

Basın Bülteni

Feb 09, 2010 | İD: 31708

Harekete geçiren tasarım

Yeni Volvo S60 Harekete geçiren tasarım

Yepyeni Volvo S60'ın dünya lansmanı 2 Mart tarihinde Cenevre Otomobil Fuarı'nda yapılacak. Yeni model dünyanın en zorlu segmentinde rekabet ederken daha önce Volvo bayilerinde hiç görülmemiş çarpıcı tasarımıyla dikkatleri üzerine çekecek.

Yeni S60 sahibini hem fiziksel hem de duygusal olarak harekete geçirmek için tasarlandı. Volvo'nun bugüne kadar sunduğu en dinamik model olan S60'ın Otomatik Frenli Çarpışma Uyarısı ve Yaya Algılama Sistemi, güvenlik önlemlerinde yeni bir çağ başlatıyor.

Volvo Cars Başkanı ve CEO'su Stephen Odell, "Sportif tasarımı, ilk görüşte heyecan verici bir sürüş vaat ediyor ve sizi temin ederim ki yeni Volvo S60, bu vaadi gerçeğe dönüştürmeyi başaracak. Sürüş özellikleri daha önceki Volvo modellerinin hepsinden daha iyi. Üstelik bu modelde kullandığımız yenilikçi teknolojiler, hem daha iyi hem de daha güvenli bir sürücü olmanıza yardımcı oluyor," diyor. Yeni Volvo S60 ile Volvo Cars, otomobil dünyasının en rekabetçi sınıflarından biri olan CD Premium segmentinde konumunu güçlendirmiş olacak.

Stephen Odell, "Oldukça zorlu bir rekabet ortamının olduğu bu segmentte müşteriler ne istediğini çok iyi biliyorlar. Bu sınıfın odak noktası otomobilin sizde uyandırdığı his, sportif tasarım ve dinamik sürüş karakteri. Başarının marka algısı açısından çok şey ifade ettiği bu sınıftaki rekabette, yeni S60'ın en iddialı otomobillerden biri olacağına inanıyoruz," diye ekliyor.

Coupe tasarımı ve şaşırtan arka kapılar

Yeni S60, önceki Volvo'ların hepsinden daha sportif ve dinamik bir yapıya sahip. Ancak yine de gözden kaçmayan İskandinav tasarımının en iyi temsilcilerinden biri olma özelliğini de üzerinde barındırıyor.

Volvo Cars Tasarım Direktörü Peter Horbury, "S60'ı sahibini alıp götürmesi için tasarladık. Tasarımındaki her çizgi, sahibini olduğu kadar onu görenleri de hem estetik hem de duygusal yolculuklara çıkarmak için yaratıldı. Profili öylesine coupe hissi veriyor ki otomobile yakından baktığınızda görünen arka kapılar hoş bir sürpriz olarak ortaya çıkıyor," diyor.

Neredeyse bütün hatları dinamik bir profilin birer parçası olarak tasarlanan yeni C sütunu stoplara kadar uzanıyor. Alçak coupe tarzı tavana, alt gövdenin her iki yanında omuzların üzerinde bulunan yeni kontur eşlik ediyor ve farlardan stoplara kadar uzanan zarif ama yine de güçlü çift kavisi oluşturuyor. Çift kavisin ortasındaki iniş, görsel olarak otomobilin daha da alçak görünmesini sağlıyor. Böylece daha sağlam bir duruşa sahip olan otomobil, zarif ve yere daha yakın görünüyor ve kavisli motor kapağı spor otomobil hissini güçlendiriyor.

En dinamik Volvo

Yeni S60 modeli, en tutkulu sürücülerin bakış açısından da olağanüstü özelliklere sahip. Otomobil Volvo'nun bugüne kadar ürettiği en dinamik model olma özelliğini taşıyor.

Volvo S60'ın şasisini geliştirmekle görevli Stefan Sällqvist, "Bu proje, Volvo'nun şasi geliştirme alanındaki uzmanlığının zirveye ulaştırıldığı tutku dolu bir projeydi. Daha önce hiç görülmemiş noktalara ulaştık," diyor.

Sedan modeli tercihe göre iki tür şasiden biriyle satın alınabiliyor. Yeni geliştirilen dinamik şasi, Avrupa pazarında standart olarak sunulurken Kuzey Amerika ve Asya'nın birçok ülkesinde konfor odaklı şasi standart olarak sunulacak. Bu pazarlarda daha spor olan dinamik şasi opsiyonel olarak tercih edilebilecek.

