

Goodyears nyeste løsning for utvidet mobilitet, SealTech, er valgt til den nye Volkswagen Arteon

Oslo, 16. august 2017 – Goodyear kunngjør at det prisbelønte¹ Ultra-High Performance-dekket Eagle F1 Asymmetric 3, utstyrt med Goodyears nyeste SealTech-teknologi, har blitt godkjent av VW til montering som originalutstyr på den nye Arteon.

SealTech er Goodyears nyeste løsning for utvidet mobilitet, basert på en forseglingsteknologi påført etter herding. SealTech forsegler punkteringer i slitebaneområdet på dekket på opptil 5 mm i diameter og gir utmerkede og balanserte kjøreegenskaper. SealTech-merket vil være synlig på sideveggen på dekket.



«Vi er stolte over å kunne utvide vår portefølje og for å kunne lansere Goodyear SealTech på den nye VW Arteon. Det er voksende interesse for løsninger for utvidet mobilitet fra både bilprodusenter og forbrukere, og vi fortsetter å investere i utviklingen av teknologier som SealTech for å etterkomme denne etterspørselen», sier Nick Harley, administrerende direktør for originalutstyr for forbrukermarkedet i EMEA-regionen hos Goodyear.

Den nye Volkswagen Arteon er en firedørs fastback som imponerer med sin nyskapende, men likevel praktiske design. For å gi en førsteklasses kjøreopplevelse vil bilen bli utstyrt med Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3-dekk i dimensjon 225/55R17 97W og 245/45R18 96W med Goodyears nye SealTech-teknologi.

Om Goodyear

Goodyear er én av verdens ledende dekkprodusenter. Selskapet har cirka 65 000 ansatte og produserer sine produkter på 47 anlegg i 21 land over hele verden. De to innovasjonssentrene i Akron i Ohio, USA og Colmar-Berg i Luxembourg arbeider for å utvikle avanserte produkter og tjenester som setter standarden for bransjen både innen teknologi og kjøreegenskaper.

Hvis du vil ha mer informasjon om Goodyear eller Goodyears produkter, kan du gå til www.goodyear.no.

Flere bilder er tilgjengelige i vårt digitale presserom på <http://news.goodyear.eu>.

Du kan også følge oss på Twitter @Goodyearpress eller bli med i vår ThinkGoodMobility-gruppe på LinkedIn.

¹ Testseire og pallplasseringer inkludert, men ikke begrenset til: Auto Bild allrad nummer 4, mars og april 2017 (testvinner), Sport Auto (DE) nummer 5-2016, 15. april 2016 (testvinner), Auto Zeitung (DE) nummer 6, 24 februar 2016 (på pallen)