.

Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin markkina-arvo oli joulukuun 2013 lopussa 354,9 miljoonaa euroa (305,0) ja päätöskurssi 2,77 euroa (2,38). Finnairin osakkeen ylin kurssi NASDAQ OMX Helsingin pörssissä oli tammi-joulukuussa 3,25 euroa (2,64), alin kurssi 2,40 euroa (1,67) ja keskimurssi 2,85 euroa (2,24). Osakkeita vaihdettiin 26,0 miljoonaa (19,7) kappaletta yhteensä 74,2 miljoonalla eurolla (44,1).

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli katsauskauden lopussa 128 136 115 osaketta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8). Suorien ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen omistusten osuus oli 12,9 prosenttia (11,4).

Yhteiskuntavastuu

Finnair sijoittui lokakuussa kärkeen Carbon Disclosure Project (CDP) -hankkeessa, joka mittaa yritysten markkinoille tuottaman, ilmastonmuutokseen liittyvän ympäristöraportoinnin laatua liiketoiminnan riskien ja mahdollisuuksien tunnistamisen näkökulmasta. Lisäksi Finnair pääsi jo toisena vuonna peräkkäin CDP:n Nordic 260 Climate Disclosure Leadership Index -listalle (CDLI). Listalle pääsevät pohjoismaisissa pörseissä noteeratut yhtiöt, jotka ovat osoittaneet erityistä edistyksellisyyttä ilmastonmuutosta koskevien tietojen raportoinnissa. Carbon Disclosure Project on maailman ainoa globaali ympäristötiedon raportointijärjestelmä, ja se edustaa 722 kansainvälistä sijoittajaa, joiden hallinnoimien rahastojen yhteenlaskettu arvo ylittää 87 biljoonaa dollaria.

Vuonna 2013 aloitettiin lisäksi henkilöstön koulutus yhtiön vuoden 2012 lopulla päivitetystä toimintaperiaatteista (Code of Conduct). Aiheeseen liittyvä eLearning-kurssi julkaistiin loppuvuonna, ja koulutusta jatketaan edelleen vuonna 2014.

Merkittävät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Matkustaja- ja rahtiliikenteen varauskannan lyhyiden takia Finnairin liiketoiminnan ennustaminen pitkällä aikavälillä on vaikeaa. Lentoliikenne on globaalisti suhdanneherkkä toimiala, joka reagoi nopeasti myös ulkoisiin häiriöihin, kausivaihteluihin ja taloudellisten suhdanteiden muutoksiin. Finnairilla on käytössään kokonaisvaltainen riskienhallinnanprosessi sen varmistamiseksi, että riskit tunnistettaisiin ja niitä vähennettäisiin mahdollisuuksien mukaan. Tässä kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä katsotaan mahdollisesti olevan merkittävää vaikutusta Finnairin liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen ja tulevaisuuden näkyymiin seuraavan 12 kuukauden aikana.

Finnairin kumppanuushankkeiden kautta tavoiteltujen strategisten hyötyjen ja säästöjen saavuttamiseen liittyy riskejä mm. yhteistyökumppaneiden omassa liiketoiminnassa tapahtuneiden muutosten vuoksi.

Finnairin ja sen henkilöstöä edustavien ammattijärjestöjen välisiin säästöneuvotteluihin liittyy riskejä, jotka voivat realisoituessaan vaikuttaa yhtiön säästötavoitteiden toteutumiseen, toiminnan keskeytymään jatkumiseen ja yhtiön maineeseen. Myös yhtiön säästöohjelman muiden säästökategorioiden toteutumiseen liittyy riskejä.

Lentoliikennetoimialaan kohdistuu useita EU- ja kansainvälisen tason sääntelyhankkeita, joiden vaikutuksia lentoyhtiöiden operatiiviseen toimintaan ja/tai kustannuksiin on etukäteen vaikea arvioida. Esimerkkejä näistä sääntelyhankkeista ovat hiilidioksidipäästökauppaan liittyvä kansainvälinen sääntely sekä muu ympäristöperustainen sääntely, EU:n yksityisyyden suojaa koskeva sääntely sekä EU-tuomioistuimen lokakuussa 2012 antama päätös lentomatikustajien oikeuksista. Euroopan komission lokakuussa 2013 antama ehdotus Euroopan sisäisiä lentoja koskevan päästökaupan (ns. stop the clock malli eli intra-EU ETS) laajentamisesta on herättänyt vastarintaa tietyissä EU:n ulkopuolisissa maissa, millä saattaa olla haitallisia vaikutuksia Finnairin Aasian-liikenteen kasvumahdollisuuksiin etenkin keskipitkällä aikavälillä. Uusi ehdotus saattaa lisäksi aiheuttaa lisäkustannuksia.

Finnairin riskienhallintaa ja toimintaan liittyviä riskejä kuvataan tarkemmin yhtiön internetsivuilla www.finnairgroup.com.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkyydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian-liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua Aasian vapaa-ajan ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien mukaisesti.

Yhden prosenttiyksikön muutos matkustajakäyttöasteessa tai matkustajaliikenteen keskituotossa vaikuttaa konsernin liiketulokseen noin 15 miljoonaa euroa. Matkustajareittiliikenteen yksikkökustannusten yhden prosenttiyksikön muutos vaikuttaa liiketulokseen noin 17 miljoonaa euroa.

Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin kuluerä. Polttoaineen maailmanmarkkinahinnan 10 prosentin muutos vaikuttaa Finnairin liiketulokseen vuositasolla (rullaavasti seuraavat 12 kk) noin 29 miljoonaa euroa suojaukset huomioon ottaen. Ilman suojausta 10 prosentin muutos vaikuttaisi liiketulokseen vuositasolla noin 63 miljoonaa euroa.