İki şasi alternatifi arasındaki fark, amortisörlerin yanı sıra ön ve arka süspansiyon sistemlerinde ortaya çıkıyor. Konfor versiyonu biraz daha yumuşak ayarıyla bozuk zeminlerde daha pürüzsüz bir sürüş sağlıyor.

Bütün ayrıntılarda iyileştirme

Stefan Sällqvist, "Odak noktamız, konfor kavramına yepyeni bir boyut kazandırmaktı. Dinamik şasinin çevik, hızlı tepki veren yapısı, dikkatleri sürüş keyfine çekerken bir taraftan da konforlu yolculuk hissine zarar vermiyor" diyor.

Geliştirme sürecinde şasi ekibi, otomobilin sürüş özelliklerini etkileyen hemen hemen her ayrıntı üzerinde değişiklik ve iyileştirmeler yaparak bütünsel bir çözüm üretti. Gerçekleştirilen iyileştirmelerde, bundan önceki Volvo'lara göre direksiyon hassasiyeti artırıldı, helezon yaylar sertleştirildi ve süspansiyondaki diğer elemanlar güçlendirildi.

AWD (Dört Tekerlekten Çekiş) sistemindeki yazılım geliştirilerek, dört tekerlekten çekişli Volvo S60 versiyonlarının (T6'da standart, D5'te opsiyonel) yeni dinamik şasiden sonuna kadar yararlanması sağlandı.

Yeni S60'ın bütün versiyonları, gelişmiş ve kendinden ayarlı FOUR-C aktif şasi ile sipariş edilebilecek. FOUR-C aktif şasi, daha önceki Volvo'lara göre kontrolü ve konfor hissini artırmak için modifiye edildi ve geliştirildi.

Gelişmiş Denge Kontrol Sistemi'ne sahip ilk sedan

Yeni Volvo S60'ın dinamik yeni şasisi, sportif sürüş keyfini daha da artıran bir dizi elektronik sistemle destekleniyor.

Otomotiv pazarında Gelişmiş Denge Kontrolü'ne sahip ilk sedan modeli olan S60'ta görev yapmaya başlayan yeni yana yatış açısı sensörü sayesinde herhangi bir kayma tehlikesi çok erken aşamalarda saptanıyor. Böylece Dinamik Denge ve Çekiş Gücü Kontrolü (DSTC) daha erken ve daha hassas bir şekilde devreye giriyor. Gelişmiş Denge Kontrolü büyük yanal kuvvetlerin söz konusu olduğu sportif kullanımlarda büyük yarar sağlıyor ve hem sürüş hakimiyetini artırıyor hem de hızlı kurtarma manevralarını kolaylaştırıyor.

Viraj Çekiş Kontrolü ile virajları daha dar almak mümkün

Viraj Çekiş Kontrolü, tork yönlendirmesini kullanarak otomobilin virajları daha akıcı bir şekilde almasını sağlıyor. Bu teknoloji, DSTC sistemi daha da geliştirilerek üretildi. Viraj alınırken otomobilin virajın içinde kalan tekerleği frenlenirken aynı zamanda dışta kalan tekerleğine daha fazla güç aktarılıyor. Böylece sürücü virajı daha dar alabiliyor ve dışa kayma eğilimini de azaltmış oluyor.

Çok gelişmiş fren sistemi, yeni S60'ın dinamik sürüş özelliklerinin önemli bir parçasını oluşturuyor. Bu otomobil, her türlü senaryoda en kısa fren mesafesini sağlayacak birçok özelliklerle donatıldı.

Otomobilin içindeki ayrıcalıklı kalite

Yeni S60'ın iç mekanı, Volvo Cars'ı ayrıcalıklı kalite anlamında yeni bir boyuta taşıyor. Volvo Cars tasarımcıları, İskandinav tasarım geleneğinin akılcı sadeliğine heyecan, kontrast ve espri eklediler. Peter Horbury, "Otomobilin iç mekanı, geçmişte olduğundan daha dikkat çekici olsa da, pratik İskandinav geleneğinden hiçbir şey kaybetmiyor. Yeni S60 renkler, biçim, malzeme ve teknolojinin bir arada kullanımı açısından bizi yepyeni bir düzeye taşıdı," diyor.

