

## **Maxad finalrytare väntar i Porsche Carrera Cup Scandinavia!**

Efter en lång racingturné med tolv deltävlingar genom Sverige, Norge och Finland är Porsche Carrera Cup Scandinavia 2017 framme vid finalen. Nu väntar mästerskapets största drama.

Inför finalen på Mantorp Park 15-16 september skiljer det bara sex poäng mellan serieledande Jocke Mangs och tvåan i mästerskapet Lukas Sundahl. I Carrera Cup får man 20 poäng för seger och 18 poäng för en andra plats. Vilket betyder att om Sundahl vinner och Mangs kommer tvåa i bägge deltävlingarna så vinner Mangs. Medan minsta misstag från Mangs öppnar dörren på vid gavel för mästerskapsseger till Sundahl.

– Det kan inte vara bättre! Efter tolv race står vi inför en helt avgörande finalrytare. Racing av högsta klass mellan två snabba och segerhungriga förare, säger en förväntansfull Raine Wermelin, direktör på Porsche Sverige.

35-årige Jocke Mangs är veteranen som var mästare 2008-2009. Han jagar nu sin tredje titel i Carrera Cup. Teamet han kör för, team bennys, vann mästerskapet så sent som i fjol med Fredrik Larsson som förare.

Mangs har en ström av fina och jämna resultat under säsongen, med segrar på Rudskogen och Gelleråsen som givna höjdpunkter. En mästerskapsseger 2017 skulle innebära ett fantastiskt hattrick i Carrera Cup-titlar.

– Jag ser fram mot en superspännande finalhelg på Mantorp! Mitt team gör ett fantastiskt jobb och det vore en dröm att tillsammans med dem få ta hem mitt tredje mästerskap i Porsche Carrera Cup Scandinavia, säger Mangs.

Föraren som kan stoppa honom heter Lukas Sundahl. 20-åringen från Växjö är seriens unga supertalang som vuxit rejält under säsongen. Med hela fyra racesegrar 2017 har han krupit närmare och närmare serieledning de senaste deltävlingarna. Hans bil drivs av familjeteamet Sundahl Racing och en seger i mästerskapet vore en sann solskenshistoria.

– Det har varit en fantastisk säsong och vi blir starkare och starkare för varje race som går. Team Sundahl, bilen och jag är i toppform inför helgen!

Jocke Mangs står för erfarenhet och säkerhet medan Lukas Sundahl har fler segrar under säsongen. Farten talar således för tvåan i mästerskapet. Förmågan att knyta ihop säcken talar för serieledaren. Publiken kan se fram emot ett knivskarp finaldrama.

– Säsongen 2017 har bjudit på otroligt bra racing. Årets sista tävlingshelg på Mantorp blir en ryssare som kan sluta precis hur som helst. Alla inom Porsche Carrera Cup Scandinavia biter på naglarna, avslutar Raine Wermelin med ett leende.

## PORSCHE CARRERA CUP SCANDINAVIA 2017

**Poängställning.** Topp fem i mästerskapet efter tolv deltävlingar.

<b>Förare</b>	<b>Poäng</b>
1. Jocke Mangs	200
2. Lukas Sundahl	194
3. Oscar Palm	161
4. Robin Hansson	155
5. Pontus Fredricsson	140

Porsche Carrera Cup Scandinavia 2017 avgörs genom 14 race under följande 7 tävlingshelger.

Race 1-2: Ring Knutstorp	5-6 maj
Race 3-4: Alastaro (FIN)	19-20 maj
Race 5-6: Rudskogen (NOR)	3-4 juni
Race 7-8: Västkustloppet Falkenberg	8-9 juli
Race 9-10: Kanonloppet Karlskoga	12-13 augusti
Race 11-12: Anderstorp	2-3 september
<b>Race 13-14: Mantorp Park</b>	<b>15-16 september</b>

### **Fakta**

Porsche Carrera Cup Scandinavia etablerades 2004.

Porsche Carrera Cup Scandinavia består av 14 deltävlingar som körs under 7 helger i Sverige, Finland och Norge i samarbete med STCC.

2016 bevakades PCCS av 70 ackrediterade journalister på plats och sågs av 45 000 betalande åskådare. Sammanlagt 30 live-timmar tv producerades av SVT.

Tävlingsbil: Porsche 911 GT3 Cup med sexcylindrig boxermotor på 3,8 liter. 460 hk vid 7 500 varv. Pneumatisk 6-växlad sekventiell transmission. Fly-by-wire throttle.

2017 består startfältet av 15 st. Porsche 911 GT3 Cup. Bilarna tillverkas enbart för racing av Porsche Motorsport i Weissach.