

Basın Bülteni

Mar 02, 2010 | İD: 31769

Yepyeni Volvo S60 Volvo'nun en etkileyici modeli

Yepyeni S60, Volvo'nun en etkileyici modeli

2 Mart'ta Cenevre Otomobil Fuarı'nda yeni Volvo S60'ın dünya lansmanı gerçekleştirilecek.

Yeni model, otomotiv dünyasının en zorlu segmentlerinden birine adım atarken en büyük desteği daha önce Volvo Showroom'larında hiç görülmemiş çarpıcı tasarımından alacak.

Yeni S60 sizi hem fiziksel hem de duygusal olarak alıp götürmek üzere tasarlandı.

Volvo Cars Başkanı ve CEO'su Stephen Odell, "Otomobilin sportif tasarımı görsel olarak heyecan verici bir sürüş vaadinde bulunuyor ve yeni modelimiz S60'ın bu vaadi hayata geçirdiğine sizi kesinlikle temin edebilirim. Bu modelimizin sürüş özellikleri bundan önceki tüm Volvo'lardan çok daha iyi. Dahası, yenilikçi teknolojiler sizin hem daha iyi bir sürücü olmanızı hem de daha güvenli bir sürüş deneyimi yaşamanızı sağlıyor" dedi.

Volvo S60 modeliyle birlikte Volvo Cars da otomobil dünyasının en rekabetçi segmentlerinden biri olan CD Premium'da konumunu güçlendirecek.

Stephen Odell, "Rekabet çok yoğun ve müşteriler ne istediklerini iyi biliyorlar. En çok vurguladıkları duygusal duruş, sportif tasarım ve dinamik sürüş özellikleri. Bu alanda başarı elde etmek, markanın imajına büyük katkı sağlayacak ve biz yeni S60'ın bu rekabet ortamında en iddialı yarışmacılardan biri olacağına eminiz" dedi.

Volvo S60 modelinin ilk nesli 2000 yılında satışa sunulmuştu. Bu otomobil daha sonra Volvo Cars'ın en gözde modeli oldu. Dünya çapında ilgi gördü ve 2002 yılında 110 bin adetlik satışla zirveye oturdu. Bugün yollarda yaklaşık bir milyon S60 var.

Dünya genelinde eşit dağıtım

Baştanbaşa yenilenen Volvo S60'ın yıllık satış hedefi ilk aşamada 90 bin otomobil düzeyinde. Bu kez ayrıca otomobilin müşteri profili alışılmadık biçimde tüm dünyaya eşit olarak dağılmış durumda. Avrupa (Rusya dahil), Kuzey Amerika ve dünyanın kalanı, bu üç bölgenin her biri toplam satışların üçte birini oluşturacak.

En büyük beş pazar ise ABD, Çin, Rusya, İsveç ve İngiltere olacak. Tüm S60'lar Belçika'nın Ghent kentindeki Volvo Otomobil Fabrikası'nda üretiliyor. İlk otomobiller müşterilere 2010 yılı yaz başında teslim edilecek.

Stephan Odell, "Müşteriler ister ABD'de ister Avrupa'da isterse dünyanın diğer noktalarında olsunlar, tümü aynı özelliklere öncelik veriyorlar. Şimdi kılı kırk yaran müşteriler için bile cazip olan yepyeni bir Volvo S60 sunuyoruz" dedi.

Stephen Odell, "Hem ABD'deki hem Avrupa'daki hem de dünyanın diğer yerlerindeki müşterilerimizin hepsi aynı özelliklere öncelik veriyorlar. Biz de şimdi onlara, en seçici müşterilerimiz için bile eşsiz bir çekiciliğe sahip olan tamamen yeni bir S60 sunuyoruz" dedi.

Zıtları bir araya getirmek

Tamamen yenilenen S60 zıtları biraraya getiriyor. Sürücü odaklı olmasıyla otomobil tutkunu sürücü

için ideal bir yol arkadaşı olacak. Aynı zamanda ileri teknoloji ürünü yenilikleri sayesinde modern trafikte yolların en korumasız katılımcıları olan yayaları da koruyor.

Tam Otomatik Fren ve Yaya Algılama Sistemi çığır açan bir teknolojik çözüm. Bu teknolojik yapı, otomobilin önüne çıkan bir yayayı algılıyor, sürücüyü uyarıyor ve eğer sürücü zamanında müdahale etmezse otomatik olarak tam fren gücünü devreye sokuyor.

Baştanbaşa yenilenen Volvo S60 modelinin Proje Direktörü Tomas Ahlberg, "Tam Otomatik Fren ve Yaya Algılama Sistemi, Volvo Cars'ın insana gösterdiği geleneksel özeni şimdi bütünüyle yeni bir boyuta taşıyor. Son yıllarda sürücülerin diğer taşıtlara çarpmaktan kaçınmalarına yardımcı olmaya yönelik bir dizi çözüm geliştirmiştik. Şimdiyse korumasız yol kullanıcılarının güvenliğini artırmak için üretilen teknolojik bir çözümle ileriye doğru dev bir adım atıyoruz" dedi.

Tomas Ahlberg, "Bildiğimiz kadarıyla, yola çıkan yayaları algılayan, sürücüyü uyaran ve otomatik olarak freni devreye sokarak çarpmayı önleyen bir sistemi hayata geçiren ilk otomobil üreticisiyiz" dedi.

İlk nesil S60 modellerin ortaya çıkarılmasında en önemli isimlerden birisi olan Tomas Ahlberg için baştan aşağı yenilenen Volvo S60'ların yaratılması, kariyerinin en heyecanlı ve zorlu görevlerinden birisiydi.

