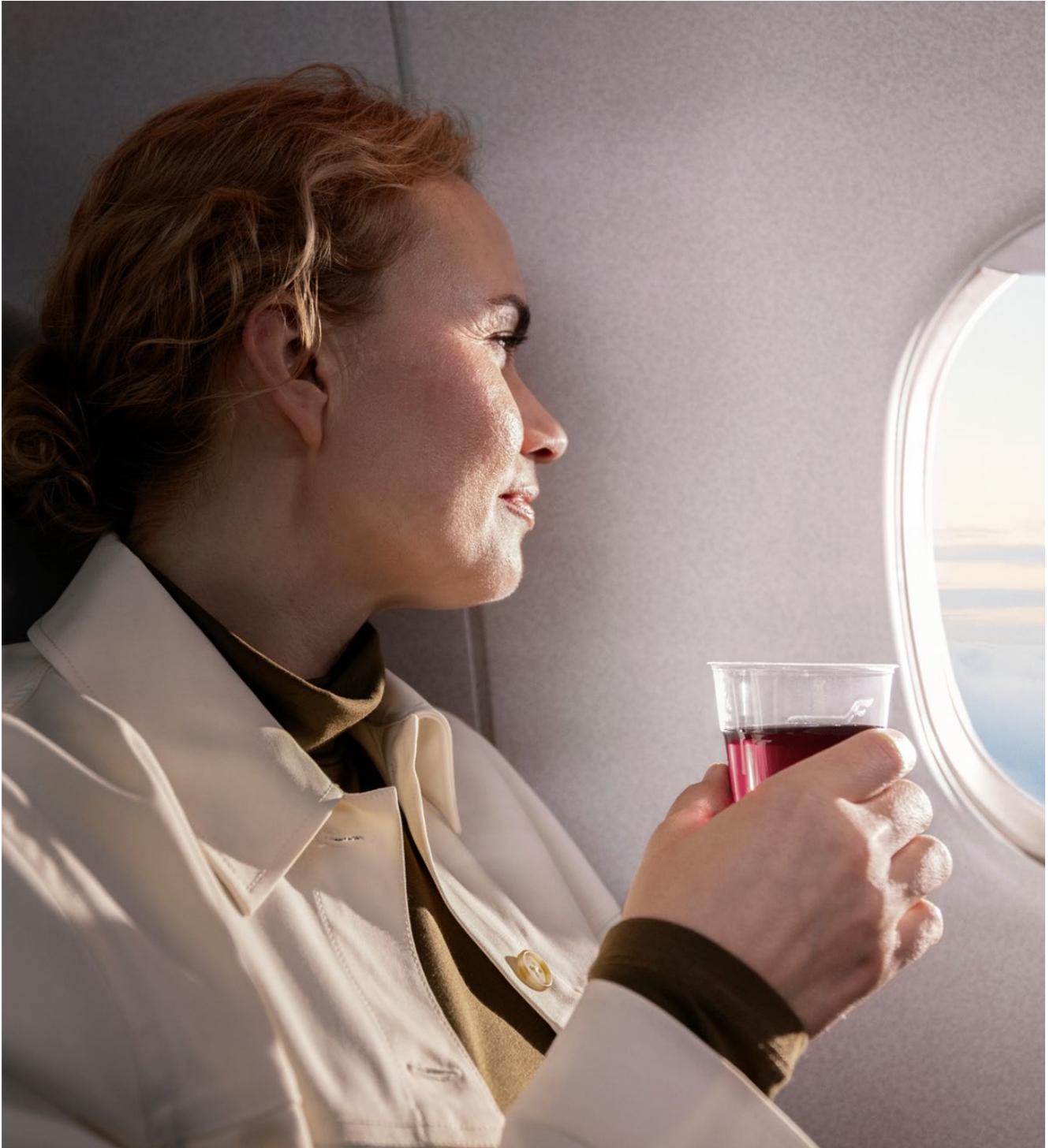




Finnair-konsernin puolivuosikatsaus

1.1.–30.6.2026

Finnair-konsernin puolivuositiedot 1.1.–30.6.2026

Vahva suoritus toisella vuosineljänneksellä

Huhti–kesäkuu 2026

- Liikevaihto kasvoi 16,4 % 916,7 miljoonaan euroon (787,7).
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 78,4 miljoonaa euroa (10,3). Vertailukaudella työtaistelutoimien välitön negatiivinen vaikutus vertailukelpoiseen liiketulokseen oli noin 29 miljoonaa euroa.
- Liiketulos oli 86,6 miljoonaa euroa (19,2).
- Osakekohtainen tulos oli 0,28 euroa (0,06).
- Liiketoiminnan nettorahavirta eli operatiivinen kassavirta oli 182,6 miljoonaa euroa (43,7).
- Bruttoinvestoinnit olivat 71,6 miljoonaa euroa (72,2).
- Matkustajamäärä kasvoi 7,6 % 3,3 miljoonaan (3,1).
- Tarjotut henkilökilometrit (ASK) kasvoivat 2,0 % 10 411,3 miljoonaan kilometriin (10 207,8). Kun koneiden ulosvuokraukset miehistöineen (*wet lease*) lasketaan mukaan, kapasiteetti laski 2,0 %.
- Matkustajakäyttöaste (PLF) nousi 3,4 prosenttiyksikköä 79,9 prosenttiin (76,6).

Tammi–kesäkuu 2026

- Liikevaihto kasvoi 14,4 % 1 694,8 miljoonaan euroon (1 481,9).
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 77,8 miljoonaa euroa (-52,3). Vertailukaudella työtaistelutoimien välitön negatiivinen vaikutus vertailukelpoiseen liiketulokseen oli noin 51 miljoonaa euroa.
- Liiketulos oli 90,2 miljoonaa euroa (-34,2).
- Osakekohtainen tulos oli 0,24 euroa (-0,19).
- Liiketoiminnan nettorahavirta eli operatiivinen kassavirta oli 456,5 miljoonaa euroa (235,8).
- Bruttoinvestoinnit olivat 173,3 miljoonaa euroa (124,5).
- Matkustajamäärä kasvoi 7,4 % 6,1 miljoonaan (5,7).
- Tarjotut henkilökilometrit (ASK) kasvoivat 2,7 % 19 865,5 miljoonaan kilometriin (19 334,2). Kun koneiden ulosvuokraukset miehistöineen (*wet lease*) lasketaan mukaan, kapasiteetti kasvoi 0,9 %.
- Matkustajakäyttöaste (PLF) nousi 3,8 prosenttiyksikköä 79,0 prosenttiin (75,2).

Ellei toisin mainita, sulkeissa esitetyt luvut viittaavat vertailukauteen eli vastaavaan ajanjaksoon edellisellä vuonna.

Tulevaisuuden näkymät ja ohjeistus

NÄKYMÄT JA OHJEISTUS 22.7.2026

Näkymät (täsmennetty)

Kansainvälisen lentoliikenteen odotetaan jatkavan kasvuaan vuonna 2026. Finnair suunnittelee lisäävänsä kokonaiskapasiteettiaan tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna noin 1 prosentilla. Kapasiteettiarvion pienenemiseen aiemmasta on vaikuttanut Lähi-itään suuntautuvien lentojen peruminen. Kapasiteettiarvio pitää sisällään koneiden ulosvuokraukset miehistöineen. Finnairin oman liikenteen matkustajamäärän odotetaan kasvavan noin 7 % vuonna 2026.

Kansainväliset konfliktit, maailmanpoliittinen epävakaus ja kauppasotien uhka aiheuttavat kuitenkin huomattavaa epävarmuutta toimintaympäristössä. Erityisesti polttoaineen hintaan ja saatavuuteen liittyy Lähi-idän sodan ja rauhanneuvotteluiden mahdollisen pitkittymisen myötä riskejä, joilla voi realisoituessaan olla negatiivinen vaikutus Finnairin kapasiteettiin ja taloudelliseen tulokseen. Myös ympäristösääntelyyn liittyvien kustannusten kasvu rasittaa edelleen Finnairin kannattavuutta vuoden aikana. Riskejä käsitellään tarkemmin osiossa Merkittävät riskit ja epävarmuustekijät.

Ohjeistus (tarkistettu)

Finnair ennakoi yhtiön liikevaihdon olevan 3,4–3,5 miljardia euroa ja vertailukelpoisen liikelukoksen olevan 120–190 miljoonaa euroa vuonna 2026. Ohjeistus perustuu oletukseen, että polttoaineen saatavuudessa ei ole merkittäviä häiriöitä.

Herkkydet polttoaineen hinnalle ja valuuttakursseille

Finnairin vertailukelpoinen liikelukos on herkkä polttoaineen hinnalle ja valuuttakursseille. Oheisessa taulukossa on esitetty, miten 10 prosentin muutos polttoaineen hinnassa tai Yhdysvaltain dollarin kurssissa euroon nähden vaikuttaisi vertailukelpoiseen liikelukokseen suojaukset huomioon ottaen. Yhdysvaltain dollarin vahvistuminen heikentää yhtiön vertailukelpoista liikelukosta, kun taas dollarin heikentyminen vahvistaa sitä.

Herkkydet (10 %:n muutos suojaukset huomioon ottaen)	rullaavasti seuraavat 6 kk tilinpäätöspäivästä	rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä
Polttoaine	18 milj. euroa	38 milj. euroa
Yhdysvaltain dollari	10 milj. euroa	30 milj. euroa

AIEMMAT NÄKYMÄT JA OHJEISTUS 22.4.2026

Näkymät

Kansainvälisen lentoliikenteen odotetaan jatkavan kasvuaan vuonna 2026. Finnair suunnittelee lisäävänsä kokonaiskapasiteettiaan tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna noin 3 prosentilla vuonna 2026. Kapasiteettiarvio pitää sisällään koneiden ulosvuokraukset miehistöineen.

Kansainväliset konfliktit, maailmanpoliittinen epävakaus ja kauppasotien uhka aiheuttavat kuitenkin huomattavaa epävarmuutta toimintaympäristössä. Erityisesti polttoaineen saatavuuteen liittyy Lähi-idässä käynnissä olevan sodan mahdollisen pitkittymisen myötä riskejä, joilla voi realisoituessaan olla merkittävä negatiivinen vaikutus Finnairin kapasiteetin kasvuun ja taloudelliseen tulokseen. Myös ympäristösääntelyyn liittyvien kustannusten kasvu rasittaa edelleen Finnairin kannattavuutta vuoden aikana. Riskejä käsitellään tarkemmin osiossa Merkittävät riskit ja epävarmuustekijät.

Ohjeistus

Finnair ennakoi yhtiön liikevaihdon olevan 3,3–3,4 miljardia euroa ja vertailukelpoisen liikelukoksen olevan 120–190 miljoonaa euroa vuonna 2026. Ohjeistus perustuu oletukseen, että polttoaineen saatavuudessa ei ole merkittäviä häiriöitä.

Herkkydet polttoaineen hinnalle ja valuuttakursseille

Finnairin vertailukelpoinen liikelukos on herkkä polttoaineen hinnalle ja valuuttakursseille. 10 prosentin muutos polttoaineen hinnassa vaikuttaisi vuotuisen vertailukelpoiseen liikelukokseen 39 miljoonaa euroa suojaukset huomioon ottaen. 10 prosentin muutos Yhdysvaltain dollarin kurssissa euroon nähden puolestaan

vaikuttaisi vuotuisen vertailukelpoiseen liiketulokseen 38 miljoonaa euroa suojaukset huomioon ottaen. Yhdysvaltain dollarin vahvistuminen heikentää yhtiön vertailukelpoista liiketulosta, kun taas dollarin heikentyminen vahvistaa sitä. Herkkyydet on määritetty rullaavasti tilinpäätöspäivää seuraaville 12 kuukaudelle.

Toimitusjohtaja Turkka Kuusisto:

Finnairin toinen vuosineljännes oli poikkeuksellisen vahva. Liikevaihtomme kasvoi 16,4 prosenttia ja matkustajamäärämme 7,6 prosenttia, ja vertailukelpoinen liiketuloksemme nousi ennätykselliseen 78,4 miljoonaan euroon. Vahvan tuloskehityksen taustalla oli sekä onnistuminen omassa tekemisessämme että meille suotuista markkinaympäristö. Matkustuskysyntä pysyi hyvänä koko vuosineljänneksen ajan, ja onnistuimme hyödyntämään markkinoilla tapahtuneita tilapäisiä kapasiteettimuutoksia erityisesti Aasian-liikenteessä, mikä näkyi yksikkötuottojen kasvuna. Positiivista kehitystä tukivat myös rahtiliikenteen hyvä kysyntä sekä lisäpalveluiden myynnin vahvana jatkunut kasvu.

Polttoaineen hinnan voimakkaasta vaihtelusta huolimatta suojauspolitiikkamme tuo vakautta ja ennakoitavuutta kustannuskehityksemme. Toisella vuosineljänneksellä 82 prosenttia polttoaineostoistamme oli suojattu, ja myös kolmannelle neljännekselle suojausaste on 81 prosenttia.

Kesän matkustuskausi on käynnistynyt vilkkaana. Vahva verkostomme ja hyvä operatiivinen suorituskykymme tukevat kykyämme vastata asiakkaiden matkustustarpeisiin. Verkostossamme matkustaa kesäkaudella jopa yli 44 000 asiakasta päivittäin, mikä korostaa turvallisen, luotettavan ja sujuvan operoinnin merkitystä jokaisena päivänä.

Strategiamme toteutus etenee suunnitellusti. Asiakastytyväisyys kehittyi vuosineljänneksen aikana myönteisesti, ja nettosuositellutulos oli erittäin hyvällä tasolla 42. Myös henkilöstön sitoutumista mittaavan indeksin positiivinen kehitys jatkui. Sitoutunut ja osaava henkilöstö on yksi tärkeimmistä vahvuuksistamme, ja olen iloinen siitä, että asiakkaidemme ja henkilöstömme kokemukset kehittyvät samaan aikaan oikeaan suuntaan.

Kehitimme asiakkaidemme matkakokemusta laajentamalla lisäpalvelutarjontaan ja sujuvoittamalla asiointia matkan eri vaiheissa. Uudet tuotteet ja tuotepaketit tukivat lisäpalveluiden vahvaa kasvua, ja samalla automatisoimme keskeisiä asiakasprosesseja erityisesti häiriötilanteiden hoidon parantamiseksi. Kehitimme myös verkostomme päättämällä palauttaa lennot Turkuun ja Tampereelle. Päätös vahvistaa yhteyksiä Suomen kasvukeskuksista kansainväliseen verkostoomme ja tarjoaa asiakkaillemme entistä paremmat mahdollisuudet hyödyntää kattavia jatkoyhteyksiämme yli sataan kohteeseen. Lisäksi valmistaudumme parhaillaan uusien Embraer E195-E2 -koneiden käyttöönottoon, ja olemme myös solmineet aiesopimukset kuuden käytetyn A320ceo-koneen vuokraamisesta. Kapearunkokalustomme uudistaminen tukee verkostomme kannattavaa kehittämistä ja kasvutavoitteitamme sekä vahvistaa kykyämme tarjota asiakkaillemme kilpailukykyinen verkosto ja luotettava operointi myös tulevaisuudessa.

Vaikka ensimmäisen vuosipuoliskon kehitys oli vahvaa, loppuvuoden näkyvyys on tavanomaista epävarmempi Lähi-idän tilanteen vuoksi. Geopoliittinen tilanne, polttoaineen hintakehitys sekä markkinan vähittäinen normalisoituminen voivat vaikuttaa kysyntään, rajoittaa hinnoittelumahdollisuuksia ja heikentää kannattavuutta verrattuna poikkeuksellisen suotuisiin markkinaolosuhteisiin, joita nähtiin vuoden ensimmäisellä puoliskolla. Polttoaine on edelleen yksi loppuvuoden keskeisistä epävarmuustekijöistä sekä kustannusvaikutustensa että globaaleihin polttoaineen toimitusketjuihin mahdollisesti kohdistuvien häiriöiden vuoksi. Jatkamme tilanteen aktiivista seuraamista ja keskitymme tekijöihin, joihin voimme itse vaikuttaa: kaupalliseen kilpailukykyymme, operatiiviseen luotettavuuteemme sekä kustannustehokkuuteemme. Polttoaineen saatavuus on pysynyt vakaana, eikä toimintaamme ole kohdistunut häiriöitä, mutta jatkamme myös polttoainetarpeidemme ennakointia turvaamista vakiintuneiden toimittajasuhteidemme avulla.

Haluan kiittää lämpimästi asiakkaitamme luottamuksesta sekä kaikkia finnairilaisia erinomaisesta arvojemme mukaisesta työstä turvallisuuden, asiakkaan ja työyhteisömme hyväksi. Henkilöstömme sitoutuminen ja asiakkaidemme luottamus antavat meille vahvan pohjan jatkaa strategiamme toteuttamista myös muuttuvassa toimintaympäristössä.