İskandinav tasarımı çoğu zaman fonksiyonellik, sadelik ve anlaşılabilirlik gibi akılcı sıfatlarla tanımlanır. Yeni S60'ı yaratan tasarım ekibi bunlara modern bir dokunuş eklemenin yanı sıra ayrıntılara da heyecan, kontrast ve espri kattılar. S60'ın içinde sürücüyeye yönelik birçok yeni ayrıntı bulunurken, bunlara ilave olarak beş kişilik oturma düzeniyle bütün kullanıcılara rahat bir alan sağlıyor. Yeniden şekillendirilen yan arka koltuklar, ortada oturan yolcuya hoş bir yan destek de sunuyor. Arka koltuk diz mesafesi bir önceki S60 nesline göre 30 mm artırıldı. Ayrıca arka koltuk 40/60 oranında katlanabiliyor. Bagaj kapağı, bir önceki S60 nesline göre 107 mm daha geniş açılabilir.

Yaya Algılama Sistemi ile En ileri teknolojiye sahip Volvo

Yeni S60'ın sportif iç donanımı, aynı zamanda Volvo sürücüsüne en ileri teknolojiyi barındıran

ortamı da yaratıyor.

Yeni S60'ın Proje Direktörü Tomas Ahlberg, "Yeni S60'ın içi iki konuda tamamen yenilikçi tasarımlara sahip: Biçim ve teknoloji. Tasarımın özelliği en küçük ayrıntısına kadar sportif bir yenilik hissi vermesi yönünde geliştirildi. Teknolojik yeniliklerin sunduğu birçok akıllı çözüm ise, bundan önceki Volvo'ların hepsini aşan bir sürüş deneyimine katkıda bulunuyor. Bunlar çarpışmayı önleyen güvenlik ve konfor sistemlerinden birinci sınıf bilgi/eğlence sistemleri ve mükemmel müzik sistemlerine kadar uzanıyor," diyor.

Otomatik Frenlemeli Yaya Algılama sistemi çığır açan teknolojik bir atılımı ifade ediyor. Bu sistem, otomobilin önüne çıkan yayaları algılayarak sürücüyü uyarıyor ve sürücü zamanında tepki göstermediği takdirde otomatik olarak tam güçle fren yapıyor.

Volvo Cars Kıdemli Güvenlik Danışmanı Thomas Broberg, "Yayayı algılayan, sürücüyü uyarın ve tam güçle fren yaparak çarpmayı önleyen bütün bir sistemi dünyada ilk kez sunuyor olmaktan gerçekten gurur duyuyoruz," diyor.

35 km/s'ye kadar hızlarda yayalara çarpmayı önüyor

Acil bir durumda sürücüye önce sesli bir uyarı ile birlikte, sürücünün görüş alanında yer alan ön cama yansıtılan ekranda (head-up display) yanıp sönen bir ışık gösteriliyor. Aynı zamanda daha etkin fren yapılabilmesi için otomobilin fren sistemi hazırlanıyor (balatalar disklere yaklaştırılıyor). Sürücü uyarıya tepki vermezse ve kaza olmak üzereyse, otomobil otomatik olarak tam güçle fren yapıyor.

Otomatik Frenli Yaya Algılama Sistemi, 35 km/s'ye kadar olan hızlarda, sürücü zamanında tepki vermese bile yayalara çarpılmasını önleyebiliyor. Daha yüksek hızlarda ise kaza şiddetinin azaltılması için çarpma öncesinde otomobil mümkün olduğu kadar yavaşlatılmış oluyor.

Çarpma hızının düşürülmesi ciddi bir yaralanma riskinin de önemli ölçüde azaltılması anlamına geliyor. Örneğin hız 50 km/s'den 25 km/s'ye düşürüldüğü takdirde, Otomatik Frenli Yaya Algılama Sistemi'nin ölüm riskini yüzde 20'ye varan oranlarda, hatta bazı durumlarda yüzde 85'e kadar azaltacağı tahmin ediliyor.

T6'nın daha güçlü versiyonu

Yeni S60'ın ilk üretim yılında 115 HP'lik ekonomik DRiVe versiyonundan daha iddialı ve yüksek performanslı turbolu 304 HP'lik versiyona kadar dizel ve benzinli motor seçenekleri sunulacak.

T6 benzinli motor 3.0 litrelik silindir hacmine sahip ve iç sürtünmesinin azaltılmasıyla daha da verimli hale getirildi. Yeni haliyle 304 HP güç üreten bu motor, 440 Nm'lik torka sahip. Volvo S60 T6'nın 0'dan 100 km/s'lik hıza ulaşma süresi 6.5 saniye ve maksimum hızı da 250 km/s.

