



Stockholm, 4 april 2012

Dunlop mot pole position med nya Sport Maxx RT

Sport Maxx RT (Racing Technology) levererar sannerligen enligt Dunlop-visionen "Race to Road"

Dunlop, en av världens ledande tillverkare av högprestanda- och ultraprestandadäck, lanserar idag ett nytt europeiskt sportdäck. Nya Dunlop Sport Maxx RT (Racing Technology) är särskilt framtaget för körentusiaster och kommer att tillfredsställa kontinentens mest passionerade förare, som älskar känslan av att tygla enorma hästkrafter och dagdrömmar om pole position i världens mest prestigefyllda racingtävlingar.

- Dunlops historia vilar på våra framgångar inom racing och på förarnas körglädje på vägarna, säger Sanjay Khanna, Dunlops varumärkeschef. Idag lanserar vi en ny typ av däck avsedda för körning på hög nivå, Dunlop Sport Maxx RT. Det förenar våra allra bästa erfarenheter från över 120 år på racerbanan och på vägarna. Det är ett däck med fina anor och inbyggd körkraft som bara väntar på att släppas lös.

Det nya däckets är framtaget för att ge högsta prestanda på vägen, med racingteknik som är integrerad i dess konstruktion och utveckling. På vägbanorna ger Sport Maxx RT bättre grepp tack vare en gummiblandning direkt från motorsporten, som ger bättre anpassningsförmåga till underlaget och ökar greppet på såväl torra som våta vägbanor. Däckets ger också hög väghållningsstabilitet tack vare de massiva yttre skulderblocken som ökar kontaktytan vid kurvtagning, särskilt i höga hastigheter.

På vått väglag har Sport Maxx RT de egenskaper som krävs tack vare sin bakgrund i racingen. Däckets motverkar vattenplaning tack vare flera stora mittspår som ökar vattenflödet. Ett runt fotavtryck på vägen innebär att vattnet kan tränga ut via sidospåren vilket gör att däckets goda egenskaper fortsätter att överföras till vägen istället för till vattenytan.

Bromssträckan är kortare, i synnerhet i höga hastigheter, vilket åstadkoms genom snabbbromsande block i däckets slitbanemönster. Dessa block, som är förstärkta med styva sidledsblock, motverkar att bakkanten lyfter tack vare att de har gjorts styvare.

För att bidra till minskad bränsleförbrukning har däckets en optimal materialfördelning som minskar värmealstringen, en aerodynamisk sidovägg och slanka skulderpartier som ytterligare minskar luftmotståndet.

I nyligen genomförda oberoende TÜV-tester^[1] av nya Sport Maxx RT bekräftas däckets gedigna vägegenskaper. Huvudkonkurrenterna utklassades i bromstester på såväl torra som våta vägar, med hela 7 procent. I testerna framgick också att rullmotståndet var 11 procent bättre jämfört med konkurrenterna.

- 2012 lanserar vi Sport Maxx RT för att säkra vår ledande ställning på marknaden för ultraprestandadäck, berättar Sanjay Khanna, Dunlops varumärkeschef. Vi ser en stark tillväxt på UHP-marknaden och med Sport Maxx RT kan vi svara upp mot den efterfrågan.

Lanseringen av Sport Maxx RT sker i en tid då förare och OEM-tillverkare i allt större utsträckning väljer bort 16-tumsfälgar till förmån för 17- och 18-tumsfälgar – Sport Maxx levereras i båda storlekarna. Det nya däckets är utvecklat för att tillgodose behoven hos några av världens ledande prestandamärken som Audi, Maserati, Mini, BMW, Jaguar och Mercedes AMG, för att nämna några.

Ledande innovatörer inom däckindustrin

Goodyear Dunlop Nordic är en affärsenhet för åtta länder i Norden och Baltikum, med huvudkontor i Stockholm. Verksamheten har ca 140 anställda och genomför delar av produkttesterna i norra Finland och Sverige. Goodyear Dunlop Nordic innefattar varumärkena Goodyear - ett av världens största däckföretag med omkring 70 000 anställda och tillverkar sina produkter i mer än 60 fabriker i 25 länder över hela världen, Dunlop - en av världens ledande tillverkare av hög- och ultrahögprestandadäck med en imponerande framgångshistoria inom motorsport. Dunlops omfattande tävlingsverksamhet har lett till nyskapande däckteknologier för vardagsbilisten. Sant Fulda, Sava, Kelly och Debica.

För ytterligare information om Goodyear, besök www.goodyear.se. För mer information om Dunlop, se www.dunlop-tires.se eller www.dunlopmotorcycle.eu.

[1] Testade av TÜV SÜD (2011) på TÜV SÜDs egna testbanor i Tyskland och på vanlig väg, Volkswagen Golf GTI utrustad med Dunlop Sport Maxx RT storlek 225/45R17. Testjämförelse med flera konkurrerande däck på samma bil. Rapportnummer: 76246818-1.

PRESSKONTAKT: Lars-Ola Nordqvist, 46 8 410 458 01, e-post: lars@comvision.se