Keskeiset tunnusluvut

miljoonaa euroa, ellei toisin ilmoitettu	4-6/2026	4-6/2025	Muutos %	1-6/2026	1-6/2025	Muutos %	2025
Liikevaihto ja kannattavuus							
Liikevaihto	916,7	787,7	16,4	1 694,8	1 481,9	14,4	3 106,2
Vertailukelpoinen liiketulos	78,4	10,3	> 200	77,8	-52,3	> 200	60,1
Vertailukelpoinen liiketulos, % liikevaihdosta	8,6	1,3	7,3 %-yks.	4,6	-3,5	8,1 %-yks.	1,9
Liiketulos	86,6	19,2	> 200	90,2	-34,2	> 200	64,2
Liiketulos, % liikevaihdosta	9,5	2,4	7,0 %-yks.	5,3	-2,3	7,6 %-yks.	2,1
Vertailukelpoinen EBITDA, % liikevaihdosta	17,7	12,4	5,3 %-yks.	14,6	8,1	6,5 %-yks.	13,0
Kauden tulos	58,4	12,5	> 200	49,2	-38,4	> 200	18,4
Osakekohtainen tulos (EPS), laimentamaton, euroa	0,28	0,06	> 200	0,24	-0,19	> 200	0,09
Osakekohtainen tulos (EPS), laimennettu, euroa	0,28	0,06	> 200	0,24	-0,19	> 200	0,09
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK), senttiä/ASK	8,80	7,72	14,1	8,53	7,66	11,3	7,90
Yksikkötuotto myydyltä henkilökilometriltä (yield), senttiä/RPK*	8,63	8,02	7,6	8,48	8,01	5,9	8,07
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK), senttiä/ASK	8,05	7,62	5,7	8,14	7,93	2,6	7,75
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	5,78	5,39	7,3	5,80	5,65	2,7	5,51
Pääomarakenne							
Omavaraisuusaste, %	-	-	-	20,0	15,6	4,5 %-yks.	17,3
Nettovelkaantumisaste, %	-	-	-	57,7	151,7	-93,9 %-yks.	116,3
Korollinen nettovelka	-	-	-	467,6	835,0	-44,0	740,3
Korollinen nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk	-	-	-	0,9	2,1	-57,3	1,8
Bruttoinvestoinnit**	71,6	72,2	-0,7	173,3	124,5	39,2	209,0
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), edelliset 12 kk, %	-	-	-	9,2	3,9	5,3 %-yks.	3,6
Kassavarat liikevaihdosta, edelliset 12 kk, %	-	-	-	37,7	24,9	12,8 %-yks.	34,2
Liikenne							
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	3 314	3 080	7,6	6 146	5 721	7,4	11 884
Tarjotut henkilökilometrit (ASK), milj. km	10 411	10 208	2,0	19 866	19 334	2,7	39 307
Myydyt henkilökilometrit (RPK), milj. km	8 321	7 816	6,5	15 699	14 547	7,9	30 227
Matkustajakäyttöaste (PLF), %	79,9	76,6	3,4 %-yks.	79,0	75,2	3,8 %-yks.	76,9
Tarjotut henkilökilometrit ml. koneiden ulosvuokraukset, milj. km	10 411	10 620	-2,0	20 482	20 309	0,9	41 416
Strategiset tunnusluvut							
Nettosuosittelutulos (NPS)	42	28	47,8	39	31	27,1	32
Säännöllisyys, %	99,0	94,4	4,6 %-yks.	98,7	95,0	3,7 %-yks.	96,8
Saapumistäsmällisyys, %	81,7	79,5	2,2 %-yks.	78,1	79,0	-1,0 %-yks.	80,0
Matkustajien osuus moderneissa myyntikanavissa, %***	74,4	73,7	0,7 %-yks.	74,3	73,9	0,4 %-yks.	73,9
Aktiivisten Finnair Plus -jäsenten määrä, miljoonaa	-	-	-	2,9	2,3	26,6	2,6
Matkustajakohtainen lisämyynti, euroa*	18,53	16,11	15,0	18,75	16,47	13,8	17,29
Ympäristö							
Lentopolttoaineen kokonaiskulutus, tonnia	276 915	271 549	2,0	530 842	514 223	3,2	1 049 263
Uusiutuvan lentopolttoaineen (SAF) käyttö, tonnia	4 789	3 576	33,9	8 476	6 674	27,0	16 360
Uusiutuvan lentopolttoaineen (SAF) käyttö, %	1,7	1,3	0,4 %-yks.	1,6	1,3	0,3 %-yks.	1,6
Lentojen suorat CO ₂ -päästöt, tonnia	859 916	846 795	1,5	1 650 678	1 603 855	2,9	3 263 974
Lentojen suorat CO ₂ -päästöt, g/RTK	879,9	928,1	-5,2	894,8	936,6	-4,5	918,8
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä	6 092	5 878	3,6	5 947	5 758	3,3	5 779
Henkilöstön sitoutumisindeksi	7,4	6,4	15,6	-	-	-	-
Sairauspoissaolot, %	4,1	3,8	0,3 %-yks.	4,5	4,3	0,2 %-yks.	4,2
Tapaturmataajuus (LTIF)	4,1	5,1	-20,2	4,4	5,2	-15,9	5,2
Henkilöstön vaihtuvuus, edelliset 12 kk, %	-	-	-	1,8	2,3	-0,5 %-yks.	2,0

* Yksikkötuotto myydyltä henkilökilometriltä (yield) vuonna 2025 on oikaistu 8,09 sentistä/RPK 8,07 senttiin/RPK ja matkustajakohtainen lisämyynti vuonna 2025 16,87 eurosta 17,29 euroon johtuen peruutusmaksuihin liittyvästä 5,0 miljoonan euron korjauksesta matkustajatuotoista lisämyyntiin.

- **** Bruttoinvestoinnit on oikaistu sisältämään konsernin rahavirtalaskelman investoinnit laivastoon ja muuhun käyttöomaisuuteen. Aiemmin se sisälsi aktivoidut käyttöomaisuushyödykkeet sekä käyttöoikeusomaisuuteen liittyvät uudet sopimukset, uudelleenarvostukset ja modifikaatiot, joiden yhteismäärä oli 76,7 miljoonaa euroa huhti-kesäkuussa 2025, 124,4 miljoonaa euroa tammi-kesäkuussa 2025 ja 195,1 miljoonaa euroa vuonna 2025.
- ***** Matkustajien osuus moderneissa myyntikanavissa -mittarin vertailuluvut on oikaistu vastaamaan laskentatavan muutosta siten, että laskennassa huomioidaan vain lennätetyt matkustajat.

Toimintaympäristö huhti–kesäkuussa

Markkinakysyntä pysyi vahvana koko vuosineljänneksen ajan ja kasvoi edelleen Finnairin kapasiteetin kasvua nopeammin. Lähi-idän lentoliikenteeseen kohdistuneet häiriöt pienensivät markkinakapasiteettia erityisesti Euroopan ja Aasian välisessä vaihtoliikenteessä, mikä tuki korkeampia matkustajakäyttöasteita, parantuneita yksikkötuottoja ja positiivista yksikkötuottokehitystä. Aasian-liikenne Japanin johdolla vaikutti positiiviseen kehitykseen vahvimmin, ja kaukoliikenteessä myös vapaa-ajan matkojen kysyntä Thaimaahan oli vahvaa. Pohjois-Amerikan-liikenteessä kysyntä pysyi vakaana ja vahvistui kesäkautta kohti. Euroopassa kysyntä ylitti edelleen kapasiteetin kasvun, mitä tukivat vankka Suomesta lähtevien vapaa-ajan matkojen kysyntä sekä hyvällä tasolla oleva Euroopan sisäinen matkustus.

Finnair on jatkanut lentämistä suurimpaan osaan Aasian-kohteistaan, vaikka reitit ovat jopa 40 % pidempiä verrattuna aikaan ennen Venäjän ilmatilan sulkeutumista vuonna 2022. Yhtiö on suurin eurooppalainen toimija Euroopan ja Japanin välillä. Finnair on kuitenkin rajoittanut erityisesti Kiinan-lentojaan, koska kiinalaiset lentoyhtiöt pystyvät hyödyntämään Venäjän ilmatilaa eikä lentomatkustamisen kysyntä Euroopan ja Kiinan välillä ole toistaiseksi elpynyt.

Reittilentomarkkina tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna laski 1,0 % (+5,3) Finnairin Euroopan-kohteiden ja Helsingin välillä. Reittilentomarkkina kasvoi 7,6 % (+11,2) Finnairin Aasian- ja Euroopan-kohteiden välillä mutta laski 7,3 % (-0,4) Finnairin Pohjois-Amerikan- ja Euroopan-kohteiden välillä.

Aurinkomatkojen kesäkauden tarjontaa laajennettiin uusilla ranta- ja kaupunkilomakohteilla, ja matkapakettien matkustajamäärä kasvoi vertailukaudesta kiintiötuotannon kapasiteetin lisäyksen sekä kaupunkilomien vahvistuneen kysynnän myötä. Suomessa kuluttajakysyntää rasittivat edelleen heikko talous- ja työllisyystilanne sekä matala kuluttajaluottamus, mikä on lisännyt hintatietoisuutta ja vaikuttanut ostokäyttäytymiseen. Lisäksi geopolittinen epävarmuus, erityisesti Lähi-idän sota, lisäsi asiakkaiden varovaisuutta ja vaikutti kohdevalintoihin etenkin itäisen Välimeren alueella. Vaikutukset Aurinkomatkojen kokonaiskysyntään jäivät kuitenkin rajallisiksi. Matkavarauksia tehtiin aiempaa lähempänä matkustusajankohtaa, mikä yhdessä Suomen ajoittain viileän ja epävakaisen sään kanssa kasvatti erityisesti äkkilähtömatkojen kysyntää. Inflaatio aiheutti edelleen kustannuspaineita, ja globaalisti kasvanut kysyntä suosittuihin matkakohteisiin on nostanut erityisesti hotellien hintoja ja heikentänyt niiden saatavuutta. Aurinkomatkojen asiakastyytyväisyys parani edelleen vertailukauden vahvalta tasolta, ja nettosuosittelevuudeksi (NPS) oli 67 (65).

Maailmanlaajuinen lentorahtikysyntä jatkoi vahvistumistaan ja kasvoi toimialan kapasiteettia nopeammin. Lähi-idän sodan puhkeamisen seurauksena rahdin kuljetusvirroissa havaittiin alueellisia eroja ja muutoksia, mikä vaikutti sekä rahtiliikenteen rakenteeseen että alueelliseen kysynnän ja tarjonnan tasapainoon. Lentorahtihinnat pysyivät korkealla tasolla kysynnän ylittäessä edelleen kapasiteetin kasvun samalla, kun korkea polttoaineen hinta ylläpiti kustannuspainetta markkinalla.

Euron jälkeen merkittävin Finnairin kuluvaluutta on Yhdysvaltain dollari. Se heikkeni euroon nähden 2,6 % vertailukaudesta. Lentopetrolin dollarihinta oli keskimäärin 87,9 % korkeampi ja eurohinta 82,8 % korkeampi kuin vertailukaudella. Finnairin suojauspolitiikan vuoksi polttoaineen markkinahinnan ja valuuttakurssien muutokset eivät kuitenkaan näy suoraan yhtiön tuloksessa, sillä yhtiö suojaa polttoainehankintojaan ja keskeisiä valuuttamääriänsä eriään.

Taloudellinen kehitys huhti–kesäkuussa

LIKEVAIHTO HUHTI–KESÄKUUSSA

Finnairin kokonaisliikevaihto kasvoi 16,4 % vertailukaudesta. Kasvun pääasiallinen lähde oli matkustajatuottojen nousu, jonka taustalla vaikutti Lähi-idän sodan aiheuttama markkinakapasiteetin supistuminen. Vertailukaudella työtaistelutoimien välitön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon oli noin 41 miljoonaa euroa, mikä vastaa noin kolmannesta raportoidusta kasvusta.

Liikevaihto tuotteittain

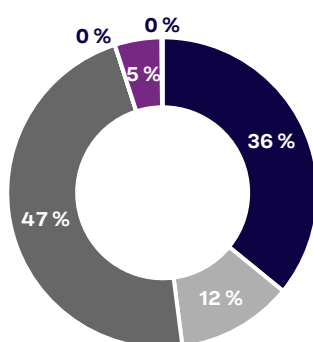
miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	Muutos %
Matkustajatuotot	718,0	626,8	14,6
Lisämyynti	61,4	49,6	23,7
Rahti	72,2	51,2	41,2
Matkapalvelut	65,1	60,1	8,2
Yhteensä	916,7	787,7	16,4

Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä (RASK) kasvoi 14,1 % 8,80 senttiin (7,72) keskimääräisten lentolippuhintojen ja matkustajakäyttöasteen nousun sekä rahdin ja lisämyynnin hyvän kehityksen myötä.

Matkustajatuotot ja liikennesuoritteet alueittain

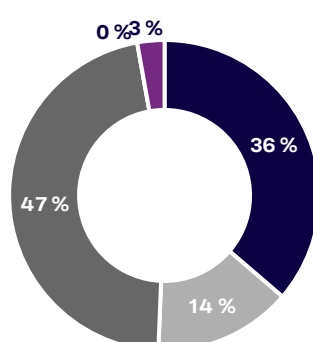
Liikennealue	Matkustajatuotot		ASK		RPK		PLF	
	4-6/2026	4-6/2025	4-6/2026	4-6/2025	4-6/2026	4-6/2025	%	Muutos
	Milj. euroa	Milj. euroa	Milj. km	Milj. km	Milj. km	Milj. km		%-yks.
Aasia	258,3	216,5	3 778,3	3 642,2	3 122,6	2 792,8	82,6	6,0
Pohjois-Amerikka	86,9	82,5	1 494,1	1 596,7	1 193,8	1 161,0	79,9	7,2
Eurooppa	338,7	299,5	4 844,6	4 485,2	3 817,3	3 509,1	78,8	0,6
Lähi-itä	-0,0	11,9	-	192,6	-	165,8	-	-86,1
Kotimaa	35,0	32,8	294,3	291,2	186,8	187,1	63,5	-0,8
Kohdistamaton	-0,9	-16,5						
Yhteensä	718,0	626,8	10 411,3	10 207,8	8 320,5	7 815,9	79,9	3,4

Matkustajatuotot



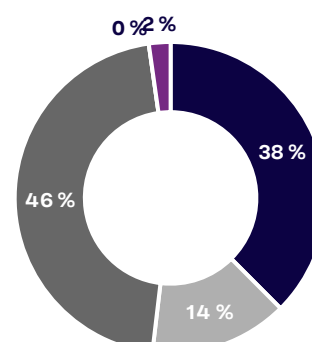
- Aasia
- Pohjois-Amerikka
- Eurooppa
- Lähi-itä
- Kotimaa
- Kohdistamaton

Tarjotut henkilökilometrit (ASK)



- Aasia
- Pohjois-Amerikka
- Eurooppa
- Lähi-itä
- Kotimaa

Myydyt henkilökilometrit (RPK)



- Aasia
- Pohjois-Amerikka
- Eurooppa
- Lähi-itä
- Kotimaa

Matkustajatuotot liikevaihdolla mitattuna kasvoivat 14,6 % samalla, kun matkustajaliikenteen kapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi 2,0 %. Vertailukaudella työtaistelutoimet pienensivät

matkustajatuottoja ja rajoittivat kapasiteettia. Tarjotut henkilökilometrit koneiden ulosvuokraukset miehistöineen huomioiden laskivat 2,0 %.

Lähi-idässä alkaneen sodan aiheuttaman markkinakapasiteetin supistumisen myötä matkustajamäärä kasvoi 7,6 % 3 314 200 matkustajaan, liikenne myydyillä henkilökilometreillä (RPK) mitattuna kasvoi 6,5 %, ja matkustajakäyttöaste nousi 3,4 prosenttiyksikköä 79,9 prosenttiin.

Raportoidut etäisyyteen perustuvat liikenneluvut ovat isoympyräetäisyyteen (*great circle distance*) pohjautuvia lukuja, joten niissä ei huomioida Venäjän suljetusta ilmatilasta aiheutuneita pidempiä Aasian-lentoreittejä. Näin ollen ne eivät ole täysin vertailukelpoisia ennen Venäjän ilmatilan sulkeutumista raportoitujen lukujen kanssa. Pidemmät lentoreitit huomioiva kapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna olisi katsauskauden aikana ollut noin 15 % raportoituja tarjottuja henkilökilometrejä suurempi.

Aasian-liikenteessä kapasiteetti kasvoi 3,7 %. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 11,8 %. Näin ollen matkustajakäyttöaste nousi 6,0 prosenttiyksikköä 82,6 prosenttiin.

Pohjois-Amerikan-liikenteen kapasiteetti laski 6,4 %, kun vuoroja Yhdysvaltoihin vähennettiin. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 2,8 %. Tämän myötä matkustajakäyttöaste nousi 7,2 prosenttiyksikköä 79,9 prosenttiin.

Euroopan-liikenteen kapasiteetti kasvoi 8,0 % uusien kohteiden tukemana. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 8,8 %. Näin ollen matkustajakäyttöaste nousi 0,6 prosenttiyksikköä 78,8 prosenttiin.

Lähi-idän-liikenteen kapasiteetti ja myydyt henkilökilometrit tippuivat nolnaan, koska Dohan- ja Dubain-lentojen liikennöinti keskeytettiin 28.2.2026 alueen turvallisuustilanteen kiristyttyä.

Kotimaanliikenteen kapasiteetti kasvoi 1,1 %. Myydyt henkilökilometrit laskivat 0,2 %. Näin ollen matkustajakäyttöaste laski 0,8 prosenttiyksikköä 63,5 prosenttiin.

Lisämyynti kasvoi 23,7 % 61,4 miljoonaan euroon (49,6) samalla, kun matkustajakohtainen lisämyynti kasvoi 15,0 % 18,53 euroon (16,11) korkeamman matkustajamäärän, parannetun dynaamisen hinnoittelun ja porrastetun matkatavaroiden hinnoittelun tukemana. Istumapaikkojen ennakkovaraukset, lisämatkatavarat ja Avios-pisteliitännäinen myynti olivat suurimmat lisämyyntierät.

Myydyt rahtitonnikilometrit kasvoivat 9,3 % samalla, kun kokonaisrahti- ja postitonnit kasvoivat 10,5 %. Rahtiliikenvaihto kasvoi 41,2 % vahvan rahtimäärien kehityksen ja korkeina pysyneiden hintojen ansiosta erityisesti Aasiasta kuljetettavan rahdin osalta. Rahtimääriä ja hintoja tukivat Lähi-idän sodan puhkeamisen seurauksena lentorahtimarkkinoilla jatkuneet häiriöt. On syytä huomata, että Finnair raportoi vertailukaudella operoimiensa Qatar Airways -yhteistyölentojen rahtiliikenneluvut, mutta lennoista saatavat tuotot raportoidaan kokonaisuudessaan osana matkustajatuottoja.

Matkapalveluiden taloudellista kehitystä tukivat kiintiötuotannon kapasiteetin kasvu ja korkea täyttöaste, tarjonnan laajentuminen uusilla kohteilla sekä kaupunkilomien kysynnän kasvu. Kehitystä rasittivat sota Lähi-idässä, heikko talous- ja työllisyystilanne ja matala kuluttajaluottamus Suomessa sekä hotellien hintojen nousu ja rajoitettu saatavuus. Matkapalveluiden matkustajamäärä kasvoi 7,4 %. Kiintiötuotannon täyttöaste oli 93,5 % (93,5). Matkapalveluiden liikevaihto kasvoi 8,2 % 65,1 miljoonaan euroon (60,1).

Liiketoiminnan muut tuotot laskivat 20,3 % 16,9 miljoonaan euroon (21,2), koska kahden A330-lentokoneen ulosvuokraus miehistöineen (*wet lease out*) päättyi maaliskuussa 2026.

VERTAILUKELPOISEN LIIKETULOKSEN TOIMINNALLISET KULUT HUHTI-KESÄKUUSSA

Finnairin vertailukelpoiseen liikeluokkaan sisältyvät toiminnalliset kulut kasvoivat 7,1 % pääasiassa kasvaneiden henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvien kulujen, matkustaja- ja maapalvelukulujen, kiinteistö-, IT- ja muiden kulujen sekä polttoainekulujen takia.

Yksikkökustannus tarjotuilla henkilökilometreillä (CASK) kasvoi 5,7 % ja oli 8,05 senttiä (7,62). Polttoainekustannukset pois lukien yksikkökustannus kasvoi 7,3 % 5,78 senttiin (5,39).

Vertailukelpoiseen liitetulokseen sisältyvät toiminnalliset kulut (yht. 855,2 milj. euroa)



miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	Muutos %
Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut	151,7	131,8	15,1
Polttoainekulut	236,7	227,5	4,1
Kapasiteettivuokrat	40,5	40,7	-0,6
Lentokaluston huoltokulut	64,7	63,0	2,6
Liikennöimismaksut	86,3	81,7	5,7
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	33,8	31,8	6,1
Matkustaja- ja maapalvelut	123,1	111,1	10,8
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	34,7	24,0	44,6
Poistot	83,7	87,0	-3,8
Yhteensä	855,2	798,6	7,1

Vertailukelpoiseen liitetulokseen sisältyvät toiminnalliset kulut ilman polttoainetta kasvoivat 8,3 %.

Polttoainekulut, mukaan lukien suojaustulos ja päästökauppakulut, kasvoivat 4,1 % polttoaineen hinnan¹ nousun myötä. Hinnan nousun vaikutusta vahvistivat korkeampi kapasiteetti sekä EU:n asettamaan uusiutuvan lentopolttoaineen sekoitevelvoitteeseen ja päästökauppaan liittyvät kulut, jotka kasvoivat 34 %. Polttoaineen markkinahinnan muutokset eivät näy suoraan polttoainekuluissa, sillä yhtiö suojaaa polttoainehankintojaan ja myös suojaamattomiin ostoihin markkinahinnan muutokset vaikuttavat sopimusteknisistä syistä viiveellä. Kapasiteettiin suhteutettu polttoainetehokkuus (kulutus/ASK) parani 0,4 %. Matkustaja- ja rahtikäyttöasteen huomioiva polttoainetehokkuus (kulutus / myydyt tonnikipometrit (RTK)) parani 5,2 %.