Volvo Cars'ın uzman mühendisleri, aynı zamanda yakıt tüketimini yaklaşık yüzde 10 düşürerek 10.2 litre/100 km'ye çekmeyi başardılar (EU karma sürüş, ön değer).

Motorun ürettiği güç tekerleklere Volvo'nun ikinci nesil 6 vitesli otomatik Geartronic şanzımanı üzerinden aktarılıyor. Yeni hidrolik sistemi ve azaltılmış sürtünme oranı sayesinde vitesler eskisinden daha hızlı değiştiriliyor. Dört tekerlektten çekiş sistemi T6'da standart olarak yer alıyor.

Yeni direkt enjeksiyonlu 2.0 litrelik motor

Yeni 4 silindirdi 2.0 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection - Benzinli turbo direkt enjeksiyonlu) motorun silindir hacmi 2.0 litre ve 203 HP güç üreten bu motor 1750 d/d'de 300 Nm'lik tork seviyesine ulaşabiliyor. Volvo S60 2.0T'nin manuel şanzımanla 0'dan 100 km/s'lik hıza ulaşma süresi 7.7 saniyeyken otomatik şanzımanla bu süre 8.2 saniye. Maksimum hız rakamları ise manuel şanzıman için 235 km/s ve otomatik şanzıman için 230 km/s.

Volvo S60 2.0T düz vitesle 100 kilometre mesafede 7.9 litre yakıt tüketiyor (EU, karma sürüş, ön değer).

Volvo'nun geliştirdiği yeni turbo teknolojisi, direkt enjeksiyon ve çift değişken eksantrik miliyle birlikte düşük yakıt tüketimi, düşük egzoz atığı ve geniş bir devir aralığında yüksek performans bakımlarından benzersiz bir bileşim sunuyor. Üstelik tüm bunlar çok az yer kaplayan motorda birleşiyor.

Turbo beslemeli motorun maksimum gücüne bakıldığında, turbo ünitesinin hacminin piyasadakiler arasında en küçüğü olduğunu söylemek mümkün. Bir başka yeni özellik, egzoz manifoldu ve turbo

ünitesinin yapımında daha ağır bir döküm yerine çelik sacın tercih edilmiş olması. Aslında çelik sacdan yapılmış bir manifold, gerçekte hiç de yeni bir şey değil; ancak bugüne kadar bu sistem, döküm bir turbo yuvası ile birlikte kullanılmaktaydı. Yeni çelik sacdan manifolda entegre turbo sistemi, dünya çapında bir yenilik ve Volvo tarafından patenti alındı.

İlk üretim yılının ilerleyen dönemlerinde yeni S60'ın (T5) 240 HP güç ve 320 Nm tork üreten 2.0 GTDi versiyonu da satışa sunulacak.

İki farklı beş silindirli turbo dizel motor

Motor yelpazesinde iki adet beş silindirli turbo dizel bulunuyor.

Yüksek performanslı çift turbolu D5 motor 205 HP güç ve 420 Nm tork üretiyor. 0'dan 100 km/s'ye çıkış süresi 7.8 saniye olan Volvo S60 D5'in maksimum hızı manuel şanzıman için 235 km/s ve otomatik şanzıman için 230 km/s.

2009 yılının ilkbahar aylarında satışa sunulan yeni D5 motorumuzda performans ve sürüş keyfi, farklı boyutlara sahip iki turbo ünitesinin art arda çalışarak daha geniş bir devir aralığında ilave güç sağlamaları yoluyla elde edilmişti. Yakıt tüketimi manuel şanzıman için 5.9 lt/100 km (EU karma sürüş, ön değer) olan yeni Volvo S60, bu değerle sınıfının en iyileri arasında yer alıyor.

Bunun yanı sıra dizel motor seçenekleri arasında yeni geliştirilen 2.0 litrelik ve 160 HP güç ile 400 Nm tork üreten D3 bulunuyor. 0'dan 100 km/s'ye 9.2 saniyede çıkabilen yeni Volvo S60 D3, manuel şanzımanla 220 km/s ve otomatik şanzımanla 215 km/s'lik maksimum hıza ulaşabiliyor.

