



TIEDOTE 23.8.2013

Suikkilantien parannustyöt loppusuoralla

Suikkilan risteyssillan vesieristetyt ensi kesään

Suikkilantien perusparannustyöt ovat edenneet päällysrakennustöihin. Ne valmistuvat pääosin vuoden loppuun mennessä, mutta autoilijoille niistä on syksyn mittaan haittaa. Alkuperäinen urakka-aika ylittyy noin kahdella kuukaudella. Rauman valtatie ylittävä risteysilta pyritään ottamaan vuoden vaihteessa käyttöön täydessä leveydessään, mutta sen parannustöitä jatketaan ensi vuonna noin kaksi kuukautta.

Osuudella Pansiontie–Messukentänkatu saadaan molemmat ajoradat käyttöön lokakuun aikana, samalla valmistuvat myös Rautatehtänsäädun liikennevalot. Pansion satamaraiteen kohdalla työt jatkuvat marras-joulukuuhun. Messukentänkadun ja Jyrkkälän välisen osuuden viimeistelytyöt jatkuvat lokakuuhun asti.

Jyrkkälän kohdan liittymä valmistuu syyskuun aikana, jolloin avataan myös uusi Suikkilantien ali johtava kevyen liikenteen alikulkukäytävä ja otetaan liikennevalot käyttöön.

Härkämäen kohdalla on vielä rakenteilla kevyen liikenteen alikulkusillan pohjoinen puoli, joka saadaan auki liikenteelle joulukuun alkuun mennessä. Samassa yhteydessä otetaan käyttöön Härkämäen kohdan liikennevalot. Uusien liikennevalojen asennustyöt ovat käynnissä myös urakka-alueen muissa liittymissä ja liikennevaloja otetaan käyttöön liittymä kerrallaan loppuvuoden aikana töiden valmistuessa.

Suikkilan silta arvioitua haasteellisempi

Rauman valtatie ylittävän Suikkilan risteyssillan korjaustyö on osoittautunut odotettua haastavammaksi. Vuonna 1976 valmistuneen risteyssillan betoni on erittäin huonokuntoista ja sitä on jouduttu poistamaan paljon suunniteltua enemmän.

- Tästä syystä sillankorjauksen toteutus jatkuu vuoden 2014 kesällä. Silloin siltaan tehdään vesieristeet ja lopulliset päällysteet, kertoo projektipäällikkö **Juha Sillanpää** Liikennevirastosta.

Suikkilantien Rauman valtatielle yhdistävä uusi ramppi avataan liikenteelle lokakuun aikana.

Työnaikaiset liikennejärjestelyt ovat Suikkilantien perusparannuksen aikana sujuneet hyvin.

- Kiitos autoilijoille työnaikaisten rajoitusten hyvästä huomioimisesta! Sillä on aina suuri vaikutus työntekijöiden turvallisuuteen työmaa-alueella, toteaa Juha Sillanpää.

LISÄTIETOJA

TYL Satama, projektipäällikkö Janne Ilmonen, p. 0500 956 278, janne.ilmonen@grk.fi

Liikennevirasto, projektipäällikkö Juha Sillanpää p. 0295 34 3608, juha.sillanpaa@liikennevirasto.fi

Turun kaupunki, projektipäällikkö Janne Laine, p. 050 464 8681, janne.laine@turku.fi

Suikkilantie, Turun satamaliikenteelle tärkeä väylä, rakennetaan nelikaistaiseksi välillä Pansiontie - valtatie 8 vuosina 2012–2013. Hankkeen tavoitteena on siirtää sataman liikenne Suikkilantielle ja näin vähentää raskaan liikenteen aiheuttamia haittoja etenkin Turun keskustassa. Suikkilantien liikennejärjestelyt muuttuvat sujuvammiksi ja turvallisemmiksi. Hankkeen yhteydessä Suikkilantie muuttuu kaupunkikadusta maantiekseksi. Hanke toteutetaan Turun Kiinteistöliikelaitoksen ja Liikenneviraston yhteishankkeena. Urakoitsijana toimii VR Track Oy:n ja Graniittirakennus Kallio Oy:n muodostama Työyhteenliittymä (TYL) Satama. www.liikennevirasto.fi/suikkilantie