Useat kuluerät kasvoivat katsauskauden aikana. Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut kasvoivat pääasiassa henkilöstömäärän, palkkojen ja kannustinpalkkioiden sekä kapasiteetin kasvun vuoksi. Matkustaja- ja maapalvelukulujen kasvuun vaikuttivat korkeampi matkustajamäärä, Aurinkomatkojen kohdetarjonnan laajentuminen ja hotellien hintojen nousu. Myynti-, markkinointi- ja jakelukulujen kasvu liittyi myynnin kasvuun. Liikennöimismaksujen kasvuun vaikuttivat kapasiteetin kasvu ja hinnankorotukset. Kiinteistö-, IT- ja muut kulut kasvoivat pääasiassa suurempien konsultointi- ja IT-kulujen sekä valuuttakurssimuutosten takia.

¹ Polttoaineen hinnan vaikutus valuutan ja suojausten vaikutukset mukaan lukien

TULOS HUHTI-KESÄKUUSSA

miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	Muutos %
Vertailukelpoinen EBITDA	162,1	97,3	66,6
Poistot	-83,7	-87,0	3,8
Vertailukelpoinen liiketulos	78,4	10,3	> 200
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	8,2	8,9	-7,4
Liiketulos	86,6	19,2	> 200
Rahoitustuotot	8,6	5,7	52,2
Rahoituskulut	-20,8	-21,4	2,6
Kurssivoitot ja -tappiot	-1,8	11,0	-116,6
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	0,4	-	-
Tulos ennen veroja	73,0	14,4	> 200
Tuloverot	-14,6	-1,9	<-200
Kauden tulos	58,4	12,5	> 200

Sekä vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA) että vertailukelpoinen liiketulos kasvoivat liikevaihdon kasvun tukemana. Vertailukaudella työtaistelutoimien välitön negatiivinen vaikutus vertailukelpoiseen liiketulokseen oli noin 29 miljoonaa euroa.

Liiketulosta tukivat vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät. Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset olivat yhteensä 1,1 miljoonaa euroa (7,5). Muiden vertailukelpoisuuteen vaikuttavien erien eli suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutosten sekä myyntivoittojen tai -tappioiden summa oli yhteensä 7,2 miljoonaa euroa (1,4), ja ne liittyivät pääasiassa kahden lentokonemoottorin myyntiin sekä aiemmin vuokratun A330-lentokoneen hankinnasta syntyneeseen positiiviseen tulosvaikutukseen. Vertailukaudella muut vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liittyivät pääasiassa kahden aiemmin vuokratun A321-lentokoneen hankinnoista syntyneeseen positiiviseen tulosvaikutukseen.

Nettorahoituskulut kasvoivat, koska kurssivoitot kääntyivät tappioiksi. Kauden tulos oli 58,4 miljoonaa euroa (12,5).

Taloudellinen kehitys tammi-kesäkuussa

LIIVEVAIHTO TAMMI-KESÄKUUSSA

Finnairin kokonaisliikevaihto kasvoi 14,4 % vertailukaudesta. Kasvun pääasiallinen lähde oli matkustajatuottojen nousu, jonka taustalla vaikutti Lähi-idän sodan aiheuttama markkinakapasiteetin supistuminen. Vertailukaudella työtaistelutoimien välitön negatiivinen vaikutus liikevaihtoon oli noin 72 miljoonaa euroa.

Liikevaihto tuotteittain

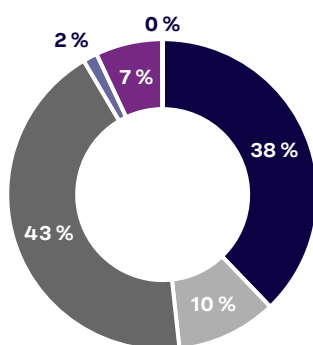
miljoonaa euroa	1-6/2026	1-6/2025	Muutos %
Matkustajatuotot	1 331,6	1 165,2	14,3
Lisämyynti	115,2	94,2	22,3
Rahti	124,1	101,3	22,6
Matkapalvelut	123,8	121,2	2,1
Yhteensä	1 694,8	1 481,9	14,4

Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä (RASK) kasvoi 11,3 % 8,53 senttiin (7,66) keskimääräisten lentolippuhintojen ja matkustajakäyttöasteen nousun myötä.

Matkustajatuotot ja liikennesuoritteet alueittain

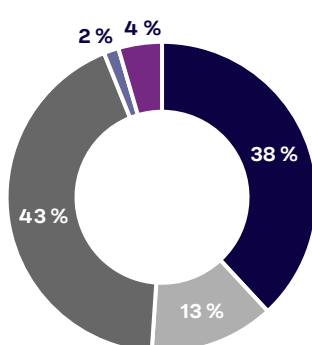
Liikennealue	Matkustajatuotot		ASK		RPK		PLF	
	1-6/2026	1-6/2025	1-6/2026	1-6/2025	1-6/2026	1-6/2025	%	Muutos
	Milj. euroa	Milj. euroa	Milj. km	Milj. km	Milj. km	Milj. km		%-yks.
Aasia	503,7	412,8	7 568,0	7 119,8	6 410,8	5 574,9	84,7	6,4
Pohjois-Amerikka	139,1	132,0	2 576,4	2 630,5	1 943,5	1 875,1	75,4	4,1
Eurooppa	576,0	515,7	8 512,3	8 015,2	6 507,8	5 955,3	76,5	2,2
Lähi-itä	19,7	44,0	307,6	694,0	260,8	582,7	84,8	0,8
Kotimaa	92,8	88,6	901,2	874,7	576,2	559,1	63,9	0,0
Kohdistamaton	0,3	-28,0						
Yhteensä	1 331,6	1 165,2	19 865,5	19 334,2	15 699,0	14 547,1	79,0	3,8

Matkustajatuotot



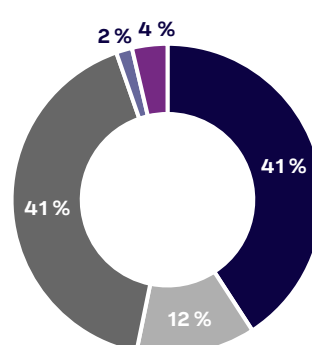
- Aasia
- Pohjois-Amerikka
- Eurooppa
- Lähi-itä
- Kotimaa
- Kohdistamaton

Tarjotut henkilökilometrit (ASK)



- Aasia
- Pohjois-Amerikka
- Eurooppa
- Lähi-itä
- Kotimaa

Myydyt henkilökilometrit (RPK)



- Aasia
- Pohjois-Amerikka
- Eurooppa
- Lähi-itä
- Kotimaa

Matkustajatuotot liikevaihdolla mitattuna kasvoivat 14,3 % samalla, kun matkustajaliikenteen kapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi 2,7 %. Vertailukaudella työtaistelutoimet pienensivät matkustajatuottoja ja rajoittivat kapasiteettia. Tarjotut henkilökilometrit koneiden ulosvuokraukset miehistöineen huomioiden kasvoivat 0,9 %.

Lähi-idässä alkaneen sodan aiheuttaman markkinakapasiteetin supistumisen myötä matkustajamäärä kasvoi 7,4 % 6 146 400 matkustajaan, liikenne myydyillä henkilökilometreillä (RPK) mitattuna kasvoi 7,9 %, ja matkustajakäyttöaste nousi 3,8 prosenttiyksikköä 79,0 prosenttiin.

Raportoidut etäisyyteen perustuvat liikenneluvut ovat isoympyräetäisyyteen (*great circle distance*) pohjautuvia lukuja, joten niissä ei huomioida Venäjän suljetusta ilmatilasta aiheutuneita pidempiä Aasian-lentoreittejä. Näin ollen ne eivät ole täysin vertailukelpoisia ennen Venäjän ilmatilan sulkeutumista raportoitujen lukujen kanssa. Pidemmät lentoreitit huomioiva kapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna olisi katsauskauden aikana ollut noin 15 % raportoituja tarjottuja henkilökilometrejä suurempi.

Aasian-liikenteessä kapasiteetti kasvoi 6,3 %. Työtaistelutoimien päättymisen ohella kapasiteettia kasvattivat useisiin kohteisiin lisätyt vuorot. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 15,0 %. Näin ollen matkustajakäyttöaste nousi 6,4 prosenttiyksikköä 84,7 prosenttiin.

Pohjois-Amerikan-liikenteen kapasiteetti laski 2,1 %. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 3,6 %. Tämän myötä matkustajakäyttöaste nousi 4,1 prosenttiyksikköä 75,4 prosenttiin.

Euroopan-liikenteen kapasiteetti kasvoi 6,2 % uusien kohteiden tukemana. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 9,3 %. Näin ollen matkustajakäyttöaste nousi 2,2 prosenttiyksikköä 76,5 prosenttiin.

Lähi-idän-liikenteen kapasiteetti laski 55,7 %, koska Dohan- ja Dubain-lentojen liikennöinti keskeytettiin 28.2.2026 alueen turvallisuustilanteen kiristyttyä. Myydyt henkilökilometrit laskivat 55,2 %. Tämän myötä matkustajakäyttöaste nousi 0,8 prosenttiyksikköä 84,8 prosenttiin.

Kotimaanliikenteen kapasiteetti kasvoi 3,0 %. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 3,1 %. Näin ollen matkustajakäyttöaste pysyi vakaana 63,9 prosentissa.

Lisämyynti kasvoi 22,3 % 115,2 miljoonaan euroon (94,2) ja matkustajakohtainen lisämyynti 13,8 % 18,75 euroon (16,47) korkeamman matkustajamäärän, lisämatkatavaroiden ja -palvelujen kasvaneen suosion, parannetun dynaamisen hinnoittelun sekä porrastetun matkatavaroiden hinnoittelun tukemana. Lisäksi kasvua vauhditti muutos- ja palvelumaksujen kasvu, jonka taustalla oli ei-hyvityskelpoisten lippujen tuloutuksen aikaistuminen. Istumapaikkojen ennakkovaraukset, lisämatkatavarat ja Avios-pisteliitännäinen myynti olivat suurimmat lisämyyntierät.

Myydyt rahtitonnikilometrit kasvoivat 7,1 % ja kokonaisrahti- ja postitonnit 7,1 %. Rahtiliikenvaihto kasvoi 22,6 % suurempien rahtimäärien ja korkeampien hintojen ansiosta erityisesti Aasiasta kuljetettavan rahdin osalta. Rahtimääriä ja hintoja tukivat Lähi-idän sodan puhkeamisen seurauksena lentorahtimarkkinoilla syntyneet häiriöt. On syytä huomata, että Finnair raportoi operoimiensa Qatar Airways -yhteistyölentojen rahtiliikenneluvut, mutta lennoista saatavat tuotot raportoidaan kokonaisuudessaan osana matkustajatuottoja.

Matkapalveluiden suorituskykyä tukivat kaupunkilomien kysynnän kasvu ja kiintiötuotannon korkea täyttöaste, mutta sitä rasittivat sota Lähi-idässä, heikko taloustilanne ja matala kuluttajaluottamus Suomessa sekä hotellien hintojen nousu ja rajoitettu saatavuus. Matkapalveluiden matkustajamäärä kasvoi 2,2 %, ja kiintiötuotannon täyttöaste oli 93,5 % (93,1). Matkapalveluiden liikevaihto kasvoi 2,1 % 123,8 miljoonaan euroon (121,2).

Liiketoiminnan muut tuotot kasvoivat 4,6 % 53,3 miljoonaan euroon (51,0). Kaksi aiemmin omassa käytössä ollutta A330-lentokonetta ulosvuokrattiin ilman miehistöä (*dry lease out*) lokakuusta 2025 alkaen. Kahden A330-lentokoneen ulosvuokraus miehistöineen (*wet lease out*) puolestaan päättyi maaliskuussa 2026.

VERTAILUKELPOISEN LIIKETULOKSEN TOIMINNALLISET KULUT TAMMI-KESÄKUUSSA

Finnairin vertailukelpoiseen liike tulokseen sisältyvät toiminnalliset kulut kasvoivat 5,4 % pääasiassa kasvaneiden henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvien kulujen, polttoainekulujen, matkustaja- ja maapalvelukulujen sekä kiinteistö-, IT- ja muiden kulujen takia.

Yksikkökustannus tarjotuilla henkilökilometreillä (CASK) kasvoi 2,6 % ja oli 8,14 senttiä (7,93). Polttoainekustannukset pois lukien yksikkökustannus kasvoi 2,7 % 5,80 senttiin (5,65).

Vertailukelpoiseen liike tulokseen sisältyvät toiminnalliset kulut (yht. 1 670,3 milj. euroa)



miljoonaa euroa	1-6/2026	1-6/2025	Muutos %
Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut	299,9	271,8	10,3
Polttoainekulut	463,9	441,0	5,2
Kapasiteettivuokrat	74,0	74,2	-0,3
Lentokaluston huoltokulut	113,5	123,0	-7,7
Liikennöimismaksut	164,5	156,7	5,0
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	71,0	66,6	6,5
Matkustaja- ja maapalvelut	244,6	225,5	8,5
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	68,8	53,8	28,0
Poistot	170,1	172,6	-1,4
Yhteensä	1 670,3	1 585,1	5,4

Vertailukelpoiseen liikelukokseen sisältyvät toiminnalliset kulut ilman polttoainetta kasvoivat 5,4 %.

Polttoainekulut, mukaan lukien suojaustulos ja päästökauppakulut, kasvoivat 5,2 % johtuen polttoaineen hinnan² noususta, korkeammasta kapasiteetista sekä EU:n asettamaan uusiutuvan lentopolttoaineen sekoitevelvoitteeseen ja päästökauppaan liittyvistä kuluista, jotka kasvoivat 30 %. Polttoaineen markkinahinnan muutokset eivät näy suoraan polttoainekuluissa, sillä yhtiö suojaaa polttoainehankintojaan ja myös suojaamattomiin ostoihin markkinahinnan muutokset vaikuttavat sopimusteknisistä syistä viiveellä. Kapasiteettiin suhteutettu polttoainetehokkuus (kulutus/ASK) heikkeni 0,2 %. Matkustaja- ja rahtikäyttöasteen huomioiva polttoainetehokkuus (kulutus / myydyt tonnikipometrit (RTK)) parani 4,5 %.

Korkeampi kapasiteetti kasvatti henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyviä kuluja sekä liikennöimismaksuja. Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvien kulujen kasvuun vaikuttivat lisäksi kasvanut henkilöstömäärä sekä palkkojen ja kannustinpalkkioiden nousu. Matkustaja- ja maapalveluiden kuluja kasvattivat suurempi matkustajamäärä, korkeammat jäänpoistokulut vuoden alussa, Aurinkomatkojen kohdetarjonnan laajentuminen sekä hotellien hintojen ja ateriapalveluiden yksikkökustannuksen nousu. Myynti-, markkinointi- ja jakelukulujen kasvu liittyi myynnin kasvuun. Kiinteistö-, IT- ja muut kulut kasvoivat pääasiassa suurempien konsultointi- ja IT-kulujen sekä valuuttakurssierojen vuoksi.

Lentokaluston huoltokulujen laskun taustalla oli ensisijaisesti vuokrattujen lentokoneiden pienempi määrä.

TULOS TAMMI-KESÄKUUSSA

miljoonaa euroa	1-6/2026	1-6/2025	Muutos %
Vertailukelpoinen EBITDA	247,9	120,3	106,1
Poistot	-170,1	-172,6	1,4
Vertailukelpoinen liikelulos	77,8	-52,3	> 200
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	12,4	18,1	-31,3
Liikelulos	90,2	-34,2	> 200
Rahoitustuotot	14,8	12,9	14,9
Rahoituskulut	-41,1	-44,8	8,3
Kurssivoitot ja -tappiot	-3,2	16,7	-119,0
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	0,8	-	-
Tulos ennen veroja	61,6	-49,5	> 200
Tuloverot	-12,4	11,1	<-200
Kauden tulos	49,2	-38,4	> 200

Sekä vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA) että vertailukelpoinen liikelulos kasvoivat korkeampien tuottojen tukemana. Vertailukaudella työtaistelutoimien välitön negatiivinen vaikutus vertailukelpoiseen liikelukokseen oli noin 51 miljoonaa euroa.

Liikelulosta tukivat vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät. Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset olivat yhteensä -1,2 miljoonaa euroa (12,3). Muiden vertailukelpoisuuteen vaikuttavien erien eli suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisien käyvän arvon muutosten sekä myyntivoittojen tai -tappioiden summa oli yhteensä 13,6 miljoonaa euroa (5,9), ja ne liittyivät pääasiassa neljän lentokonemoottorin myyntiin sekä aiemmin vuokrattujen kahden A321-lentokoneen ja yhden A330-

² Polttoaineen hinnan vaikutus valuutan ja suojausten vaikutukset mukaan lukien

lentokoneen hankinnoista syntyneeseen positiiviseen tulosvaikutukseen. Vertailukaudella muut vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät liittyivät pääasiassa kolmen aiemmin vuokratun A321-lentokoneen hankinnoista syntyneeseen positiiviseen tulosvaikutukseen. Vertailukaudella Finnair teki lisäksi 0,2 miljoonan euron alaskirjauksen, joka liittyi lentokenttäalueella sijaitsevan lentokoneiden huoltohallin ja sen maa-alueen vuokrasopimukseen.

Nettorahoituskulut kasvoivat johtuen pääasiassa kurssivoittojen kääntymisestä tappioiksi. Kauden tulos kääntyi voitolliseksi ja oli 49,2 miljoonaa euroa (-38,4).

Rahoitusasema ja investoinnit

TASE

Konsernin taseen loppusumma oli kesäkuun lopussa 4 043,5 miljoonaa euroa (31.12.2025: 3 686,9). Laivaston tasearvo kasvoi 28,2 miljoonaa euroa 1 213,4 miljoonaan euroon (31.12.2025: 1 185,2) aiemmin vuokrattujen lentokoneiden ostojen ja laivastoinvestointeihin liittyvien ennakkomaksujen myötä. Käyttöoikeuslaivaston arvo laski 34,9 miljoonaa euroa 478,8 miljoonaan euroon (31.12.2025: 513,7) johtuen poistoista ja aiemmin vuokrattujen lentokoneiden ostoista.

Myyntiin liittyvät saamiset kasvoivat 37,3 miljoonaa euroa 192,9 miljoonaan euroon (31.12.2025: 155,7). Netotetut laskennalliset verosaamiset laskivat 165,3 miljoonaan euroon (31.12.2025: 213,3). Eläkesaamiset kasvoivat 106,0 miljoonaan euroon (31.12.2025: 94,4). Eläkevelvoitteet pysyivät muuttumattomina 0,3 miljoonassa eurossa (31.12.2025: 0,3).

Myynnin siirtovelat ja myynnistä saadut ennakot kasvoivat 203,6 miljoonaa euroa 918,3 miljoonaan euroon (31.12.2025: 714,8) johtuen pääasiassa ostettuihin lentolippuihin liittyvän velan kasvusta 757,0 miljoonaan euroon (31.12.2025: 561,5).

Oma pääoma kasvoi 810,0 miljoonaan euroon (31.12.2025: 636,7) eli 3,95 euroon osakkeelta (31.12.2025: 3,11) johtuen pääasiassa suojausinstrumenttien käyvän arvon muutoksesta ja kauden voitollisesta tuloksesta. Omaan pääomaan sisältyy käyvän arvon rahasto, jonka arvoon vaikuttavat suojauslaskennassa mukana olevat lentopetoli- ja valuuttajohdannaisten käyvän arvon muutokset sekä etuuspohjaisiin eläkkeisiin liittyvät vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Erän suuruus laskennallisten verojen jälkeen oli kesäkuun lopussa 217,8 miljoonaa euroa (31.12.2025: 75,4).