Yeni 5 silindirli D3, prensipte mevcut 2.4D ile aynı motor ama silindir strokunun (silindir hareketinin) kısaltılmasıyla silindir hacmi küçültülerek yakıt tüketimi iyileştirildi. Düz vitesli Volvo S60 D3'ün yakıt tüketimi (EU karma sürüş, ön değer) 5.2 l/100 km.

Her iki turbodizelin 6 vitesli otomatik şanzıman veya 6 vitesli manuel şanzıman versiyonları mevcutken Volvo S60 D5'i dört tekerlekten çekiş sistemiyle sipariş etmek de mümkün.

Üretimin başlangıcında motor yelpazesi

Benzinli motorlar	Silindir hacmi	Tipi	Güç	Tork
T6	3.0	Sıralı 6 silindirli	304 HP	440 Nm
2.0T	2.0	Sıralı 4 silindirli	203 HP	300 Nm
Dizel motorlar	Motor hacmi	Tipi	Güç	Tork
D5	2.4	Sıralı 5 silindirli	205 HP	420 Nm
D3	2.0	Sıralı 5 silindirli	160 HP	400 Nm

Gelecekte eklenecek motorlar:

Benzinli motorlar	Motor hacmi	Tipi	Güç	Tork
T5	2.0	Sıralı 4 silindirli	240 HP	320 Nm
T4	1.6	Sıralı 4 silindirli	180 HP	240 Nm
T3	1.6	Sıralı 4 silindirli	150 HP	240 Nm
Dizel motorlar	Motor hacmi	Tipi	Güç	Tork
1.6 D DRIVE	1.6	Sıralı 4 silindirli	115 HP	270 Nm

Yeni bilgi ve eğlence sistemi ve dünya çapında ses kalitesi

Yeni S60'ın yepyeni bilgi ve eğlence sisteminde müzik sistemi, navigasyon sistemi, cep telefonu ve diğer fonksiyonlar, ön konsolun üst kısmındaki 5 veya 7 inçlik renkli ekranda sunuluyor. Sürücünün gözünü yoldan ayırmaması için ekran yükseğe yerleştirilmiş.

Thomas Ahlberg, "Sürücünün bütün bilgi, haber ve eğlence fonksiyonlarına direksiyon simidi üzerindeki düğmeler yoluyla erişmesini sağlayan az sayıdaki üreticiden biriyiz," diyor.

Yeni S60'ın müzik sistemi önceki modellere göre daha da geliştirildi.

MultEQ teknolojili müzik sistemine sahip ilk otomobil modellerinden biri

Thomas Ahlberg, "En gelişmiş sistemimiz olan Premium Sound modeli, devreleri İsveçli Anaview'dan tedarik edilen D sınıfı dijital amplifikatör, Dolby Pro Logic II Surround özelliğine sahip Dolby Digital, üreticisi Audyssey Laboratories'e birçok ödül kazandıran MultEQ teknolojisi ve 12

hoparlör içeriyor. Tüm bunlar bir araya geldiğinde dünya çapında bir ses kalitesi sağlıyor," diyor.

Volvo S60, ev sineması ve profesyonel sinema salonu pazarlarında odalarda sesi dengelemek için başlı başına bir standart haline gelen Audyssey Laboratories'in MultEQ teknolojisini kullanan dünyadaki ilk otomobil modellerinden biri. MultEQ, otomobil kabininin akustiği nedeniyle oluşan bozulmayı gidererek, otomobilin içindeki herkese canlı ve temiz bir sesin ulaşmasını sağlıyor.

En üst düzey kaliteyi sunan Premium Sound'un yanı sıra yeni S60'ta seçenek olarak üç değişik ses sistemi daha sunulmaktadır.

Yıllık hedef 90,000 otomobil

Yeni Volvo S60'ın başlangıç satış hedefi yılda 90 bin otomobil. Müşteri tabanı alışılmışın dışında dünyanın her yerine eşit bir şekilde yayılıyor. Avrupa (Rusya dahil) ve Kuzey Amerika toplam satışların üçte ikisini oluşturacakken satışların kalan üçte birlik bölümü dünyanın diğer bölgelerinde gerçekleştirilecek. Türkiye'de 2010 yılının ikinci yarısından itibaren satışa sunulacak olan Volvo S60 modelinden 300 adet satılması bekleniyor.

Yeni S60, Volvo Cars'ın Belçika Ghent'teki fabrikasında üretilecek. İlk otomobiller müşterilere 2010 yazının başlarında teslim edilecek.