Finnairin valuuttariski syntyy lähinnä polttoaine- ja lentokoneostoista, lentokoneiden leasingmaksuista sekä valuuttamääräisistä myyntituotoista. Konsernin liikevaihdosta hieman vajaa 60 prosenttia kertyy euroina. Tärkeimmät muut ulkomaiset myyntivaluutat vuonna 2013 olivat Japanin jeni (10 %, prosenttiosuus liikevaihdosta), Kiinan yuan (6 %), Ruotsin kruunu (5 %) ja Yhdysvaltain dollari (4 %). Vieraiden valuuttojen osuus konsernin operatiivisista kustannuksista on noin puolet. Tärkein ostovaluutta on Yhdysvaltain dollari, jonka osuus on reilu 40 prosenttia kaikista operatiivisista kuluista. Merkittäviä dollarikulueriä ovat lentokoneiden leasingmaksut ja polttoainekulut sekä liikennöimismaksut. Suurimmat investoinnit eli lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta tapahtuvat pääosin Yhdysvaltain dollareissa.

Euro-dollarikurssin 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla (rullaavasti seuraavat 12 kk) noin 21 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen. Ilman suojausta 10 prosentin muutos vaikuttaisi liiketulokseen vuositasolla noin 68 miljoonaa euroa. Herkkyyslaskelmassa oletetaan Kiinan yuanin ja Hong Kongin dollarin korreloivan edelleen vahvasti Yhdysvaltojen dollarin kurssikehityksen kanssa. Euro-jenikurssin 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla (seuraavat 12 kk) noin 6 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen. Ilman suojausta 10 prosentin muutos vaikuttaisi liiketulokseen vuositasolla noin 18 miljoonaa euroa.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti. Polttoainehankintoja suojataan 24 kuukautta eteenpäin rullaavasti, ja suojausaste laskee suojausjakson loppua kohden. Suojausasteen ylä- ja alarajat ovat seuraaville kuudelle kuukaudelle 90 ja 60 prosenttia. Vuoden 2013 lopussa polttoainehankintojen suojausaste vuoden 2014 ensimmäiselle puoliskolle oli 74 prosenttia ja koko vuodelle 66 prosenttia. Seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 67 prosenttia ja suojausaste jenille 71 prosenttia.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Osakkeenomistajien nimitystoimikunta antoi 31.1.2014 ehdotuksensa Finnairin vuoden 2014 varsinaisessa yhtiökokouksessa valittavan hallituksen kokoonpanoksi, puheenjohtajaksi ja palkkioiksi. Nimitystoimikunta ehdottaa, että Maija-Liisa Friman, Klaus W. Heinemann, Jussi Itävuori, Harri Kerminen ja Gunvor Kronman valittaisiin uudelleen hallitukseen ja että uusina jäseninä hallitukseen valittaisiin Jaana Tuominen ja Nigel Turner. Nimitystoimikunta ehdottaa Klaus W. Heinemannin uudelleenvalintaa hallituksen puheenjohtajaksi. Lisäksi nimitystoimikunta ehdottaa, että hallituksen vuosipalkkiot pidetään ennallaan.

Tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen julkistaminen ja varsinainen yhtiökokous 2014

Keskeiset kohdat Finnair Oyj:n vuoden 2013 tilinpäätöksestä sekä hallituksen toimintakertomus vuodelta 2013 julkaistaan osana vuoden 2013 vuosikertomusta vuoden 2014 viikolla 10. Tilinpäätös kokonaisuudessaan ja hallituksen toimintakertomus sekä muut osakeyhtiölain tarkoittamat tilinpäätösasiakirjat ovat saatavilla yhtiön internetsivuilla viimeistään 6.3.2014. Finnair Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään 27.3.2014 kello 15.00 Helsingissä.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Selvitys Finnair Oyj:n hallinto- ja ohjausjärjestelmästä julkaistaan hallituksen toimintakertomuksesta erillisenä dokumenttina osana yhtiön vuoden 2013 vuosikertomusta vuoden 2014 viikolla 10, jolloin se on saatavilla myös yhtiön internetsivuilla.

Vuoden 2014 näkymät

Euroopan ja Aasian epävarmoina jatkuvat talousnäkymät heikentävät kuluttajakysyntää joillakin päämarkkina-alueillamme. Lentoliikenteen odotetaan kasvavan maltillisesti vuonna 2014. Finnair ei kuitenkaan pääse hyötymään tästä kasvusta, ellei se etene kustannussäästöohjelmassaan ja saavuta tavoittelemansa kustannusrakennetta.

Finnair arvioi, että sen liikevaihto vuonna 2014 on lähellä edellisvuoden tasoa. Polttoainekustannusten odotetaan pysyvän korkeana. Koska meneillään olevien säästöneuvottelujen lopputulos vaikuttaa Finnairin vuoden 2014 taloudelliseen kehitykseen merkittävästi, Finnair harkitsee uudelleen koko vuotta koskevan tulostenusteen antamista säästöneuvotteluiden päätyttyä.

Finnairin osavuosisikatsaus ajalta 1.1.–31.3.2014 julkaistaan keskiviikkona 7.5.2014

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää 11.2.2014 lehdistötilaisuuden klo 11.00 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30 toimitiloissaan osoitteessa Tietotie 9. Englanninkielinen puhelinkonferenssi analytikoille pidetään klo 15.00 (Suomen aikaa). Konferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 0800 770 306, PIN-koodi on: 255856#

Finnair Oyj
Viestintä
11.2.2014

* Finnairin arvio. Arvio perustuu matkatoimistojen myyntimääristä kerättyyn MIDT dataan sekä Finnairin arvioon lentoyhtiöiden lippumyynnistä omien kanavien kuten internetin kautta.