KASSAVIRTA JA RAHOITUSASEMA

Rahavirta

miljoonaa euroa	1-6/2026	1-6/2025
Liiketoiminnan nettorahavirta	456,5	235,8
Investointien nettorahavirta	-480,6	-156,5
Rahoituksen nettorahavirta	-117,5	-197,2

Liiketoiminnan nettorahavirta kasvoi pääasiassa vahvemman taloudellisen tuloksen ja lentolippumyynnin ansiosta. Investointien nettorahavirta oli negatiivinen johtuen pääasiassa investoinneista rahoitusvaroihin ja laivastoon.

Myös rahoituksen nettorahavirta oli negatiivinen. Lainojen takaisinmaksut, joihin sisältyi JOLCO- (*Japanese Operating Lease with Call Option*) ja ECA-lainojen (*Export Credit Agency*) takaisinmaksuja ja lyhennyksiä, olivat yhteensä noin 41 miljoonaa euroa. Lisäksi yhtiö maksoi lentokoneiden vuokrasopimusvelkoja sekä pääomanpalautuksen ensimmäisen erän.

Pääomarakenne

%	30.6.2026	31.12.2025
Omavaraisuusaste	20,0	17,3
Nettovelkaantumisaste	57,7	116,3

Omavaraisuusaste parani vuoden 2025 lopusta oman pääoman kasvun ansiosta. Myös nettovelkaantumisaste laski noin puoleen ensisijaisesti oman pääoman ja kassavarojen kasvun ansiosta.

Maksuvalmius ja nettovelka

miljoonaa euroa	30.6.2026	31.12.2025
Kassavarat	1 252,0	1 061,0
Oikaistut korolliset velat	1 719,5	1 801,3
Korollinen nettovelka	467,6	740,3

Yhtiön maksuvalmius oli katsauskauden lopussa hyvällä tasolla. Kassavarojen lisäksi Finnairilla on 200 miljoonan euron suuruinen vakuudellinen luottolimiittijärjestely³ yleisiin rahoitustarpeisiin. Yhtiö käytti järjestelyyn sisältyvän yhden vuoden pituisen jatko-option maaliskuussa, minkä myötä järjestely erääntyy huhtikuussa 2028. Järjestely oli katsauskauden lopussa käyttämätön.

Oikaistu korollinen velka laski vuoden 2025 lopusta velkojen takaisinmaksujen ansiosta. Vuokrasopimusvelkojen osuus oli 731,5 miljoonaa euroa (31.12.2025: 762,7).

INVESTOINNIT

Tammi–kesäkuussa bruttoinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 173,3 miljoonaa euroa (124,5) ja kohdistuivat pääasiassa laivastoon.

Investointien rahavirta (sisältäen käyttöomaisuusinvestoinnit ja -myynnit, saadut alivuokramaksut, ennakkomaksut sekä muiden pitkäaikaisten varojen muutoksen) oli -162,1 miljoonaa euroa (-123,7). Investointeihin sisältyi aiemmin vuokrattujen kahden A321-lentokoneen ja yhden A330-lentokoneen hankinnat.

Muiden lyhytaikaisten rahoitusvarojen muutos (maturiteetti yli kolme kuukautta) oli -318,5 miljoonaa euroa (-32,8) ja on osa koko investointien nettorahavirtaa, joka oli -480,6 miljoonaa euroa (-156,5).

Vuoden 2026 arvioitu investointien rahavirta, joka sisältää pelkät käyttöomaisuusinvestoinnit ja ennakkomaksut, liittyy pääosin laivastoon ja on -444 miljoonaa euroa. Investointien rahavirta sisältää investointisitoumusten lisäksi arvion sellaisista päätetyistä investoinneista, joista ei vielä ole vastapuolen kanssa sitovaa sopimusta.

Yhtiöllä oli kauden lopussa 45 kiinnittämätöntä lentokonetta, jotka muodostivat noin 40,8 % koko laivaston 1 692,2 miljoonan euron tasearvosta.⁴

Laivasto

FINNAIRIN OPEROIMA LAIVASTO

Finnairin laivastoa hallinnoi pääosin konsernin emoyhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy ja osittain Finnair Oyj. Finnair operoi kesäkuun lopussa 54:ä* lentokonetta, joista 25 oli laajarunkokoneita ja 29 kapearunkokoneita. Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli 14,7 vuotta.

Finnairin operoima laivasto** 30.6.2026	Istuimia	Kpl	Muutos 31.12.2025 verrattuna	Omat***	Vuokratut	Keski-ikä 30.6.2026	Tilaukset
Kapearunkolaivasto							
Airbus A319	144	5	-	5	-	25,1	-
Airbus A320	174	10	-	10	-	23,9	-
Airbus A321	209	14	-	14	-	11,9	-
Laajarunkolaivasto							
Airbus A330*	279	7	-1	5	2	16,6	-
Airbus A350	278/321	18	-	7	11	8,3	1
Yhteensä		54	-1	41	13	14,7	1

* A330-lentokoneista kaksi on väliaikaisesti ulosvuokrattu.

** Finnairin lentotoimintalupa eli AOC (Air Operator Certificate)

*** Sisältää ECA-rahoitetut (Export Credit Agency) lentokoneet.

³ Luottolimiitin taloudellisenä lainakovenanttina on nettovelan suhde käyttökatteeseen tasoltaan 3,75 tai sen alle. Katsauskauden lopussa Finnairin suhdeluku oli 0,9.

⁴ Laivaston tasearvo käsittää käyttöoikeuslaivaston sekä tulevien lentokonetoimitusten ennakkomaksut.

LAIVASTOUUDISTUS

Yhtiöllä oli kesäkuun lopussa kahdeksantoista vuosina 2015–2024 toimitettua Airbus A350 -laajarunkolentokonetta ja yksi A350-lentokone tilauksessa Airbusilta. Viimeinen laajarunkolentokone toimitetaan tämänhetkisen aikataulun mukaan Finnairille vuoden 2026 viimeisellä neljänneksellä.

Maaliskuussa Finnair ilmoitti etenevänsä Euroopan-liikenteessä käytettävien kapearunkokoneiden uusimisessa ja solmineensa Embraerin kanssa sopimuksen 18 vahvistetusta E195-E2-konetilauksesta. Koneet tulevat Finnairin kumppanin Norran operointiin. Sopimukseen kuuluu myös optio 16 koneeseen ja osto-oikeus 12 koneeseen.

Lisäksi Finnair aikoo hankkia käyttöönsä enintään 12 käytettyä Airbus A320/321ceo -konetta. Osana tätä suunnitelmaa yhtiö on jo solminut aiesopimukset kuuden A320ceo-koneen vuokraamisesta. Sopimukseen sisältyvien koneiden odotetaan tulevan yhtiön operointiin vuoden 2027 aikana.

Maaliskuussa Finnair ilmoitti myös tehneensä aiesopimukset kahden Embraer E190-E1-koneen ja kahden ATR-72-600-potkurikoneen vuokraamisesta. Koneiden odotetaan tulevan Norran operointiin syksystä 2026 alkaen.

Finnairin investointisitoumukset käyttöomaisuushyödykkeisiin, yhteensä 799 miljoonaa euroa, sisältävät tulevat, vahvistetut laajarunko- ja kapearunkokoneinvestoinnit.

NORRAN OPEROIMA LAIVASTO (OSTOLIIKENNELAIVASTO)

Nordic Regional Airlines Oy (Norra) operoi 24 lentokoneen laivastoa Finnairin ostoliikenteenä. Kaikki lentokoneet on vuokrattu Finnair Aircraft Finance Oy:ltä.

Norran operoima laivasto* 30.6.2026	Istuimia	Kpl	Muutos 31.12.2025 verrattuna	Omat	Vuokratut	Keski-ikä 30.6.2026	Tilaukset
ATR	68/70	12	-	6	6	16,9	-
Embraer E190	100	12	-	9	3	18,0	-
Embraer E195-E2	134	-	-	-	-	-	18
Yhteensä		24	-	15	9	17,5	18

* Nordic Regional Airlines Oy:n lentotoimintalupa eli AOC (Air Operator Certificate)

Strategian toteutus

Strategiakaudella 2026–2029 Finnair tähtää kannattavaan kasvuun ja panostaa lisäpalveluihin, vähittäismyyntiin ja kanta-asiakasohjelmaansa asiakas keskiössä.

Strategisia painopisteitä ovat moderni vähittäismyynti (valinnanvapaus), asiakasuskollisuus myös matkojen ulkopuolella (sitouttaminen), ydinasiakkaiden tarpeisiin vastaava verkosto (sopivuus) sekä yhdenmukaiset ja tehokkaat palvelut (luotettavuus). Lisätietoa näistä painopistealueista löytyy yhtiön internetsivuilta investors.finnair.com/fi/. Kunkin painopisteen keskeiset mittarit ja niiden kehitys esitetään alla.

Nettosuosittelutulos (NPS), joka on Finnairin keskeinen asiakastytyvääisyyttä ja strategian onnistumista koskeva mittari, parani 39:ään (31) tammi–kesäkuussa.

VALINNANVAPAAUS – MODERNI VÄHITTÄISMYyntI

Valinnanvapauteen liittyvät tärkeimmät mittarit ovat matkustajien osuus moderneissa myyntikanavissa ⁵ ja matkustajakohtainen lisämyynti.

Tammi–kesäkuussa modernien myyntikanavien osuus kokonaismatkustajamäärästä kasvoi 74,3 prosenttiin (73,9). Matkustajakohtainen lisämyynti kasvoi 13,8 % 18,75 euroon (16,47).

Toisella vuosineljänneksellä Finnair toi tarjolle lisää tuotepaketteja, jotka antavat asiakkaille mahdollisuuden ostaa etukäteen istumapaikan yhdessä aterian, käsimatkatavaran tai priority-palveluiden kanssa alennettuun hintaan. Myös matkavakuutus lisättiin lisämyyntivalikoimaan.

⁵ Modernit myyntikanavat sisältävät sekä suorat että kaikki modernit, digitaaliset epäsuorat myyntikanavat.

SITOUTTAMINEN – ASIAKASUSKOLLISUUS MYÖS MATKOJEN ULKOPUOLELLA

Sitouttamisen ensisijainen mittari on aktiivisten Finnair Plus -jäsenten määrä, joka kasvoi 26,6 prosenttia ja oli kesäkuun lopussa 2,9 miljoonaa (2,3). Kasvun taustalla olivat kohdennetut ja räätälöidyt kampanjat Finnair Plus -jäsenille, uudet kumppanuudet ja tuotteet sekä järjestelmällinen osallistaminen erilaisten tapahtumien kautta.

Toisella vuosineljänneksellä Finnair Plus vahvistui uusien Danske Bankin ja Verisuren kanssa solmittujen kumppanuuksien myötä, mikä tarjoaa asiakkaille enemmän mahdollisuuksia kerryttää Avios-pisteitä tai Finnair Plus -tasojäsenetuja. Myös Avios-pisteiden joustavuus parani, sillä jäsenet voivat nyt siirtää Avios-pisteitä suoraan Finnairin, Iberian, Aer Lingusin ja Vuelingin ohjelmatilien välillä.

SOPIVUUS – YDINASIAKKAIDEN TARPEISIIN VASTAAVA VERKOSTO

Sopivuutta koskeva päämittari on matkustajamäärä, joka kasvoi 7,4 % 6 146 400 matkustajaan tammi-kesäkuussa. Lisäksi Finnairin verkoston hyödyntämistä kuvaa vaihtomatkustajien osuus, joka kasvoi 51,6 prosenttiin (50,2).

Kesäkuussa Finnair ilmoitti palauttavansa Tampereen ja Turun lentoverkostoonsa lokakuussa 2026. Uudet lennot yhdistävät Tampereen ja Turun sujuvasti Finnairin laajaan kansainväliseen verkostoon ja palvelevat erityisesti asiakkaita, jotka matkustavat Helsingistä eteenpäin.

Aiemmin maaliskuussa Finnair kertoi aikovansa hankkia enintään 12 käytettyä Airbus A320/321ceo -koneetta. Osana tätä suunnitelmaa yhtiö on nyt solminut aiesopimukset kuuden A320ceo-koneen vuokraamisesta. Sopimukseen sisältyvien koneiden odotetaan tulevan yhtiön operointiin vuoden 2027 aikana.

Finnairin laivastoon jo kuuluvien Embraer E190 -koneiden matkustamoiden uusinta saatiin päätökseen toisen vuosineljänneksen aikana, ja kaikki 12 matkustamo on nyt uudistettu.

LUOTETTAVUUS – YHDENMUKAISET JA TEHOKKAAT PALVELUT

Luotettavuusmittareihin sisältyy lentojen säännöllisyys ja saapumistäsmällisyys. Tammi-kesäkuussa Finnairin lentojen säännöllisyys parani 98,7 prosenttiin (95,0). Vertailukaudella säännöllisyyttä heikensivät työtaistelutoimet. Saapumistäsmällisyys heikkeni 78,1 prosenttiin (79,0). Täsmällisyyteen vaikuttivat hankalat sääolosuhteet sekä tammi-helmikuussa että kesäkuussa.

Toisella vuosineljänneksellä Finnair jatkoi asiakaskokemuksen kehittämistä muun muassa opettamalla tekoälyavustaja Sisun auttamaan asiakkaita, joiden varaukseen sisältyvä lento on peruuntunut, sekä personoimalla asiakasviestintäsisältöä tilanteissa, joissa asiakkaan matkatavarat ovat vahingoittuneet.

YHTENÄINEN TIIMI, FINNAIR-BRÄNDI JA MUUT STRATEGIAN ONNISTUNEEN TOTEUTUKSEN KESKEISET MAHDOLLISTAJAT

Yhtenäistä tiimiä koskevat päämittarit ovat henkilöstön vaihtuvuus ja sitoutumisindeksi. Katsauskauden lopussa Finnairin henkilöstön vaihtuvuus edellisten 12 kuukauden aikana oli 1,8 % (2,3). Henkilöstön sitoutumisindeksiä mitataan kaksi kertaa vuodessa kesäkuussa ja joulukuussa, ja tuorein luku oli 7,4 (6,4).

FINNAIRIN TALOUDELLISET TAVOITTEET VUOSILLE 2026–2029

Finnairin taloudelliset tavoitteet on esitetty alla olevassa taulukossa.

Finnairin taloudelliset tavoitteet

	Tavoite	Ed. 12 kk
Kysynnän (matkustajamäärän) keskimääräinen vuotuinen kasvuvauhti (CAGR) strategiakaudella ⁶	+4 %	+4 %
Vertailukelpoinen liikeulosmarginaali vuoden 2029 loppuun mennessä ⁵	6–8 %	5,7 %
Investoinnit strategiakaudella ^{5, 7}	2–2,5 Mrd€	N/A
Nettovelka suhteessa vertailukelpoiseen käyttökatteeseen strategiakauden aikana ⁵	1–2	0,9
Kassavarat liikevaihdosta strategiakauden aikana ^{5, 8}	Min 20 %	37,7 %
Osingonjako tai pääomanpalautus keskimäärin	1/3 osakekohtaisesta tuloksesta	100,3 % osakekohtaisesta tuloksesta vuodelta 2025

N/A = ei saatavilla

6–8 prosentin vertailukelpoisen liikevoittomarginaalitavoitteen saavuttamisen tueksi Finnair on sitoutunut parantamaan kannattavuuttaan 100 miljoonalla eurolla strategiakauden loppuun mennessä. Tässä onnistumisen mahdollistavat strategiset aloitteet, jotka keskittyvät pääomakevyeen kannattavuusparannukseen, sekä kurinalainen kustannusten hallinta.

Maaliskuussa 2026 Embraerin kanssa solmitun konetilaussopimuksen myötä Finnair arvioi strategiakauden 2026–2029 investointien kokonaismäärän olevan lähempänä ilmoitetun 2–2,5 miljardin euron vaihteluvälin ala- kuin ylälaitaa.

Kestävä kehitys ja yritysvastuu

Finnair tunnistaa ilmailun tärkeän roolin sosiaalisen yhteenkuuluvuuden, yhteyksien ja sisämarkkinoille pääsyn varmistamisessa ja on sitoutunut suojelemaan ilmasiltaa yhdestä maailman pohjoisimmista lentoliikenteen solmukohdista maailmalle. Finnair tunnistaa myös ilmailusta aiheutuvien päästöjen roolin globaalin ilmastomuutoksen aiheuttajana, mikä edellyttää toimia ja sitoutumista yhtiön ilmastovaikutusten pienentämiseen. Nämä toimet ovat tarpeellisia myös varmistettaessa, että lentoliikenteen ihmisille ja yrityksille tarjoamien hyötyjen saatavuus voi jatkua tulevaisuudessa.

Finnairin toiminnalla on olennainen vaikutus sosiaaliseen vastuullisuuteen, joka koskettaa Finnairin omaa työvoimaa, arvoketjun työntekijöitä, vaikutuksen kohteena olevia yhteisöjä ja asiakkaita. Finnair on sitoutunut vastuulliseen liiketoimintaan ja kaikkien kansainvälisesti tunnustettujen ihmisoikeusperiaatteiden kunnioittamiseen sekä omassa toiminnassaan että koko arvoketjussaan.

Pitkällä aikavälillä Finnair pyrkii yhdessä toimialansa kanssa kohti nettonollapäästöjä 2050 mennessä.

Ensimmäisenä askeleena Finnair on asettanut *Science Based Targets* -aloitteen (SBTi) vahvistaman päästövähennystavoitteen, joka tukee ilmaston lämpenemisen rajoittamista 1,5 asteeseen Pariisin ilmastositoumuksen mukaisesti. Tavoitteena on vähentää lentämisen *well-to-wake*-päästöjä 34,5 % lennettyyn hyötykuormaan (RTK, myydyt tonnikipometrit) suhteutettuna vuoteen 2033 mennessä vuoden 2023 tasosta. Absoluuttisiksi CO₂e-päästöiksi muutettuna tavoite vastaa noin 13 prosentin päästövähennystä. Laskenta perustuu parametreihin, jotka olivat käytössä vuoden 2024 tavoiteasetannan aikaan. Muut päästöt, kuten jättövanat (non-CO₂), jotka myös vaikuttavat ilmaston lämpenemiseen, eivät sisälly tavoitteeseen nykyisen SBTi-ohjeistuksen mukaisesti, sillä näiden vertailtavuus CO₂-päästöihin on haasteellista ja sovellettavat lieventämiskeinot ovat yhä kehittyneitä. Finnair kehittää ymmärrystään kaikista ilmastoa lämmittävistä päästöistään ja tulee raporttoimaan myös muiden kuin CO₂-päästöjensä vaikutuksista vuoden 2026 vuosiraportissaan, kun varmennettua tietoa on saatavilla.

Tavoitteessaan vähentää fossiilisten polttoaineiden käyttöä Finnair keskittyy ensisijaisesti uusiutuvan lentopolttoaineen (SAF) käytön lisäämiseen ja lentokoneiden modernisointiin. Yhtiö näkee suurimman potentiaalin uusiutuvien polttoaineiden osuuden kasvattamisessa, sillä vaihtoehtoisten energiamuotojen hyödyntäminen lentokoneissa on viivästynyt usean vuosikymmenen päähän. Haasteina nähdään erityisesti SAF:n saatavuus ja hinta, uusien koneiden hankinta sekä sääntely. Nämä seikat voivat vaikuttaa Finnairin suunnitelmiin.

⁶ Taloudelliset tavoitteet on asetettu sillä oletuksella, että Venäjän ilmatila pysyy suljettuna strategiakauden ajan.

