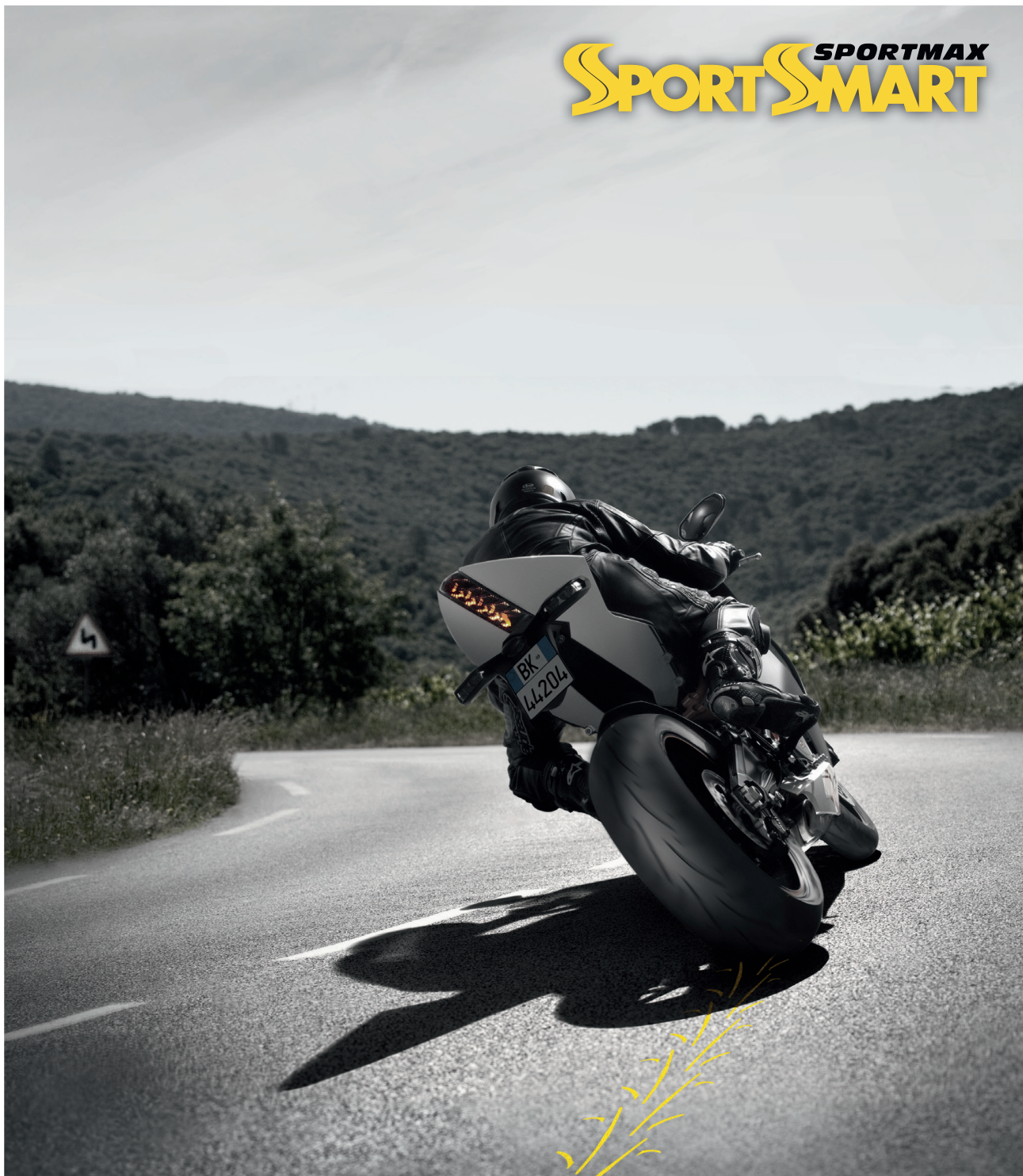




RIDE WITH CONFIDENCE

KONTAKT HOS DUNLOP:	Linda Brandelius (linda_brandelius@goodyear.com)
PRODUKTNAMN:	Sportmax SportSmart
04/2011	

SPORTMAX
SPORTSMART





RIDE WITH CONFIDENCE

DUNLOP SPORTSMART, ETT ÅR ETTER: REVOLUSJONERENDE HYPERSPORTDEKK

Hvor lang tid tar det å revolusjonere hypersportsdekkmarkedet? Svaret er ett år – og dekket det er tale om, er Dunlops SportSmart-dekk.