Lisätietoja antavat:

Talusojohtaja **Erno Hilden**, puhelin (09) 818 8550, erno.hilden@finnair.com
Sijoittajasuhde- ja talousviestintäjohtaja **Mari Reponen**, puhelin (09) 818 4054, mari.reponen@finnair.com
IRO **Kati Kaksonen**, puhelin (09) 818 2780, kati.kaksonen@finnair.com

Avainluvut	10-12/2013	10-12/2012	Muutos %	2013	2012	Muutos %
Liikevaihto ja tulos						
Liikevaihto, milj. euroa	560,6	612,9	-8,5	2 400,3	2 449,4	-2,0
Toiminnallinen liiketulos, EBIT, milj. euroa *	-31,7	0,1	<-200 %	-4,8	43,2	-111,2
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta, %	-5,7	0,0	-5,7 %-yks.	-0,2	1,8	-2,0 %-yks.
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-18,5	-3,5	<-200 %	-8,8	33,8	-126,1
Toiminnallinen EBITDAR, milj. euroa	12,8	48,8	-73,9	174,8	240,2	-27,2
Tulos ennen veroja, milj. euroa	-23,8	-5,3	<-200 %	10,1	14,8	-32,1
Kauden tulos, milj. euroa	-13,7	-3,5	<-200 %	11,0	10,5	5,1
Tase ja kassavirta						
Omavaraisuusaste, %				32,0	35,4	-3,4 %-yks.
Nettovelkaantumisaste, gearing, %				19,5	18,0	1,5 %-yks.
Oikaistu nettovelkaantumisaste, adjusted gearing, %				77,6	77,8	-0,1 %-yks.
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	11,4	23,7	-51,9	42,0	41,4	1,5
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kk rullaava, %				2,3	2,8	-0,6 %-yks.
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kk rullaava, %				1,5	1,4	0,1 %-yks.
Liiketoiminnan nettorahavirta, milj. euroa	-1,2	17,9	-106,9	107,0	154,7	-30,8
Osake						
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa, euroa				2,77	2,38	16,4
Kauden tulos / osake, euroa **	-0,11	-0,02	<-200 %	0,08	0,08	2,7
Osakekohtainen tulos, EPS, euroa	-0,11	-0,05	-130,1	0,02	0,01	30,6
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot						
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	2 148	2 081	3,2	9 269	8 774	5,6
Tarjotut henkilökilometrit, ASK, milj. km	7 430	7 568	-1,8	31 162	30 366	2,6
Myydyt henkilökilometrit, RPK, milj. km	5 602	5 693	-1,6	24 776	23 563	5,1
Matkustajakäyttöaste, PLF, %	75,4	75,2	0,2 %-yks.	79,5	77,6	1,9 %-yks.
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä, RASK, senttiä/ASK	6,05	6,37	-5,1	6,24	6,49	-3,8
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometritä, yield, senttiä/RPK	6,86	7,20	-4,8	6,86	7,30	-6,1
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometritä, CASK, senttiä/ASK	6,84	6,54	4,5	6,57	6,58	-0,1
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	4,73	4,47	5,7	4,46	4,50	-1,0
Tarjotut tonnikilometrit, ATK, milj. km	1 131	1 135	-0,4	4 709	4 647	1,3
Myydyt tonnikilometrit, RTK, milj. km	730	734	-0,5	3 107	3 029	2,6
Kuljetetun rahdin ja postin määrä, tonnia	37 983	36 047	5,4	146 654	148 132	-1,0
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyiltä tonnikilometritä, senttiä/RTK	27,29	26,49	3,0	25,14	25,45	-1,2
Kokonaiskäyttöaste, %	64,5	64,6	-0,1 %-yks.	66,0	65,2	0,8 %-yks.
Lentojen lukumäärä, kpl ***	23 648	23 355	1,3	97 360	95 097	2,4
Henkilöstö						
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä				5 859	6 784	-13,6

* Toiminnallinen liiketulos: liiketulos ennen johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamäärien lentokaluston huoltovarausten arvon muutoksia, kertaluonteisia eriä ja käyttöomaisuuden myyntivoittoja.

** Ennen hybridilainan korkoja.

*** Lentojen lukumäärässä on aiemmasta poiketen mukana myös Finnairin ostoliikenne. Vertailukauden lukumäärä on muutettu vastaavasti.

Vertailutiedot vuodelta 2012 on oikaistu uudistetun IAS 19, Työsuhde-etuudet -standardin mukaisesti.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

