

PRESSEMELDING

September 2016, Oslo, Norge

GOODYEAR

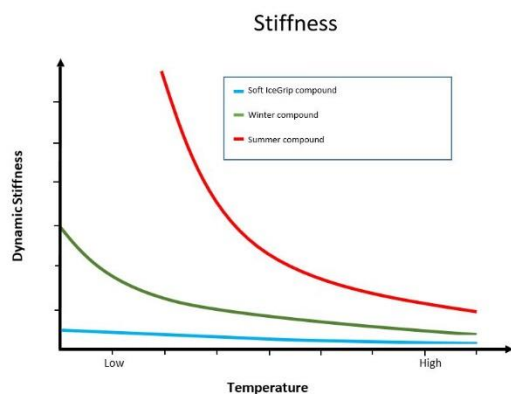
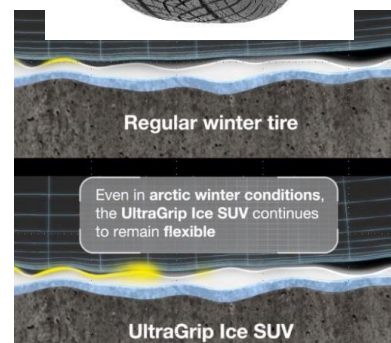
MADE TO FEEL GOOD.

Med utviklingen av UltraGrip Ice SUV leverer Goodyear ytelse på is for SUV-er under ekstreme vinterforhold

Goodyear har lagt det beste av sin vintereksptise i utviklingen av et UltraGrip Performance-dekk for SUV-er. Dekk teknologiene har blitt forbedret ytterligere for å oppfylle de spesifikke kravene i land med ekstreme vintre og for SUV-er – slitebanematerialet blir for eksempel spesielt klebrig i lave temperaturer.

Bedre bremseegenskaper på isete veier

I Norden er det behov for helt spesifikke dekkegenskaper for å kunne gi veigrep under vanskelige vinterforhold. En av disse egenskapene Goodyears teknikere har utviklet, er IceGrip-materialet. Dette myke materialet beholder en høy grad av fleksibilitet ved veldig lave temperaturer – det vil si at de blir lite stive og mer klebrige, og derfor gir optimale kjøreegenskaper med kraftig grep på is og snø.



Grafen viser hvordan IceGrip-materialet fungerer ved svært lave temperaturer sammenlignet med materialet i sommerdekk eller standard vinterdekk for å gi bedre grep på vanskelig vinterføre.

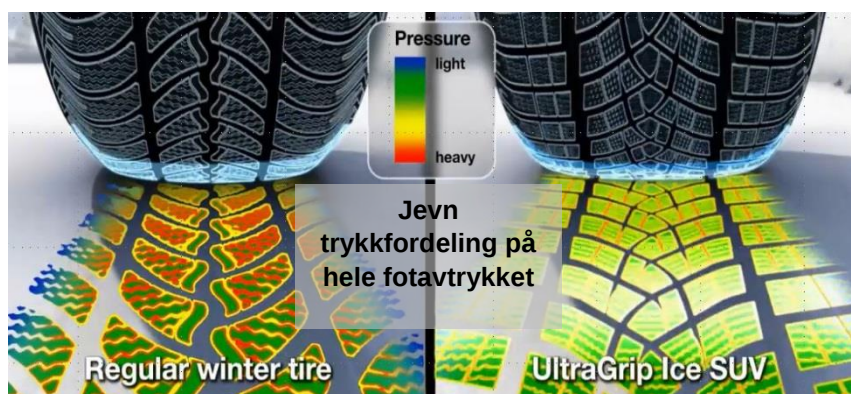
PRESSEMELDING

September 2016, Oslo, Norge

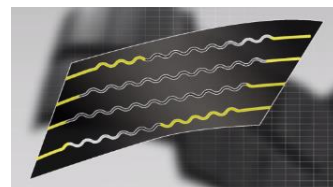
GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

