

14. mars 2016

## **Dunlop Europe presenterer nye RoadSmart III touring-dekk – et dekk med mange nye, revolusjonerende teknologier**

- «Stronger for Longer»: 82 % bedre holdbarhet på fordekket enn gjennomsnittet av de testede konkurrentene\*
- «Best i sin kategori» på grep og håndtering på tørt underlag\*\*
- Neste generasjon gummiblanding med nanoteknologi
- Standardspesifikasjoner for GT til mellomstore sykler og spesialutviklet SP-variant for lette roadsters og sportssykler

Dunlop Motorcycle Europe ([www.dunlopmotorcycle.eu](http://www.dunlopmotorcycle.eu)) har lansert sitt nye Sport Touring-dekk, RoadSmart III.

Det nye dekket er utviklet for krevende førere, og har som mål å være best i klassen når det gjelder håndtering og veigrep, samtidig som det også er det dekket i sektoren med lengst holdbarhet. RoadSmart III er et resultat av et intenst utviklingsarbeid på Dunlops europeiske hovedutviklingscenter for motorsykkeldekk i Frankrike, og det har nå blitt bekreftet (i en uavhengig test) at det har utrolige 82 % bedre potensial for kjørelengde (fordekk) enn gjennomsnittet av konkurrentene.

Denne holdbarheten er oppnådd uten å gå på kompromiss med veigrepet. Testen har vist at RoadSmart III har håndtering og grep på tørt føre som er 10 %\*\* bedre enn gjennomsnittet av fire konkurrenter, samtidig som det også har svært godt grep og veikontakt som gir trygghet på våte veier.

Disse imponerende testresultatene er et resultat av fire viktige nyvinninger i det revolusjonerende RoadSmart III.

### **Innovativt nytt mønster**

Mønsterdesignen har en ny fordeling av elementene med forbedrede sporvinkler. Disse er beregnet for å optimere stivheten i slitebanen for å sikre jevn slitasje slik at de gode egenskapene bevares gjennom hele dekkets levetid.

### **Unik iGT (Interconnecting Groove Tread)**

Denne utformingen sikrer rask og effektiv drenering av vann for å opprettholde veigrep og håndtering – også når dekket er slitt. Mønsteret drenerer bort mer vann enn forgjengeren, spesielt ved høye hastigheter.

### **Neste generasjon gummiblanding med nanoteknologi**

Det har gått med utrolig mange forskningstimer på å finjustere gummiblandingen til RoadSmart III. Til sammen ble 53 varianter testet for å finne riktig kombinasjon av skulder- og midtlinjemateriale.

Dette avanserte MultiTread-materialet er spesielt motstandsdyktig mot slitasje og inneholder en unik blanding av tre polymerer med en silikablanding med høy spredning. Dette gir mange fordeler. For det første gir det bedre kjørelengde, men også betydelig bedre grep på vått føre. Materialblandingen gir også økt fleksibilitet ved lave temperaturer slik at føreren kan føle seg

tryggere. Dette er spesielt viktig i Sport Touring-sektoren, hvor veikontakt under alle vær- og føreforhold er helt nødvendig.

Midtlinjematerialet i MultiTread-designet inneholder en lengre, høymolekylær polymer som forbedrer bindingsstyrken i gummi.

### Ny rayonstamme og frontprofil

Dekket har en helt ny stammedesign utført i rayon som gir mer presis styring og krever betydelig mindre styrekraft fra føreren. Det gir også en fordel med økt stivhet og jevn slitasje på tvers av hele dekket. Denne teknologien er en viktig faktor bak den betydelig forbedrede kjørelengden. I tillegg reduserer stammedesignen oppvarmingstiden. Dette har vist seg å redusere forskjellen i behovet for styrekraft fra føreren mellom kaldt og varmt vær.

RoadSmart III-serien omfatter 18 dekkspesifikasjoner som dekker 16 dimensjoner. Man kan også velge konstruksjon i to av de vanligste bakdekkdimensjonene – 180/55ZR17 og 190/55ZR17. Dette gir brukerne mulighet til å velge enten standard RoadSmart III til bakdekket for å dekke behovet på tunge GT-sykler til mellomtunge sykler, eller en spesiell SP-versjon (sport) som er spesielt konstruert for å passe de spesielle egenskapene for lettere, nakne sykler og sportssykler.