Milj. euroa	10-12/2013	10-12/2012	Muutos %	2013	2012	Muutos %
Liikevaihto	560,6	612,9	-8,5	2 400,3	2 449,4	-2,0
Valmistus omaan käyttöön	0,2	0,1	90,1	2,5	1,7	49,9
Liiketoiminnan muut tuotot	6,4	9,0	-28,7	18,8	20,8	-9,6
Käyttöomaisuuden myyntivoitot *	0,1	0,9	-89,6	1,1	22,2	-95,0
Liiketoiminnan tuotot	567,3	622,9	-8,9	2 422,8	2 494,1	-2,9
Liiketoiminnan kulut						
Henkilöstökulut	94,6	107,1	-11,7	383,9	429,2	-10,6
Polttoaineet	163,9	165,2	-0,8	689,9	670,3	2,9
Lentokaluston leasemaksut	14,8	14,8	-0,2	57,5	66,2	-13,2
Muut vuokrat	39,9	38,1	4,8	152,0	123,2	23,3
Kaluston aineostot ja huolto	43,9	42,4	3,5	161,2	133,1	21,1
Liikennöimismaksut	52,4	52,0	0,7	222,3	226,0	-1,6
Maaselvitys- ja cateringkulut	62,7	66,1	-5,2	257,3	247,2	4,1
Valmismatkatuotannon kulut	23,8	22,9	3,9	89,4	96,8	-7,7
Myynti- ja markkinointikulut	18,1	17,7	2,1	72,9	75,7	-3,7
Poistot	29,7	33,9	-12,5	122,1	130,8	-6,6
Muut kulut	55,3	61,7	-10,4	218,1	230,2	-5,3
Toiminnalliset kulut yhteensä	598,9	621,9	-3,7	2 426,5	2 428,7	-0,1
Toiminnallinen liikevoitto, EBIT	-31,7	0,1	<-200 %	-4,8	43,2	-111,2
Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamäärien lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	15,7	0,0	-	21,7	-4,0	> 200 %
Kertaluonteiset erät	-2,5	-4,5	43,4	-26,8	-27,6	3,0
Kulut yhteensä	585,8	626,4	-6,5	2 431,6	2 460,3	-1,2
Liikevoitto, EBIT	-18,5	-3,5	<-200 %	-8,8	33,8	-126,1
Rahoitustuotot	2,7	1,6	71,7	42,6	7,9	> 200 %
Rahoituskulut	-5,9	-4,4	-34,0	-19,7	-25,5	22,6
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	-2,2	1,0	<-200 %	-4,0	-1,4	-183,6
Tulos ennen veroja	-23,8	-5,3	<-200 %	10,1	14,8	-32,1
Välittömät verot	10,1	1,8	> 200 %	1,0	-4,3	123,0
Kauden tulos	-13,7	-3,5	<-200 %	11,0	10,5	5,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta	-13,6	-3,5		10,8	10,2	
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden tuloksesta	-0,1	0,0		0,3	0,3	
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta kauden tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos (eur)						
Laimentamaton / laimennettu osakekohtainen tulos, EPS	-0,11	-0,05		0,02	0,01	
Kauden tulos / osake	-0,11	-0,02		0,08	0,08	

* Ei sisälly toiminnalliseen liikevoittoon.

Vertailutiedot vuodelta 2012 on oikaistu uudistetun IAS 19, Työsuhde-etuudet -standardin mukaisesti. Jäsenestokulujen, lentokonesiivouksen ja eräiden muiden kulujen ryhmittelyä on muutettu. Lisätietoja esitetty liitetiedossa 17.

KONSERNIN TASE

Milj. euroa	31.12.2013	31.12.2012
VARAT		
Pitkäaikaiset varat		
Aineettomat hyödykkeet	19,3	25,5
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 309,8	1 362,6
Osuudet osakkuusyrityksissä	8,2	12,3
Muut rahoitusvarat	20,5	22,7
Laskennalliset verosaamiset	65,8	77,6
Yhteensä	1 423,6	1 500,7
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	19,9	17,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset	280,7	251,1
Muut rahoitusvarat	335,9	363,5
Rahavarat	122,9	67,0
Yhteensä	759,4	698,7
Myytäväinä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	17,7	31,9
Varat yhteensä	2 200,6	2 231,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT		
Oma pääoma		
Osakepääoma	75,4	75,4
Muu oma pääoma	615,7	699,0
Yhteensä	691,1	774,4
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,7	0,9
Oma pääoma yhteensä	691,8	775,3
Pitkäaikaiset velat		
Laskennalliset verovelat	72,6	91,6
Rahoitusvelat	410,9	413,5
Eläkevelvoitteet	10,6	3,6
Varaukset	69,3	82,3
Yhteensä	563,4	591,0
Lyhytaikaiset velat		
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,0	0,1
Varaukset	40,5	38,2
Rahoitusvelat	207,5	174,2
Ostovelat ja muut velat	695,2	650,3
Myytäväinä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	2,3	2,2
Yhteensä	945,5	865,0
Velat yhteensä	1 508,9	1 456,0
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 200,6	2 231,3

Vertailutiedot vuodelta 2012 on oikaistu uudistetun IAS 19, Työsuhde-etuudet -standardin mukaisesti, lisätietoja esitetty liitetiedossa 17.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Milj. euroa	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vararahasto	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoerot	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2013	75,4	20,4	147,7	0,2	247,1	-0,3	112,6	171,1	774,3	0,9	775,2
Osingot							-12,7		-12,7	-0,5	-13,2
Omien osakkeiden hankinta					-1,7				-1,7		-1,7
Osakeperusteisten maksujen kustannus					1,9		-0,3		1,5		1,5
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu, korot ja kulut							-14,1	-52,1	-66,2		-66,2
Oman pääoman ehtoisen lainan nostot								0,0	0,0		0,0
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät	75,4	20,4	147,7	0,2	247,3	-0,3	85,5	118,9	695,3	0,4	695,7
Tilikauden tulos							10,8		10,8	0,3	11,0
Laajan tuloksen erät				-14,9		0,0			-15,0		-15,0
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	-14,9	0,0	0,0	10,8	0,0	-4,2	0,3	-3,9
Oma pääoma 31.12.2013	75,4	20,4	147,7	-14,7	247,3	-0,3	96,3	118,9	691,1	0,7	691,8