⁷ Sisältää jäljellä olevan A350-investoinnin, jonka toimituksen odotetaan tapahtuvan loppuvuodesta 2026

⁸ Sisältää käyttämättömän luottolimiittijärjestelyn

Kestävän kehityksen mittaristo

	1-6/2026	1-6/2025
Päästötehokkuus (well-to-wake), CO2 g/RTK	947	989
Uusiutuvan lentopolttoaineen (SAF) käyttö, %	1,6	1,3
Saavutettavuuden NPS	4,4	4,4
Tapaturmataajuus (LTIF)	4,4	5,2
Henkilöstön sitoutumisindeksi*	7,4	6,4

* Henkilöstön sitoutumisindeksiä mitataan kaksi kertaa vuodessa kesäkuussa ja joulukuussa. Taulukossa esitetään tuorein luku.

Tammi-kesäkuussa Finnairin lentämisen päästötehokkuus parani 4,2 % vertailukauteen nähden. Parannus johtui pääasiassa laajarunkokoneiden suuremmista käyttöasteista sekä kapearunkolaivaston polttoainetehokkuuden paranemisesta. Kapearunkolaivaston polttoainetehokkuuden kehitystä vauhditti lentäjien polttoainesäästömenetelmien aiempaa laajempi hyödyntäminen.

Finnair käytti tammi-kesäkuussa 8 476 tonnia (6 674) uusiutuvaa lentopolttoainetta, mikä vastasi 1,6 % (1,3) lentopolttoaineen kokonaiskulutuksesta. Tästä valtaosa muodostui EU:n polttoainetoimittajille säätämän velvoitteen myötä tankatusta SAF:sta. Käytetty SAF oli kokonaisuudessaan ISCC RED -sertifioitua.

Finnairin asiakkaiden on ollut mahdollista tukea SAF:n käyttöä lentovarauksensa yhteydessä 27.11.2024 alkaen. Näillä varoilla Finnair ostaa lisää SAF:ia, jota hankitaan kaksi kertaa vuodessa, ensimmäisen ja kolmannen vuosineljänneksen alussa.

Muutokset yhtiön johdossa

Finnair tiedotti 19.1.2026, että henkilöstöjohtaja Kaisa Aalto-Luoto jättää yhtiön viimeistään 30.6.2026 siirtyäkseen toisen työnantajan palvelukseen.

Finnair tiedotti 21.5.2026, että Sini Kivekäs (51, OTM, VT) on nimetty Finnairin henkilöstöjohtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi 1.6.2026 alkaen. Hänellä on lähes kolmenkymmenen vuoden monipuolinen kokemus finanssialasta ja johtotehtävistä Nordeassa ja Aktiassa. Viimeisimmässä roolissaan Kivekäs toimi Aktiassa konsernitoiminnoista sekä henkilöstöstä vastaavana konsernin johtoryhmän jäsenenä.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Osakkeet

	30.6.2026	31.12.2025
Osakemäärä	204 871 392	204 811 392
Omat osakkeet	21 431	20 837
Ulkona olevat osakkeet	204 849 961	204 790 555
Markkina-arvo, milj. euroa	1 084,8	643,5

Finnairilla kesäkuun lopussa hallussaan ollut omien osakkeiden määrä vastasi 0,0 % yhtiön kaikista osakkeista ja äänistä.

Kaupankäynti osakkeella

	1-6/2026	1-6/2025
Osakevaihto, kpl	50 887 763	51 397 342
Osakevaihto, milj. euroa	178,9	151,1
Ylin kurssi, euroa	5,53	3,97
Alin kurssi, euroa	2,70	2,21
Keskikurssi (kaupankäyntimäärillä painotettu), euroa	3,52	2,94
Päätöskurssi, euroa	5,30	2,68

Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,7 % (31.12.2025: 55,7). Suorien ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen omistusten osuus oli 15,4 % (31.12.2025: 12,6).

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Finnairin varsinainen yhtiökokous pidettiin Vantaalla 24.3.2026.

Yhtiökokous vahvisti tilikauden 2025 tilinpäätöksen ja konsernitalinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden yhtiön hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Edellisen toimikauden hallituksen jäsenet valittiin kaikki uudelleen.

Yhtiökokouksen päätökset ovat kokonaisuudessaan luettavissa yhtiön internetsivuilla investors.finnair.com/fi/hallinnointi/yhtiokokous_2026.

PÄÄOMANPALAUTUS

Yhtiökokous päätti hallituksen ehdotuksen mukaisesti, että osakkeenomistajille jaetaan pääomanpalautusta 0,09 euroa osaketta kohden. Pääomanpalautus maksetaan kahdessa erässä. Ensimmäinen erä 0,05 euroa osakkeelta maksettiin 8.4.2026. Toinen erä 0,04 euroa osakkeelta maksetaan marraskuussa 2026. Hallitus päättää 26.10.2026 pidettäväksi sovitussa kokouksessaan pääomanpalautuksen toisen erän maksupäivän.

Merkittävät riskit ja epävarmuustekijät

Finnairin liiketoimintaan ja sen strategian toteuttamiseen kohdistuu monenlaisia riskejä ja mahdollisuuksia. Finnairilla on käytössä kokonaisvaltainen riskienhallintaprosessi sen varmistamiseksi, että riskit tunnistetaan ja niitä vähennetään mahdollisuuksien mukaan, vaikka monet riskeistä jäävätkin yhtiön täyden kontrollin ulkopuolelle. Alla kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä katsotaan mahdollisesti olevan merkittävä vaikutus Finnairin liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen tai tulevaisuuden näkymiin vähintään seuraavien 12 kuukauden aikana. Tämän luettelon ei ole tarkoitus olla tyhjentävä. Riskien ja epävarmuustekijöiden esitysjärjestys ei kuvaa niiden keskinäistä merkittävyyttä, todennäköisyyttä tai vaikutusta.

Geopoliittisella epävarmuudella, kauppasotien, terrorismin ja kyberhyökkäysten uhkalla sekä muilla mahdollisilla ulkoisilla häiriöillä voi niiden toteutuessa olla merkittävä vaikutus yhtiön liiketoimintaan. Geopoliittisilla jännitteillä voi olla haitallinen vaikutus globaaliin talousympäristöön sekä Finnairin reittiverkostoon ja kannattavuuteen. Sotilaallinen liikehdintä Suomen rajan läheisyydessä voisi vähentää asiakkaiden matkustushalukkuutta. Levottomuudet tai muut jännitteet eri puolilla maailmaa voivat johtaa Finnairin liiketoiminnalle kriittisten ilmatilojen sulkemiseen. Poliittisessa ympäristössä mahdollisesti lisääntyvä protektionismi ja tullit voivat vaikuttaa epäsuotuisasti välittömiin ja välillisiin kustannuksiin sekä Finnairin strategian toteuttamisen edellyttämään markkinoille pääsyyn. Kyberhyökkäykset ja muu ulkoinen häiriötoiminta, mahdollinen Ukrainan sodan eskaloituminen sekä Lähi-idän konfliktialueiden levottomuudet voivat vaikuttaa haitallisesti mm. lentomatkustuksen kysyntään, polttoaineen hintaan, vakuutusten saatavuuteen ja hinnoitteluun tai lentoverkostoon. Monet Finnairin tietojärjestelmistä ja teknologioista ovat yhteisiä muiden lentoyhtiöiden kanssa, ja kyberhyökkäykset tai järjestelmäviat voisivat aiheuttaa merkittäviä häiriöitä Finnairin ja/tai toimialan toiminnassa.

Makrotaloudellinen ympäristö voi vaikuttaa negatiivisesti Finnairin liiketoimintaan. Yleiset makrotaloudelliset olosuhteet, kuten yritysten tai kuluttajien luottamuksen heikentyminen, muutokset kulutustottumuksissa tai työllisyysasteessa, lainarahoituksen saatavuuden heikentyminen, korkojen nousu, inflaation kiihtyminen, taantuma tai verotuksen muutokset, voivat vaikuttaa haitallisesti yksityiseen kulutukseen ja siten lentomatkustuksen ja rahtiliikenteen kysyntään. Makrotaloudellisten olosuhteiden epäsuotuisa kehitys voi heikentää pääoman saatavuutta.

Polttoaineen hintavaihtelu voi vaikuttaa huomattavasti Finnairin taloudelliseen tulokseen ja rahavirtoihin. Polttoainekulujen nousu, häiriöt polttoaineen saatavuudessa ja tehottomat suojaustoimenpiteet suhteessa markkinahintojen muutoksiin voivat johtaa kustannusten nousuun, jolla voi olla olennainen haitallinen vaikutus Finnairin liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen tai tulevaisuuden näkymiin. Volatiili markkina vaikuttaa suojausinstrumenttien hintaan ja saatavuuteen. Valuuttakurssien vaihtelut erityisesti euron ja Yhdysvaltain dollarin välillä voivat vaikuttaa haitallisesti Finnairiin. Finnairin valuuttakurssiriski syntyy pääosin polttoaineiden ja lentokoneiden hankinnoista ja huolloista sekä lentokoneiden vuokramaksuista.

Turvallisuusriskejä voi syntyä useista syistä, kuten teknisistä vioista, inhimillisistä virheistä, epäsuotuisista sääolosuhteista tai turvallisuusuhkista. Vakava turvallisuuspoikkeama voi vaikuttaa Finnairin toimintakykyyn, vahingoittaa yhtiön brändiä ja/tai johtaa tulevaisuudessa kalliimpaan tapaan hallita riskejä. Lentoturvallisuuteen liittyvä yleinen uutisointi voi vaikuttaa asiakkaiden mielikuviin lentoturvallisuudesta, ja tällä voi olla negatiivinen vaikutus lentoyhtiöiden, mukaan lukien Finnairin, liiketoimintaan.

Laatu- ja saatavuusongelmat toimittajien, tuotteiden tai palveluiden kanssa voivat aiheuttaa odottamattomia lisäkustannuksia tai häiriöitä Finnairin toiminnassa. Jotkut markkinat ovat keskittyneitä, ja niillä on rajallinen määrä toimittajia, mikä voi johtaa poikkeaviin hinnankorotuksiin, vaihtoehtoisten toimittajien heikkoon saatavuuteen tai toimintahäiriöihin. Korkea inflaatio voi johtaa odotettua suurempaan hintojen nousuun.

Huono maine tai brändi tai Finnairin mainetta ja brändiä vahingoittavat tapahtumat voivat heikentää Finnairin tuotteen kysyntää. Brändi- tai maineongelmat voivat vaikeuttaa sidosryhmien tuen saamista esimerkiksi kriittisissä rahoitus-, investointi- ja kumppanuusjärjestelyissä tai pätevän henkilöstön rekrytoinnissa ja pitämisessä.

Finnairin olemassa olevien tai uusien kilpailijoiden kapasiteetin kasvu, tuoteparannukset tai entistä aggressiivisempi hinnoittelu voivat vaikuttaa Finnairin palvelujen kysyntään ja tuottoon. Uudet toimijat markkinoilla voivat muuttaa Finnairin liiketoimintaa. Uusien digitaalisten ratkaisujen ja jakelukanavien käyttöönotto puolestaan sisältää sekä implementointiin että kaupalliseen menestykseen liittyviä epävarmuustekijöitä.

Lentoliikenteeseen kohdistuu sääntelyä, jolla voi olla merkittävä vaikutus Finnairin toimintaan ja kustannusrakenteeseen. Tähän lukeutuvat muun muassa hiilidioksidipäästöihin liittyvä päästökauppasääntely, melurajoitukset, muu ympäristöperusteinen sääntely sekä yksityisyyden ja kuluttajansuojan vaatimukset. Viime vuosina sääntelyä on kiristetty useilla osa-alueilla, mikä on lisännyt yhtiön kustannuksia merkittävästi. Vaikka lähitulevaisuudessa ei odoteta merkittäviä uusia sääntelymuutoksia, sääntely-ympäristö on jatkuvassa muutoksessa, ja siihen liittyy epävarmuutta, joka voi vaikuttaa Finnairin liiketoimintaan ja kilpailukykyyn.

Luonnonkatastrofit, pandemiat ja terveydelliset epidemiat sekä sääilmiöt, jotka vaikuttavat operatiivisiin kustannuksiin ja liikevaihtoon, altistavat Finnairin operatiivisten tappioiden riskeille. Epidemiat tai pandemiat voivat vaikuttaa haitallisesti lentomatrustamisen kysyntään ja vaikuttaa merkittävästi Finnairin liiketoimintaan. Lisäksi ilmastomuutoksesta johtuvat luonnonriskit, kuten lisääntyneet sään ääri-ilmiöt, voivat johtaa esimerkiksi lentojen peruuntumiseen, pidempiin odotusaikoihin, suurempaan polttoainekulutukseen tai korkeampiin lentokoneiden jäänpoistokuluihin ja siten aiheuttaa lisäkustannuksia Finnairille ja vaikuttaa negatiivisesti Finnairin liiketoiminnan tulokseen ja taloudelliseen asemaan.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkyydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liiketulos ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä.

Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan ja markkinatilanteen lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin muuttuvien kustannusten erä. Yhtiön valuuttariski syntyy lähinnä polttoaineostoista, lentokoneostoista ja -myynneistä, lentokoneiden leasing-maksuista, lentokoneiden huoltovarouksista sekä valuuttamääräisestä liikevaihdosta. Merkittäviä dollarikulueriä ovat esimerkiksi polttoainekulut ja lentokoneiden leasing-maksut. Myös suurimmat investoinnit eli lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta tapahtuvat pääosin Yhdysvaltain dollareissa. Vuositasolla euron jälkeen yhtiön suurimpia tulovaluuttoja ovat Yhdysvaltain dollari, Japanin jeni, Ruotsin kruunu, Ison-Britannian punna, Norjan kruunu ja Etelä-Korean won.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vuosittain vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti.

Finnair noudattaa lentopetrolisuojauksissaan aikahajauttamisen periaatetta. Finnair päivitti riskienhallintapolitiikkaansa joulukuussa 2025, ja suojaushorisontti pidennettiin 18 kuukaudesta 24 kuukauteen. Riskienhallintapolitiikan mukaan suojauksia tulee lisätä kunkin vuosineljänneksen aikana siten, että suojausaste on ensimmäisellä vuosineljänneksellä noin 70–95 % tavoitetason ollessa 82,5 %. Tämän jälkeen suojausaste laskee jokaisella vuosineljänneksellä. Suojauksien jaksottamisella periodikohtainen polttoainekulu ei hintojen laskiessa ole yhtä alhainen kuin spot-pohjainen hinta, mutta toisaalta spot-hintojen noustessa polttoainekulu nousee hitaammin.

Operatiivisen toiminnan herkkyydet, vaikutus vertailukelpoiseen liitetulokseen (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)	1 %-yksikön muutos
Matkustajakäyttöaste (PLF, %)	40 milj. euroa
Matkustajaliikenteen keskituotto (yield)	29 milj. euroa
Yksikkökustannus (CASK ilman polttoainetta)	25 milj. euroa

Polttoaineherkkyydet (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)	10 %:n muutos ilman suojauksia	10 %:n muutos suojaukset huomioon ottaen
Polttoaine	94 milj. euroa	38 milj. euroa

Polttoaineen suojaukset ja suojien keskihinnat (rullaavasti seuraavat 24 kk tilinpäätöspäivästä)	Suojattu polttoaine, tonnia*	Suojausaste*	Suojien keskihinta, USD/tonnia* **
7-9/2026	231 000	81 %	719
10-12/2026	195 000	71 %	757
1-3/2027	159 000	58 %	754
4-6/2027	114 000	40 %	763
7-9/2027	81 000	28 %	798
10-12/2027	36 000	13 %	738
1-3/2028	27 000	10 %	714
4-6/2028	15 000	5 %	798
Yhteensä	858 000		750

* Perustuu suojattuun ajanjaksoon, ei suojausten kassavirtaan

** Termiinihintojen ja ostettujen optioiden toteutuskurssin painotettu keskihinta

Valuuttajakauma, %	4- 6/2026	4- 6/2025	1- 6/2026	1- 6/2025	2025	Valuuttaherkkyydet USD ja JPY liiketoiminnan kassavirroille (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)	Suojausaste liiketoiminnan kassavirroille (rullaavasti seuraavat 12 kk)
Myyntivaluutat						10 %:n muutos ilman suojauksia	10 %:n muutos suojaukset huomioon ottaen
EUR	71	59	67	61	60	-	-
USD*	5	9	6	8	7	ks. alla	ks. alla
JPY	5	7	5	6	6	22 milj. euroa	9 milj. euroa
KRW	2	2	2	2	2	-	-
SEK	2	4	3	4	4	-	-
GBP	2	3	3	4	3	-	-
NOK	2	3	2	3	3	-	-
Muut	11	13	12	13	14	-	-
Ostovaluutat							
EUR	62	64	64	62	63	-	-
USD*	33	31	30	32	31	76 milj. euroa	30 milj. euroa
Muut	5	5	6	6	6	-	-

* Suojausaste ja herkkyytlaskelma USD-korille, joka käsittää USD- ja HKD-nettokassavirrat. Herkkyytlaskelmassa Hongkongin dollarin oletetaan korreloivan Yhdysvaltojen dollarin kurssikehityksen kanssa vahvasti.

TASEeseen LIITTYVÄN VALUUTTAMÄÄRÄISEN ERÄN SUOJAAMINEN

Finnairin taseeseen liittyy valuuttariskiä johtuen taseeseen sisältyvien käyttöleasingvelkojen nykyarvon kirjaamisesta taseen käyttöoikeuslaivastoon. USD-määräisten velkojen muuntamisesta syntyneet realisoituneet valuuttakurssitappiot/-voitot vaikuttavat Finnairin nettotulokseen, ja tulevaisuudessa kurssivaikutus voi olla positiivinen tai negatiivinen riippuen tilinpäätöshetken USD-kurssista. Finnair on vähentänyt taseen valuuttaposiitiosta aiheutuvaa tuloksen volatiliteettia suojautumalla valuuttakurssimuutoksilta johdannaisilla ja sijoittamalla likviditeettiä osittain valuuttamääräisiin rahastosijoituksiin. Tuleva vuotuinen vaikutus tulokseen riippuu standardin piiriin kuuluvan sopimuskannan koosta, vuokra-ajasta ja suojausasteesta. USD-määräisten korollisten velkojen (mukaan lukien IFRS 16 -liitännäiset lentokoneiden vuokrasopimusvelat) suojausaste oli kesäkuun lopussa noin 90 %.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut merkittäviä raportoitavia tapahtumia.

Taloudellinen raportointi vuonna 2026

Finnairin taloudellisten katsausten julkistamisaikataulu vuonna 2026 on seuraava:

- Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2026 tiistaina 27.10.2026

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää tulosjulkistuslehdistötilaisuuden 22.7.2026 klo 11.00 toimitiloissaan osoitteessa Tietotie 9, Vantaa. Tilaisuutta on mahdollista seurata myös webcastin kautta osoitteessa <https://finnairgroup.videosync.fi/2026-07-22-media>.

Englanninkielinen puhelinkonferenssi ja webcast analytikoille pidetään 22.7.2026 klo 13.00. Puhelinkonferenssiin voi osallistua rekisteröitymällä osoitteessa <https://events.inderes.com/finnairgroup/2026-q2/dial-in>. Rekisteröidyttäsi saat konferenssipuhelinnumeron ja -tunnuksen. Webcastiin liitytään osoitteessa <https://finnairgroup.events.inderes.com/2026-q2>.

