



Goodyears dækbarometer 2014



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Du er nu gået i gang med at læse Goodyears dækbarometer 2014, en ny rapport om trafiksikkerhed, kørevaner og dæk. Vi lancerer rapporten for andet år i træk. Det nye i år er, at Dækbarometeret omfatter alle de nordiske lande, hvor rapporten også udgives.

Sikkerhed er et fælles ansvar, og Goodyear er stærkt engageret i at øge trafiksikkerheden. Målet med Dækbarometeret er at gøre bilisterne mere bevidste og ansvarlige.

Rapporten er inddelt i følgende kapitler:

- Kørsel og trafik
- EU's dækmærkning og generel viden om dæk
- Forskellig adfærd ved køb af dæk.

Som journalist kan du finde forskellige vinkler til både væsentlige og lidt 'skæve' historier om hvordan danskerne og vores nordiske brødre og søstre ser på trafiksikkerhed fx:

- Kendskabet til EU's dækmærkningsordning er steget mest i Danmark
- Danskerne er fortsat ikke helt skarpe på, hvad den korrekte minimumsdybde skal være på sommerdæk
- Hver femte dansker planlægger at købe dæk på internettet næste gang, de skal købe dæk
- Næsten syv ud af ti danskere er lidt, noget eller meget påvirket af de miljømæssige aspekter, når de vælger dæk. Dermed er danske bilister de mest miljøorienterede blandt de nordiske lande, når det handler om at vælge dæk.
- Bremselængden på våd vej er dækkets vigtigste egenskab, når vi vælger bildæk.

God læsning!

Ludvig Nauckhoff
Adm. direktør Goodyear Dunlop Nordic

PS I nærværende pressemateriale er der desuden en guide til at spare på brændstoffet ("Seks tips til brændstofeffektiv kørsel") samt fem tips til at gøre bilturen mere sikker.



Citat til brug for evt historie:

”Da dækket er den eneste del af bilen, der har kontakt med vejen, kan kørsel på forkert valgte dæk have stor indflydelse på bilens køreegenskaber. En af nutidens største udfordringer er at tilskynde forbrugerne til aktivt at vælge dæk, der tilsammen giver den bedste sikkerhed under de forhold, de bruges under — og at tilpasse kørestilen derefter,”

siger Ernestas Cejauskas,

Goodyears dækspecialist for de nordiske og baltiske lande.

UFORSIGTIGE OG INKOMPETENTE BILISTER HAR HOVEDANSVARET FOR TRAFIKULYKKER

En ulykke kan ske af mange årsager. Men folk i Norden er enige om, at hovedparten af ulykker skyldes bilisternes mangel på kørefærdigheder. Svenskerne er mest overbeviste om dette.

93 % mener, at det er bilisterne selv, der forårsager trafikulykker. I Norge og Finland mener 83 % det samme, mens det tilsvarende tal i Danmark er 77 %.

ALKOHOL OG STOFFER BETRAGTES SOM DEN NÆSTMEST ALMINDELIGE ÅRSAG TIL ULYKKER

Her adskiller svenskerne sig også, idet så mange som 82 % mener dette, og 77 % af finnerne mener det samme. Danskere og nordmænd er en smule mindre bekymrede for,

at alkohol- og stofpåvirkede bilister er årsagen til trafikulykker, hvilket henholdsvis 65 og 62 % mener.

DÆK OG TRAFIKSIKKERHED

Dækkenes kvalitet defineres også som afgørende for trafiksikkerheden. 70 % af svenskerne mener, at nedslidte dæk er årsagen til trafikulykker. Omkring halvdelen af befolkningen i de andre nordiske lande mener det samme. Selv nye dæk af dårlig kvalitet udpeges som årsag til trafikulykker. Fire ud af ti i både Sverige og Finland har denne opfattelse. I Norge og Danmark er de tilsvarende tal en smule lavere, henholdsvis 28 % og 27 %.

Forskellige rapporter viser en stærk sammenhæng mellem dæk og trafiksikkerhed. Der findes ikke ét perfekt dæk, der passer til alle vejforhold. Det rette dækvalg synes derfor ikke altid let og ligetil. Mange kriterier som fx geografiske forhold, individuel kørestil, den pågældende bil og dens antal kørte kilometer såvel som tidligere erfaringer og forhandlerens anbefalinger skal med i overvejelserne om det rette valg af dæk.



**Citat til brug for evt historie:
"Alle dårlige oplevelser skyldes ét bestemt problem — nemlig at folk ikke tilpasser deres kørestil til de forskellige vej- og vejforhold,"**

siger Ernestas Cėjauskas,
Goodyears dækspecialist for de
nordiske og baltiske lande.

Ikke engang halvdelen af befolkningen i Norden erkender faren ved at køre for hurtigt. Nordmændene bekymrer sig mindst om dette, bekymrer sig mindst om dette, idet kun 13 % mener, at uhensigtsmæssige hastighedsgrænser er årsag til trafikulykker. Dette tal er en smule højere i Sverige, hvor

30 % mener at en overtrædelse af fartgrænsen er årsag til ulykker. I Danmark og Finland mener næsten fire ud af ti det samme. Andre almindelige årsager til ulykker, som påpeges af respondenterne i de nordiske lande, er dårlig vej kvalitet og dårlig kvalitet af bilerne.

Hvad tror du er grunden til trafikulykker?

