

14. marts 2016

Dunlop Europe præsenterer det nye RoadSmart III-touring-dæk – med revolutionerende, nye teknologier

- 'Stronger for Longer'-performance : 82 % større slidstyrke på fordækket i forhold til gennemsnittet for de testede konkurrenter*
- 'Bedst i sin kategori' inden for manøvreevne på tør vej og vejgreb **
- Næste generation af dækmateriale med nanoteknologi
- Standardspecifikation for GT til mellemklassecykler og specialdesignet SP-variant til lette roadsters og sportsmotorcykler

Dunlop Motorcycle Europe (www.dunlopmotorcycle.eu) har annonceret sit nye Sport Touring-dæk – RoadSmart III.

Dette nye dæk er designet til krævende kørere med det formål at være "best in class" med hensyn til manøvreevne og vejgreb og samtidig opnå den højeste slidstyrke i sektoren. Som resultat af det intensive udviklingsarbejde på Dunlops vigtigste europæiske udviklingscenter for motorcykler i Frankrig, er RoadSmart III blevet bekræftet (i en uafhængig test) som havende utrolige 82 %* højere kilometerpotentiale (fordækket) end gennemsnittet for de vigtigste konkurrenter.

Denne slidstyrke er opnået uden at gå på kompromis med vejgrebet. Tests har vist, at RoadSmart III har en manøvreevne og et vejgreb i tørt føre, der er 10%** bedre end for gennemsnittet af fire konkurrenter, samtidig med at dækket også leverer høje niveauer af vejgreb, sikkerhed og feedback i vådt føre.

Disse overbevisende testresultater skyldes fire centrale innovationer i det revolutionerende RoadSmart III.

Innovativt nyt slidbanedesign

Slidbanedesignet har et nyt mønster med forbedrede rillevinkler. Disse er beregnet med henblik på at optimere slidbanestivheden og sikre jævn slitage, så performance bevares i hele dækkets levetid.

Unik iGT-teknologi (Interconnecting Groove Tread)

Dette design sikrer hurtig og effektiv bortledning af vand med henblik på at opretholde vejgreb og manøvreevne – også når dækket slides. Dette design bortleder mere vand end sin forgænger, særligt ved høje hastigheder.

Næste generation af dækmateriale med nanoteknologi

Der er brugt utroligt megen research på at raffinere dækmaterialet i RoadSmart III. I alt 53 variationer blev testet for at opnå den rigtige kombination af skulder- og midter-dækmateriale.

Dette avancerede MultiTread-materiale er i særlig grad modstandsdygtigt over for slitage, og det indeholder en unik tri-polymer-blanding med øget silikaindhold. Dette har adskillige fordele. For det første giver det et øget kilometertal, og det forbedrer vejgrebet i væsentlig grad. Dækmaterialet giver også øget fleksibilitet ved lave temperaturer, hvilket giver køreren større sikkerhed og tryghed. Dette er i særlig grad vigtigt i Sport Touring-sektoren, hvor køreren skal kunne agere og få feedback under alle vejrforhold.

Det midterste dækmateriale i MultiTread-designet indeholder en længere, højmolekylær polymer, der forbedrer gummiens bindingsstyrke.

Ny karkasse med rayonlag og ny frontprofil

Dækket har en helt ny karkasse med et design af rayonlag, der giver mere præcise styreegenskaber og kræver markant færre styrekræfter fra kørerens side. Det giver også øget stivhed og jævn slitage på tværs af hele dækket. Denne teknologi indgår også som en central faktor i det markant øgede kilometertal. Desuden reducerer karkassedesignet opvarmningstiden. Det er blevet bevist, at dette reducerer forskellen på de styrekræfter, som køreren skal bruge under kolde og varme forhold.

RoadSmart III-sortimentet omfatter 18 dækspecifikationer, der dækker 16 dimensioner. Dette nye udvalg giver mulighed for at vælge mellem forskellige konstruktioner inden for de mest brugte bagdæksdimensioner – 180/55ZR17 og 190/55ZR17. Kørerne får dermed valget mellem enten RoadSmart III-standardbagdækket, der passer til de tunge GT'er og til mellemvægtscyklere, eller en SP (Sport)-specialversion, som er blevet tunet til de lette, nøgne motorcyklere og sportsmotorcyklernes særlige egenskaber.

