

Stark säsong avslutning av MKR ska säkra EM-titel i truckracing

Efter att halva EM-serien i truckracing har körts leder Mario Kress MKR Technology Truck Racing Team lagtävlingen med 568 inkörda poäng, efter bland annat dubbla segrar på Nürburgring. Teamet, som hoppas återta bucklan, bygger framgången på lång racingerfarenhet och innovativ teknik från Schaeffler.

På deltävlingen i juli, som kördes på välkända Nürburgring, vann MKR-föraren Adam Lacko teamets första lopp för säsongen och dagen efter följda ställkamraten Markus Oestreich upp med ännu en seger.

– Att lyckas vinna på ”den gröna kullen” är något väldigt speciellt och vi är mycket stolta över topplaceringen i lagtävlingen. Vi hoppas att vi som team utvecklas ytterligare under säsong avslutningen så att vi kan få hem bucklan, berättar teamets ägare Mario Kress.

Schaefflers varumärken LuK och FAG syns inte bara på bilarna och förarnas kläder, utan bidrar också till framgångarna på insidan av lastbilarna:

- Den speciellt utvecklade servostyrningspumpen från LuK levererar 15 – 20 procent högre hastighet jämfört med ett traditionellt servo och ger en exaktare och bättre styrning av lastbilen.
- Racingkopplingen, också från LuK, säkrar optimal kraftöverföring till vägen vid så höga vridmoment som 6000 rpm.

Efter den starka öppningen ser både MKR-teamet och Schaeffler Automotive Aftermarket fram mot en lovande säsong avslutning med fokus på att återta pokalen i lagtävlingen.

Säsongen avslutas i oktober och racingkalender, resultat, bildbank och övrig information finns tillgängligt på www.schaeffler-aftermarket.de/races.

För ytterligare information kontakta gärna:

Mikael Lyckberg, Sales Manager Scandinavia, 08-595 109 74, mikael.lyckberg@schaeffler.com

Om Schaeffler

Schaeffler, med varumärken som INA, LuK och FAG, är en ledande leverantör av rullningslager, linjälager och precisionskomponenter. Utöver programmet av rullningslager är vi ledande i utveckling och produktion av bilkomponenter för motor, chassi och transmission, t.ex. självjusterande kopplingar och dubbelmassasvänhjul.

Schaefflerkoncernen omsatte ca € 10,7 miljarder under 2011. Med ca 74 000 anställda världen över är Schaeffler ett av Europas största familjeägda industriföretag. Tillverkning sker på drygt 180 platser i över 50 länder. www.schaeffler-aftermarket.com