Tomas Ahlberg süreci şöyle özetliyor: "Şirketin icra kurulundan gelen talimat kısa ve netti: Volvo'nun tarihindeki en sportif aracını yaratın. Kişisel olarak ben sonuçtan yüzde yüz tatmin oldum. Yeni S60 tartışmasız olarak sportif bir sedan. Her ayrıntı otomobilin dinamik özellikleriyle tamamen uyum içinde."

Otomobil tutkunları için

Basit bir biçimde açıklamak gerekirse, otomobil alanlar iki ana kategoriye ayrılabilirler: Otomobil tutkunları ve pragmatistler. Otomobil tutkunları için otomobil, konuşmakla bitmeyecek öncelikli bir sohbet konusudur. Pragmatistler ise sadece üç veya dört yılda bir otomobillerini değiştirmeleri gerektiği zaman otomobillere ilgi gösterirler.

Tarihi açıdan bakıldığında Volvo markası, otomobil tutkunlarından ziyade pragmatistlerin ilgisini çekmiştir. Bununla birlikte birbiri ardına gelen her yeni Volvo modelinin daha duygusal bir kimlik kazanmasıyla bu tablo da değişim gösterdi. Yeni S60 ise otomobil tutkunlarının en sevdikleri menü içerikleriyle dolu.

Tomas Ahlberg, "Model yelpazemizde '60' rakamı en sportif modellerimize işaret ediyor. XC60 ilk adımdı. Şimdi tamamen yenilenen S60'la kendimizi otomobil tutkunlarının radar ekranının tam ortasına yerleştiriyoruz. 2010 yılının ilerleyen aylarında station karoserli yeni Volvo V60 ile bu seçenekleri daha genişletmiş olacağız" dedi.

Anahtar Kelimeler:

XC60, Design, Exterior, Images, 2010, S60, Images, 2008, C70, Images, 2008, 145, Historical, Images, 1967, S60, Exterior, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, 2012, XC90 (2002-2014), Exterior, Images, 2013, S60, XC60, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S40, S80, V50, XC60, XC70, C30, Environment, Motor Shows, Press Releases, 2010, XC90 (2002-2014), Other, Images, 2011, S60, Interior, Images, 2011, Safety, Environment, Motor Shows, Technology, Press Releases, 2012, 2013, XC60, Exterior, Images, 2012, S40, Interior, Images, 2007, V50, Images, 2008, XC60, Safety, Images, 2009, 2010, XC70, Images, 2008, C70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, Environment, Events/Activities, Detail, Images, 2012, Safety, Other, Images, 2012, XC90 (2002-2014), Interior, Detail, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, Exterior, Images, 2015, S60, XC60, Motor Shows, Video, 2014, C70, Exterior, Images, 2008, 164, Historical, Press Releases, 1968, S60, Interior, Images, 2011, Environment, Video, 2011, Concepts, Exterior, Images, Volvo Concept Universe, XC60, Technology, Events/Activities, Exterior, Images, 2015, Images, 2005, 2006, 2007, Historical, Exterior, People, Images, 1956, P120 Amazon, XC90 (2002-2014), Technology, Design, Detail, Other, Images, 2007, 2008, 2009, XC70, Images, 2009, 2010, S60, Motor Shows, Press Releases, 2011, S60, Life Style, Motorsport, Exterior, Detail, Images, Volvo S60 Polestar Concept, S80, Images, 2008, XC60, Design, Press Releases, 2013, V40, Exterior, Images, 2016, Interior, Images, 2008, 2009, S60, Images, 2005, 2006, S80, Technology, Images, 2007, 2008, S60, Images, 2009, S80, Interior, Images, 2010, Sales Volumes, Exterior, Images, 2011, S80, XC60, Illustration, Images, 2011, Safety, Technology, Video, 2012, 2016, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S60, V40, V40 Cross Country, XC60, Environment, Technology, Sustainability, Exterior, Other, Images, XC90, 2016, 2017, New S90, New V90, C70, Exterior, Images, 2007, S40, V50, C30, Design, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2008, S80, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, 145, Historical, Images, 1967, C70, Exterior, Images, 2012, S80, XC70, Exterior, Images, 2014, 2015, XC60, Safety, Video, 2010, S80, Environment, Technology, Press Releases, 2010, 2011, Exterior, Images, 2011, 2012, S60, Interior, Images, 2011, S80, Interior, Detail, Images, 2012, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, XC70, Detail, Illustration, Images, 2008, 2009, S80, Images, 2008, 2009, S80, XC70,

Safety, Technology, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Events/Activities, Special Interests, Press Releases, 2003, S60, Safety, Concepts, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, XC70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, Life Style, Design, Exterior, Images, S60 Cross Country, 2016, C70, Exterior, Images, 2010, S80, Detail, Images, 2011, XC60, Interior, Images, 2011, 2012, S90, Historical, Images, 1997, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, XC70, Images, 2008, Quality, Design, Interior, Detail, Images, V60 Cross Country, 2016, S40, S60, S80, V50, XC70, C30, C70, Press Releases, 2009, XC60, XC70, Interior, Detail, Images, 2012, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, C70, Interior, Detail, Images, 2007, V40, Exterior, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, R, Images, 2005, 2006, 2007, S80, Images, 2007, XC60, Exterior, Images, 2010, XC60, Exterior, Images, 2009, 2010, S60, Interior, Images, 2011, 2012, Interior, Detail, Images, 2013, P210, P220, 1960, 1962, XC60, Design, Video, 2014, 2015, 2016, XC90 (2002-2014), Interior, Images, 2007, 2008, 2009, XC60, Exterior, Images, 2009, S40, Safety, Images, 2005, 2006, 2007, S60, S80, XC70, XC90 (2002-2014), Historical, Images, 2008, 2009, 2010, S60, Images, 2011

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akınoğlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Şti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağılı kuruluşları ya da lisans sahipleri).