Milj. euroa	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vararahasto	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoerot	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2012	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	111,9	119,4	751,8	0,7	752,5
Laskentaperiaatteen muutos (IAS 19)				27,2					27,2		27,2
Oikaistu oma pääoma 1.1.2012	75,4	20,4	147,7	57,2	247,2	-0,2	111,9	119,4	779,0	0,7	779,7
Osingot									0,0		0,0
Omien osakkeiden hankinta							0,3		0,3		0,3
Osakeperusteisten maksujen kustannus									0,0		0,0
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu, korot ja kulut							-10,1	-68,3	-78,4		-78,4
Oman pääoman ehtoisen lainan nostot							0,0	120,0	120,0		120,0
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät	75,4	20,4	147,7	57,2	247,2	-0,2	102,2	171,1	821,0	0,7	821,7
Tilikauden tulos							10,3		10,3	0,2	10,5
Laajan tuloksen erät				-56,9					-56,9		-56,9
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	-56,9	0,0	0,0	10,3	0,0	-46,6	0,2	-46,4
Oma pääoma 31.12.2012	75,4	20,4	147,7	0,3	247,2	-0,2	112,5	171,1	774,4	0,9	775,3

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

Milj. euroa	2013	2012
Liiketoiminnan rahavirrat		
Kauden voitto	11,0	10,5
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa *	97,3	119,5
Muut oikaisut tilikauden tuloksesta		
Korkokulut ja muut rahoituskulut	19,7	24,7
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-38,6	-7,9
Tuloslaskelman verot	-1,0	4,3
Käyttöpääoman muutos	35,8	22,2
Maksetut korot	-12,1	-16,7
Maksetut rahoituskulut	-3,8	-6,0
Saadut korot	1,4	4,2
Maksetut verot	-2,7	-0,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	107,0	154,7
Investointien rahavirrat		
Yhteisyritysten hankinnat	0,0	-0,7
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-2,3	-4,8
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-61,0	-53,3
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	14,6	-5,2
Myytävikissä olevien osakkeiden nettomuutos	53,7	0,1
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	8,9	10,6
Saadut osingot	1,2	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	1,0	-1,0
Investointien nettorahavirta	16,1	-54,2
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	150,0	71,0
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-115,0	-207,9
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu	-52,4	-67,7
Oman pääoman ehtoisen lainan nosto		120,0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut	-15,4	-14,3
Omien osakkeiden hankinta	-1,7	0,0
Maksetut osingot	-13,0	0,0
Rahoituksen nettorahavirta	-47,4	-98,9
Rahavirtojen muutos	75,7	1,6
Rahavarat tilikauden alussa	256,1	254,5
Rahavirtojen muutos	75,7	1,6
Rahavarat tilikauden lopussa	331,8	256,1
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot		
* Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa		
Poistot	122,1	130,8
Työsuhde-etuudet	7,3	12,3
Johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutokset	-21,7	4,0
Muut oikaisut	-10,5	-27,6
Yhteensä	97,3	119,5
Muut rahoitusvarat	335,9	363,5
Rahavarat	122,9	67,0
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	458,8	430,5
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-126,5	-141,1
Myytävikissä olevat osakkeet	-0,4	-33,3
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	331,8	256,1

Vertailutiedot vuodelta 2012 on oikaistu uudistetun IAS 19, Työsuhde-etuudet -standardin mukaisesti.

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin tilinpäätöstiedote perustuu vuoden 2013 tilintarkastettuun tilinpäätökseen. Konsernin tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardia noudattaen.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2012 noudattamien periaatteiden kanssa lukuun ottamatta alla mainittuja muutoksia. Tiedotteen luvut ovat pyöristämättömiä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

Konsernin vuonna 2013 ja 2014 käyttöönotettavista IASB:n julkaisemista standardeista ja tulkinnoista on selostettu tilinpäätöksen 2012 laadintaperiaatteissa. Uudistetussa IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardissa ns. etuuspohjaisten eläkkeiden laskennassa käytetty "putkimenetelmä" poistetaan ja rahoitusmeno määritetään nettoraahastointiin perustuen. Kaikki vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan välittömästi muun laajan tuloksen eriin.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA -HARKINNAT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen arvoihin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna. Tämän tilinpäätöstiedotteen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisiin epävarmuustekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuositilinpäätöksessä 2012.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen segmenttijaon mukaisesti. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja johdon taloudelliseen raportointiin. Liiketoimintasegmentit ovat lentoliikenne, lentotoimintapalvelut ja matkapalvelut. Segmenttien välinen hinnoittelu tapahtuu käypään arvoon.

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	2013					Konserni
	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	
Ulkoinen liikevaihto	2 052,5	96,8	251,0			2 400,3
Sisäinen liikevaihto	121,4	99,4	0,7	-221,6		0,0
Liikevaihto	2 174,0	196,3	251,7	-221,6	0,0	2 400,3
Liikevoitto	24,8	-35,2	1,6		0,0	-8,8
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta					-4,0	-4,0
Rahoitustuotot					42,6	42,6
Rahoituskulut					-19,7	-19,7
Tuloverot					1,0	1,0
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,3	-0,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta						10,8
Poistot	113,2	7,4	1,5			122,1

Liiketoimintasegmenttitiedot

Milj. euroa	2012					Konserni
	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	
Ulkoinen liikevaihto	2 050,5	116,0	282,9			2 449,4
Sisäinen liikevaihto	136,5	203,5	1,5	-341,5		0,0
Liikevaihto	2 187,0	319,5	284,4	-341,5	0,0	2 449,4
Liikevoitto	30,2	-1,3	4,9		0,0	33,8
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta					-1,4	-1,4
Rahoitustuotot					7,9	7,9
Rahoituskulut					-25,5	-25,5
Tuloverot					-4,3	-4,3
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,3	-0,3
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta						10,2
Poistot	112,9	16,5	1,4			130,8