	SVERIGE	NORGE	DANMARK	FINLAND
Dårlig vej kvalitet	45%	39%	22%	48%
Dårlig kvalitet af biler	34%	29%	32%	38%
Indflydelse fra alkohol eller narkotika	82%	62%	65%	77%
Dårlig dækkvalitet	36%	28%	27%	36%
Nedslidte dæk	70%	55%	56%	59%
Uhensigtsmæssige fartgrænser	30%	13%	36%	37%
Bilistens kompetence	93%	83%	77%	83%
Andre/ved ikke	14%	9%	8%	6%

NORDMÆNDENE ER DE STØRSTE BILENTUSIASTER I NORDEN

Ifølge vores undersøgelse har størstedelen af folk i Norden én bil pr. husstand. I Danmark har 65 % én bil, mens 54 % af svenskerne og 53 % af finnerne har én bil.

Kun 41 % af nordmændene har én bil, men næsten halvdelen eller 44 % ejer to biler, hvilket gør Norge til det land, der har flest biler

pr. husstand. Omkring en tredjedel i både Sverige og Finland har to biler. Kun 30 % i Danmark har lige så mange. Nordmændene og danskerne har det højeste antal personer med tre eller flere biler. For begge lande drejer det sig om 15 %.



DANSKERNE KAN BEDST LIDT AT KØRE BIL

Dækbarometeret 2014 viser også, at danskerne er dem, der bedst kan lide at køre. Hele 64 % oplever kørsel som en fornøjelse eller som en kombination af fornøjelse og nødvendighed.

Dette sammenlignet med Finland, hvor næste samme antal, 57 %, betragter kørsel hovedsagelig som en nødvendighed.

Hvor mange andre biler, hvis nogen, er der i din husstand, som du har ansvaret for vedligeholdelsen af?

	SVERIGE	NORGE	DANMARK	FINLAND
Ingen andre biler	54%	41%	65%	53%
1 anden bil	34%	44%	30%	32%
2 eller flere andre biler	12%	15%	9%	15%

Betrakter du bilkørsel som en fornøjelse (sport, fornemmelse) eller en nødvendighed (transport, økonomi)?

	SVERIGE	NORGE	DANMARK	FINLAND
Hovedsagelig fornøjelse	2%	5%	3%	2%
Hovedsagelig nødvendighed	50%	46%	36%	57%
Kombination af fornøjelse og nødvendighed	48%	48%	61%	42%
Ved ikke	0%	1%	0%	0%



SÅDAN BLIVER BILISTERS REJSE MERE SIKKER – FEM TIPS

Nedenstående liste kan fx bruges som baggrund for en historie op til sommerferien,

hvor mange danskere drager på bilferie ned gennem Europa. Goodyear anbefaler bilister at:

1. VÆRE OPMÆRKSOM PÅ DERES FYSISKE TILSTAND

En bilist skal have et godt syn og en god hørelse. Dernæst skal bilisten naturligvis være vågen og opmærksom. Man må aldrig køre, når man:

- ▶ har drukket mere end den tilladte mængde alkohol
- ▶ har taget medicin, som kan medføre dødsghed og påvirke ens kørsel eller opfattelsesevne
- ▶ er meget træt
- ▶ er følelsesmæssigt oprevet, da dette kan føre til, at man kører uforsigtigt.

2. PLANLÆGGE REJSEN

Bilister, som ikke holder jævnlige hvilepauser, presser ofte sig selv til at køre nogle ekstra kilometer. Det er her, risikoen begynder at stige. Derfor skal man gøre plads til hyppige hvilepauser, når man planlægger sin rejse. Man skal:

- ▶ være veludhvilet, når man starter på sin rejse. Det handler altså om at få en god nats søvn inden man tager af sted.

- ▶ respektere sin biorytme. Det gør man ved at tage af sted på et tidspunkt, hvor ens krop er vant til at være vågen og aktiv
- ▶ undgå at tage af sted i den værste myldretid
- ▶ holde pauser regelmæssigt og holde et hvil, så snart man mærker tegn på træthed. Et godt tip er at gå en lille tur for at blive frisk i hovedet igen.
- ▶ undgå, at der bliver for varmt i bilen. Høje temperaturer kan have samme virkning som et alkoholkoncentration i blodet på 0,5* promille.

3. TJEKKE DÆKKENE REGELMÆSSIGT

Sørg for at dækkene holder det korrekte dæktryk. Det korrekte dæktryk er angivet af bilproducenten og findes på kanten af bildøren, på stolpen, på klappen til handskerummet eller på brændstofdækslet. Det findes også i instruktionsbogen. Det tal der står på siden af dækket, er ikke det anbefalede dæktryk — det er dækkets maksimale lufttryk.

*Kilde: http://www.goodyear.eu/home_en/tire-advice/safe-driving/driving-tips/summer-driving-tips/preparing-for-your-journey.jsp



► Sådan kører man trygt og sikkert: Test af viden om bilkørsel og dæk

Goodyear er meget engagerede i at fremme en sikker og ansvarsfuld bilkørsel i hele verden. Disse tests hjælper bilisten til at forstå vej- og dæksikkerhed samt et sikkert kørselsmønster: http://www.goodyear.eu/home_en/tire-advice/safe-driving/knowledge-tests

Alle bilister bør tjekke dæktrykket på deres bil mindst én gang om måneden og ikke mindst kontrollere slidbanedybden. Den korrekte slidbanedybde hjælper med at forhindre udskridning, akvaplaning og punktering.

