

媒体新闻稿

特罗海坦  
2013年12月2日

## 萨博9-3 Aero 轿车于特罗尔海坦 启动生产

国能电动汽车瑞典有限公司（简称Nevs）已经开始生产搭载汽油发动机的萨博9-3 Aero轿车。汽车销售初期将首要面向中国市场，小批量将通过Nevs公司网站直接销售给瑞典顾客。

此次投产的这款萨博9-3 Aero 轿车为搭载220马力和2.0升涡轮增压发动机的高档配置汽车，该发动机是一款之前就被广泛认可的高性能发动机。

Nevs创始人兼主要股东蒋大龙表示：“自从入主工厂一年多以来，公司管理层与员工展示出的奉献和专注精神让我感到十分自豪。正是他们将这一切变成了可能。瑞典的专业技术、日本的电池科技与轻量化新材料的使用，加上中方集团对绿色技术的关注，都是我们未来发展的优势。”

Nevs总裁Mattias Bergman指出：“重启已经停产两年半的汽车生产着实是一件复杂的任务。但高兴的是，我们已经踏上理想的旅途，期待与我们的合作伙伴和顾客共续萨博辉煌。我们的电动车将于明年推出。而今天，我们的萨博汽车将一如既往地提供高性能和高品质的享受。”

Nevs顾客今后将可以享受到顶级的参与式顾客体验。他们将得到亲赴特罗尔海坦 -- 萨博汽车品牌之心来提取他们爱车的机会，并受邀参观我们的高效工厂和萨博汽车博物馆，在那里客人们可以见到得力能干，技术娴熟的工人，以及感受到萨博品牌和汽车所带来的萨博文化。

为确保客户关怀体验的顺利实施，我们计划与Orio公司（旧称为萨博汽车零部件公司）合作提供售后服务与零部件经销。

一年多来，公司采购部门着重于与萨博9-3的供应商建立合作关系。Nevs现在已与生产轿车车型所需要的400家供应商建立了合作关系，并通过他们与全球2400余家公司进行了接洽。

Nevs 的采购总监Per Svantesson表示：“为确保Nevs顺利启动生产，我们度过了繁忙的一年。我将已建立的伙伴关系视为长期可信赖合作关系的开始，并期待与分包商一起建立战略合作关系。”

---

为确保高品质生产和供应链的良好运作，起初工厂的产量不会太高，大约一周生产十辆汽车，随后将逐渐提产以满足顾客需求。

基于萨博9-3型号的电动汽车将于**2014**年春季推出，中国市场将成为该车首秀。**Nevs**业务伙伴兼青岛股东已签下了**200**辆试运营电动汽车的订单，该批车辆将于**2014**年春季开始交付。

瑞典的销售将于**12月10日**（周二）通过**Nevs**网站启动。手动变速版本的售价为**27万9千**瑞典克朗，自动变速版本售价为**28万9千**瑞典克朗。额外配置的购买和交付条款将在销售启动时列出。

待时机成熟，我们将把我们的客户群体扩展到更多具备增长和利润潜力的市场中去。

**Nevs**的愿景是塑造汽车行业可持续发展的未来。我们的目标是在初期首要市场 -- 中国，成为专注于电动汽车行业的行业先驱。非化石燃料汽车的换装步伐将会加快，当前中国在汽车领域的电动化进程中也雄心勃勃。