



PORSCHE

Racingstjärnan Felix Rosenqvist kör Porsche Carrera Cup Scandinavia

Snart premiär för Porsche Carrera Cup Scandinavia på Ring Knutstorp. Internationella racingstjärnan Felix Rosenqvist är med i startfältet.

Svenska motorfans står inför av en av de mest spännande racingsäsongerna någonsin. Sportvagnstillverkaren Porsche storsatsar på sin exklusiva entypsserie Porsche Carrera Cup Scandinavia och standardvagnsmästerskapet STCC har ett helt nytt reglemente.

Porsche offentliggjorde nyligen fortsatt engagemang i sin supportklass till Formel 1, Porsche Mobil 1 Supercup. En entypsserie som körs med fabriken's legendariska produktionsracer 911 GT3 Cup och som byggs av Porsche Motorsport i Weissach. Det framgångsrika samarbetet med Formel 1 firar 25-årsjubileum 2017 och förlängs nu med ytterligare minst 3 år.

På racingbanorna i Sverige, Finland och Norge körs Porsche Carrera Cup Scandinavia med 911 GT3 Cup-bilar som är identiska med bilarna i Porsche Mobil 1 Supercup. De senaste två åren har serien gjort succé. Med ett startfält fyllt till bredden av snabba förare som har bjudit motorsportpubliken på intensiva kamper man mot man med tät racing genom hela mästerskapet.

– Vi satsar på ett stort startfält med intensivt fokus på hög förarkvalitet, säger Raine Wermelin, direktör på Porsche Sverige.

– Vi har arbetat hårt för att skapa både bredd och höjd i förarmaterialet. Ambitionen är att Carrera Cup ska vara en spännande elitklass med etablerade proffs som även lockar hårt satsande juniorer. Unga förare som kan använda serien som språngbräda ut på den internationella motorsportscenen.

Den stora nyheten inför 2017 handlar om att krydda racingen ytterligare. Porsche Sverige kommer till ett antal tävlingar att tillhandahålla en "joker" i form av en extra bil till startfältet. En bil som kommer att köras av noggrant utvalda gästförare. Det är inte vem som helst som får chansen.

– Det handlar framförallt om internationellt meriterade proffs, fortsätter Raine. Förare som kommer att ge det ordinarie startfältet en extra utmaning och sporre. Samtidigt som publiken erbjuds en unik chans att få uppleva världsnamn här på hemmaplan.

Efter en del pusslande är det med stor glädje som Porsche Sverige med Wermelin i spetsen presenterar den första i raden av dessa extraordinära gästförare. Det blir den svenska supertalangen Felix Rosenqvist.

– Vi är otroligt stolta över att ha med Felix Rosenqvist i årets premiär! Han är en av svensk racings stora internationella begåvningar och kommer tveklöst att ge vårt redan starka startfält en tuff utmaning.

Svensk motorsport har de senaste åren producerat en fin rad med förare som håller internationell toppklass. Efter stora namn som Marcus Ericsson i Formel 1 och Mattias Ekström i rallycross-VM och DTM är nästa stora sensation 25-åriga Felix Rosenqvist från Värnamo. De senaste åren har Felix gått från lovande talang till Sveriges stora framtidshopp. Med prestationer som har fått många av motorsportens mest framstående förare och stallchefer att höja på ögonbrynen.

På sitt CV har Felix resultat som matchar racingens största mästare i unga år. Europamästare i Formel 3, dubbla segrar i både Masters of F3 och i det mytomspunna Macau Grand Prix. Felix är även trefaldig Formel Renault-mästare med titlar i Asien och Europa.

I år kör Felix det internationella Formula E-mästerskapet. Den eldrivna formelbilsserien med ett av motorsportens mest namnkunniga startfält. Dessutom satsar han på det snabba japanska Super Formula-mästerskapet. Kronan på verket blir styrningen i den största av alla motortävlingar, 24-timmars på Le Mans. Felix kör där i prototypklassen LMP2 med det amerikanska DragonSpeed-stallet.

Mellan dessa åtaganden har han alltså valt att köra årets premiärtävling i Porsche Carrera Cup Scandinavia. Redan nästa helg står Felix redo att tävla på Ring Knutstorp.

– Porsche Sverige satsar hårt på svensk racing med en professionell setup för sina motorsportevenemang. En perfekt plattform för spektakulär racing och jag ser verkligen fram emot att få tävla i Sverige igen!, säger Felix med ett leende.

Alla bilar på griddan är tekniskt identiska, vilket sätter hårt fokus på förartalang och god anpassningsförmåga - egenskaper som Felix Rosenqvist upprepade gånger visat prov på i sin internationella karriär.

I Porsche Carrera Cup Scandinavia möter Felix ett motstånd bestående av både nya förmågor och etablerade förare. Bland kombattanterna i årets mästerskap märks de tidigare mästarna Jocke Mangs och Oscar Palm. Dessutom fjolårstväan Philip Morin som kombinerar satsningen på PCCS med att köra den internationella upplagan, Porsche Mobil 1 Supercup.

PORSCHE CARRERA CUP SCANDINAVIA 2017

Mästerskapet Porsche Carrera Cup Scandinavia 2017 avgörs genom 14 race under följande 7 tävlingshelger.

Race 1-2: Ring Knutstorp	5-6 maj
Race 3-4: Alastaro (FIN)	19-20 maj
Race 5-6: Rudskogen (NOR)	3-4 juni
Race 7-8: Västkustloppet Falkenberg	8-9 juli
Race 9-10: Kanonloppet Karlskoga	12-13 augusti
Race 11-12: Anderstorp	2-3 september
Race 13-14: Mantorp Park	15-16 september

SNABBFAKTA

Porsche Carrera Cup Scandinavia etablerades 2004.

Porsche Carrera Cup Scandinavia består av 14 deltävlingar som körs under 7 helger i Sverige, Finland och Norge i samarbete med STCC.

2016 bevakades PCCS av 70 ackrediterade journalister på plats och sågs av 45 000 betalande åskådare. Sammanlagt 30 live-timmar tv producerades av SVT.

Tävlingsbil: Porsche 911 GT3 Cup med sexcylindrig boxermotor på 3,8 liter. 460 hk vid 7 500 varv. Pneumatisk 6-växlad sekventiell transmission. Fly-by-wire throttle.

2017 består startfältet av 15 st. Porsche 911 GT3 Cup. Bilarna tillverkas enbart för racing av Porsche Motorsport i Weissach.

TÄVLINGSFORMAT

Fri träning: 2 x 45 min.

Kval: Q1 och Q2 (17+8 min.)

2 x race

Stående start med dubbla startled (GP start).

För ytterligare information kontakta Raine Wermelin, 08-55386500, eller raine.wermelin@porsche.se.

För Felix Rosenqvist, Mattias Persson, [+46 \(0\)73-267 16 83](tel:+460732671683)

Porsche är en av världens mest framgångsrika sportbilstillverkare med modellserierna 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Cayenne, Macan och Panamera. År 2016 registrerades 1 335 Porsche i Sverige. Porsches största marknader är Kina och Tyskland. I Sverige säljs nya Porsche genom Porsche Center som finns i Borås, Göteborg, Kalmar, Malmö, Stockholm, Umeå och Örebro.