4. TÆNKE FREMAD

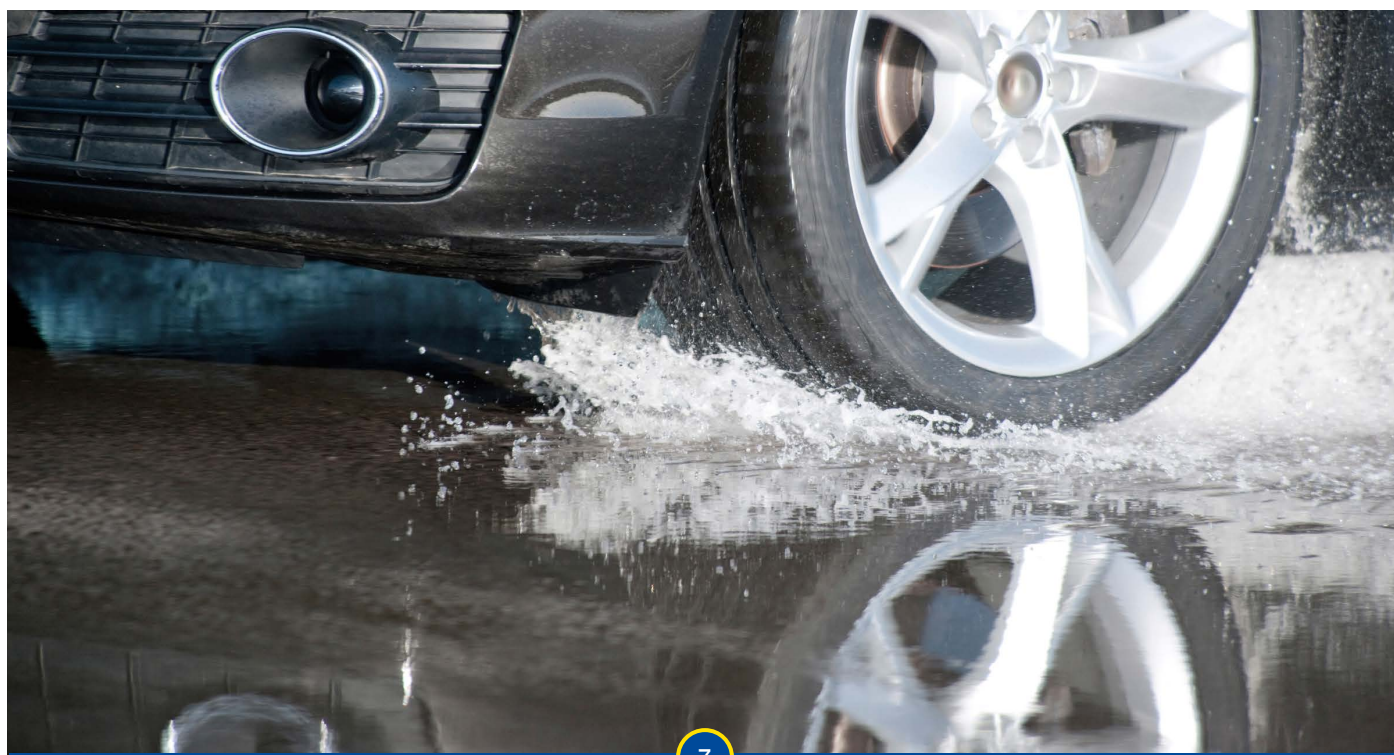
Bremselængden er ca. tre gange længere på våd vej end på tør vej. Derfor skal billister holde lidt mere end to bilers afstand mellem sig selv og de forankørende. En korrekt afstand op til den forankørende kan være forskellen på liv og død, hvis det går galt.

Man skal være særligt agtpågivende, når man kører i byen. Byer og bymæssige områder har den største koncentration af forskellige

typer trafik; fra fodgængere, busser og cykler til arbejdskøretøjer som fejmaskiner og skraldebiler. Der er dobbelt så meget at holde øje med. Man skal derfor være opmærksom på, hvad der foregår foran, til siderne og bag ens køretøj.

5. SÆTTE FARTEN NED

Det kan være farligt at køre for langsomt, men når man kører under vanskelige forhold som fx tåge, regn, sne eller blændende solskin, skal man sætte farten ned. Det gælder om ikke at have hastværk og ikke at miste tålmodigheden. Man skal også bruge sin forestillingsevne og være parat til at reagere på de andre trafikanter, hvis de ikke gør det, de skal – eller det, man mener, de skal.