Lisätietoja antavat:

Talousjohtaja **Pia Aaltonen-Forsell**, p. (09) 818 4960, pia.aaltonen-forsell@finnair.com
Sijoittajasuhdejohtaja **Erkka Salonen**, p. (09) 818 5101, erkka.salonen@finnair.com

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

Finnair käyttää Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen julkaisemassa ohjeistuksessa tarkoitettuja vaihtoehtoisia tunnuslukuja kuvaamaan liiketoiminnan ja rahoitusaseman kehittymistä lisätäkseen tilikausien välistä vertailukelpoisuutta sekä mahdollistaakseen paremman vertailtavuuden toimialan eri yhtiöiden välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut eivät korvaa IFRS:n mukaisia tunnuslukuja.

Vaihtoehtoiset tunnusluvut	Laskentakaava	Käyttötarkoitus
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset + Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset + Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot + Arvon alentumiset + Etuus pohjaisten eläkejärjestelyiden muutokset + Uudelleenjärjestelykulut	Osatekijää käytetään vertailukelpoisen liikeluokituksen laskennassa.
Vertailukelpoinen liikeluokitus	Liikeluokitus - Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Vertailukelpoisen liikeluokituksen katsotaan antavan vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnan tuloksesta verrattuna aikaisempiin kausiin.
Vertailukelpoinen liikeluokitus, % liikevaihdosta	Vertailukelpoinen liikeluokitus / Liikevaihto x 100	Vertailukelpoisen liikeluokituksen katsotaan antavan vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnan tuloksesta verrattuna aikaisempiin kausiin.
Vertailukelpoinen EBITDA	Vertailukelpoinen liikeluokitus + Poistot	Vertailukelpoisen EBITDA:n katsotaan antavan vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnan tuloksesta verrattuna aikaisempiin kausiin. Vertailukelpoinen EBITDA on lentoliiketoiminnassa yleisesti käytetty tunnusluku. Sen tavoitteena on kuvata vertailukelpoisen liikeluokituksen kehitystä ilman pääomakuluja.
Vertailukelpoinen EBITDA, % liikevaihdosta	Vertailukelpoinen EBITDA / Liikevaihto x 100	Vertailukelpoisen EBITDA:n katsotaan antavan vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnan tuloksesta verrattuna aikaisempiin kausiin. Vertailukelpoinen EBITDA on lentoliiketoiminnassa yleisesti käytetty tunnusluku. Sen tavoitteena on kuvata vertailukelpoisen liikeluokituksen kehitystä ilman pääomakuluja.
Omavaraisuusaste, %	Oma pääoma yhteensä / Oma pääoma ja velat yhteensä x 100	Omavaraisuusaste antaa tietoa konsernin käyttämästä velkarahoituksesta omaisuutensa rahoittamiseksi.
Oikaistut korolliset velat	Vuokrasopimusvelat + Muut korolliset velat + Valuutan- ja koronvaihtosopimukset johdannaissopimuksiin perustuvissa saamisissa ja veloissa	Osatekijää käytetään nettovelkaantumisasteen laskennassa.
Kassavarat	Rahat ja pankkisaamiset + Muut rahoitusvarat	Osatekijää käytetään nettovelkaantumisasteen laskennassa. Kassavarat on sellaisten rahoitusvarojen kokonaismäärä, jotka voidaan käyttää konsernin tarpeisiin lyhyellä aikavälillä, ja siten antaa oikean kuvan konsernin todellisesta rahoitusasemasta.
Korollinen nettovelka	Oikaistut korolliset velat - Kassavarat	Korollinen nettovelka antaa kuvan konsernin ulkoisen velkarahoituksen kokonaismäärästä.
Nettovelkaantumisaste, %	Korollinen nettovelka / Oma pääoma yhteensä x 100	Nettovelkaantumisaste antaa kuvan konsernin velkaantuneisuudesta.
Korollinen nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk	Korollinen nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk	Tunnusluku antaa tietoa konsernin velkaantuneisuudesta vertaamalla konsernin nettovelkoja kertyneeseen tuloon ennen korkoja, veroja ja poistoja.
Bruttoinvestoinnit	Investoinnit laivastoon + Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen	Bruttoinvestoinnit antaa tietoa konsernin investoinneista laivastoon ja muuhun käyttöomaisuuteen.
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), edelliset 12 kk, %	(Tulos ennen veroja + Rahoituskulut + Kurssivoitot ja -tappiot, edelliset 12 kk) / (Oma pääoma yhteensä + Vuokrasopimusvelat + Muut korolliset velat, raportointikauden ja vertailukauden keskiarvo)	Tunnusluku antaa tietoa sijoitetun pääoman tuoton seuraamiseen.
Kassavarat liikevaihdosta, edelliset 12 kk, %	Kassavarat / Liikevaihto, edelliset 12 kk x 100	Tunnusluku antaa tietoa konsernin maksuvalmiudesta kuvaamalla saatavilla olevia kassavaroja prosenttiosuutena liikevaihdosta.

VAIHTOEHTOISTEN TUNNUSLUKUJEN TÄSMÄYTYS

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	Muutos %	1-6/2026	1-6/2025	Muutos %	2025
Liiketulos	86,6	19,2	> 200	90,2	-34,2	> 200	64,2
Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset	-1,1	-7,5	85,8	1,2	-12,3	109,6	-12,2
Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset	-0,0	-0,1	98,0	-0,0	0,1	-102,3	0,1
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot	-7,2	-1,3	<-200	-13,6	-6,0	-125,4	-14,6
Arvon alentumiset	-	-	-	-	0,2	-100,0	0,2
Etuuspohjaisten eläkejärjestelyiden muutokset	-	-	-	-	-	-	22,4
Vertailukelpoinen liiketulos	78,4	10,3	> 200	77,8	-52,3	> 200	60,1
Poistot	83,7	87,0	-3,8	170,1	172,6	-1,4	343,6
Vertailukelpoinen EBITDA	162,1	97,3	66,6	247,9	120,3	106,1	403,7

Omavaraisuusaste miljoonaa euroa, ellei toisin ilmoitettu	30.6.2026	30.6.2025	Muutos %	31.12.2025
Oma pääoma yhteensä	810,0	550,6	47,1	636,7
Oma pääoma ja velat yhteensä	4 043,5	3 534,3	14,4	3 686,9
Omavaraisuusaste, %	20,0	15,6	4,5 %-yks.	17,3

Nettovelkaantumisaste, korollinen nettovelka ja korollinen nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk miljoonaa euroa, ellei toisin ilmoitettu	30.6.2026	30.6.2025	Muutos %	31.12.2025
Vuokrasopimusvelat	731,5	840,1	-12,9	762,7
Muut korolliset velat	979,5	741,4	32,1	1 020,1
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset*	8,6	20,9	-59,0	18,5
Oikaistut korolliset velat	1 719,5	1 602,4	7,3	1 801,3
Muut rahoitusvarat	-1 017,8	-592,7	-71,7	-531,4
Rahat ja pankkisaamiset	-234,2	-174,7	-34,0	-529,6
Kassavarat	-1 252,0	-767,4	-63,1	-1 061,0
Korollinen nettovelka	467,6	835,0	-44,0	740,3
Oma pääoma yhteensä	810,0	550,6	47,1	636,7
Nettovelkaantumisaste, %	57,7	151,7	-93,9 %-yks.	116,3
Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk	531,3	404,9	31,2	403,7
Korollinen nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk	0,9	2,1	-57,3	1,8

* Valuutan- ja koronvaihtosopimuksia käytetään korollisten lainojen valuutta- ja korkoriskin suojaamiseen, mutta suojauslaskentaa ei sovelleta. Käyvän nettoarvon muutokset vastaavat korollisten velkojen käyvän arvon muutoksia. Sen vuoksi valuutan- ja koronvaihtosopimusten käypää nettoarvoa, joka kirjataan johdannaissopimuksiin perustuviin saamisiin/velkoihin ja raportoidaan liitetiedoissa 9 ja 10, pidetään korollisena velkana nettovelan laskennassa.

Bruttoinvestoinnit miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	Muutos %	1-6/2026	1-6/2025	Muutos %	2025
Investoinnit laivastoon	66,4	68,6	-3,1	164,4	118,2	39,1	193,3
Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen	5,2	3,6	45,5	8,9	6,2	42,6	15,7
Bruttoinvestoinnit	71,6	72,2	-0,7	173,3	124,5	39,2	209,0

Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), edelliset 12 kk miljoonaa euroa, ellei toisin ilmoitettu	30.6.2026	30.6.2025	Muutos %	31.12.2025
Tulos ennen veroja, edelliset 12 kk	134,4	11,6	> 200	23,3
Rahoituskulut, edelliset 12 kk	78,2	93,4	-16,3	81,9
Kurssivoitot ja -tappiot, edelliset 12 kk	2,5	-15,1	116,7	-17,3
Tuotto, edelliset 12 kk	215,1	89,9	139,3	87,9
Oma pääoma yhteensä	810,0	550,6	47,1	636,7
Vuokrasopimusvelat	731,5	840,1	-12,9	762,7
Muut korolliset velat	979,5	741,4	32,1	1 020,1
Sijoitettu pääoma	2 520,9	2 132,0	18,2	2 419,5
Sijoitettu pääoma, raportointikauden ja vertailukauden keskiarvo	2 326,5	2 306,9*	0,8	2 455,9*
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), edelliset 12 kk, %	9,2	3,9	5,3 %-yks.	3,6

* Sijoitettu pääoma oli 2 481,8 miljoonaa euroa 30.6.2024 ja 2 492,3 miljoonaa euroa 31.12.2024.

Kassavarat liikevaihdosta, edelliset 12 kk miljoonaa euroa, ellei toisin ilmoitettu	30.6.2026	30.6.2025	Muutos %	31.12.2025
Muut rahoitusvarat	1 017,8	592,7	71,7	531,4
Rahat ja pankkisaamiset	234,2	174,7	34,0	529,6
Kassavarat	1 252,0	767,4	63,1	1 061,0
Liikevaihto, edelliset 12 kk	3 319,1	3 083,1	7,7	3 106,2
Kassavarat liikevaihdosta, edelliset 12 kk, %	37,7	24,9	12,8 %-yks.	34,2

Muut tunnusluvut

Liikevaihto ja kannattavuus	
Osakekohtainen tulos (EPS), laimentamaton	Kauden tulos / Kauden keskimääräinen ulkona olevien osakkeiden määrä
Osakekohtainen tulos (EPS), laimennettu	Kauden tulos / Kauden keskimääräinen ulkona olevien osakkeiden määrä, kun otetaan huomioon kaikkien laimentavien potentiaalisten osakkeiden osakkeiksi muuttamisesta johtuva laimentava vaikutus
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä (RASK)	Yksikkötuotto (RASK) saadaan jakamalla konsernin liikevaihto tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK).
Yksikkötuotto myydyltä henkilökilometritä (yield)	Matkustajaliikenteen liikevaihto tuotteittain jaettuna myydyillä henkilökilometreillä (RPK)
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometritä (CASK)	Yksikkökustannus (CASK) saadaan jakamalla konsernin toiminnalliset kulut tarjotuilla henkilökilometreillä. Liiketoiminnan muut tuotot on vähennetty toiminnallisista kuluista.
CASK ilman polttoainetta	(Vertailukelpoinen liiketulos - Liikevaihto - Polttoainekulut) / ASK x 100

Liikenne	
Tarjotut henkilökilometrit (ASK)	Tarjottujen paikkojen lukumäärä × isoympyräetäisyys (great circle distance) kilometreinä
Myydyt henkilökilometrit (RPK)	Matkustajien lukumäärä × isoympyräetäisyys (great circle distance) kilometreinä
Matkustajakäyttöaste (PLF)	Myytyjen henkilökilometrien osuus tarjotuista henkilökilometreistä
Myydyt tonnikilometrit (RTK)	Kuljetettujen matkustajien, rahdin ja postin muodostama kuorma tonneissa × isoympyräetäisyys (great circle distance) kilometreinä

Strategiset tunnusluvut	
Nettosuosittelutulos (NPS)	Nettosuosittelutulos perustuu kysymykseen: "Kun ajattelette tätä matkaa kokonaisuutena, miten todennäköisesti suosittelette Finnairia sukulaiselle, ystävälle tai kollegalle?" Skaala on 0-10: negatiivisten vastausten osuus (vastaukset 0-6) vähennetään suosittelevien osuudesta (vastaukset 9-10). Tulos on +100 ja -100 välillä.
Säännöllisyys	Perumattomien lentojen osuus
Saapumistämällisyys	Alle 15 minuuttia myöhässä saapuneiden lentojen osuus
Matkustajien osuus moderneissa myyntikanavissa	Lennätettyjen matkustajien osuus kauden lennätetystä kokonaismatkustajamäärästä Finnairin omissa suorakanavissa ja moderneissa, digitaalisissa epäsuorissa kanavissa lähtöpäivään perustuen. Näitä kanavia ovat Finnair.com, Finnair-mobiilisovellus, New Distribution Capability (NDC) -ratkaisut, Finnairin puhelinkeskukset, Aurinkomatkojen myynti ja ryhmätyökalumyynti.
Aktiivisten Finnair Plus -jäsenten määrä	Aktiivisten Finnair Plus -jäsenten määrä vuosineljänneksen lopussa
Matkustajakohdainen lisämyynti	Lisämyynti / matkustajamäärä

Ympäristö	
Lentojen suorat CO ₂ -päästöt	CO ₂ -päästöt Finnairin omien lentojen lentopolttoaineen kokonaiskulutuksesta, josta on vähennetty uusiutuvan lentopolttoaineen (SAF) käyttö

Henkilöstö	
Sairauspoissaolot	Sairauspoissaolotuntien määrä suhteessa suunniteltuihin työtunteihin
Tapaturmataajuus (LTIF)	Työpaikkatapaturmien lukumäärä miljoonaa työtuntia kohden
Henkilöstön vaihtuvuus, edelliset 12 kk	Omasta pyynnöstä lähteneiden työntekijöiden määrä edellisten 12 kuukauden aikana verrattuna työsuhteisiin keskimäärin edellisten 12 kuukauden aikana

Konsernin taloudellinen puolivuositiedot 1.1.–30.6.2026

KONSERNIN TULOSLASKELMA

miljoonaa euroa	Liite	4-6/2026	4-6/2025	1-6/2026	1-6/2025	2025
Liikevaihto	4	916,7	787,7	1 694,8	1 481,9	3 106,2
Liiketoiminnan muut tuotot	5	24,1	22,5	66,9	57,0	123,8
Liiketoiminnan kulut						
Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut	6	-151,7	-131,8	-299,9	-271,8	-568,1
Polttoainekulut		-236,7	-227,4	-463,9	-441,1	-879,0
Kapasiteettivuokrat		-40,5	-40,7	-74,0	-74,2	-142,2
Lentokaluston huoltokulut		-63,6	-55,5	-114,7	-110,7	-212,1
Liikennöimismaksut		-86,3	-81,7	-164,5	-156,7	-318,2
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut		-33,8	-31,8	-71,0	-66,6	-129,0
Matkustaja- ja maapalvelut		-123,1	-111,1	-244,6	-225,5	-459,7
Poistot ja arvonalentumiset	7	-83,7	-87,0	-170,1	-172,8	-343,7
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut		-34,7	-24,0	-68,8	-53,8	-113,7
Liiketulos		86,6	19,2	90,2	-34,2	64,2
Rahoitustuotot		8,6	5,7	14,8	12,9	23,7
Rahoituskulut		-20,8	-21,4	-41,1	-44,8	-81,9
Kurssivoitot ja -tappiot		-1,8	11,0	-3,2	16,7	17,3
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista		0,4	-	0,8	-	-
Tulos ennen veroja		73,0	14,4	61,6	-49,5	23,3
Tuloverot	11	-14,6	-1,9	-12,4	11,1	-5,0
Kauden tulos		58,4	12,5	49,2	-38,4	18,4
Jakautuminen						
Emoyhtiön omistajille		58,4	12,5	49,2	-38,4	18,4
Emoyhtiön omistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa						
Laimentamaton osakekohtainen tulos		0,28	0,06	0,24	-0,19	0,09
Laimennettu osakekohtainen tulos		0,28	0,06	0,24	-0,19	0,09

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	1-6/2026	1-6/2025	2025
Kauden tulos	58,4	12,5	49,2	-38,4	18,4
Muut laajan tuloksen erät					
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi					
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos	-229,8	-19,7	164,0	-26,5	-6,3
Verovaikutus	46,0	3,9	-32,8	5,3	1,3
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi					
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	11,9	9,7	14,0	7,8	23,3
Verovaikutus	-2,4	-1,9	-2,8	-1,6	-4,7
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-174,3	-8,0	142,4	-15,0	13,6
Kauden laaja tulos	-116,0	4,4	191,6	-53,4	32,0
Jakautuminen					
Emoyhtiön omistajille	-116,0	4,4	191,6	-53,4	32,0

KONSERNIN TASE

miljoonaa euroa	Liite	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Laivasto	12	1 213,4	1 221,0	1 185,2
Käyttöoikeuslaivasto	13	478,8	575,6	513,7
Laivasto yhteensä		1 692,2	1 796,7	1 698,9
Muu käyttöomaisuus	12	149,5	142,5	145,8
Muu käyttöoikeusomaisuus	13	122,6	139,5	131,5
Muu käyttöomaisuus yhteensä		272,1	282,0	277,3
Eläkesaamiset		106,0	98,6	94,4
Muut pitkäaikaiset varat		67,3	61,5	62,6
Laskennalliset verosaamiset	11	165,3	236,5	213,3
Pitkäaikaiset varat yhteensä		2 302,9	2 475,3	2 346,5
Lyhytaikaiset varat				
Myyntiin liittyvät saamiset		192,9	175,0	155,7
Vaihto-omaisuus ja muut lyhytaikaiset varat		96,4	80,1	89,1
Johdannaisinstrumentit	9, 10	196,9	36,5	32,2
Muut rahoitusvarat	10	1 017,8	592,7	531,4
Rahat ja pankkisaamiset		234,2	174,7	529,6
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 738,2	1 059,0	1 338,0
Myytävänä olevat omaisuuserät		2,4	-	2,4
Varat yhteensä		4 043,5	3 534,3	3 686,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma		75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma		734,5	475,1	561,3
Oma pääoma yhteensä		810,0	550,6	636,7
Pitkäaikaiset velat				
Vuokrasopimusvelat	14	604,4	701,7	632,3
Muut korolliset velat	14	958,3	684,5	968,6
Eläkevelvoitteet		0,3	0,6	0,3
Varaukset ja muut velat	15	73,8	94,2	86,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 636,9	1 481,0	1 687,5
Lyhytaikaiset velat				
Vuokrasopimusvelat	14	127,0	138,4	130,4
Muut korolliset velat	14	21,2	56,9	51,5
Varaukset	15	14,6	16,3	8,4
Ostovelat		122,0	56,5	87,6
Johdannaisinstrumentit	9, 10	55,4	98,6	74,5
Myyntiin siirtovelat ja myynnistä saadut ennakot	16	918,3	826,6	714,8
Työsuhde-etuuksiin liittyvät velat		136,7	108,6	129,7
Muut velat		201,4	200,9	165,7
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 596,7	1 502,8	1 362,7
Velat yhteensä		3 233,5	2 983,8	3 050,2
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 043,5	3 534,3	3 686,9