Liikevaihto

Milj. euroa	10-12/2013	10-12/2012	Muutos %	2013	2012	Muutos %
Lentoliikenne	510,1	542,3	-5,9	2 174,0	2 187,0	-0,6
Lentotoimintapalvelut	42,3	73,6	-42,5	196,3	319,5	-38,6
Matkapalvelut	68,5	72,9	-6,0	251,7	284,4	-11,5
Konsernieliminoinnit	-60,3	-75,9	20,6	-221,6	-341,5	35,1
Yhteensä	560,6	612,9	-8,5	2 400,3	2 449,4	-2,0

Liikevoitto

Milj. euroa	10-12/2013	10-12/2012	Muutos %	2013	2012	Muutos %
Lentoliikenne	-13,6	0,0	<-200 %	24,8	30,2	-17,8
Lentotoimintapalvelut	-5,0	-5,7	12,4	-35,2	-1,3	<-200 %
Matkapalvelut	0,2	2,2	-92,9	1,6	4,9	-67,7
Yhteensä	-18,5	-3,5	<-200 %	-8,8	33,8	-126,1

Henkilöstö keskimäärin segmentteittäin

	2013	2012	Muutos %
Lentoliikenne	3 619	3 660	-1,1
Lentotoimintapalvelut	1 215	1 984	-38,8
Matkapalvelut	751	855	-12,2
Muut toiminnot	274	285	-3,9
Yhteensä	5 859	6 784	-13,6

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2012 konsernin vuosikertomuksessa esitettävien tietojen kanssa. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset	31.12.2013		31.12.2012	
	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset, milj. euroa				
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):				
Polttoaineen valuuttasuojaus	370,5	-17,0	413,5	0,3
Lentokoneostojen suojaus				
Käyvän arvon suojaus	244,1	2,2	291,1	13,4
Rahavirran suojaus	0,0	0,0	0,0	0,0
Leasemaksujen valuuttasuojaus	58,3	-1,6	40,3	-0,2
Yhteensä	672,9	-16,4	744,9	13,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:				
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	407,9	2,4	173,3	-0,9
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)				
Ostetut valuuttaoptiot	149,8	16,1	105,5	5,9
Asetetut valuuttaoptiot	169,5	-0,7	110,5	-0,8
Taseen suojaus (termiinit)	20,4	-1,2	47,8	0,0
Yhteensä	747,5	16,6	437,1	4,2
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 420,4	0,2	1 182,0	17,7
Hyödykejohdannaiset, tonnia/MWh				
Suojauslaskennassa olevat erät:				
Lentopetrolitermiinit, tonnia	563 550	11,8	574 660	-1,7
Sähköjohdannaiset, MWh	17 568	0,0	0	0,0
Yhteensä		11,7		-1,7
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:				
Lentopetrolitermiinit	18 000	0,8	0	0,0
Optiot				
Ostetut, lentopetroli	201 000	3,4	214 000	3,1
Asetetut, lentopetroli	201 000	-1,1	301 000	-4,1
Sähköjohdannaiset, MWh	71 100	-0,5	91 536	-0,5
Yhteensä		2,7		-1,5
Hyödykejohdannaiset yhteensä		14,4		-3,2
Korkojohdannaiset, milj. euroa				
Suojauslaskennassa olevat erät:				
Koronvaihtosopimukset	150,0	1,2	0,0	0,0
Yhteensä	150,0	1,2	0,0	0,0
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:				
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	17,3	0,2	22,9	1,0
Koronvaihtosopimukset	25,0	-0,5	25,0	-1,1
Yhteensä	42,3	-0,3	47,9	-0,1
Korkojohdannaiset yhteensä	192,3	0,9	47,9	-0,1

6. KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETTAVAT VARAT JA VELAT

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa Milj. euroa	31.12.2013				31.12.2012			
	Yhteensä	Taso 1	Taso 2	Taso 3	Yhteensä	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat								
Kaupankäyntiarvopaperit	290,4	35,0	255,4		330,3	34,6	295,7	
Kaupankäyntijohdannaiset								
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	1,4		1,4		0,0		0,0	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	1,2		1,2		0,0		0,0	
Valuuttajohdannaiset	27,9		27,9		28,3		28,3	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	4,4		4,4		15,2		15,2	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,1		0,1		6,0		6,0	
Hyödykejohdannaiset	15,7		13,4	2,3	5,3		5,3	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	12,5		12,5		5,3		5,3	
Myytävissä olevat rahoitusvarat								
Osakesijoitukset	0,0				32,3	32,3		
Yhteensä	335,4	35,0	298,1	2,3	396,2	66,9	329,3	0,0
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvelat								
Kaupankäyntijohdannaiset								
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	0,5		0,5		0,1		0,1	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	0,0		0,0		0,0		0,0	
Valuuttajohdannaiset	27,7		27,7		11,6		11,6	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	2,2		2,2		1,8		1,8	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	18,7		18,7		5,9		5,9	
Hyödykejohdannaiset	1,3		1,3		7,5		6,5	1,0
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,7		0,7		7,0		7,0	
Yhteensä	29,5	0,0	29,5	0,0	19,2	0,0	18,2	1,0

Raportointikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuserien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla.

Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävilta osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina).

Tason 3 instrumenttien käyvät arvot puolestaan perustuvat omaisuuserää tai velkaa koskeviin syöttötietoihin, jotka eivät perustu todettavissa olevaan markkinatietoon (ei todettavissa olevat syöttötiedot), vaan merkittävilta osin vastapuolten toimittamiin vahvistuksiin, jotka perustuvat yleisesti hyväksytyihin arvostusmalleihin.

Se käypien arvojen hierarkian taso, jolle tietty käypään arvoon arvostettu erä on kokonaisuudessaan luokiteltu, on määritetty IFRS 7 -standardin vaatimusten mukaisesti koko kyseisen käypään arvoon arvostetun erän kannalta merkittävän alimmalla tasolla olevan syöttötiedon perusteella. Syöttötiedon merkittävyys on arvioitu kyseisen käypään arvoon arvostetun erän suhteen kokonaisuudessaan.