KENDSKABET TIL EU'S DÆKMÆRKAT ER STIGENDE

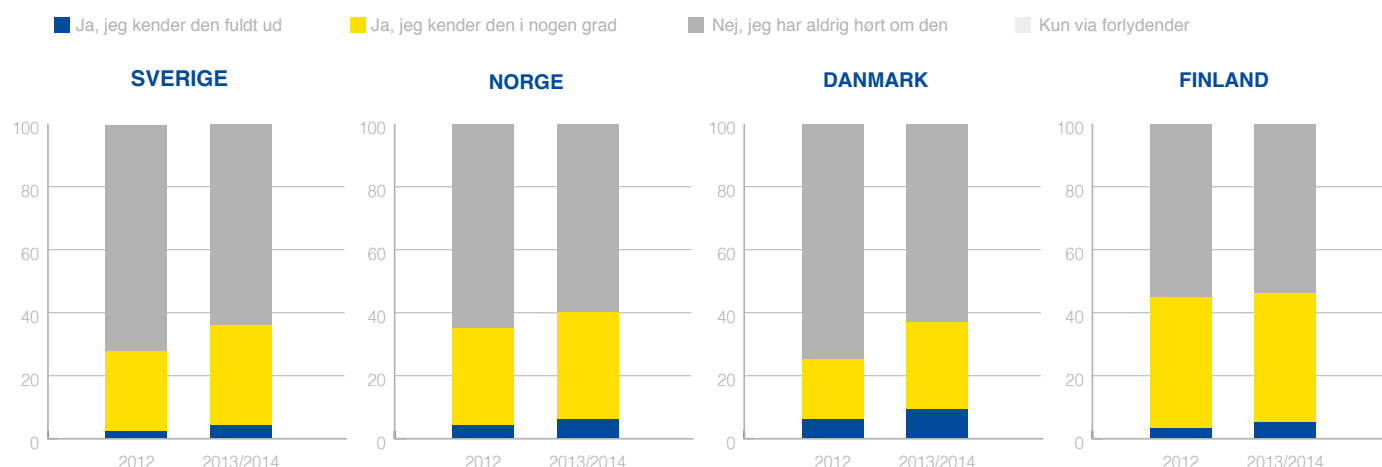
EU indførte en ny dækmærkning i slutningen af 2012. Formålet med dækmærkningen er at gøre det lettere for forbrugerne at vælge nye dæk. Dækmærkaten klassificerer følgende kriterier:

- ▶ udvendigt støjniveau
- ▶ vådgreb
- ▶ brændstofeffektivitet.

Kendskabet hos slutbrugerne til EU's dækmærkat var meget lille, da den blev indført, men det er siden steget lidt. Omkring 40 % i Norden svarede i begyndelsen af 2014, at de i nogen grad eller fuldstændigt var opmærksomme på dækmærkningen,

sammenlignet med 30 % året før. Kendskabet er steget mest i Danmark, hvor 12 % flere har kendskab til EU's dækmærkat, sammenlignet med tidspunktet, da den blev indført i 2012.

Finnerne har det højeste kendskab i Norden. 46 % er i nogen grad eller fuldstændigt opmærksomme på dækmærkningen. Men et højere antal af danskere angiver, at de er helt opmærksomme på mærkaten. 9 % gav dette svar. Samtidig har danskerne det laveste kendskab til EU's dækmærkning, idet hele 64 % endnu ikke har hørt om den. Kendskabet er også meget lavt i Sverige, hvor 63 % svarede det samme.



Fra og med november 2012 er der en ny lovgivning for dæk, som betyder, at de nu klassificeres og mærkes på grundlag af brændstofforbrug, vådgreb og støjniveau. Kender du til denne nye lovgivning?



► KORTE FAKTA:

20 % af en bils brændstofforbrug skyldes dækkene. Hvis man vælger dæk med bedre brændstofeffektivitet, får man flere kilometer ud af en tankfuld benzin — og mindre CO₂-udslip.

SIKKERHEDSASPEKTET ER DET VIGTIGSTE, NÅR VI VÆLGER DÆK

I en nødsituation kan nogle få meter gøre hele forskellen. Bremselængden for en personbil ved fuld bremsning fra 80 km/t er op til 18 meter kortere for et sæt A-mærkede dæk end for F-mærkede dæk.*

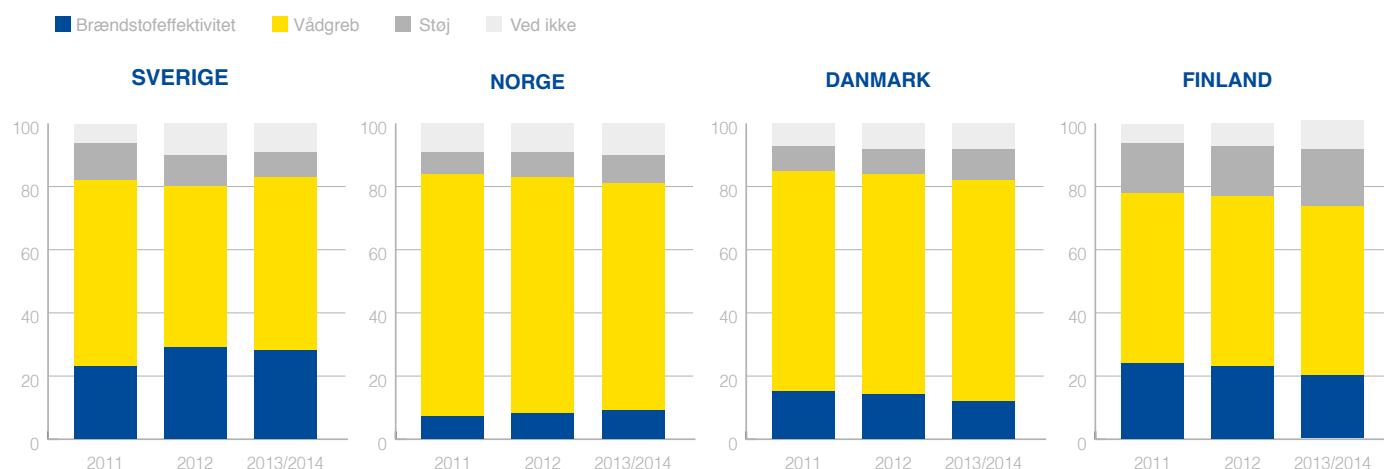
Da folk i Norden blev spurgt, hvilke af de tre dækkriterier, der var vigtigst for dem ved valg af dæk, angav hovedparten, at det var vådgreb — bremselængden på våd vej. Der er også mange, der angiver, at brændstofeffektiviteten (rullemodstanden) er det vigtigste kriterium, mens støjniveauet var relativt uinteressant for de fleste i Norden.

