

Goodyear lanserer det nye Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, et UHP-dekk for SUV-er

Det nye SUV-dekket i UHP-klassen (Ultra-High Performance) gir kortere bremselenger for optimale kjøreegenskaper.

Oslo, mars 2018 – Goodyear lanserer Eagle F1 Asymmetric SUV 3, den nyeste modellen i Eagle F1 Asymmetric-serien, med fokus på optimalisere bremse- og håndteringsegenskaper under alle forhold.

Godt grep

Den viktigste egenskapen ved det nye Eagle F1 Asymmetric 3 SUV er Active Braking-teknologien. Under bremsing øker dekkets kontaktflate mot veien (og dermed veigrepet) slik at bremselengden blir kortere på både tørt og vått underlag.¹

Grip Booster-teknologien, som består av et klebende materiale som gir økte klisteregenskaper mot veiflaten, er en annen funksjon som forsterker veigrepet og gir bedre bremsing og håndtering.

Tester fra TÜV Süd, bestilt av Goodyear, bekreftet dekkets sterke egenskaper.

- På tørre og våte underlag viser Eagle F1 Asymmetric 3 Suv en forbedret bremse lengde på 1,2 meter ¹

¹ Sammenliknet med den nest beste konkurrenten. Testet av TÜV SÜD Product Service GmbH i oktober 2017 på oppdrag av Goodyear Dunlop. Produkt testet: Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Dekkdimensjon: 255/50 R19 107 Y. Testbil: BMW x5. Teststeder: Mireval (Frankrike), Papenburg (Tyskland) og Garching (Tyskland). Rapport nr. 713117618G tilgjengelig under <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

Stabil håndtering

Goodyears ingeniører har arbeidet utrettelig for å forbedre slitebanemønsteret ved hjelp av den nye SUV-Optimized Construction-teknologien. Den nye korden i de ulike lagene i konstruksjonen bidrar til å forbedre håndteringsegenskapene ved høyere hastigheter, optimalisere svingstivheten og hindre slitasje i slitebanen. For å redusere slitasjen ytterligere er dekkets hulrom og mønster også optimalisert.



Disse egenskapene er, i kombinasjon med UHP Cool Cushion-laget, en teknologi som forbedrer håndteringen samtidig som rullemotstanden reduseres, noe som gir lavere drivstofforbruk.

«Bremsing er en av de viktigste egenskapene ved et dekk, spesielt på våte veier. Derfor er vi stolte over at testene viser at vårt dekk, Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, har så signifikant kortere bremselengde på våte og tørre veier sammenlignet med hovedkonkurrentene våre», sier Mike Rytokoski, Markedsføringssjef hos Goodyear Europe.

Fullstendig dekkdimensjon				SOS-dato	Mulige montering på b.la følgende biler
255/50 R19	107	Y	XL	februar 18	Audi Q5, Volvo XC90
235/50 R18	97	V		april 18	BMW 7 series, Nissan Qashqai
275/45 R20	110	Y	XL	april 18	Toyota RAV 4, Chevrolet Trailblazer
275/45 R21	110	Y	XL	april 18	Range Rover Sport, Volkswagen Amarok
255/55 R18	109	Y	XL	mai 18	BMW X5, Audi Q7
255/45 R19	100	V		juni 18	Chevrolet Captiva, VW Tiguan
265/45 R20	104	Y		juni 18	Volvo XC60, Audi Q7
315/35 R20	110	Y	XL	juni 18	BMW X5
255/40 R21	102	Y	XL	juni 18	Audi Q5, Mercedes GLC
295/35 R21	107	Y	XL	juni 18	Porsche Macan, Porsche Cayenne
235/60 R18	107	W	XL	juli 18	Volvo XC60, Audi Q5
255/45 R20	105	W	XL	juli 18	Alfa Romeo Stelvio, Jaguar E-Pace,
275/40 R22	107	Y	XL	juli 18	Range Rover Sport, Toyota Land Cruiser
235/45 R19	99	Y	XL	august 18	Nissan Qashqai, Volkswagen Tiguan
235/55 R19	105	W	XL	august 18	Audi Q5, Volvo XC60
275/45 R19	108	Y	XL	august 18	Volvo XC60, BMW X3
275/40 R20	106	Y	XL	august 18	Land Rover Evoque, Volvo XC60
275/40 R21	107	Y	XL	august 18	Volkswagen Touareg, Audi Q7
295/40 R21	111	Y	XL	august 18	Mercedes GL-series
275/35 R22	104	Y	XL	september 18	Toyota Hilux, Volvo XC60
295/35 R22	108	Y	XL	august 18	Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne
285/45 R19	111	W	XL	november 18	BMW X5, Mercedes M class
245/45 R20	103	W		november 18	Audi Q5, Volvo XC60, Jaguar E-Pace
275/55 R19	111	W		desember 18	Jeep Grand Cherokee, Mercedes G class
255/50 R20	109	Y	XL	desember 18	BMW X5, Audi Q7
265/40 R21	101	Y		desember 18	Porsche Macan, Maserati Levante, Mercedes GLE
275/50 R20	109	W		januar 19	Jeep Grand Cherokee, Ford Ranger
255/60 R18	108	Y		februar 19	Audi Q7, Jaguar F-Pace

Om Goodyear

Goodyear er én av verdens ledende dekkprodusenter. Selskapet har ca. 64 000 ansatte og produserer sine produkter på 48 anlegg i 22 land over hele verden. De to innovasjonssentrene i Akron i Ohio, USA og Colmar-Berg i Luxembourg arbeider for å utvikle avanserte produkter og tjenester som setter standarden for bransjen både innen teknologi og kjøreegenskaper. Hvis du vil ha mer informasjon om Goodyear og deres produkter, kan du gå til www.goodyear.com/corporate.

Flere bilder er tilgjengelige i vårt digitale presserom på <http://news.goodyear.eu/>.

Du kan også følge oss på Twitter @Goodyearpress eller bli med i vår ThinkGoodMobility-gruppe på LinkedIn.