Täsmäytyslaskelma tason 3 mukaan käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

	31.12.2013			31.12.2012			
	Käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjattavat		Myyntissä olevat osakesijoitukset	Käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjattavat		Myyntissä olevat osakesijoitukset	Yhteensä
	Kaupankäyntiarvo-paperit	Kaupankäyntijohdannaiset		Kaupankäyntiarvo-paperit	Kaupankäyntijohdannaiset		
Milj. euroa							
Alkusaldo		-1,0			0,0		0,0
Voitot ja tappiot yhteensä tuloslaskelmassa		0,6			2,9		2,9
Laajassa tuloksessa							0,0
Ostot (ja myynnit)							0,0
Toteutukset (ja liikkeellelaskut)		2,7			-3,9		-3,9
Siirrot tasolle 3 ja pois sieltä							0,0
Loppusaldo	0,0	2,3	0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,0

Raportointikauden lopussa hallussa olevista varoista kaudelle kirjatut voitot ja tappiot yhteensä

Liiketoiminnan muissa kuluissa		0,6		0,6		2,9		2,9
--------------------------------	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----

Tilikauden aikana rahoitusvarojen tai -velkojen käyvän arvon luokissa ei tapahtunut siirtoja käyvän arvon hierarkian tasolle 3 tai sieltä pois. Johdon arvion mukaan tasolle 3 arvostettujen rahoitusinstrumenttien osalta yhden tai useamman käyvän arvon määrittämiseen käytetyn syöttötiedon vaihtaminen jokseenkin mahdolliseen vaihtoehtoiseen oletukseen ei muuttaisi tasolla 3 olevien käypään arvoon arvostettujen erien käypää arvoa merkittävästi ottaen huomioon kyseisten varojen ja velkojen suhteellisen pienen kokonaismäärän.

Rahoitusvarojen ja velkojen käyvät arvot vastaavat tilikaudella niiden kirjanpitoarvoja.

7. YRITYSHANKINNAT JA -MYYNIT

Raportointikaudella ei ole ollut hankintoja eikä myyntejä.

8. TULOVEROT

Vuoden 2013 tuloverokanta oli -9,8 % (28,7 %). Verokantaan vaikutti Suomen verokannan lasku 24,5 %:sta 20 %:iin 1. tammikuuta 2014 alkaen, josta johtuva positiivinen kertaluonteinen vaikutus vuoden 2013 laskennallisiin veroihin oli noin 4,5 miljoonaa euroa. Ilman tätä kertaluonteista vaikutusta tuloslaskelman mukainen verokanta oli 27,5 %.

9. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 27.3.2013 jakaa osinkoa 0,10 euroa osaketta kohti. Kokonaisosion määrä oli 12,7 miljoonaa euroa ja se perustui rekisteröityjen osakkeiden määrään 3.4.2013. Osingot maksettiin 10.4.2013. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että yhtiön tulevat investointitarpeet huomioon ottaen vuodelta 2013 ei makseta osinkoa.

10. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	31.12.2013	31.12.2012
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 388,1	1 500,5
Käyttöomaisuusinvestoinnit	42,0	41,4
Ennakoiden muutos	33,3	26,2
Vähennykset ja siirrot	-11,0	-49,3
Poistot *	-123,3	-130,7
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 329,1	1 388,1
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	16,7	0,0
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa	9,8	16,7

* Poistoihin sisältyy 1,2 miljoonaa euroa (-0,1), joka on kirjattu tuloslaskelmassa kertaluonteisiin eriin.

11. MYYTÄVÄNÄ OLEVAT OMAISUUSERÄT

Pääasiassa tekniikan vaihto- ja käyttöomaisuus sekä Finncatering Oy.

Myytävänä oleviksi luokitellut omaisuuserät	31.12.2013	31.12.2012
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	9,8	16,7
Vaihto-omaisuus	5,4	12,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset	2,5	2,9
Yhteensä	17,7	31,9
Myytävänä oleviksi luokiteltuihin varoihin liittyvät velat	31.12.2013	31.12.2012
Ostovelat ja muut velat	2,3	2,2
Yhteensä	2,3	2,2

12. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Tilikauden 2013 kolmannella neljänneksellä Finnair laski liikkeelle 150 miljoonan euron viiden vuoden kiinteäkorkoisen joukkovelkakirjalainan. Lainoja lyhennettiin tilikaudella lyhennysohjelman mukaisesti.

13. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	31.12.2013	31.12.2012
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit	503,7	633,5
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	67,6	65,3
Muiden puolesta annetut takuut	2,3	2,5
Yhteensä	573,5	701,3

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 31.12.2013 olivat 974 miljoonaa euroa (1 000).

14. VUOKRAVASTUUT MUISTA VUOKRASOPIMUKSISTA

Milj. euroa	31.12.2013	31.12.2012
Lentokaluston vuokravastuut	259,2	170,0
Muut vuokravastuut	244,8	258,0
Yhteensä	504,0	428,0

15. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Milj. euroa	31.12.2013	31.12.2012
Osakkuus- ja yhteisyritykset		
Tavaroiden ja palvelujen myynnit	65,5	25,0
Tavaroiden ja palvelujen ostot	105,8	98,9
Saatavat osakkuus- ja yhteisyrityksiltä	36,1	22,5
Velat osakkuus- ja yhteisyrityksille	8,0	7,2

16. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat johdannaisten arvonmuutokset, joilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja, sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