Dunlops utviklere har produsert alle motorsyklisters drøm med sin spennende og nye dekkdesign. SportSmarts banebrytende Multi-Tread (MT)-teknologi, utviklet gjennom mange år med løpssuksess på høyeste nivå, gir en hard sentral friksjonsflate som bevarer retningsstabiliteten, friksjonen, bremseeffekten og øker levetiden for dekkbanen, samtidig som NTEC trykkjusteringssystemet gjør at løpsentusiastene kan optimalisere dekkenes ytelse ved å justere lufttrykket på banen.

Resultatet er et dekk med veigrep på konkurransenivå, stabile egenskaper på våt veibane og god slitestyrke – egenskaper som er bekreftet av ikke bare tusenvis av fornøyde europeiske førere, men også av uavhengige eksperter.

Dunlop har alltid vært overbevist om at motorsyklister er villige til å investere i dekk som gir dem en god kjøreopplevelse. SportSmart har bekreftet at dette stemmer. På usedvanlig kort tid har SportSmart oppnådd toppstatus i et av verdens mest krevende markeder.

Dekket er kjent for gode egenskaper på alle områder, både godt veigrep, god respons og slitestyrke. Det globalt anerkjente og uavhengige testorganet DEKRA gjennomførte i 2010 krevende tester på fem hypersportsdekk. Resultatene fra DEKRAs tester viste at en Suzuki GSX-R1000-fører kun vil trenge 3,64 Dunlop SportSmart-dekk for å kjøre 10 000 kilometer, det laveste tallet av alle de fem dekkene i testen – og under halvparten så mange som ved bruk av Bridgestone BT016-dekk (7,88) over samme distanse.*

“SportSmart har vært en ufattelig suksess fra den dagen de ble lansert i mars 2010,” sier Dunlops markedsføringssjef i Europa, Sharon Antonaros. “Spesifikasjonene for dekket stilte

store krav til vår forsknings- og utviklingsavdeling, men etter suksessene med Roadsmart, Trailmax TR91 og GP Racer 211 visste vi at teknikerne våre hadde kompetanse til å strekke seg utover konvensjonell tenkning.”

“Når man tenker på salgsvolumet vi har oppnådd med SportSmart, er det tydelig at europeiske hypersportsførere har fått det dekket de selv ville ha utviklet.”

En god del av SportSmarts salgssuksess er basert på personlige anbefalinger, både ansikt til ansikt og via Internett-fora. Anbefalingene er videre styrket av en rekke priser, hyllinger og lovord i fagblader. Både *Motorcycle News* i Storbritannia og *Motorrad* i Tyskland kåret SportSmart til årets dekk i 2010. KTM valgte dekket til originalutstyrsdekk for sin konkurransevinnende 1195cc RC8R streetbike. “Ingen andre dekk på markedet kan skilte med samme allroundytelse,” hevdet det i *Fast Bikes*. “Det kan bli det eneste dekket du noensinne kommer til å trenge.”

NTEC-teknologi for godt veigrep, Multi-Tread-gummiblandingen for maksimal ytelse på våt veibane, og uavhengig bekreftelse på best slitestyrke av alle tilsvarende dekk. SportSmart er virkelig en motorsyklists drøm.



RIDE WITH CONFIDENCE



I januar og februar 2010 utførte det internasjonale, uavhengige testorganet DEKRA en test som skulle komprimere effekten av mange ukers krevende sportskjøring i Europa ned til en betydelig kortere tidsperiode. Fire identiske Suzuki GSX-R1000 2009-modeller ble brukt på en kombinasjon av 15 % motorvei og 85 % landeveier og bygater, hvorav 45 % var utfordrende fjellveier. Suzukienes 120/70 ZR17-fordekk og 190/50 ZR17-bakdekk bak ble fylt

til produsentens anbefalte lufttrykk på 2,5/2,9 bar. Alle fire sykler og førere, samt dekkene, ble nøye rotert for å sikre at testingen ble rettferdig og jevn. DEKRA fant at en fører som fulgte de krevende testbetingelsene, bare trengte 3,64 Dunlop SportSmart-dekk for å kjøre 10 000 kilometer, det laveste tallet av alle de fem dekkene som ble testet. Til sammenligning ville en Bridgestone-fører trenge over dobbelt så mange BT016-dekk – 7,88 – for



SPORTSMART SPORTMAX

	
160/60ZR17 180/55ZR17 190/50ZR17 190/55ZR17	120/60ZR17 120/70ZR17

MTC

MT
MULTI TREAD
COMPOUND
TECHNOLOGY

Les mer på www.dunlopmotorcycle.no