

Grep, håndtering og styrepresisjon:

nye Dunlop Sport Maxx RT2 har alt

- Dunlop lanserer sitt nye Ultra-High Performance-sommerdekk (UHP), en ekspert på grep og styrepresisjon
- Utmerket håndtering på tørt underlag i henhold til resultatene fra de uavhengige TÜV-testene¹
- Radical har valgt Sport Maxx RT2 til sin ultimate superbil

Genève, mars 2016 – Dunlop lanserer sitt nye UHP-sommerdekk, Sport Maxx RT2, etterfølgeren etter det mange ganger prisbelønte Sport Maxx RT. Med støtte fra den uavhengige TÜV-testen¹ på bestilling fra Dunlop, viser dekket utmerket grep og håndtering og gir raskere rundetider på bane enn forgjengeren².

I samsvar med dekkets arv har det blitt utviklet i merkets eget motto, «Forever Forward», som handler om å skape spennende kjøreopplevelser. I tillegg til dette har Dunlops lange motorsportserfaring, inkludert seire i åpne utholdenhetskonkurranser, vært en fantastisk ressurs og inspirasjon under utviklingen av nye Sport Maxx RT2.

I henhold til resultatene fra TÜV SÜDs uavhengige benchmarktest skiller dekket seg virkelig ut når det gjelder grep og styrepresisjon, noe som gjør det til et utmerket dekk som krever ekstra gode dekkegenskaper. Testen viste en 1,3 % bedre rundetid enn gjennomsnittet for fire ledende konkurrenter på våt bane og 4,1 % bedre håndtering på

¹ Test bestilt av Dunlop i september 2015 og gjennomført av TÜV SÜD Product Service GmbH (rapport nr. 713066268) i Mireval. Dimensjon: 225/45R17 91Y. Bil: Golf VI 1.4 TSI og Golf VI GTi. Testresultater: 4,1 % bedre håndtering (subjektivt), 1,3 % kortere rundetid på våt bane og 5,6 % bedre i test med våt sirkel, sammenlignet med gjennomsnittet av premiumkonkurrentene i testen: Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Pirelli Pzero, Continental Sportcontact 5.

² Test bestilt av Dunlop i september 2015 og gjennomført av TÜV SÜD Product Service GmbH (rapport nr. 713066268) i Mireval. Dimensjon: 225/45R17 91Y. Bil: Golf VI 1.4 TSI og Golf VI GTi. Testresultater: 1,96 sekunder kortere rundetid sammenlignet med forgjengeren, Dunlop Sport Maxx RT.

tørt underlag enn gjennomsnittet av de fire ledende konkurrentene. Dekket viste seg også å være 5,6 % bedre i testen med en våt sirkel¹. I tillegg var Sport Maxx RT2, i henhold til en DEKRA-test bestilt av Dunlop, 34 % bedre på dekkslitasje på den akselen som sliter mest dekk, sammenlignet med gjennomsnittet av de ledende konkurrentene³.

Viktigste tekniske egenskaper:

- Videreutviklet slitebanemateriale, med grepsharpiks basert på gummi harpiks for maksimalt grep på både våte og tørre veier.
- Store utvendige skulderblokker – for bedre grep i svingene enn forgjengeren.
- Korte bremseblokker for å redusere bremselengdene, spesielt i høye hastigheter, i forhold til forgjengeren.
- Ultratøyelig sikringsbånd – gir bedre veikontakt og styrepresisjon enn forgjengeren, inspirert av Dunlops erfaringer fra seieren i verdens tøffeste 24-timersløp på den krevende Nürburgring Nordschleife.

«Dette er det perfekte UHP-dekket for krevende sjåførere som ønsker den ultimate kjøreopplevelsen», sier Alexis Bortoluzzi, Goodyear Dunlops markedsføringsdirektør for personbildekk i Europa. «Og testresultatene bekrefter at vi har oppnådd en sterk posisjon i UHP-segmentet.»

Dekket er allerede valgt som standardutstyr på en av de mest ekstreme bilene på markedet. Radical, som er bedre kjent for sine racerbiler, har valgt Dunlop Sport Maxx RT2 til sin modell 2016 RXC Turbo. Bilen er påvirket og inspirert av den samtidige Le Mans-prototypedesignen, og produserer over 500 hestekrefter. Med nedadrettet

³ Test bestilt av Dunlop og utført av DEKRA: LRT 2015-137 på 02/11/2015. Kjøretøy: Golf VII 2.0 TDI 150 HP. Bane: FP01, Mireval, Frankrike. Lengde: 19275 km (6 runder). Testtype: Mønsterslitasje. Dekkdimensjon: 225/45 R17. Sammenlignet med gjennomsnittet for konkurrentene i premiumsegmentet: Pirelli P Zero, Michelin Pilot Sport 3, ContiSportContact 5 og Bridgestone Potenza S001.

vertikalkraft som på en racerbil på grunn av det aerodynamisk utformede karosseriet, er RXC Turbo utformet for seriøs banekjøring – men med muligheten til å overvinne selv de mest utfordrende offentlige veier etter en tøff dag på banen.

Dimensjonene går fra 17 til 21 tommer (som vist i tabellen nedenfor), og 80 % av dimensjonene vil være tilgjengelige i mars 2016.

17"	18"	19"	20"	21"
205/40R17 84W XL	205/45R18 90Y	225/35R19 88Y XL	255/30R20 92Y XL	265/45R21 104W
205/45R17 88W XL	225/40R18 92Y XL	235/35R19 91Y XL	255/35R20 97Y XL	
205/50R17 93Y XL	225/45R18 95Y XL	245/35R19 93Y XL	285/30R20 99Y XL	
215/40R17 87Y XL	235/45R18 98Y XL	245/40R19 98Y XL		
215/45R17 91Y XL	235/40R18 95Y XL	245/45R19 102Y XL		
215/50R17 95Y XL	245/35R18 92Y XL	255/35R19 96Y XL		
215/55R17 94Y	245/40R18 93Y	255/40R19 100Y XL		
215/55R17 98W XL	245/40R18 97Y XL	255/30R19 91Y XL		
225/45R17 91Y	245/45R18 100Y XL	285/30R19 98Y XL		
225/45R17 94Y XL	255/35R18 94Y XL			
225/50R17 94Y	255/45R18 99Y			
225/50R17 98Y XL	255/45R18 103Y XL			
235/45R17 94Y	265/35R18 97Y XL			
235/45R17 97Y XL	275/35R18 95Y			
235/55R17 103Y XL				
245/40R17 91Y				
245/40R17 95Y XL				
245/45R17 99Y XL				
245/45R17 95Y				
225/55R17 101Y XL				

Hvis du ønsker mer informasjon om Goodyear på bilmessen i Genève, kan du besøke oss på stand 2056 i Hall 2 og delta på Goodyears pressekonferanse klokken 12.30 den 1. mars.

Følg oss på @Goodyearpress

Om Dunlop

Dunlop er et av verdens ledende merker for høykvalitets- og ultrahøykvalitetsdekk, med en imponerende suksesshistorie innenfor motorsport. Dunlops omfattende motorsportserfaring har ført til nyskapende teknologi for dekk som produseres for hverdagskjøring. Dunlop arbeider kontinuerlig for å maksimere kjøregledden, og tilbyr alle typer bil- og motorsykkelførere den beste ytelsen og holdbarheten som deres nyeste teknologier kan gi. Du finner mer informasjon om Dunlop på www.dunlop.eu.