

29 oktober 2013

## Airbus vill införa komfortstandard för långflyg

18 tum breda stolar i ekonomiklass ger passagerarna betydligt bättre sömn

**Den europeiska flygplanstillverkaren Airbus uppmanar nu flygindustrin införa en minimistandard på 18 tum (45,7 cm) sitsbredd för flygstolarna i ekonomiklass på långflygningar. En ny undersökning som genomförts av The London Sleep Centre visar att passagerarnas sömnkvalitet ökar betydligt i 18 tum breda flygstolar, jämfört med 1950-talets standardbredd på 17 tum.**

Undersökningen bygger på polysomnografi, en klinisk metod för att undersöka sömn och sömnrelaterade problem. Resultaten har tagits fram genom att analysera såväl hjärnaktivitet och ögonrörelser som buk-, bröst- och höftbenrörelser hos försökspersoner. Enligt undersökningen förbättras passagerarnas sömnkvalitet med 53 procent med ett säte som är 18 tum brett (45,7 centimeter), jämfört med den gamla standarden från 1950-talet på 17 tum (43,2 centimeter).

Undersökningen visade bland annat att:

- Passagerare somnar sex minuter snabbare i 18 tum breda säten.
- Den vakna tiden under sömncykeln minskades med 28 minuter.
- 86 % av deltagarna i studien fick förbättrad sömnkvalitet.

### Fler reser längre

Flygtransporter har förändrats avsevärt de senaste 50 åren. Framförallt är det fler passagerare som flyger längre sträckor. Bara under de senaste fem åren har flighter längre än 11 000 km (flygtider över 13 timmar) ökat med 70 procent, från 24 till 41 dagliga avgångar. Och för femton år sedan hade det aldrig förekommit en flygresor över 13 000 km. Passagerartrafiken kommer att fördubblas de närmaste 15 åren.

Airbus har alltid hållit en standard på 18 tums sitsbredd i ekonomiklass i sina långdistansflygplan. Andra tillverkare bortser dock från standardkomforten genom att gå tillbaka till 1950-talets trängre säten, för att ha möjlighet att ta fler passagerare per flygplan och därmed vara konkurrenskraftiga. En nyligen gjord undersökning bland passagerare på internationella flygplatser visar att det viktigaste kriteriet vid bokning av långdistansresor i ekonomiklass är sittkomforten, till och med viktigare än avgångstider.

– Undersökningen visar inte enbart att sätesbredd har en avgörande faktor för passagerarnas trivsel utan också att en växande grupp av kräsna ekonomipassagerare inte längre accepterar 17-tums flygstolar. Valet av flygbolag kommer istället att avgöras på vilka som kan erbjuda en bättre säteskomfort och de tar ofta hjälp av sociala medier eller specialistsajter för att kunna avgöra var de sitter bäst. Dagens flygresenärer kan därmed välja att sätta sin komfort först och vi vill göra dem medvetna om vilken skillnad som sitsbredden kan göra vid långa flygresor, säger Kevin Keniston, som är chef för passagerarkomfort på Airbus.

Den fullständiga undersökningen samt en video finns på <http://news.cision.com/se/airbus>

Bilder, visuellt material och grafer finns att ladda ner från: [www.drop-box.co.uk](http://www.drop-box.co.uk)  
Användarnamn: **AirbusComfort**, Lösenord: **Media1\$**

\* \* \*

**Mediekontakter:**

Robert Nyström, Comvision, 070-567 49 04, [robert@comvision.se](mailto:robert@comvision.se)

Heidi Carpenter, Airbus, +33 6-725 64 88 [heidi.carpenter@airbus.com](mailto:heidi.carpenter@airbus.com)

För ytterligare information: [www.airbus.com/presscentre/pressroom](http://www.airbus.com/presscentre/pressroom)