Syv ud af ti nordmænd og danskere betragter vådgreb som det vigtigste kriterium, når de

køber dæk. I Sverige og Finland ser imidlertid kun halvdelen dette kriterium som det vigtigste.

Dæk der bidrager til brændstofeffektivitet, er det vigtigste for svenskerne, hvor 28 % mener, at dette er det vigtigste kriterium, når de køber dæk. I Finland mener hver femte det samme. I henholdsvis Danmark og Norge svarede kun 9 og 12 %, at brændstofeffektivitet var det vigtigste.

Finnerne er de mest støjsensitive. 18 % baserer deres dækkøb på dette. Hver tiende respondent i de andre nordiske lande har samme opfattelse.



Hvilke af følgende dækmærkningskriterier er vigtigst for dig, når du køber dæk?

* Når der testes efter de testmetoder, der er fastlagt i EU-forordning nr. 1222/2009. Bremseafstanden kan variere efter kørselsforholdene og andre indvirkende faktorer. De viste mærkningsværdier er kun vejledende. Værdierne for bestemte dækserier/-dimensioner kan variere.



FOLK I NORDEN HAR RINGE VIDEN OM SLIDBANEDYBDEN PÅ SOMMERDÆK

Kendskabet til den tilladte minimumsdybde for slidbanen på sommerdæk er utilstrækkeligt i alle de nordiske lande. Svenskerne har det laveste kendskab, 47 % tror, at slidbanedybden skal være mindst 1,7 - 3 millimeter, mens den faktisk skal være 1,6 millimeter. Men danskerne er heller ikke helt skarpe på, hvad den korrekte minimumsdybde skal være på sommerdæk.

Flertallet i de andre nordiske lande tror også, at den tilladte grænse er 1,7 - 3 millimeter. Selv om dette ikke er et problem, er der stadig så mange som 12 % af nordmændene og finnerne, der tror, at det er tilladt at køre med sommerdæk, der har en slidbanedybde på mindre end 1,6 millimeter. Det er et foruroligende antal, når man ser på risikoen ved at køre på nedslidte dæk. Men finnerne er også dem, der har det største procenttal af personer, som kender den korrekte slidbanedybde. Mere end hver tredje (39 %) ved, at den tilladte slidbanedybde for

sommerdæk er 1,6 millimeter.

Goodyear anbefaler, at man kontrollerer sine dæks slidbaner regelmæssigt for at finde ud af, om dækkene skal udskiftes. Alle personbildek har slidindikatorer indstøbt i slidbanen. Disse streger er placeret i bunden af slidbanerillerne flere steder på dækket. Selvom dækslitagen er inden for den tilladte grænse, vil en slidbanedybde på mindre end 3 millimeter reducere kontakten mellem dæk og vej, især på våd vej og ved høj hastighed.

Korte fakta — sådan forlænger man sine dæks levetid

- ▶ Sørg for ikke at overskride hastighedsgrænserne
- ▶ Undgå at køre hurtigt i svingene og rundt om hjørner
- ▶ Undgå hurtig acceleration og panikbremsning.

Hvad er den tilladte minimumsdybde for slidbanen på sommerdæk på en personbil, før dækkene skal udskiftes.

	SVERIGE	NORGE	DANMARK	FINLAND
Under 1,6 mm	10%	12%	9%	12%
1,6 mm	23%	26%	31%	39%
1,7 – 3 mm	47%	46%	32%	31%
Mere end 3 mm	20%	17%	29%	18%



Kontakt på asfalt med 3 mm vand på vejen.

Lovens min. krav

Halvslidt dæk

Nyt dæk

**1,6 mm
mønster**

**4 mm
mønster**

**8 mm
mønster**



5 km/t

100% vejkontakt

100% vejkontakt

100% vejkontakt



75 km/t

16% vejkontakt

58% vejkontakt

74% vejkontakt



125 km/t

6% vejkontakt

11% vejkontakt

47% vejkontakt



MÆNDENE VÆLGER DÆKKENE

Folk i Norden er enige om, at det er manden i huset, der bestemmer, hvilke dæk, der skal købes. Den mandlige dominans er størst i Sverige, hvor 79 % svarer, at det er manden, der tager beslutningen.

Men det udelukker ikke, at flere kvinder tager beslutninger om dæk. Hver fjerde kvinde i Norden beslutter, hvilke dæk der skal købes. Det højeste antal findes i Finland og Norge (28 %)

Hvem i jeres husstand beslutter, hvilket dækmærke, der skal købes?