Andy Marfleet, Marketing Manager, Dunlop Europe Moto, forklarer disse teknologiers betydning for Sport Touring-sektoren: "Markedet for Sport Touring-dæk stiller meget høje krav. Kørerne er på udkig efter et dæk, der giver dem sikkerhed og godt vejgreb – men vigtigst af alt: at det har høj performance i hele dækkets levetid. En uafhængig test har bevist, at RoadSmart III har det bedste vejgreb og den bedste manøvreevne på tør vej i sin klasse, og at det samtidig leverer et kæmpe skridt fremad med hensyn til opnået kilometertal"

F/R	Dimension, belastning og hastighed	Type
F	110/80R18 58V TL	
F	110/80R19 59V TL	
F	120/70ZR17 (58W) TL	
F	120/70ZR18 (59W) TL	
F	120/70ZR19 (60W) TL	
F	130/70ZR17 (62W) TL	
R	140/70R18 67V TL	
R	150/70R17 69V TL	
R	150/70ZR17 (69W) TL	
R	160/60ZR17 (69W) TL	
R	160/70ZR17 (73W) TL	
R	170/60ZR17 (72W) TL	
R	170/60ZR18 (73W) TL	
R	180/55ZR17 (73W) TL	
R	180/55ZR17 (73W) TL SP	"SP"
R	190/50ZR17 (73W) TL	
R	190/55ZR17 (75W) TL	
R	190/55ZR17 (75W) TL SP	"SP"

Du finder yderligere oplysninger om Dunlop Europe på www.dunlop.eu. Du kan også følge os på Twitter @DunlopMoto

**Beregnet på baggrund af den tyske lovbestemte grænse (German Legal Limit) på min. 1,6 mm slidbanedybde. Sammenlignet med den gennemsnitlige performance for tre førende konkurrentprodukter inden for Sport Touring Radial-segmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT). Testet af Motorrad Test Center i november 2015 på foranledning af Goodyear Dunlop. Dækstørrelse Fordæk 120/70ZR17 og Bagdæk 180/55ZR17 Testcykel: Yamaha FJR 1300A. Test i kørsel på vej fandt sted på veje med blandet belægning omkring Almeria, Spanien*

***Sammenlignet med den gennemsnitlige performance for fire førende konkurrentprodukter inden for Sport Touring Radial-segmentet (Michelin Pilot Road 4, Bridgestone T30 Evo, Pirelli Angel GT and Metzeler Roadtec Z8 MO). Testet af Motorrad Test Center i januar 2016 på foranledning af Goodyear Dunlop. Dækstørrelse Fordæk 120/70ZR17 og Bagdæk 180/55ZR17. Testcykel: Yamaha FJR 1300A. Testene fandt sted på en testbane på Goodyear Dunlop's Mireval forsøgsområde, Frankrig*

Om Dunlop Europe

Dunlop Europe er en af verdens førende producenter af high performance- og ultra high performance-dæk med en imponerende sejrsrække inden for motorsporten. Dunlop Europe er teknisk partner for Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing og GMT94 Yamaha i Endurance Racing, Kawasaki og Team HRC i MXGP samt officiel leverandør dækleverandør til FIM Moto2 og Moto3 World Championship.

Dunlops store erfaring inden for racerløb har medført innovative teknologier for dæk udviklet til hverdagsbrug.

Der sad Dunlop Europe-dæk på den cykel, der vandt det første 500cc-mesterskab for motorcykler i 1949, og vores dæk har domineret serien i de følgende årtier. I 1991 vandt en cykel med Dunlop Europe-dæk den første af tre på hinanden følgende World Superbike-titler, og i 2008 vandt Marco Simoncelli Dunlop Europe's 200. 250cc GP-sejr i træk, en serie, hvor Dunlop Europe har opnået 17 verdensmesterskaber. I 2010 blev Dunlop Europe eneleverandør af dæk til Moto2, og Moto3 fulgte efter i 2012, og partnerskabet med Dorna om fortsat at levere dæk til de to vigtigste MotoGP-løbskategorier blev fornyet fra 2015 og fremad.

Endurance-løb har været domineret af Dunlop Europe-teams og -kørere, og Dunlop Europe har vundet 10 ud af 12 Endurance World Championship-titler siden 2002, mens alle John McGuinness' Isle of Man TT-sejre er blevet vundet på Dunlop Europe-dæk. Dunlop Europe har sejret i alle de store motorcykel-mesterskaber – lige fra GP World Championships til Isle of Man TT, fra World Superbike og Supersport til World Endurance, og Dunlop Europe har opnået tilsvarende succes inden for motocross og andre off-road-mesterskaber.

De nyeste Dunlop Europe-vejdæk er som standard monteret på motorcykler fra førende producenter, såsom Honda, Kawasaki, KTM, Ducati, Yamaha, Harley-Davidson og Suzuki.