



MADE TO FEEL GOOD.

Goodyear viser sterke resultater i årets sommerdekktester

Fire testseire og et flertall av pallplasseringer i sesongens sommerdekktester bekrefter Goodyears posisjon som en av lederne i kategorien sommerdekk. Blant Goodyears dekk er det EfficientGrip SUV, EfficientGrip Performance og Eagle F1 Asymmetric 3 som står som vinnere.

EfficientGrip Performance, EfficientGrip SUV og Eagle F1 Asymmetric 3 er Goodyears vinnere i sommerdekktestene. I de fleste av testene har disse dekkene oppnådd toppllasseringer for høy kvalitet og egenskaper som rullemotstand, veigrep og korte bremselengder. Disse fine utmerkelsene bekrefter Goodyears store innsats på å skape dekk som både er sikre og gir gode kjøreegenskaper.

Goodyear EfficientGrip SUV

EfficientGrip SUV er spesielt utformet for SUV-er og firehjulstrekkere. Dekkets Fuel Saving-teknologi gir lavere drivstofforbruk og lavere CO2-utslipp. Når dette kombineres med dekkets korte bremselengder på vått underlag, blir dette et mangefasettert dekk. I februar gikk dette dekket forbi samtlige konkurrenter og vant svenske Råd & Rönns¹ sommerdekktest for SUV samt tyske ADACs² test. EfficientGrip SUV fikk også andreplass i finske Tuulilasis³ og tyske ACE Lenkrads⁴ tester.

Goodyear EfficientGrip Performance

Dette høytstående dekket er godt kjent for sin gode komfort og lave drivstofforbruk, og fortsetter å levere testseire også i 2017. EfficientGrip Performance har også det innovative tredimensjonale blokkmønsteret Active Grip-teknologi, som gir større kontaktflate mot veien ved bremsing. Svenska

¹ Råd & Rön, 02/2017, 215/65R16.

² ADAC, 03/2017, 215/65R16.

³ Tuulilasi, 03/2017, 215/65R16

⁴ ACE Lenkrad, 03/2017, 215/60R17



MADE TO FEEL GOOD.

Aftonbladet Bil⁵ presenterte dekket som testvinner, først og fremst på grunn av dekkets høye resultater i samtlige deler av testen: «Her er det alltid grep når det trengs, dessuten kombinert med testens beste rullestand.» I Råd & Rön⁶, ADAC⁷ og Gute Fahrt⁸ ble EfficientGrip Performance belønnet med en andreplass. Også i tyske Auto Zeitung⁹ var kvaliteten høy nok til en plass på pallen.

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3

Også ultrahøyt ytende Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 ble premiert for sine egenskaper. Tyske Auto Bild Allrad¹⁰ utpekte dekket til testens sammenlagtvinner. Toneangivende var blant annet veigrepet på både vått og tørt underlag. Mer enn 36 000 ingeniørtimer er brukt på å utvikle Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3, noe som gjenspeiles i Auto Bild Sportscars¹¹ test, der dekkets omtales som å ha «eksemplarisk sikkerhetsmargin». Eagle F1 Asymmetric 3 ble også belønnet med andreplass i Sport Auto¹², som mente at dekket var lett å håndtere på både vått og tørt underlag og også ga korte bremselengder på tørre veier.

Kontakt oss gjerne for mer informasjon:

Peter Larsson, PR-ansvarlig i Norden, peter@agency.se, +46 736 640 448.

Jenny Wahlsten, Nordic Marketing Specialist, Goodyear Dunlop, jenny_wahlsten@goodyear.com, +46 70 203 30 23.

Om Goodyear

Goodyear er et av verdens største dekkelskaper. Selskapet har ca. 66 000 ansatte og produksjon på mer enn 48 anlegg i 21 land over hele verden. På sine to innovasjonssentre i Akron i Ohio og Colmar-Berg i Luxemburg utvikles topp moderne produkter og tjenester som setter bransjestandarden for teknologi og ytelse. Mer informasjon om Goodyear og deres produkter finnes på www.goodyear.eu.

Flere bilder er tilgjengelige på nyhetsredaksjonens nettsider: <http://news.goodyear.eu>.

Du kan også følge oss på Twitter @Goodyearpress og bli med i vår gruppe ThinkGoodMobility på LinkedIn.

⁵ Aftonbladet Bil, 02/2017, 205/55 R16.

⁶ Råd & Rön, 02/2017, 195/65R16.

⁷ ADAC, 03/2017, 195/65R15.

⁸ Gute Fahrt, 03/2017, 215/55R17.

⁹ Auto Zeitung, 06/2017, 215/55R17.

¹⁰ Auto Bild Allrad, 04/2017, 235/50R18.

¹¹ Auto Bild Sportscars, 04/2017, 235/35R19.

¹² Sport Auto, 04/2017, 225/40R18.