

45 företag vill köra på de svenska järnvägarna

Sammanlagt 45 företag vill köra på de svenska järnvägarna nästa år. När ansökningstiden för att få tider i tågtidtabellen för 2015 gick ut natten mot tisdag finns bland annat ansökningar från SJ, MTR Nordic, Veolia och Skandinaviska Jernbanor.

Det ser ut att bli fortsatt konkurrens på sträckan Göteborg – Stockholm där nykomlingen från i år, MTR Nordic AB, vill utöka sina turer med två avgångar per dag. Exempel på andra aktörer som lämnat in ansökningar är SJ AB, Veolia Transport Sverige AB och Skandinaviska Jernbanor AB. Såväl nationellt som regionalt sker vissa förändringar med tillkommande turer.

Av de totalt 45 ansökningarna söker 20 för att köra persontåg och 16 för att köra godståg. Resterande nio ansökningar avser kapacitet för uppställning, parkering, samt Trafikverkets eget behov av banarbeten. Förra året sökte 46 företag tid i spåren.

Alla tågbolag som uppfyller krav på säkerhet och ekonomisk bärkraft kan ansöka om tider för att få trafikera de svenska järnvägarna. Ansökningstiden gick ut natten mot tisdag. Nu startar konstruktionsarbetet för att skapa tågtidtabellen för 2015.

– Vår ambition är alltid att i möjligaste mån tillgodose tågbolagens ansökningar men kan samtidigt inte tillåta så mycket trafik och arbeten i spåren så att vi riskerar hållbarheten. Vi måste se till att systemet tål den mängd trafik vi släpper in. Det är trångt på spåren och på många sträckor har vi nått maxtaket, säger Jonas Westlund på Trafikverket.

Trafikverket ansvarar för den samlade planeringen av trafik på järnvägsspåren, den så kallade tågplanen. Tågplanen innehåller såväl tidtabell för persontåg och godståg som tidplan för arbeten i spår. Trafikverkets tidtabellskonstruktörer samråder med järnvägsföretagen för att fördela plats på spåren. Om utrymmet inte räcker för alla som har sökt ska Trafikverket prioritera den trafik som bedöms ge störst samhällsekonomisk nytta. Ett utkast till tågplanen presenteras för de sökande den 7 juli. Tågplanen fastställs den 26 september och den nya tidtabellen för nästa år börjar gälla den 14 december 2014.

Kontakt:

Jonas Westlund, chef Försäljning, Trafikverket, 010-123 80 04
Trafikverkets pressjour, 0771-31 15 00

Läs mer:

Allt fler väljer tåget och under de senaste 20 åren har trafiken på järnväg ökat med omkring 42 %.

Att konstruera en tågplan med tider för alla tåg och banarbeten är ett komplext arbete. Det är 1 500 000 tåg och över 2 000 banarbeten som ska samlas i en nationell tågplan med så många nöjda aktörer som möjligt.

Konstruktionsarbetet startar direkt när ansökningsperioden stängs. Efter att samrådsmöten har genomförts läggs de sista pusselbitarna. Under sommaren skickas ett utkast till alla sökande som får möjlighet att lämna synpunkter och justeringar kan göras fram till i slutet av september då tågplanen fastställs.

Läs mer om hur man skapar tidtabellen för tåg:

<http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-jarnvag/Att-skapa-tidtabeller-for-tag/>

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

Webbplats: <http://www.trafikverket.se>

Pressrum: <http://www.trafikverket.se/pressrum>