Andy Marfleet, markedsføringssjef hos Dunlop Europe Moto, forklarer hvor viktige disse teknologiene er i Sport Touring-segmentet: «Markedet for Sport Touring-dekk er et krevende marked. Førerne er ute etter et dekk som gir trygghet med godt veigrep – men det som er viktigst av alt, er at det fungerer like godt gjennom hele sin levetid. En uavhengig test har vist at RoadSmart III har klassens beste grep og håndtert på tørt underlag, samtidig som det har tatt et sjumilssteg i riktig retning når det gjelder kjørelengde.

F/R	Dimensjon, belastning og hastighet	Versjon
F	110/80R18 58V TL	
F	110/80R19 59V TL	
F	120/70ZR17 (58W) TL	
F	120/70ZR18 (59W) TL	
F	120/70ZR19 (60W) TL	
F	130/70ZR17 (62W) TL	
R	140/70R18 67V TL	
R	150/70R17 69V TL	
R	150/70ZR17 (69W) TL	
R	160/60ZR17 (69W) TL	
R	160/70ZR17 (73W) TL	
R	170/60ZR17 (72W) TL	
R	170/60ZR18 (73W) TL	
R	180/55ZR17 (73W) TL	
R	180/55ZR17 (73W) TL SP	«SP»
R	190/50ZR17 (73W) TL	
R	190/55ZR17 (75W) TL	
R	190/55ZR17 (75W) TL SP	«SP»

Hvis du ønsker mer informasjon om Dunlop Europe, kan du gå til [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu) eller følge oss på Twitter: @DunlopMoto

*\*Beregnet mot den tyske minimumsgrensen på 1,6 mm mønsterdybde. Sammenlignet med gjennomsnittet for 3 ledende konkurrerende produkter innen Sport Touring-radialsegmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT). Testet av Motorrad Test Center i november 2015 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon, forhjul: 120/70ZR17, bakhjul: 180/55ZR17. Testsykkel: Yamaha FJR 1300A, Veitestene ble utført på ulike veier med varierende dekke rund Almeria i Spania.*

*\*\*Sammenlignet med gjennomsnittet for 4 ledende konkurrerende produkter innen Sport Touring-radialsegmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT og Metzeler Roadtec Z8 MO). Testet av Motorrad Test Center i januar 2016 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon, forhjul: 120/70ZR17, bakhjul: 180/55ZR17. Testsykkel: Yamaha FJR 1300A. Testen ble utført på Goodyear Dunlops testbane Mireval Proving Ground i Frankrike.*

## **Om Dunlop Europe**

Dunlop Europe er en av verdens ledende produsenter av høykvalitets- og ultrahøykvalitetsdekk, med en imponerende suksesshistorie innenfor motorsport. Dunlop Europe er teknisk partner med Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing og GMT94 Yamaha i utholdenhetsløp, Kawasaki og Team HRC i MXGP og offisiell dekkleverandør til FIM Moto2 og Moto3 World Championship.

Dunlop Europes omfattende motorsporterfaring har ført til nyskapende teknologi for dekk som produseres for hverdagskjøring.

Dunlop Europes dekk var montert på sykkelen som vant det første 500cc-mesterskapet for motorsykler i 1949, og dominerte serien gjennom de påfølgende tiårene. I 1991 vant en sykkel med Dunlop Europes dekk den første av tre World Superbike-titler på rad, og i tok 2008 Marco Simoncelli Dunlops 200. seier på rad i 250cc GP-klassen, en serie hvor Dunlop Europe to sitt 17. verdensmesterskap. I 2010 ble Dunlop Europe eneleverandør til Moto2, og Moto3 fulgte etter i 2012. Samarbeidet med Dorna om å fortsette å levere dekk til de to viktigste MotoGP-klassene ble fornyet for 2015 og fremover.

Utholdenhetsløp har vært dominert av Dunlop Europe-team og -førere, med ti av tolv verdensmestertitler siden 2012, mens alle John McGuinness' seire i Isle of Man TT også ble oppnådd på dekk fra Dunlop Europe. Dunlop Europe har vunnet alle store motorsykkelpreiser som finnes – fra GP-verdensmesterskap til Isle of Man TT, fra World Superbike and Supersport til World Endurance, med tilsvarende suksess over hele linjen innen motocross og andre off-road-mesterskap.

De nyeste veidekkene fra Dunlop Europe monteres på motorsykler fra ledende produsenter som Honda, Kawasaki, KTM, Ducati, Yamaha, Harley-Davidson og Suzuki.