

10 april, 2026

Bosch och Qualcomm utökar strategiskt samarbete till att omfatta ADAS-lösningar - firar 10 miljoner levererade fordonsdatorer

- Högpresterande lösningar: Bosch och Qualcomm har som mål att göra avancerade förarassistanssystem (ADAS) för ökad säkerhet och komfort tillgängliga för alla.
- Global marknadspenetrering: Leveranserna omfattar alla fordonssegment, från instegs- till premiummodeller, och betjänar både regionala och globala biltillverkare.
- Fortsatt affärsdynamik: Samarbetet har säkrat betydande nya affärer för nästa generations ADAS- och cockpit-lösningar.
- Beprövad global framgång: Bosch har levererat över 10 miljoner fordonsdatorer för förarmiljön (s.k. cockpit computers), drivna av Snapdragon® Cockpit Platforms.

Stuttgart, Tyskland / San Diego, USA – Bosch och Qualcomm Technologies, Inc. meddelade idag att de utökar sitt strategiska partnerskap. Samarbetet, som hittills fokuserat på fordonsdatorer för cockpit-lösningar, kommer nu även att omfatta lösningar för avancerade förarassistanssystem (ADAS). Tillsammans adresserar Bosch och Qualcomm Technologies ett av branschens mest angelägna behov: att skala upp intelligent fordonsteknik för att möta den växande konsumentefterfrågan på bilar som är automatiserade, uppkopplade och höggradigt personaliserade.

Företagen lyfte också fram en betydande milstolpe i sitt långvariga samarbete: Bosch har utvecklat och levererat mer än 10 miljoner fordonsdatorer baserade på Qualcomm Technologies Snapdragon Cockpit Platforms till den globala fordonsmarknaden.

”Genom att kombinera ledande datorteknik med vår expertis inom systemintegration - hårdvara, mjukvara och säkerhet – gör vi det möjligt för biltillverkare att möta den ökande efterfrågan på personliga, säkra och bekväma körupplevelser”, säger Christoph Hartung, medlem i koncernledningen för Bosch

Mobility, CTO för Systems, Software and Services samt chef för divisionen Cross-Domain Computing Solutions. ”Den växande framgången för vårt samarbete med Qualcomm Technologies understryker ett kärnvärde som Bosch tillför branschen: vi tillhandahåller de robusta, högpresterande datorplattformar som utgör ryggraden i dagens mjukvarudefinierade fordon.”

”Vårt samarbete med Bosch spänner över hela spektrumet av fordonsdatorer, från högpresterande cockpit-system till skalbara lösningar för automatiserad körning och framväxande centraliserade fordonsarkitekturer – allt drivet av Snapdragon® Digital Chassis™-plattformar för fordon”, säger Nakul Duggal, EVP och Group GM, Automotive, Industrial and Embedded IoT, and Robotics, Qualcomm Technologies, Inc. ”ADAS är området där prestanda och säkerhet måste kunna skalas i verkligheten. Genom att utöka vårt arbete med Bosch till produktionsklara ADAS-plattformar hjälper vi biltillverkare att mer effektivt implementera avancerad förarassistans över olika fordonslinjer, med en tydlig väg mot centraliserad datorkraft.”

Med utgångspunkt i denna framgång utökar företagen sitt samarbete genom nya produktionsprogram för ADAS. Dessa program använder Bosch kostnadsoptimerade fordonsdatorarkitektur, som drivs av Qualcomm Technologies Snapdragon Ride™-plattform, för att stödja praktiska och skalbara ADAS-installationer. Samarbetet omfattar även specialbyggda kombinerade plattformar för cockpit och ADAS som stöder applikationer med blandad kritikalitet (mixed criticality) på ett enda systemchip (SoC), vilket är unikt för Snapdragon Ride™ Flex SoC och ligger i linje med biltillverkarnas strategiska initiativ för mjukvarudefinierade fordon.

Kärnan i dessa program är Bosch ADAS integrationsplattform, en skalbar och modulär fordonsdator designad för ADAS-funktioner. Med hög bandbredd, datorkraft och minneshantering uppfyller den strikta säkerhets- och skyddsstandarder. Den sammanför data från flera sensortechniker för en exakt 360-graders omgivningsmodell och kör komplexa algoritmer för att leverera ett säkert och dynamiskt fordonsbeteende, även vid höga hastigheter.

Nästa steg: Utvecklar gemensamt framtidens ADAS

Bosch och Qualcomm Technologies gemensamma strategi levererar skalbara och kostnadsoptimerade fordonsdatorer med ADAS-lösningar som redan säkrat flera globala kundkontrakt på den östasiatiska marknaden. Dessa gemensamma ansträngningar ger biltillverkare avgörande flexibilitet och en tydlig väg mot centraliserade datorarkitekturer med ett fåtal mycket kraftfulla fordonsdatorer istället för många enskilda styrenheter.

De första fordonen från dessa nya affärer förväntas rulla ut på vägarna under 2028.

Dessutom kan ADAS- och cockpit-lösningar konsolideras på en enda plattform för att ge biltillverkare ännu större flexibilitet och minska den arkitektoniska komplexiteten. För detta ändamål arbetar Bosch och Qualcomm Technologies också med lösningar som använder befintliga produkter. Snapdragon Ride™ Flex bygger vidare på denna grund genom att möjliggöra konsolidering av cockpit- och ADAS-funktioner på ett enda, säkerhetscertifierbart SoC. Detta minskar systemkomplexitet, strömförbrukning och kostnader samtidigt som det ger biltillverkare en väg mot centraliserade datorarkitekturer.