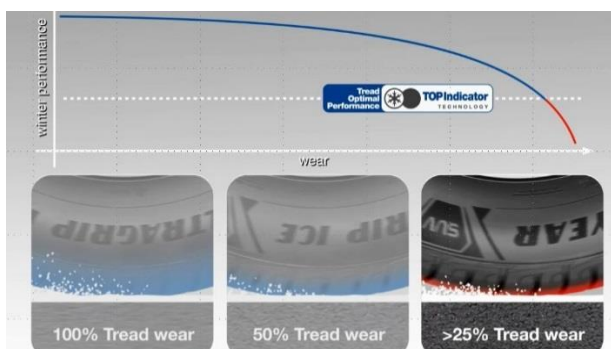
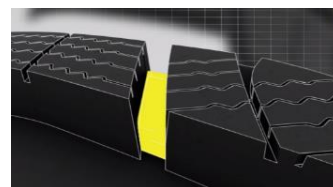
I tillegg til å tilpasse dekket til isdekte veier, har Goodyear også arbeidet med de spesifikke kravene for SUV-er. Disse kjøretøyene er tyngre og gir dermed økt belastning på dekkene, så det er behov for spesielle tiltak for å sikre grep og håndtering.



Her spiller ActiveGrip-teknologien en viktig rolle. For å motstå disse større kreftene, må fotavtrykket bli større. Mer gummi mot veien betyr større kontaktflate, som gir økt stabilitet og bedre grep og bremseegenskaper.



I tillegg er slitebanemønsteret tilpasset for SUV-er for å gi optimal bremsing og trekraft på snø- og isføre: dekkblokkene er nå vinklet – i motsetning til den tidligere rette formen – for å gi bedre grep.



Og endelig er UltraGrip Ice SUV også utstyrt med TOP-indikatorerteknologi: et snøsymbol på dekket som gradvis blir borte etter hvert som dekket slites. Når symbolet er helt borte, må dekket byttes ut for å sikre optimale egenskaper på vinterføre.

PRESSEMELDING

September 2016, Oslo, Norge

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Praktisk informasjon

Goodyears UltraGrip Ice SUV vil bli tilgjengelig i 14 utvalgte dimensjoner.

Fulle dimensjoner	Eksempler på alminnelig montering på ulike kjøretøyer
225/55 R18 102 T XL	Mitsubishi Outlander, Renault Koleos, Mitsubishi ASX, Subaru Forester, Peugeot 4008, Jeep Cherokee, Citroën C4 Aircross, Jeep Renegade
235/50 R18 101 T XL	Land Rover Freelander
235/65 R17 108 T XL	Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg
285/60 R18 116 T	Toyota Landcruiser
215/70 R16 100 T	Chevrolet Captiva, Lexus RX, Opel Antara
225/60 R17 103 T XL	Kia Sportage, Renault Koleos, Subaru Forester, Jeep Cherokee, Hyundai X35, Nissan X-Trail
225/65 R17 102 T	Audi Q5, Chrysler Grand Voyager, Dodge Journey, Nissan X-Trail, Toyota RAV4
235/55 R19 105 T XL	Land Rover Discovery Sport, Range Rover Evoque, Volvo xc90
235/60 R18 107 T XL	Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg
245/70 R16 111 T XL	Volkswagen Amarok
255/55 R18 109 T XL	Audi Q7, Land Rover Discovery, Range Rover Sport, Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg
265/60 R18 114 T XL	Mitsubishi Pajero, Chrysler Grand Cherokee, Toyota Land Cruiser, Mercedes G-Class, Mercedes GL
265/65 R17 112 T	Ford Ranger
215/60 R17 96 T	Volkswagen Tiguan

Om Goodyear

Goodyear er én av verdens ledende dekkprodusenter. Selskapet har cirka 66 000 ansatte og produserer sine produkter på 49 anlegg i 22 land over hele verden. De to innovasjonssentrene i Akron i Ohio, USA og Colmar-Berg i Luxembourg arbeider for å utvikle avanserte produkter og tjenester som setter standarden for bransjen både innen teknologi og kjøreegenskaper. Hvis du vil ha mer informasjon om Goodyears eller deres produkter, kan du gå til www.goodyear.eu.

Flere bilder er tilgjengelige i vårt digitale presserom på <http://news.goodyear.eu>.

Du kan også følge oss på Twitter @Goodyearpress eller bli med i vår ThinkGoodMobility-gruppe på LinkedIn.