	SVERIGE	NORGE	DANMARK	FINLAND
Mand/far	79%	78%	77%	78%
Kvinde/mor	25%	28%	27%	28%
Søn	1%	1%	1%	1%
Datter	0%	1%	1%	0%
Andet	4%	2%	3%	4%
Ved ikke	2%	3%	2%	3%



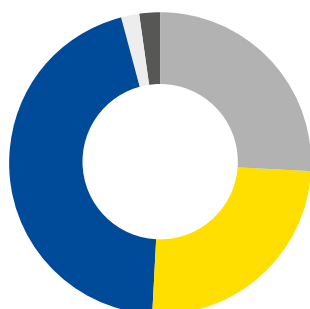
PRISEN BETYDER MEST VED KØB AF DÆK, MEN HVER FEMTE DANSKER PRIORITERER OGSÅ DÆKMØNSTERET. KNAPT EN UD AF FEM DANSKERE PLANLÆGGER AT KØBE DÆK PÅ INTERNETTET NÆSTE GANG

Prisen er det vigtigste kriterium, når folk i Norden køber dæk. Men andre præferencer er forskellige fra land til land. Sammenlignet med deres naboer anser danskerne dækmønsteret for mere vigtigt. Næsten hver femte dansker gav dette svar. Kun 2 % i Sverige og 1 % i Norge og Finland har denne opfattelse.

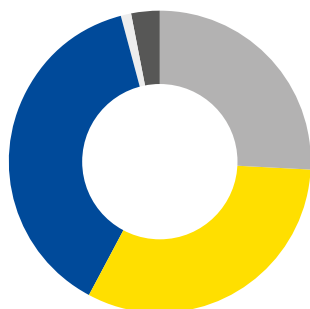
Når det gælder dækfabrikatet, mener 32 % af nordmændene, at dette er det vigtigste kriterium, mens kun 22 % af danskerne har samme opfattelse.

■ Pris ■ Mærke ■ Klassificering iht. EU's dækmærkning ■ Butik ■ Design (dækmønster)

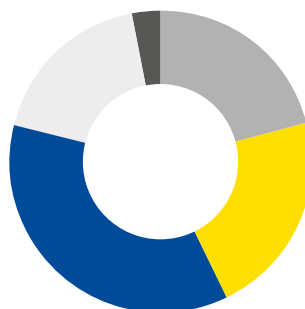
SVERIGE



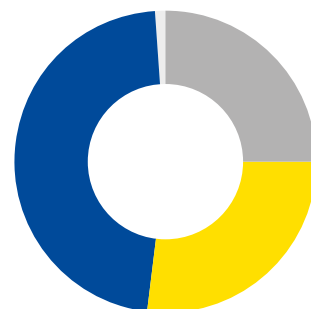
NORGE



DANMARK



FINLAND



Når man skal købe dæk, er der en række beslutninger, der skal tages, fx valg af butik, mærke, pris, design og klassificering iht. EU's dækmærkning. Prøv at huske i hvilken rækkefølge, du tog disse beslutninger sidste gang, du købte dæk til din bil.



SÅDAN BRUGER VI INTERNETTET VED KØB AF DÆK

For danskerne er prisen altså den vigtigste parameter, når de skal vælge dæk. Og sammen med finnerne er danskerne de mest flittige til at sammenligne og tjekke dækpriser på internettet, før de køber. Men det mest almindelige er dog stadig at købe dækkene hos forhandlere eller i en butik. Hver femte

svensker og dansker planlægger at købe deres næste sæt dæk på internettet. I Finland gør kun 9 % dette.

Hovedparten af folk i Norden planlægger at købe deres næste sæt dæk hos en dækspecialist eller bilforhandler.

Forestil dig, at du skulle købe nye dæk til din bil næste år. Ville du bruge internettet i forbindelse med dit køb?

	SVERIGE	NORGE	DANMARK	FINLAND
Ja, for at undersøge, hvor dækbutikkerne findes	26%	24%	21%	29%
Ja, for at tjekke prisoplysninger	52%	43%	54%	54%
Ja, for at tjekke oplysninger og derefter købe på internettet	18%	10%	17%	9%
Nej, jeg ville ikke bruge internettet	24%	27%	24%	19%
Ja, for at læse mere om produktet	46%	40%	35%	37%
Ja, for at tjekke prisen og bruge dette som baggrundsoplysning, når jeg handler hos dækforhandleren	17%	19%	22%	24%
Ja, for at læse anmeldelser	29%	23%	19%	29%



I hvilken type dækbutik købte du dæk sidste gang?

	SVERIGE	NORGE	DANMARK	FINLAND
Dækbutik/dækspecialist	59%	57%	37%	61%
Bilforhandler	14%	15%	20%	11%
Uafhængig bilforhandler	1%	6%	8%	1%
Autocenter/biltilbehørsbutik	2%	4%	7%	2%
Internet	14%	5%	13%	4%
Dækmontør	0%	1%	1%	12%
Andre/ved ikke	9%	9%	13%	5%

Hvis du skulle købe nye dæk i dag, hvilken type butik, ville du så benytte?

