

Ostindiefararen Göteborg inviger Södra hamnplan i Luleå

Torsdag den 22 augusti anländer Ostindiefararen Göteborg till Luleå. Med en åtta skotts salut kommer hon att inviga den nya Södra hamnplanen och hälsa alla i Luleå med omnejd välkomna att besöka skeppet som kommer att hålla öppet för allmänheten den 23-25 augusti.

Det var tidigt i maj som European Tour 2013 inleddes – ett fyra månader långt äventyr som kommer att sträcka sig genom nio länder och sjutton städer runt om i Europa. Luleå blir turnéns femtonde hamnstopp och det nordligaste.

Det är det internationella transportföretaget Greencarrier med verksamhet i Norrbotten - tillika årets officiella Tour Partner, som har möjliggjort Ostindiefararen besök. – Skeppet är en unik symbol som både förstärker och visualiserar vårt ledord "Yes, it's possible!" och vi är nu mycket stolta över att kunna ta upp skeppet till Luleå, säger Stefan Björk, styrelseordförande och delägare för Greencarrier.

Tillsammans med Greencarrier står Luleå kommun bakom Ostindiefararens besök. Skeppet har blivit inbjudet av staden för att inviga den nya Södra hamnplanen som blir ett torg- och evenemangsområde samt ett parkområde.

– Vi är mycket stolta över att få inviga den nya Södra hamnplanen och ser verkligen framemot fyra intensiva dagar med många besökare, säger Håkan Beskow, vd för Svenska Ostindiska Companiet – Företaget bakom Ostindiefararen Göteborg.



Ostindiefararen Göteborg. Foto: Robin Aron Olsson.

För ytterligare information, bilder och bokning av intervjuer:

Linda Joneland, presschef, Svenska Ostindiska Companiet

Tfn: 0709-13 40 38, e-post: linda.joneland@soic.se, www.soic.se

Christina Thulin, Corporate Communications, Greencarrier

Tfn: 0705-84 01 4, e-post: Christina.Thulin@greencarrier.com, www.greencarrier.com

Michael Öhman, Avdelningschef/ Stadsträdgårdsmästare, Tekniska förvaltningen, Luleå Kommun

Tfn: 0920-45 30 00, e-post: michael.ohman@tekn.lulea.se, www.lulea.se

Projektet Ostindiefararen Göteborg drivs av Svenska Ostindiska Companiet, som i sin tur ägs av en icke vinstdrivande stiftelse. Stiftarna är Business Region Göteborg, Göteborgs Hamn, SKF, Stena och Volvo i samarbete med Västra Götalandsregionen. Skeppet är en kopia av den ostindiefarare som 1745 gick på grund och sjönk vid Hunnebådan i Göteborgs hamninlopp. År 1986 startade en marinarknologisk utgrävning av originalskeppet och 1995 påbörjades bygget. Åtta år senare sjösattes Göteborg och under 20 månader 2005-2007 seglade skeppet den historiska ruten till Kina och tillbaka. Sedan dess har man varit ute på ett antal expeditioner runt om i Europa. Official Tour Partner för European Tour 2013 är transportföretaget Greencarrier.