Bosch plattform för integration av cockpit och ADAS kombinerar systemfunktioner för assisterad och automatiserad körning med infotainment, som personlig navigation och röstassistans, i en enda högpresterande dator. Både ADAS- och de domänöverskridande datorlösningarna är utformade för att uppfylla stränga säkerhetskrav (upp till ASIL-D) samtidigt som de minskar komplexitet och kostnader. För förare innebär detta ökad tillgång till avancerade nivå 2-körfunktioner som filhållningsassistans, handsfree-körning och intelligent automatiserad parkering.

En framgångsrik samarbetshistoria: Definitionen av den moderna digitala förarmiljön

Samarbetet mellan Bosch och Qualcomm Technologies omdefinierar den moderna digitala förarmiljön genom att betjäna hela spektrumet av den globala och regionala fordonsmarknaden i Nordamerika, Asien och Europa. Denna strategi har drivit en exponentiell tillväxt sedan de första leveranserna påbörjades 2021, och har skalats från en miljon enheter 2023 till tio miljoner på mindre än tre år, tack vare framgångsrika programavtal med biltillverkare världen över.

Denna milstolpe understryker företagets gemensamma förmåga att industrialisera avancerad fordonsteknik i global skala för den mjukvarudefinierade fordonens era, från instegs- till premiumfordon. Framgången grundar sig i Bosch flexibla och skalbara tillvägagångssätt som utnyttjar Snapdragon Cockpit Platforms. Bosch cockpit-integrationsplattform kan driva ett ökande antal displayer och kamerainput i fordonet.

Qualcomm Technologies Snapdragon Cockpit Platforms kombinerar högpresterande datorkraft med energieffektiv design för att möjliggöra ett brett utbud av fordonsupplevelser. Det inkluderar allt från skarpa, grundläggande displayer i kostnadsoptimerade system till premiumsystem med HMI-responsivitet med ultralåg latens, konfigurationer med flera skärmar,

uppslukande multimedia, AI-driven konversationsbaserad röstassistans och högre nivåer av personalisering, samtidigt som effektiviteten bibehålls över alla fordonsegment.

För pressbilder och mer information, vänligen besök www.bosch-press.com.

För ytterligare information kontakta:

Corporate Communications and Brand Management Nordic

Lotta Törnberg

E-mail: Lotta.Toernberg@se.bosch.com

Telefon: +46 8 750 1644

Bosch-koncernen är en ledande global leverantör av teknologi och tjänster. Enligt preliminära siffror sysselsätter företaget omkring 412 000 medarbetare världen över (per 31 december 2025). Företaget hade en omsättning på 91 miljarder euro under 2025. Verksamheten är indelad i fyra affärsområden: Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods och Energy and Building Technology. Genom sina affärsaktiviteter strävar företaget efter att använda teknologi för att forma universella trender såsom automatisering, elektrifiering, digitalisering, uppkoppling och en inriktning mot hållbarhet. I detta sammanhang stärker Boschs breda avtryck över olika industrier och regioner dess innovationsförmåga och robusthet. Bosch använder sin beprövade expertis inom sensorteknik, programvara och tjänster för att erbjuda kunder domänöverskridande lösningar från en och samma källa. Företaget tillämpar också sin expertis inom uppkoppling och artificiell intelligens för att utveckla och tillverka användarvänliga, hållbara produkter. Med teknik som är "Invented for life" vill Bosch bidra till att förbättra livskvaliteten och bevara naturresurser.

Bosch-koncernen består av Robert Bosch GmbH med dess cirka 490 dotterbolag och lokala företag i över 60 länder. Medräknat partners för service och försäljning omfattar Boschs globala produktions-, utvecklings- och försäljningsnätverk i stort sett alla världens länder. Grunden för företagets fortsatta tillväxt är dess innovativa styrka. Bosch har runt 82 000 medarbetare inom forskning och utveckling på 136 platser runt om i världen.

Företaget grundades i Stuttgart 1886 av Robert Bosch (1861–1942) som "Verkstad för precisionsteknik och elektroteknik". Den speciella ägarstrukturen hos Robert Bosch GmbH säkerställer Bosch-koncernens entreprenörfrihet, vilket gör det möjligt för företaget att planera på lång sikt och göra betydande förhandsinvesteringar för att säkra sin framtid. Nitiofyra procent av aktiekapitalet i Robert Bosch GmbH ägs av Robert Bosch Stiftung GmbH, en välgörenhetsstiftelse. De återstående aktierna ägs av Robert Bosch GmbH och av ett bolag som ägs av familjen Bosch. Majoriteten av rösterna innehas av Robert Bosch Industrietreuhand KG. Som aktieägarorgan är det anförtrött med uppgiften att skydda företagets långsiktiga existens och i synnerhet dess ekonomiska oberoende – i enlighet med det uppdrag som grundaren Robert Bosch lämnade i sitt testamente.

Ytterligare information finns på www.bosch.se , www.bosch.com , www.bosch-press.com