Stephan Odell, "Müşteriler ister ABD'de, ister Avrupa'da isterse dünyanın diğer noktalarında olsunlar, tümü aynı özelliklere ulaşabilecekler. Artık kılı kırk yaran müşteriler için bile cazip olan yepyeni bir Volvo S60 sunmuş olduk," diyor.

Anahtar Kelimeler:

XC60, Design, Exterior, Images, 2010, S60, Images, 2008, C70, Images, 2008, 145, Historical, Images, 1967, S60, Exterior, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, 2012, XC90 (2002-2014), Exterior, Images, 2013, S60, XC60, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S40, S80, V50, XC60, XC70, C30, Environment, Motor Shows, Press Releases, 2010, XC90 (2002-2014), Other, Images, 2011, S60, Interior, Images, 2011, Safety, Environment, Motor Shows, Technology, Press Releases, 2012, 2013, XC60, Exterior, Images, 2012, S40, Interior, Images, 2007, V50, Images, 2008, XC60, Safety, Images, 2009, 2010, XC70, Images, 2008, C70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, Environment, Events/Activities, Detail, Images, 2012, Safety, Other, Images, 2012, XC90 (2002-2014), Interior, Detail, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, Exterior, Images, 2015, S60, XC60, Motor Shows, Video, 2014, C70, Exterior, Images, 2008, 164, Historical, Press Releases, 1968, S60, Interior, Images, 2011, Environment, Video, 2011, Concepts, Exterior, Images, Volvo Concept Universe, XC60, Technology, Events/Activities, Exterior, Images, 2015, Images, 2005, 2006, 2007, Historical, Exterior, People, Images, 1956, P120 Amazon, XC90 (2002-2014), Technology, Design, Detail, Other, Images, 2007, 2008, 2009, XC70, Images, 2009, 2010, S60, Motor Shows, Press Releases, 2011, S60, Life Style, Motorsport, Exterior, Detail, Images, Volvo S60 Polestar Concept, S80, Images, 2008, XC60, Design, Press Releases, 2013, V40, Exterior, Images, 2016, Interior, Images, 2008, 2009, S60, Images, 2005, 2006, S80, Technology, Images, 2007, 2008, S60, Images, 2009, S80, Interior, Images, 2010, Sales Volumes, Exterior, Images, 2011, S80, XC60, Illustration, Images, 2011, Safety, Technology, Video, 2012, 2016, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S60, V40, V40 Cross Country, XC60, Environment, Technology, Sustainability, Exterior, Other, Images, XC90, 2016, 2017, New S90, New V90, C70, Exterior, Images, 2007, S40, V50, C30, Design, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2008, S80, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, 145, Historical, Images, 1967, C70, Exterior, Images, 2012, S80, XC70, Exterior, Images, 2014, 2015, XC60, Safety, Video, 2010, S80, Environment, Technology, Press Releases, 2010, 2011, Exterior, Images, 2011, 2012, S60, Interior, Images, 2011, S80, Interior, Detail, Images, 2012, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, XC70, Detail, Illustration, Images, 2008, 2009, S80, Images, 2008, 2009, S80, XC70, Safety, Technology, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Events/Activities, Special Interests, Press Releases, 2003, S60, Safety, Concepts, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, XC70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, Life Style, Design, Exterior, Images, S60 Cross Country, 2016, C70, Exterior, Images, 2010, S80, Detail, Images, 2011, XC60, Interior, Images, 2011, 2012, S90, Historical, Images, 1997, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, XC70, Images, 2008, Quality, Design, Interior, Detail, Images, V60 Cross Country, 2016, S40, S60, S80, V50, XC70, C30, C70, Press Releases, 2009, XC60, XC70, Interior, Detail, Images, 2012, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, C70, Interior, Detail, Images, 2007, V40, Exterior, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, R, Images, 2005, 2006, 2007, S80, Images, 2007, XC60, Exterior, Images, 2010, XC60, Exterior, Images, 2009, 2010, S60, Interior, Images, 2011, 2012, Interior, Detail, Images, 2013, P210, P220, 1960, 1962, XC60, Design, Video, 2014, 2015, 2016, XC90 (2002-2014), Interior, Images, 2007, 2008, 2009, XC60, Exterior, Images, 2009, S40, Safety, Images, 2005, 2006, 2007, S60, S80, XC70, XC90 (2002-2014), Historical, Images, 2008, 2009, 2010, S60, Images, 2011

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akinođlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Őti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotođraflar



[Daha Fazla Fotođraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluŐları ya da lisans sahipleri).