

## **Automatisiertes Laden ohne Karte oder App rückt näher**

Eine Zusammenarbeit von Vattenfall InCharge und WirelessCar bringt automatisiertes Laden von Elektrofahrzeugen einen Schritt näher in den Alltag. Im vergangenen Jahr wurde dazu ein Pilotprojekt für Seamless Charging durchgeführt – einen Service, der das Laden ohne Ladekarte oder App ermöglichen soll. Aktuell unterstützt der Service Volvo- und Tesla-Fahrzeuge, die über die erforderliche Technologie verfügen.

Mehr als 700 Fahrerinnen und Fahrer von Elektrofahrzeugen in Schweden, den Niederlanden und Deutschland haben Seamless Charging im Frühjahr getestet. Der cloudbasierte Service automatisiert den Ladevorgang, die Authentifizierung und die Bezahlung an AC- und DC-Ladestationen. Nach einer einmaligen Registrierung startet und endet der Ladevorgang automatisch, sobald das Fahrzeug angeschlossen wird. Dafür werden Signale zwischen Fahrzeug und Ladestation abgeglichen.

„Elektromobilität muss im Alltag so einfach wie möglich funktionieren. Wer lädt, sollte sich nicht jedes Mal mit unterschiedlichen Karten, Apps oder Authentifizierungsschritten beschäftigen müssen. Mit Seamless Charging testen wir, wie wir diesen Prozess deutlich vereinfachen können – sicher, automatisch und nah an dem, was Kundinnen und Kunden im täglichen Gebrauch wirklich brauchen“, sagt Fabian Hagmann, Vice President E-Mobility bei Vattenfall.

Vattenfall InCharge mit mehr als 40.000 Ladepunkten und WirelessCar, Anbieter von Seamless Charging, haben das Projekt mit dem gemeinsamen Ziel gestartet, den Alltag von Fahrerinnen und Fahrern von Elektrofahrzeugen einfacher zu machen.

„Unsere Erfahrung in der Vernetzung von Fahrzeugen, Daten und Partnern im Ökosystem zeigt: Die beste Technologie nimmt Komplexität heraus, statt neue hinzuzufügen“, sagt Mateo Sotomayor, Vice President EV Experience bei WirelessCar. „Eine bessere Ladeerfahrung erfordert die Orchestrierung eines komplexen Zusammenspiels aus Fahrzeugen, Plattformen, Ladenetzwerken und Serviceanbietern. Seamless Charging ist ein praktisches Beispiel dafür, wie vernetzte Fahrzeugtechnologie Schritte im Ladeprozess überflüssig machen kann.“

So funktioniert Seamless Charging, verfügbar ab Herbst 2026:

Fahrerinnen und Fahrer melden sich in ihrem My InCharge-Konto an und aktivieren Seamless Charging unter „Meine Fahrzeuge“. Dort kann das eigene Fahrzeug hinzugefügt werden.

Anschließend wird die Freigabe zur sicheren Datenübertragung über die Login-Seite des jeweiligen Fahrzeugherstellers bestätigt.

Das System erkennt das angeschlossene Fahrzeug automatisch, startet den Ladevorgang und beendet ihn, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist. Für die sichere Übertragung von Fahrzeug- und Ladedaten werden etablierte Branchenstandards genutzt. Der Service soll im Herbst/Winter an allen InCharge-Ladestationen verfügbar werden. Derzeit ist er nur an ausgewählten Pilotstandorten nutzbar. Weitere Informationen finden Sie hier.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Vattenfall:  
Maja Schubert  
Pressesprecherin  
[maja.schubert@vattenfall.de](mailto:maja.schubert@vattenfall.de)

WirelessCar:  
Hanna Belleus, +46 428 88 84 66  
[hanna.belleus@wirelesscar.com](mailto:hanna.belleus@wirelesscar.com)

---

Vattenfall ist ein führendes europäisches Energieunternehmen, das seit mehr als 100 Jahren durch Innovation und Zusammenarbeit die Elektrifizierung der Industrie vorantreibt, Haushalte mit Energie versorgt und die Lebensweise der Menschen modernisiert. Unser Ziel ist die Fossilfreiheit – eine Zukunft, in der wir es allen ermöglichen fossilfrei zu leben, sich fortzubewegen und Dinge zu produzieren. In unserer gesamten Wertschöpfungskette wollen wir bis 2040 Netto-Null-Emissionen erreichen. Wir beschäftigen konzernweit rund 21.000 Mitarbeitende, haben etwa 12 Millionen Kunden und sind hauptsächlich in Schweden, Deutschland, den Niederlanden, Dänemark und Großbritannien tätig. Vattenfall befindet sich vollständig im Besitz des schwedischen Staates.