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

miljoonaa euroa	Osake- pääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2026	75,4	168,1	75,4	1 302,6	-984,9	636,7
Kauden tulos	-	-	-	-	49,2	49,2
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos	-	-	131,2	-	-	131,2
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	-	-	11,2	-	-	11,2
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-	-	142,4	-	-	142,4
Kauden laaja tulos	-	-	142,4	-	49,2	191,6
Pääomanpalautus	-	-	-	-18,4	-	-18,4
Osakeperusteiset maksut	-	-	-	0,1	-	0,1
Oma pääoma 30.6.2026	75,4	168,1	217,8	1 284,3	-935,7	810,0

miljoonaa euroa	Osake- pääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2025	75,4	168,1	61,8	1 325,0	-1 003,3	627,1
Kauden tulos	-	-	-	-	-38,4	-38,4
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos	-	-	-21,2	-	-	-21,2
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	-	-	6,2	-	-	6,2
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-	-	-15,0	-	-	-15,0
Kauden laaja tulos	-	-	-15,0	-	-38,4	-53,4
Pääomanpalautus	-	-	-	-22,5	-	-22,5
Osakeperusteiset maksut	-	-	-	-0,7	-	-0,7
Oma pääoma 30.6.2025	75,4	168,1	46,8	1 301,8	-1 041,6	550,6

miljoonaa euroa	Osake- pääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2025	75,4	168,1	61,8	1 325,0	-1 003,3	627,1
Kauden tulos	-	-	-	-	18,4	18,4
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos	-	-	-5,0	-	-	-5,0
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	-	-	18,7	-	-	18,7
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-	-	13,6	-	-	13,6
Kauden laaja tulos	-	-	13,6	-	18,4	32,0
Pääomanpalautus	-	-	-	-22,5	-	-22,5
Osakeperusteiset maksut	-	-	-	0,1	-	0,1
Oma pääoma 31.12.2025	75,4	168,1	75,4	1 302,6	-984,9	636,7

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	1-6/2026	1-6/2025	2025
Liiketoiminnan rahavirta					
Tulos ennen veroja	73,0	14,4	61,6	-49,5	23,3
Poistot ja arvonalentumiset	83,7	87,0	170,1	172,8	343,7
Rahoitustuotot ja -kulut	14,0	4,7	29,5	15,3	40,9
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	-0,4	-	-0,8	-	-
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot	-7,2	-1,3	-13,6	-6,0	-14,6
Varausten muutos	4,4	-12,4	13,1	-16,1	-22,9
Työsuhde-etuudet	1,7	2,5	4,2	4,9	26,8
Muut oikaisut	-0,0	-0,1	0,0	0,1	0,1
Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua	6,0	-10,0	17,3	-11,0	4,0
Myynti- ja muiden saamisten muutos	6,7	3,2	-50,9	-7,7	9,2
Vaihto-omaisuuden muutos	-1,8	-0,3	-3,6	-1,3	-3,4
Osto- ja muiden velkojen muutos	33,9	-22,0	277,2	186,1	86,2
Käyttöpääoman muutos	38,8	-19,1	222,7	177,1	92,1
Maksetut rahoituskulut, netto	-25,4	-32,2	-30,3	-62,7	-87,4
Maksetut tuloverot	-0,0	-0,0	-0,0	-0,1	-0,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	182,6	43,7	456,5	235,8	401,9
Investointien rahavirta					
Investoinnit laivastoon	-66,4	-68,6	-164,4	-118,2	-193,3
Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen	-5,2	-3,6	-8,9	-6,2	-15,7
Laivaston, muun käyttöomaisuuden ja osakkeiden myynti	5,0	0,4	11,1	0,4	8,3
Saadut vuokrasopimus- ja korkomaksut	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4
Muiden lyhytaikaisten rahoitusvarojen muutos (maturiteetti yli 3 kk)	-161,3	-27,7	-318,5	-32,8	-21,4
Muiden pitkäaikaisten varojen muutos	0,4	0,1	-0,2	0,2	0,1
Investointien nettorahavirta	-227,5	-99,2	-480,6	-156,5	-221,7
Rahoituksen rahavirta					
Lainojen nostot	-	-	-	-	297,0
Lainojen takaisinmaksut	-33,5	-50,4	-41,0	-106,6	-121,5
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut	-33,6	-37,2	-66,3	-78,3	-150,4
Maksettu pääomanpalautus	-10,2	-12,3	-10,2	-12,3	-22,5
Rahoituksen nettorahavirta	-77,3	-99,9	-117,5	-197,2	2,6
Rahavirtojen muutos	-122,2	-155,5	-141,6	-117,9	182,8
Rahavarat tilikauden alussa	807,2	681,4	826,7	643,8	643,8
Rahavirtojen muutos	-122,2	-155,5	-141,6	-117,9	182,8
Rahavarat kauden lopussa *	685,0	525,9	685,0	525,9	826,7
* Rahavarat					
Muut rahoitusvarat	1 017,8	592,7	1 017,8	592,7	531,4
Rahat ja pankkisaamiset	234,2	174,7	234,2	174,7	529,6
Kassavarat	1 252,0	767,4	1 252,0	767,4	1 061,0
Muut lyhytaikaiset rahoitusvarat (maturiteetti yli 3 kk)	-566,9	-241,5	-566,9	-241,5	-234,3
Rahavarat	685,0	525,9	685,0	525,9	826,7

Konsernin taloudellisen puolivuositiedon liitetiedot 1.1.–30.6.2026

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin taloudellinen puolivuositiedon on laadittu IAS 34 Osavuositiedot -standardia noudattaen ja sen luvut ovat tilintarkastamattomia. Puolivuositiedon on hyväksytty julkistettavaksi 21.7.2026.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Puolivuositiedossa noudatetut laadintaperiaatteet vastaavat vuoden 2025 konsernitilinpäätöksessä julkaistuja periaatteita. Puolivuositiedon luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa täsmällisesti esitettyä summalukua. Raportoidut tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

3. KESKEISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Puolivuositiedon laatiminen IFRS-standardien mukaisesti edellyttää johdolta harkinnan käyttöä laadintaperiaatteiden soveltamisessa, jotka vaikuttavat taseen varoihin ja velkoihin sekä tuottojen ja kulujen määriin raportointikaudella. Lisäksi IFRS-standardien soveltamisen yhteydessä joudutaan tekemään tulevaisuutta koskevia arvioita ja oletuksia, joiden lopputulokset voivat poiketa tehdyistä arvioista ja oletuksista. Tunnistetut erät, jotka edellyttävät eniten johdon arvioita ja oletuksia, tai joiden arvioihin liittyy eniten epävarmuustekijöitä, ovat laivaston ja muun käyttöomaisuuden arvostus, vuokrasopimukset, eläkevelvoitteet, lentokaluston huoltovaraukset, Finnair Plus -kanta-asiakasjärjestelmä, johdannaisopimukset ja suojauslaskenta sekä laskennalliset verosaamiset. Laatiessaan puolivuositiedosta yhtiön johto on arvioinut myös ympäristöliitännäisten seikkojen vaikutusta puolivuositiedossa käytetyissä ennusteissa.

Kansainväliset konfliktit, maailmanpoliittinen epävakaus ja kauppasotien uhka aiheuttavat huomattavaa epävarmuutta toimintaympäristössä. Erityisesti polttoaineen hintaan ja saatavuuteen liittyy Lähi-idän sodan ja rauhanneuvotteluiden mahdollisen pitkittymisen myötä riskejä, joilla voi realisoituessaan olla negatiivinen vaikutus Finnairin kapasiteettiin ja taloudelliseen tulokseen. Myös ympäristösääntelyyn liittyvien kustannusten kasvu rasittaa Finnairin kannattavuutta. Lisäksi valuuttakurssien vaihteluilla voi olla merkittävä vaikutus yhtiön taloudelliseen tulokseen, taseeseen ja kassavirtaan. Finnairin johto seuraa toimintaympäristön muutosten vaikutusta liiketoimintaansa jatkuvasti, ja päivittää arvioita ja oletuksia viimeisimmän saatavillaan olevan tiedon mukaisesti. Keskeisimmistä tilinpäätösarvioista ja epävarmuustekijöistä sekä ympäristöliitännäisten seikkojen vaikutuksista on kerrottu tarkemmin vuoden 2025 tilinpäätöksen yhteydessä.

4. SEGMENTTITIEDOT JA LIIKEVAIHTO

Finnairin johtoryhmä on IFRS 8 Segmenttiraportointi -standardin määritelmän mukainen konsernin ylin operatiivinen päätöksentekijä. Johtoryhmä tarkastelee liiketoimintaa yhtenä toiminnallisena segmenttinä, minkä vuoksi erillisiä raportoitavia segmenttejä ei ole.

Finnairin vuoden 2026 ensimmäisen vuosipuoliskon kokonaisliikevaihto kasvoi 14,4 % vuoden 2025 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kasvua nähtiin kaikissa tuoteryhmissä.

4-6/2026, miljoonaa euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Lähi-itä	Kotimaa	Kohdistamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	258,3	86,9	338,7	-0,0	35,0	-0,9	718,0	78,3
Lisämyynti	11,2	4,1	21,9	0,0	1,4	22,8	61,4	6,7
Rahti	49,1	12,3	9,3	-0,0	0,2	1,3	72,2	7,9
Matkapalvelut	0,2	0,2	64,7	-	-	-0,0	65,1	7,1
Yhteensä	318,8	103,6	434,7	-0,0	36,5	23,2	916,7	100,0
Osuus %	34,8	11,3	47,4	0,0	4,0	2,5	100,0	-

4-6/2025, miljoonaa euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Lähi-itä	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	216,5	82,5	299,5	11,9	32,8	-16,5	626,8	79,6
Lisämyynti	13,9	5,7	21,2	1,0	1,6	6,3	49,6	6,3
Rahti	33,9	9,0	7,0	0,0	0,1	1,2	51,2	6,5
Matkapalvelut	0,7	0,3	59,1	0,0	-	0,0	60,1	7,6
Yhteensä	265,0	97,4	386,8	13,0	34,5	-9,0	787,7	100,0
Osuus %	33,6	12,4	49,1	1,6	4,4	-1,1	100,0	-

1-6/2026, miljoonaa euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Lähi-itä	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	503,7	139,1	576,0	19,7	92,8	0,3	1 331,6	78,6
Lisämyynti	23,2	6,6	37,5	0,8	4,7	42,4	115,2	6,8
Rahti	82,3	20,7	17,0	1,3	0,3	2,4	124,1	7,3
Matkapalvelut	19,0	0,5	102,8	1,6	-	-0,1	123,8	7,3
Yhteensä	628,3	166,9	733,3	23,4	97,8	45,0	1 694,8	100,0
Osuus %	37,1	9,8	43,3	1,4	5,8	2,7	100,0	-

1-6/2025, miljoonaa euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Lähi-itä	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	412,8	132,0	515,7	44,0	88,6	-28,0	1 165,2	78,6
Lisämyynti	24,3	8,1	35,0	2,1	4,5	20,3	94,2	6,4
Rahti	65,6	17,0	14,2	1,7	0,3	2,6	101,3	6,8
Matkapalvelut	20,0	0,6	98,4	2,2	-	-0,1	121,2	8,2
Yhteensä	522,7	157,7	663,3	50,0	93,4	-5,2	1 481,9	100,0
Osuus %	35,3	10,6	44,8	3,4	6,3	-0,4	100,0	-

2025, miljoonaa euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Lähi-itä	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot*	886,4	251,9	1 090,4	80,8	168,2	-36,8	2 440,8	78,6
Lisämyynti*	41,3	13,1	69,8	2,1	8,1	71,0	205,4	6,6
Rahti	136,0	30,9	29,0	3,0	0,5	5,7	205,1	6,6
Matkapalvelut	28,8	0,9	221,8	3,5	-	-0,2	254,8	8,2
Yhteensä	1 092,5	296,8	1 411,0	89,4	176,7	39,7	3 106,2	100,0
Osuus %	35,2	9,6	45,4	2,9	5,7	1,3	100,0	-

Avainluvut kvartaaleittain, edelliset 24 kk	4-6/2026	1-3/2026	10-12/2025	7-9/2025	4-6/2025	1-3/2025	10-12/2024	7-9/2024
Liikevaihto	916,7	778,1	789,5	834,9	787,7	694,2	782,9	818,3
Matkustajatuotot*	718,0	613,6	612,8	662,8	626,8	538,4	610,9	655,3
Lisämyynti*	61,4	53,8	55,3	55,9	49,6	44,6	52,3	47,6
Rahti	72,2	51,9	55,0	48,8	51,2	50,1	55,3	52,5
Matkapalvelut	65,1	58,7	66,3	67,3	60,1	61,0	64,4	62,8
Vertailukelpoinen EBITDA	162,1	85,8	145,7	137,7	97,3	23,0	131,3	153,3
Vertailukelpoinen liikeulos	78,4	-0,6	61,7	50,7	10,3	-62,6	47,9	71,5
Liikeulos	86,6	3,6	46,4	52,1	19,2	-53,4	12,1	76,7

* Matkustajatuottoja on oikaistu lisämyyntiin 2,8 miljoonalla eurolla 7-9/2025 ja 2,2 miljoonalla eurolla 10-12/2025 peruutusmaksuihin liittyvien korjausten takia. Aiemmin raportoidut matkustajatuotot olivat 665,6 (7-9/2025), 615,1 (10-12/2025) ja 2 445,8 (2025) miljoonaa euroa. Aiemmin raportoitu lisämyynti oli 53,1 (7-9/2025), 53,1 (10-12/2025) ja 200,4 (2025) miljoonaa euroa.

5. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	Muutos %	1-6/2026	1-6/2025	Muutos %	2025
Vuokratuotot	9,1	16,2	-43,9	36,6	40,0	-8,5	86,2
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	7,2	1,3	> 200	13,6	6,0	125,4	14,6
Muut tuotot	7,8	5,0	56,9	16,7	11,0	52,5	23,0
Yhteensä	24,1	22,5	6,9	66,9	57,0	17,4	123,8

Raportointikauden vuokratuotot laskivat vertailukaudesta, koska kahden miehistöineen (wet lease) ulosvuokratun A330-koneen vuokraus päättyi maaliskuussa 2026. Käyttöomaisuuden myyntivoitot koostuvat pääosin aiemmin vuokrattuna olleiden kahden A321- ja yhden A330-lentokoneen ostosta ja käytöstä poistettujen lentokonemoottoreiden myynnistä.

Muut tuotot ovat eri yhtiöille myydyistä palveluista (IT-, huolto-, catering- ja lentosimulaattoripalvelut) saatuja myyntituottoja.

6. HENKILÖSTÖÖN JA MUUHUN MIEHISTÖÖN LIITTYVÄT KULUT

miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	Muutos %	1-6/2026	1-6/2025	Muutos %	2025
Palkat ja palkkiot	-108,5	-92,4	-17,5	-213,5	-189,4	-12,7	-387,8
Maksupohjaiset järjestelyt	-20,5	-17,1	-19,8	-40,4	-36,5	-10,7	-72,2
Etuuspohjaiset järjestelyt	-1,8	-2,8	37,0	-3,5	-5,6	37,0	-30,4
Eläkekulut yhteensä	-22,3	-19,9	-11,7	-43,9	-42,1	-4,4	-102,6
Muut sosiaalikulut	-4,3	-3,5	-24,1	-8,9	-7,2	-22,5	-14,1
Palkat, eläkkeet ja sosiaalikulut	-135,1	-115,8	-16,7	-266,3	-238,7	-11,6	-504,6
Operatiiviseen henkilöstöön liittyvät kulut	-7,9	-8,4	6,0	-16,7	-17,1	2,8	-33,8
Vuokrattu ja ulkoistettu miehistö	-3,9	-4,7	17,8	-8,6	-10,3	17,1	-19,7
Muut henkilöstöön liittyvät kulut	-4,8	-2,9	-67,2	-8,4	-5,7	-47,8	-10,0
Yhteensä	-151,7	-131,8	-15,1	-299,9	-271,8	-10,3	-568,1

Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut kasvoivat pääasiassa henkilöstömäärän, palkkojen ja kannustinpalkkioiden sekä kapasiteetin kasvun vuoksi.

Vuoden 2025 etuuspohjaisiin järjestelyihin sisältynyt 21,9 miljoonan euron kulu koskien Finnairin Eläkesäätiön velvoitteiden indeksoinnin osittaista palautusta jäi pysyväksi, koska Helsingin hallinto-oikeuden sitä koskeva päätös muuttui katsauskaudella lainvoimaiseksi.

7. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

miljoonaa euroa	4-6/2026	4-6/2025	Muutos %	1-6/2026	1-6/2025	Muutos %	2025
Oman laivaston poistot	-48,8	-49,4	1,2	-97,1	-96,5	-0,7	-193,3
Muun käyttöomaisuuden poistot	-3,8	-3,9	3,4	-10,2	-7,9	-29,1	-16,0
Käyttöoikeuslaivaston poistot	-25,5	-28,2	9,5	-51,7	-57,3	9,8	-112,2
Muun käyttöoikeusomaisuuden poistot	-5,6	-5,5	-1,5	-11,1	-10,9	-1,7	-22,1
Poistot	-83,7	-87,0	3,8	-170,1	-172,6	1,4	-343,6
Arvonalentumiset	-	-	-	-	-0,2	100,0	-0,2
Yhteensä	-83,7	-87,0	3,8	-170,1	-172,8	1,5	-343,7

Laivasto, muu käyttöomaisuus sekä käyttöoikeusomaisuus kirjataan alkuperäiseen hankintamenuon vähennettynä kertyneillä poistoilla ja arvonalentumisilla. Vertailukauteen verrattuna oman laivaston poistot nousivat vuokrattuna olleiden A321- ja A330-lentokoneiden oston myötä ja vastaavasti käyttöoikeuslaivaston poistot laskivat.

8. VERTAILUKELPOISUUTEEN VAIKUTTAVAT ERÄT

Finnair käyttää vaihtoehtoisia tunnuslukuja sisäisessä raportoinnissaan konsernin ylimmälle operatiiviselle päätöksentekijälle eli Finnairin johtoryhmälle. Luvut ovat Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen julkaisemassa ohjeistuksessa tarkoitettuja tunnuslukuja, joita Finnair käyttää kuvaamaan liiketoiminnan ja

rahoitusaseman kehittymistä eri kausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut eivät korvaa IFRS:n mukaisia tunnuslukuja, vaan niitä tulee tarkastella yhdessä IFRS-tilinpäätökseen perustuvien tunnuslukujen kanssa.

