

Göteborg prisad i världens största tävling för Tall Ships

I morgon vid lunchtid startar Tall Ships Races 2013 – världens största kappsegling och redan har de första priserna delats ut. Göteborg vann pris för mest spektakulära ankomst. Tillsammans med det ryska skeppet Shtandart genomförde hon ett helt unikt sjöslag, som också blev invigningen av Tall Ships Race festivalen i Århus.

Över etthundra skepp från hela världen har samlats i Århus i Danmark för gemensam avfärd mot Falsterbo varifrån starten för den första tävlingsetappen i Tall Ships Races 2013 går. Målgången är i Helsingfors dit skeppen väntas anlända om cirka tio dagar.

– Vi set väldigt mycket framemot den här första tävlingsetappen och det ska bli intressant att se hur bra Ostindiefararen Göteborg seglar i jämförelse med andra skepp, säger Håkan Beskow, vd för Svenska Ostindiska Companiet.



Mastskepparassistent Per Strängberg och kapten Carsten Hedlund tog emot det ärofyllda priset.

Ombord på skeppet pågår förberedelserna för fullt. Den nypåmönstrade besättningen utbildas och tränas för att vara redo inför tävlingen.

– Skeppet är konstruerat för att ta mycket last och inte för att segla snabbt men hon seglat mycket bättre än många tror. Det tillsammans med min duktiga besättning hoppas vi på att kunna överaska i tävlingen, säger kapten Carsten Hedlund.

För ytterligare information, bilder och bokning av intervjuer:

Linda Joneland, presschef, Svenska Ostindiska Companiet
Tfn: 0709-13 40 38, e-post: linda.joneland@soic.se, www.soic.se

Projektet Ostindiefararen Göteborg drivs av Svenska Ostindiska Companiet, som i sin tur ägs av en icke vinstdrivande stiftelse. Stiftarna är Business Region Göteborg, Göteborgs Hamn, SKF, Stena och Volvo i samarbete med Västra Götalandsregionen. Skeppet är en kopia av den ostindiefarare som 1745 gick på grund och sjönk vid Hunnebådan i Göteborgs hamninlopp. År 1986 startade en marinarknologisk utgrävning av originalskeppet och 1995 påbörjades bygget. Åtta år senare sjösattes Göteborg och under 20 månader 2005-2007 seglade skeppet den historiska rutten till Kina och tillbaka. Sedan dess har man varit ute på ett antal expeditioner runt om i Europa. Official Tour Partner för European Tour 2013 är transportföretaget Greencarrier.