	SVERIGE	NORGE	DANMARK	FINLAND
Dækbutik/dækspecialist	69%	63%	45%	67%
Bilforhandler	5%	8%	11%	3%
Uafhængig bilforhandler	0%	4%	6%	1%
Autocenter/biltilbehørsbutik	2%	3%	4%	1%
Internet	14%	8%	14%	6%
Dækmontør	0%	1%	1%	12%
Andre/ved ikke	9%	10%	17%	8%

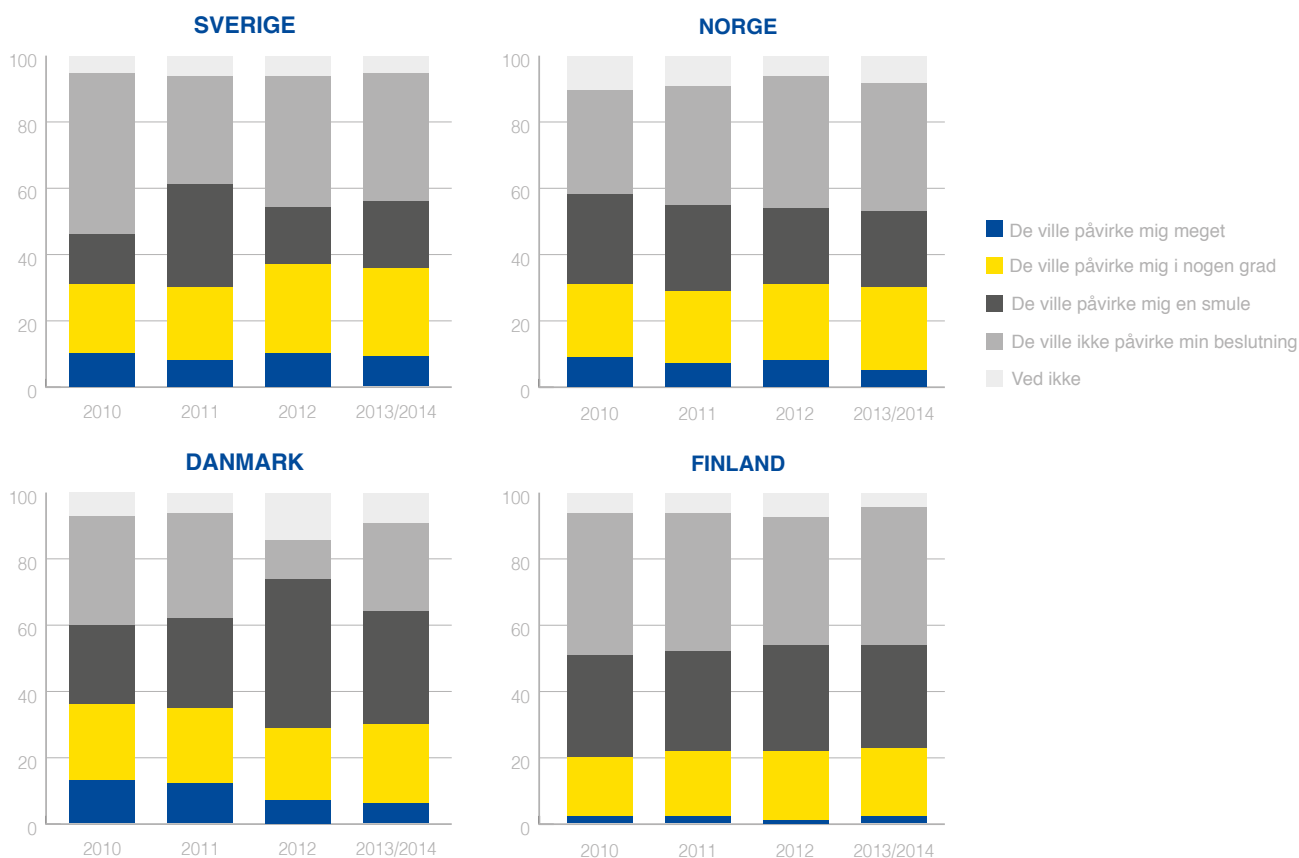


MERE END 50 % OVERVEJER DE MILJØMÆSSIGE ASPEKTER, NÅR DE VÆLGER DÆK – OG DANSKERNE ER I FRONT

De miljømæssige aspekter er vigtige, når man køber dæk. Faktum er, at dækkene direkte påvirker brændstofforbruget, idet 20 % af forbruget stammer direkte fra dækkenes rullemodstand.

Hensynet til miljøet er størst hos danskerne.

Næsten syv ud af ti er lidt, noget eller meget påvirket af de miljømæssige aspekter, når de vælger dæk. I Finland er det tilsvarende antal 54 %, og i Sverige 56 %. Nordmændene er mindst påvirket af miljømæssige aspekter (53 %).



Der har for nylig været rapporter og debatter i medierne om dækkenes indvirkning på miljøet og menneskers helbred, fx pigdæk og dæk uden pigge. Forestil dig, at du skulle købe nye dæk til din bil. I hvilken udstrækning ville disse debatter og rapporter påvirke dig, når du køber dæk?



SEKS TIPS TIL BRÆNDSTOFFEKTIV KØRSEL

Uanset hvor man bor eller hvilken type bil, man kører i, er det sandsynligt, at man kan klemme lidt flere kilometer ud af hver tankfuld brændstof. En forbedring på blot én eller to kilometer pr. liter brændstof kan virkelig blive til noget.

Dette kan måske bruges som tips til en historie om, hvordan man sparer på brændstoffet, når man kører på sommerferie.

De seks tips til brændstofbesparelser kan hjælpe bilister med at forbedre deres bils brændstoføkonomi — og med at spare penge. Samtidig er det med til at reducere udslippet af CO₂ i miljøet. De fleste af disse tips vil give bilisten en lille forbedring i antallet af kilometer pr. tankfuld brændstof — men bruger man flere tips samtidigt, vil man opnå en betydelig forbedring af brændstoføkonomien.