Vertailukelpoiseen liikeluokkaan ei sisällytetä pääsääntöisesti Yhdysvaltain dollareissa arvostettavien ja maksettavien lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomia valuuttakurssimuutoksia eikä suojauslaskennan ulkopuolisten, suojaustarkoituksessa tehtyjen johdannaisten realisoitumattomia käyvän arvon muutoksia. Nämä valuuttakurssi- ja käyvän arvon muutokset huomioidaan vertailukelpoisessa tuloksessa vasta, kun ne realisoituvat. Näiden lisäksi vertailukelpoisessa liikeluokkaan ei huomioida lentokone- ja muiden transaktioiden voittoja ja tappioita, arvonalentumisia, tiettyjen etuusperusteisten eläkejärjestelyiden muutoksia sekä uudelleenjärjestelykuluja.

miljoonaa euroa	Raportoitu	4-6/2026 Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Vertailukelpoinen	Raportoitu	4-6/2025 Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Vertailukelpoinen
Liikevaihto	916,7	-	916,7	787,7	-	787,7
Liiketoiminnan muut tuotot	24,1	-7,2	16,9	22,5	-1,3	21,2
Liiketoiminnan kulut						
Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut	-151,7	-	-151,7	-131,8	-	-131,8
Polttoainekulut	-236,7	-0,0	-236,7	-227,4	-0,1	-227,5
Kapasiteettivuokrat	-40,5	-	-40,5	-40,7	-	-40,7
Lentokaluston huoltokulut	-63,6	-1,1	-64,7	-55,5	-7,5	-63,0
Liikennöimismaksut	-86,3	-	-86,3	-81,7	-	-81,7
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	-33,8	-	-33,8	-31,8	-	-31,8
Matkustaja- ja maapalvelut	-123,1	-	-123,1	-111,1	-	-111,1
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	-34,7	-	-34,7	-24,0	-	-24,0
EBITDA	-	-	162,1	-	-	97,3
Poistot ja arvonalentumiset	-83,7	-	-83,7	-87,0	-	-87,0
Liiketulokset	86,6	-8,2	78,4	19,2	-8,9	10,3

miljoonaa euroa	Raportoitu	1-6/2026 Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Vertailukelpoinen	Raportoitu	1-6/2025 Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Vertailukelpoinen	Raportoitu	2025 Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Vertailukelpoinen
Liikevaihto	1 694,8	-	1 694,8	1 481,9	-	1 481,9	3 106,2	-	3 106,2
Liiketoiminnan muut tuotot	66,9	-13,6	53,3	57,0	-6,0	51,0	123,8	-14,6	109,2
Liiketoiminnan kulut									
Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut	-299,9	-	-299,9	-271,8	-	-271,8	-568,1	22,4	-545,7
Polttoainekulut	-463,9	-0,0	-463,9	-441,1	0,1	-441,0	-879,0	0,1	-878,9
Kapasiteettivuokrat	-74,0	-	-74,0	-74,2	-	-74,2	-142,2	-	-142,2
Lentokaluston huoltokulut	-114,7	1,2	-113,5	-110,7	-12,3	-123,0	-212,1	-12,2	-224,2
Liikennöimismaksut	-164,5	-	-164,5	-156,7	-	-156,7	-318,2	-	-318,2
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	-71,0	-	-71,0	-66,6	-	-66,6	-129,0	-	-129,0
Matkustaja- ja maapalvelut	-244,6	-	-244,6	-225,5	-	-225,5	-459,7	-	-459,7
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	-68,8	-	-68,8	-53,8	0,0	-53,8	-113,7	0,0	-113,7
EBITDA	-	-	247,9	-	-	120,3	-	-	403,7
Poistot ja arvonalentumiset	-170,1	-	-170,1	-172,8	0,2	-172,6	-343,7	0,2	-343,6
Liiketulokset	90,2	-12,4	77,8	-34,2	-18,1	-52,3	64,2	-4,1	60,1

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät sisältävät 13,6 miljoonan euron voiton koostuen pääosin neljän lentokonemoottorin myynnistä ja kolmen aiemmin vuokratun lentokoneen ostosta sekä 1,2 miljoonan euron tappion lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomasta valuuttakurssimuutoksesta.

9. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Katsauskauden aikana Finnairin hallitus myönsi vapautuksen riskihallintapolitiikan määrittämien lentopetrolisuojiin osalta. Vapautus on voimassa vuoden 2026 loppuun asti ja sallii tilapäisesti poikkeamisen politiikassa määritellyistä suojausrajoista. Kriisin aikana Finnair on kuitenkin pystynyt operoimaan markkinoilla ja on tällä hetkellä riskienhallintapolitiikan määrittämien suojausrajojen sisällä. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon. Johdannaissopimusten lisäksi Finnair on suojannut tasettaan Yhdysvaltain dollari -määräisillä sijoituksilla ja talletuksilla. Näiden määrä vuoden 2026 toisen neljänneksen lopussa oli noin 265 miljoonaa dollaria.

Yhdysvaltain dollari heikentyi 2,8 % ja lentopetrolin hinta nousi 87,9 % vertailukaudesta.

Johdannaiset, miljoonaa euroa	30.6.2026		30.6.2025		31.12.2025	
	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis-arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	667,2	18,5	437,9	-18,3	446,6	-0,6
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Ostetut optiot	77,4	0,7	43,9	0,3	56,1	0,5
Mydyt optiot	70,9	-0,1	41,8	-1,3	51,8	-0,9
Lentokonehankintojen käyvän arvon suojaus	445,8	8,6	74,3	-5,4	92,1	-5,0
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	1 261,3	27,8	598,0	-24,7	646,6	-6,0
Taseen suojaus (termiinit)	108,4	0,1	144,0	0,2	143,0	0,3
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	108,4	0,1	144,0	0,2	143,0	0,3
Valuuttajohdannaiset yhteensä	1 369,6	27,9	742,1	-24,5	789,6	-5,7
Hyödykejohdannaiset						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	763 000	96,2	572 000	-15,6	691 000	-16,2
Optiot						
Ostetut optiot, lentopetroli, tonnia	171 000	27,3	226 000	3,9	210 000	3,0
Mydyt optiot, lentopetroli, tonnia	171 000	-1,5	226 000	-11,2	210 000	-8,2
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	1 105 000	122,0	1 024 000	-23,0	1 111 000	-21,4
Hyödykejohdannaiset yhteensä	1 105 000	122,0	1 024 000	-23,0	1 111 000	-21,4
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset						
Koronvaihtosopimukset	250,0	0,2	250,0	6,3	250,0	3,4
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	250,0	0,2	250,0	6,3	250,0	3,4
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	218,5	-8,6	311,8	-20,9	274,3	-18,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	218,5	-8,6	311,8	-20,9	274,3	-18,5
Korkojohdannaiset yhteensä	468,5	-8,4	561,8	-14,6	524,3	-15,1
Johdannaiset yhteensä	-	141,5	-	-62,1	-	-42,2

10. KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETTAVAT VARAT JA VELAT

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista			
Käyvät arvot raportointikauden lopussa, miljoonaa euroa	30.6.2026	Taso 1	Taso 2
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat			
Kaupankäyntiarvopaperit	1 017,8	961,2	56,6
Kaupankäyntijohdannaiset			
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	32,6	-	32,6
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	32,6	-	32,6
Valuuttajohdannaiset	28,2	-	28,2
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	8,8	-	8,8
- joista rahavirran suojauslaskennassa	19,3	-	19,3
Hyödykejohdannaiset	136,1	-	136,1
- joista rahavirran suojauslaskennassa	136,1	-	136,1
Yhteensä	1 214,7	961,2	253,5
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvelat			
Kaupankäyntijohdannaiset			
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	41,0	-	41,0
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	32,4	-	32,4
Valuuttajohdannaiset	0,3	-	0,3
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	0,1	-	0,1
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,2	-	0,2
Hyödykejohdannaiset	14,1	-	14,1
- joista rahavirran suojauslaskennassa	14,1	-	14,1
Yhteensä	55,4	-	55,4

Raportointikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä. Pääosa kaupankäyntiarvopapereista on sijoitettu matalan riskin rahamarkkinarahastoihin ja yritystodistuksiin rahoituspolitiikan mukaisesti.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuserien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla. Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävilta osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. markkinahintoina) tai epäsuorasti (ts. markkinahinnoista johdettuina).

11. TULOVEROT

Efektiivinen verokanta oli 20,1 % (31.12.2025: 21,3). Raportointikaudella purettiin laskennallista verosaamista 15,4 miljoonaa euroa sekä kirjattiin laskennallinen verosaaminen 3,1 miljoonaa euroa muista väliaikaisista eroista ja -35,6 miljoonaa euroa muista laajan tuloksen eristä. Laskennallinen verosaaminen raportointikauden lopussa oli 165,3 miljoonaa euroa (31.12.2025: 213,3).

Kirjaamattomat laskennalliset verosaamiset eivät ole muuttuneet raportointikauden aikana. Ne on esitetty tilinpäätöksen 2025 liitetiedossa 5.1 Tuloverot.

Laskennallinen verosaaminen on kirjattu siihen määrään asti kuin on todennäköistä, että tulevaisuudessa syntyy verotettavaa tuloa, jota vastaan väliaikainen ero voidaan hyödyntää. Johdon arviointi verotettavasta tuloksesta perustuu viimeisimpään puolivuosisikatsauksen yhteydessä laadittuun hallituksen hyväksymään ennusteeseen. Vahvistettuihin tappioihin liittyvä lakisääteinen vanhentumisaika on 10 vuotta ja vastaavat taseeseen tällä hetkellä kirjatut laskennalliset verot vanhenevat vuosina 2030–2035. Taseeseen kirjatut laskennalliset verosaamiset ja -velat netotetaan, koska ne liittyvät saman veronsaajan perimiin veroihin ja ne voidaan laillisesti toimeenpantavissa olevan oikeuden nojalla kuitata keskenään.

12. KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEIDEN MUUTOS

miljoonaa euroa	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Hankintameno kauden alussa	2 868,5	2 757,0	2 757,0
Lisäykset	173,3	124,8	209,6
Vähennykset	-52,2	-16,9	-53,4
Lentokonehankintojen valuuttasuojaus	-13,7	7,3	6,9
Siirrot erien välillä	-19,2	-25,8	-34,9
Siirto myytävänä oleviin omaisuuseriin	-6,4	-	-16,7
Hankintameno kauden lopussa	2 950,4	2 846,4	2 868,5
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset kauden alussa	-1 537,5	-1 395,0	-1 395,0
Vähennykset	51,2	16,5	52,6
Siirto myytävänä oleviin omaisuuseriin	6,1	-	14,3
Kauden poistot	-107,3	-104,4	-209,3
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset kauden lopussa	-1 587,5	-1 482,9	-1 537,5
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 362,9	1 363,5	1 331,1

Lisäykset käyttöomaisuuteen liittyvät pääosin kahden aiemmin vuokratun A321- ja yhden A330-lentokoneen ostoon, Embraer E195-E2-lentokoneiden ennakkomaksuihin ja lentokoneiden huoltoon liittyviin investointeihin. Siirrot erien välillä liittyvät pääosin ostettujen vuokralentokoneiden hankintamenoa vastaan purettuihin huoltovarauksiin. Puolivuosikatsauksen raportointitapaa on muutettu vastaamaan tilinpäätöksen raportointitapaa vuoden 2026 ensimmäisestä neljänneksestä alkaen.

13. KÄYTTÖOIKEUSOMASUUSHYÖDYKKEIDEN MUUTOS

miljoonaa euroa	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Kirjanpitoarvo kauden alussa	645,2	780,0	780,0
Uudet sopimukset	12,9	2,1	3,5
Uudelleenarvostukset ja modifikaatiot	25,4	12,8	9,2
Vähennykset	-19,3	-11,4	-13,0
Poistot	-62,8	-68,2	-134,3
Arvonalentumiset	-	-0,2	-0,2
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	601,3	715,2	645,2

Uudelleenarvostukset ja modifikaatiot liittyvät pääasiassa päättyvien vuokrasopimusten jatkamiseen. Vähennykset liittyvät Finnairin aiemmin vuokralla olleeseen kahteen A321- ja yhteen A330-lentokoneeseen, joiden vuokrasopimukset päätettiin koneiden oston yhteydessä.

14. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Tilikauden 2026 toisella neljänneksellä Finnair lyhensi lainoja lyhennysohjelmien mukaisesti ja maksoi takaisin viimeisen Jolco-lainan.

Korolliset velat miljoonaa euroa	Käypä arvo			Kirjanpitoarvo		
	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Vuokrasopimusvelat	731,5	840,1	762,7	731,5	840,1	762,7
Joukkovelkakirjalainat	815,5	513,9	813,0	795,1	502,9	797,6
Lentokonerahoitus*	180,8	224,0	216,2	184,4	238,5	222,5
Yhteensä	1 727,8	1 577,9	1 791,9	1 711,0	1 581,5	1 782,8

* Lentokonerahoitus sisältää vientiluottotakaukset kahdelle A350-lentokoneelle. Finnairin kirjanpidossa nämä transaktiot käsitellään lainana ja kone omistettuna.

Velkojen käyvät arvot (pois lukien vuokrasopimusvelat) on laskettu diskonttaamalla velkojen tulevat kassavirrat käyttämällä tilinpäätöspäivän markkinakorkoa ja yrityksen luottoriskipreemiota. Joukkovelkakirjalainojen käypä arvo on laskettu käyttämällä tilinpäätöspäivän noteerattua hintaa (102,8 ja 100,5).

Rahoitusvelkojen erääntymisajat 30.6.2026							
miljoonaa euroa	1-12 kk	13-24 kk	25-36 kk	37-48 kk	49-60 kk	Myöhemmin	Yhteensä
Vuokrasopimusvelat, kiinteäkorkoiset	87,2	84,7	76,3	69,8	65,7	152,6	536,4
Vuokrasopimusvelat, vaihtuvakorkoiset	39,8	41,7	29,2	18,0	7,4	59,0	195,0
Joukkovelkakirjalainat, kiinteäkorkoiset	-	-	500,0	-	300,0	-	800,0
Lentokonerahoitus, kiinteäkorkoiset	-	-	-	-	-	-	-
Lentokonerahoitus, vaihtuvakorkoiset	21,2	21,4	21,5	21,7	21,8	76,9	184,4
Korolliset rahoitusvelat yhteensä*	148,3	147,8	627,1	109,4	394,9	288,4	1 715,9
Maksut korko- ja valuuttajohdannaisista	760,6	257,8	104,4	135,5	-	-	1 258,3
Saamiset korko- ja valuuttajohdannaisista	-778,5	-262,1	-104,4	-133,3	-	-	-1 278,3
Hyödykejohdannaiset	-114,1	-8,0	0,0	-	-	-	-122,0
Ostovelat ja muut velat	323,4	-	-	-	-	-	323,4
Korkomaksut	78,4	71,0	63,6	34,1	29,0	47,2	323,2
Yhteensä	418,0	206,5	690,7	145,7	423,9	335,6	2 220,4

Rahoitusvelkojen erääntymisajat 31.12.2025							
miljoonaa euroa	1-12 kk	13-24 kk	25-36 kk	37-48 kk	49-60 kk	Myöhemmin	Yhteensä
Vuokrasopimusvelat, kiinteäkorkoiset	92,2	85,4	65,3	63,2	65,7	178,5	550,5
Vuokrasopimusvelat, vaihtuvakorkoiset	38,2	40,0	37,5	21,2	12,9	62,3	212,2
Joukkovelkakirjalainat, kiinteäkorkoiset	-	-	-	500,0	300,0	-	800,0
Lentokonerahoitus, kiinteäkorkoiset	9,9	-	-	-	-	-	9,9
Lentokonerahoitus, vaihtuvakorkoiset	41,6	21,0	21,1	21,3	21,4	87,2	213,7
Korolliset rahoitusvelat yhteensä*	181,9	146,5	124,0	605,8	400,1	328,0	1 786,3
Maksut korko- ja valuuttajohdannaisista	658,9	24,8	4,3	21,5	-	-	709,4
Saamiset korko- ja valuuttajohdannaisista	-644,7	-24,8	-	-19,1	-	-	-688,6
Hyödykejohdannaiset	18,1	3,3	-	-	-	-	21,4
Ostovelat ja muut velat	253,4	-	-	-	-	-	253,4
Korkomaksut	81,3	71,2	65,0	59,1	30,4	53,0	360,0
Yhteensä	548,9	221,0	193,3	667,3	430,5	381,0	2 441,9

* Rahoitusvelkojen erääntymistaulukko ei sisällä joukkovelkakirjalainasta tehtyä 2,6 miljoonan euron kulujaksotusta, joka on maksettu vuonna 2024 ja erääntyy vuonna 2029, eikä 2,5 miljoonan euron kulujaksotusta, joka on maksettu vuonna 2025 ja erääntyy vuonna 2030. Näin ollen, korollisten rahoitusvelkojen erääntymistaulukko poikkeaa tasearvosta yhteensä kulujaksotusten verran.

15. VARAUKSET

miljoonaa euroa	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Lentokaluston huoltovaraus			
Varaus kauden alussa	90,0	143,5	143,5
Uudet varaukset	17,0	29,6	46,2
Käytetyt varaukset	-4,2	-31,5	-53,0
Puretut varaukset	-0,5	-1,5	-2,7
Käyttöoikeusomaisuuden palautusvaraukset	-1,8	-0,6	-1,0
Siirrot erien välillä	-19,6	-25,8	-34,9
Diskonttauksesta johtuvat muutokset	1,3	2,2	4,0
Kurssierot	1,2	-12,3	-12,2
Lentokaluston huoltovaraus yhteensä	83,4	103,8	90,0
Joista pitkäaikaista	69,7	88,5	82,2
Joista lyhytaikaista	13,7	15,3	7,8
Muut varaukset			
Varaus kauden alussa	1,3	2,2	2,2
Uudet varaukset	0,3	0,1	0,4
Käytetyt varaukset	-0,0	-0,4	-0,8
Puretut varaukset	-	-0,2	-0,5
Muut varaukset yhteensä	1,6	1,7	1,3
Joista pitkäaikaista	0,7	0,7	0,7
Joista lyhytaikaista	0,9	1,0	0,6
Yhteensä	85,0	105,5	91,3
Joista pitkäaikaista	70,5	89,2	82,9
Joista lyhytaikaista	14,6	16,3	8,4

Lentokaluston pitkäaikaisen huoltovarauksen odotetaan purkautuvan vuoden 2035 loppuun mennessä.

Taseessa pitkäaikaiset varaukset ja muut velat 73,8 miljoonaa euroa (31.12.2025: 86,3) sisältävät varausten lisäksi muita pitkäaikaisia velkoja 3,4 miljoonaa euroa (31.12.2025: 3,4), jotka koostuvat pääosin saaduista vuokravakuuksista.

16. MYYNNIN SIIRTOVELAT JA MYYNNISTÄ SAADUT ENNAKOT

miljoonaa euroa	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Ennakkoon saadut lentolipputulot	757,0	668,1	561,5
Kanta-asiakasohjelma Finnair Plus	83,0	73,6	76,9
Saadut ennakot valmismatkatuotannosta	42,4	43,1	34,9
Muut erät	35,9	41,8	41,5
Yhteensä	918,3	826,6	714,8

Muut erät sisältävät pääosin lahjakorttivelkoja ja velkoja lentoyhtiöille, jotka ovat mukana Euroopan ja Japanin välisessä liikenteessä toimivassa Siberian Joint Business -yhteishankkeessa sekä Euroopan ja Pohjois-Amerikan välisessä liikenteessä toimivassa Atlantic Joint Business -yhteishankkeessa.

17. VASTUUSITOUMUKSET

miljoonaa euroa	30.6.2026	30.6.2025	31.12.2025
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	54,2	57,8	47,4
Yhteensä	54,2	57,8	47,4

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 30.6.2026 olivat 798,5 miljoonaa euroa (31.12.2025: 217,1) ja ne liittyvät valtaosin kapearunkokoneiden uusimissopimukseen ja muihin lentokoneisiin liittyviin investointeihin. Sitoumuksista 218,4 miljoonaa euroa sijoittuu seuraavan 12 kuukauden ajalle ja 580,2 miljoonaa euroa seuraavan 1–4 vuoden ajalle.

Taseen ulkopuoliset vuokravastuut 30.6.2026 olivat 13,6 miljoonaa euroa (31.12.2025: 14,8) sisältäen pääosin lyhytaikaisia vuokrasopimuksia sekä muita vuokrasopimuksia, joiden kohdeomaisuuserä on arvoltaan vähäinen tai jotka eivät sisällä IFRS 16 -standardin mukaista vuokrasopimusta. Nämä sisältävät pääosin kiinteistöjen ja erilaisten IT-laitteiden vuokria.

18. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiritapahtumien laajuudessa tai määrissä ei tapahtunut merkittäviä muutoksia raportointikauden aikana. Lähipiiritapahtumia kuvataan tarkemmin tilinpäätöksen 2025 liitetiedossa 4.5 Lähipiiritapahtumat.

19. KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut raportoitavia tapahtumia, joilla olisi ollut merkittäviä taloudellisia vaikutuksia.