Milj. euroa	10-12/2013	10-12/2012	Muutos %	2013	2012	Muutos %
Kauden tulos	-13,7	-3,5	<-200 %	11,0	10,5	5,1
Muut laajan tuloksen erät						
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi						
Muuntoerot	0,0	0,1	-128,5	0,0	0,0	-
Myytavissä olevien rahavarojen muutos verojen jälkeen	0,0	-0,4	100,0	-10,4	15,7	-166,6
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	9,2	15,0	-38,6	-4,2	-36,5	88,4
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi						
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	0,1	-7,6	100,8	-0,2	-36,1	99,3
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	9,2	7,1	29,9	-15,0	-56,9	73,7
Kauden laaja tulos	-4,5	3,6	<-200 %	-3,9	-46,4	91,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	-4,4	3,6	<-200 %	-4,2	-46,5	91,0
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	-0,1	0,0	<-200 %	0,3	0,1	164,7

17. LAADINTAPERIAATTEEN MUUTOS

Finnair-konserni on ottanut 1.1.2013 alkaen käyttöön uudistetun IAS 19 Työsuhde-etuudet -standardin. Muutos kohdistuu lentoliikennesegmenttiin. Jäänestokulujen, lentokonesiivouksen ja eräiden muiden kulujen ryhmittelyä on muutettu. Muutosten vaikutukset konsernituloslaskelmaan ja konsernitaseeseen on esitetty alla.

Konsernituloslaskelma		10-12/2012			
Milj. euroa	Raportoitu	IAS 19 Työsuhde- etuudet	Jäänesto ja lentokone- siivous	Muut muutokset	Oikaistu
Liiketoiminnan tuotot	622,9	0,0	0,0	0,0	622,9
Henkilöstökulut	100,4	6,2	0,0	0,5	107,1
Kaluston aineostot ja huolto	47,3	0,0	-4,9	0,0	42,4
Maaselvitys- ja cateringkulut	61,2	0,0	4,9	0,0	66,1
Myynti- ja markkinointikulut	17,3	0,0	0,0	0,4	17,7
Muut kulut	62,6	0,0	0,0	-0,9	61,7
Muut kulut yhteensä	331,4	0,0	0,0	0,0	331,4
Liikevoitto, EBIT	2,7	-6,2	0,0	0,0	-3,5
Tulos ennen veroja	0,9	-6,2	0,0	0,0	-5,3
Välittömät verot	0,3	1,5	0,0	0,0	1,8
Kauden tulos	1,2	-4,7	0,0	0,0	-3,5

Konsernituloslaskelma		1-12/2012			
Milj. euroa	Raportoitu	IAS 19 Työsuhde- etuudet	Jäänesto ja lentokone- siivous	Muut muutokset	Oikaistu
Liiketoiminnan tuotot	2 494,1	0,0	0,0	0,0	2 494,1
Henkilöstökulut	426,9	1,7	0,0	0,6	429,2
Kaluston aineostot ja huolto	156,0	0,0	-22,9	0,0	133,1
Maaselvitys- ja cateringkulut	224,3	0,0	22,9	0,0	247,2
Myynti- ja markkinointikulut	74,3	0,0	0,0	1,4	75,7
Muut kulut	232,2	0,0	0,0	-2,0	230,2
Muut kulut yhteensä	1 344,9	0,0	0,0	0,0	1 344,9
Liikevoitto, EBIT	35,5	-1,7	0,0	0,0	33,8
Tulos ennen veroja	16,5	-1,7	0,0	0,0	14,8
Välittömät verot	-4,7	0,4	0,0	0,0	-4,3
Kauden tulos	11,8	-1,3	0,0	0,0	10,5

Konsernitase		31.12.2012		
Milj. euroa	Raportoitu	Muutos	Oikaistu	
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Muut rahoitusvarat	33,1	-10,4	22,7	
Muut pitkäaikaiset varat	1 478,0	0,0	1 478,0	
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 511,1	-10,4	1 500,7	
Lyhytaikaiset varat yhteensä	730,6	0,0	730,6	
Varat yhteensä	2 241,7	-10,4	2 231,3	
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma	75,4	0,0	75,4	
Muu oma pääoma	709,2	-10,2	699,0	
Yhteensä	784,6	-10,2	774,4	
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,9	0,0	0,9	
Oma pääoma yhteensä	785,5	-10,2	775,3	
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat	94,9	-3,3	91,6	
Eläkeveloitteet	0,5	3,1	3,6	
Muut pitkäaikaiset velat	495,8	0,0	495,8	
Yhteensä	591,2	-0,2	591,0	
Lyhytaikaiset velat yhteensä	865,0	0,0	865,0	
Velat yhteensä	1 456,2	-0,2	1 456,0	
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 241,7	-10,4	2 231,3	

18. TILIKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin osavuositarkastuksessa selostettuja asioita.

19. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Osakekohtainen tulos:

$$\frac{\text{Kauden tulos} - \text{oman pääomanehtoisen lainan korot}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Tulos / osake:

$$\frac{\text{Kauden tulos}}{\text{Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Oma pääoma / osake:

$$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä}}$$

Velkaantumisasaste, %:

$$\frac{\text{Korolliset nettovelat} * 100}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus}}$$

Operatiivinen liikevoitto:

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltojen valuuttakurssausmuutoksia ja kertaluonteisia eriä

Oma pääoma:

Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus

Tilinpäätöstiedotteen luvut ovat tilintarkastamattomia.

Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE):

$$\frac{\text{Tulos ennen veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut} * 100}{\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskiarvo)}}$$

Korolliset nettovelat:

Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet

Omavaraisuusaste, %:

$$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus} * 100}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$$

Oman pääoman tuotto, % (ROE):

$$\frac{\text{Tulos} * 100}{\text{Oma pääoma} + \text{määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)}}$$