FOR AT SPARE PÅ BRÆNDSTOFFET ANBEFALER GOODYEAR BILISTER AT:

1. SÆTTE FARTEN NED

Én af de letteste og mest effektive måder at spare brændstof på, er at sætte farten ned. Efterhånden som bilens hastighed stiger, stiger brændstofforbruget også. Fx vil en øgning af hastigheden fra 40 km/t til 80 km/t næsten fordoble brændstofforbruget. Både for høj og for lav fart kan imidlertid føre til et højt brændstofforbrug i l/100 km. Den optimale brændstoføkonomi ligger mellem 50 km/t og 70 km/t*.

* Kilde: Elsevier, Transportation research

2. SKIFTE KØRESTIL

Man kan spare brændstof ved at accelerere gradvist og ved at skifte gear så jævnt som muligt. Forudse standsninger for at undgå pludselige opbremsninger, hold øje langt

fremme, og kør i frigear hen til et kryds forude, hvor man kan se, at trafikken er standset. Aggressiv kørsel, som fx pedalen i bund og hårde opbremsninger, kan medføre så meget som 20 % større brændstofforbrug i forhold til jævn kørsel.*

* Kilde: U.S. Environmental protection agency (EPA)

3. BRUGE DET HØJST MULIGE GEAR

Biler er konstrueret til at starte i det lavest mulige gear, fordi de har størst kraft der, men at køre i det højst mulige gear ved en bestemt hastighed kan forbedre brændstoføkonomien. Kørsel i lavt gear kan øge brændstofforbruget. Bilister skal derfor altid søge at skifte til et højere gear, når det er sikkert at gøre det.

* Kilde: National Renewable Energy Laboratory (U.S. department of Energy Laboratory)



4. FJERNE UNØDVENDIG LAST

Jo tungere køretøjet er, des mere energi skal der bruges for at flytte det. Derfor øges brændstofforbruget, når man medbringer overflødig vægt. For hver ekstra 50 kg øges brændstofforbruget med 1-2 %*. Man kan altså spare brændstof ved at tænke grundigt over, hvad man har brug for at medbringe i bilen, og ved at tømme alt overflødigt ud.

* Kilde: U.S. Environmental protection agency (EPA)

* Kilde: Energy and Environmental Analysis, Inc., Washington, DC

5. SØRGE FOR, AT DÆKKENE HOLDER DET KORREKTE DÆKTRYK

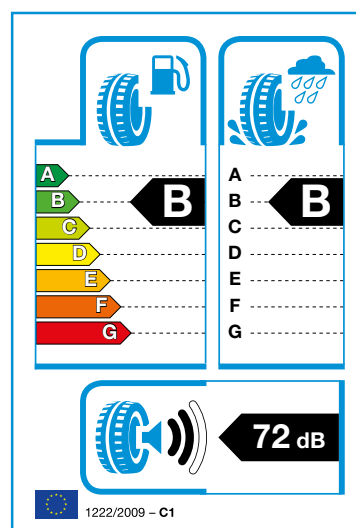
Dæk med for lavt dæktryk har større rullemodstand og kræver derfor mere energi for at rulle, hvilket igen betyder større brændstofforbrug. Dæk monteret på en fælg mister luft med tiden, og det er derfor nødvendigt regelmæssigt at kontrollere dæktrykket og sørge for det korrekte dæktryk iht. bilproducentens instruktionsbog. Ved at holde det korrekte dæktryk, kan man spare op til 5 %* brændstof. Dæk med korrekt tryk er også mere sikre og holder længere.

* Kilde: U.S. Environmental protection agency (EPA)

6. KONTROLLERE EU'S DÆKMÆRKNING PÅ BILDÆKKENE

Dæk har en betydelig indvirkning på en bils rullemodstand. Brændstofeffektive dæk kræver mindre energi for at rulle. Et letrullende dæk ('lav rullemodstand') kræver mindre brændstof, da en mindre mængde energi går til spilde til friktion og varme. Hvis man ser på EU-dækmærkatene, kan forskellen mellem en A-mærkning og en G-mærkning betyde en reduktion i brændstofforbrug på op til 7,5 %. For at sætte dette i det rette perspektiv kan valget af A-mærkede dæk i stedet for G-mærkede dæk spare en bilist for 6 liter brændstof for hver 1.000 kilometer.*

* Baseret på et gennemsnitligt forbrug på 8 liter/100 km, en brændstofpris på 1,50 €/liter og et gennemsnitligt kilometertal på 35.000 km.



Om undersøgelsen

Goodyears dækbarometer 2014 er baseret på følgende undersøgelse fra 2013/2014:

Goodyear Dunlop Brand Perception Survey, (undersøgelse af mærkekendskab), vinteren 2013.

Gennemført af GfK Custom Research med 4.200 forbrugere i alderen 25-59 år i Estland, Letland, Litauen, Sverige, Norge, Danmark og Finland. Undersøgelsen blev gennemført i januar 2014.

NOTES

Goodyear Dunlop Tires Danmark A/S

Rosenlundsgatan 50, 1 tr, SE-118 63 Stockholm, Sverige

Tlf.: 8030 1716, Fax: 4322 1012

www.goodyear.dk



MADE TO FEEL GOOD.