

Pressmeddelande 2018-07-18

Ny undersökning från Finnair visar:

Allt fler vill se minskade koldioxidutsläpp från flygbranschen; finländare föredrar direkta åtgärder

Finnair har under sommaren 2018 genomfört en konsumentundersökning för att ta reda på hur finländare ser på koldioxidutsläppen som kommer från flygindustrin. Resultatet visar att flertalet finländare är redo att betala mer för att minska utsläppen från flygresor, men vill att vinsten från eventuella tilläggsavgifter ska gå direkt till miljöarbetet. I början av 2019 introducerar Finnair en ny tjänst som kommer att erbjuda kunderna ett enkelt sätt att stödja åtgärder mot koldioxidbelastningen.

Finnair har tillsammans med Innolink Research och Spring Advisor genomfört en undersökning där cirka 1 200 finländare medverkade. Resultatet visar att hela 94 procent vill minska utsläppen som genereras av flygresor. Många är dessutom villiga att betala för detta som en del av biljettpriset.

Majoriteten av finländare tycker att biobränslen (55 procent) och kolavskiljning (28 procent) var det bästa sättet att minska miljöpåverkan. Endast elva procent var dock positivt inställda till att införa ytterligare flygskatter. Hela 73 procent vill inte se någon flygskatt om inte intäkterna direkt kan hänföras till en minskad miljöpåverkan. Å andra sidan är tre av fyra finländare beredda att betala mer för en flygbiljett alternativt en extra kostnad om pengarna används för att minska miljöpåverkan. Det var delade meningar kring beloppet men majoriteten skulle kunna tänka sig att betala cirka 5 till 20 extra euro för ett envägs-flyg inom Europa.

– Undersökningen, likväl som den direkta återkopplingen som vi får från våra kunder, visar att medvetenheten kring miljöfrågor har ökat. Det är fantastiskt att se så många kunder som är villiga att investera i ett mer ansvarsfullt flygande. Att utveckla ett miljövänligt resande är ett gemensamt mål för oss alla, säger **Pekka Vauramo, VD på Finnair**.

Finnair uppmanar nu sina kunder att delta i arbetet för att göra flygindustrin mer miljöansvarig. Från och med 2019 kan kunderna välja att stödja användningen av biobränslen eller kolavskiljning när de flyger med Finnair.

– Det är väldigt viktigt för oss att alternativen vi erbjuder verkligen bidrar till att minska koldioxidbelastningen. Investeringar i nya bränsleeffektiva flygplan är vårt viktigaste och mest effektiva sätt att bidra till mindre miljöpåverkan. Men vi arbetar även med ekologisk hållbarhet genom att delta i internationella initiativ för att minska utsläppen, fortsätter **Pekka Vauramo**. Redan hälften av Finnairs långdistansflotta på 11 flygplan består av nya, bränsleeffektiva Airbus A350-flygplan.

Pekka betonar också att varje enskild passagerare kan påverka sin koldioxidbelastning med sina resealternativ.

– Genom att resa med ett flygbolag som har en modern flotta, flyga den kortaste vägen och kombinera flygresor med andra transportsätt kan alla vara med och hjälpa till. I framtiden kommer våra kunder även att kunna stödja projekt som kan minska koldioxidutsläppen enkelt via Finnair.

För mer information kontakta,

Robert Lönnblad, Skandinavienchef Finnair

Mail: robert.lonnblad@finnair.com

Tel: 070-783 74 23

Carolina Laurén, presskontakt

Mail: carolina@agency.se

Tel: 073-316 34 20

Om Finnair:

Finnair erbjuder resor mellan Asien, Europa och Nordamerika med fokus på snabba förbindelser via Helsingfors. Varje år flyger över elva miljoner passagerare med flygbolaget som ansluter 19 större städer i Asien och sju städer i Nordamerika och Centralamerika med över 100 destinationer i Europa. Finnair är ledande inom miljöfrågor och är det första europeiska flygbolaget att trafikera nästa generations ekosmarta Airbus A350 XWB-flygplan. Det är den enda flygplansmodellen i historien som blivit antagen på klimatorganisationen Carbon Disclosure Projects lista, The Leadership Index. Finnair är det högst rankade flygbolaget i Norden och det enda som belönats med fyra stjärnor av Skytrax och är medlem i alliansen oneworld som är en sammanslutning av femton av världens ledande flygbolag.

Bilaga

Should the target be to reduce the emissions of aviation from the current level?

Yes, if it does not increase ticket prices	56 %
No	6 %
Yes, even if it would increase ticket prices	39 %

How should the environmental burden of aviation be decreased? Choose the the method you think is most important.

Support the use of biofuels	55 %
Carbon captures	28 %
Emissions trading	6 %
Flight tax	11 %

Did you know that aviation is a part of EU Emissions trading scheme?

Yes	40 %
No	60 %

Aviation is a part of EU emissions trading scheme, and a global scheme is being built. Should Finland adopt its own payment system in addition to these in order to decrease emissions from aviation?

Yes	45 %
No	55 %

There has been discussion on a national flight tax in Finland. Should a tax be adopted, even if its proceedings cannot be directed to decreasing environmental impacts?

Yes	27 %
No	73 %

What would be an appropriate additional payment for a one-way flight in Europe, if the money would be used to decrease the environmental impacts?

There should be no payment	24 %
5 €	16 %
6-10 €	22 %
11-20 €	16 %
21-50 €	11 %
51-100 €	8 %
Over 100 €	4 %

What would be an appropriate payment for a one-way flight in Europe, if the money is not directed to reducing the environmental impacts?

There should be no payment	55 %
Less than 5 €	11 %
6-10 €	10 %
11-20 €	8 %
21-50 €	8 %
51-100 €	5 %
Over 100 €	3 %