

Basın Bülteni

Mar 02, 2010 | ID: 31770

Yüzde yüz tutkuyla yaratılan sürüş keyfi

Yepyeni Volvo S60

Yüzde yüz tutkuyla yaratılan sürüş keyfi

Yeni Volvo S60'ın ilk taslaklarına göz atan şasi uzmanları, burada çok özel bir otomobil olduğunu hemen anladılar.

Gördükleri, daha önceki hiçbir Volvo'ya benzemeyen sportif bir sedanın ilk evreleriydi. Bu kıskırtıcı tasarımın hakkını tam olarak veren bir şasi üretmek onların göreviydi.

Sonuçta ortaya çıkan yepyeni Volvo S60, her açıdan Volvo'nun bugüne kadar sunduğu en dinamik otomobil modeli oldu.

Yeni S60 için şasi geliştirme sorumluluğunu üstlenen Stefan Sällqvist, "Bu proje bir an için bile geleneksel bir mühendislik projesi olmadı. Volvo'nun şasi geliştirme uzmanlığının zirveye ulaştırılması anlamında tutkuyla yapılan bir iş oldu" dedi.

Sonuçları özetlemesi istendiğindeyse Stefan hiç duraksamadan şunları söyledi:

"Sürüş özelliklerini anlatmak için kelimeler yetersiz kalır. Ne demek istediğimizi anlamak için kesinlikle bu otomobili kullanmanız gerekiyor. Tercihen, her keskin dönüşün yeni bir zorluk yarattığı bol virajlı karayollarında. S60 işte bu tarz bir rotada kendini buluyor ve çevikliği ile heyecan parıltılarını sergiliyor."

Dinamik sürüşün zirvelerine uzanan yolculuk zorlu ve heyecan vericiyken bir o kadar da mücadele ve yeni çözümlerle doluydu. Şasi ekibi önce, Volvo Cars üst yönetiminin talimatını bir prototipe uyarlamaya ve bunu çeşitli teknik çözümleri denemek için bir deney masası gibi kullanmaya karar verdi.

Stefan Sällqvist, "Cüretli girişimlerde bulunma şansını yakalayınca, bu fırsata dört elle sarıldık. Örneğin kendi teknik çözümlerimizi en güçlü rakiplerimizle karşılaştırarak bizim gerçekten en iyisini yaptığımızdan emin olmaya çalıştık" dedi.

Avrupa'da dinamik şasi standardı

Yeni Volvo S60'ın uzunluğu 463 cm, dingil mesafesi ise 278 cm. Dingil genişliği önde ve arkada 159 cm.

Volvo S60 tercihe göre iki tür şasiden biriyle satın alınabiliyor. Yeni geliştirilen dinamik şasi, Avrupa pazarında standart olarak sunulurken Kuzey Amerika ve Asya'nın birçok ülkesinde konfor şasi standart olarak yer alıyor. Bu pazarlarda dinamik şasi, spor versiyonuyla opsiyonel olarak sunulacak.

İki şasi alternatifi arasındaki fark, amortisörler ile ön ve arka süspansiyon sistemlerinde ortaya çıkıyor. Konfor versiyonu biraz daha yumuşak ayarıyla, bozuk zeminlerde daha pürüzsüz bir sürüş sağlıyor.

Stefan Sällqvist, "Odak noktamız, konfor kavramına yepyeni bir boyut kazandırmaktı. Dinamik şasinin çevik, hızlı tepki veren yapısı dikkatleri sürüş keyfine çekerken bir taraftan da konforlu yolculuk hissine de zarar vermiyor" dedi.

Daha hassas direksiyon, daha kalın helezon yaylar ve daha güçlü burçlar

Geliştirme sürecinde şasi ekibi, otomobilin sürüş özelliklerini etkileyen hemen hemen her ayrıntı üzerinde değişiklik ve iyileştirmeler yaparak bütünsel bir çözüm üretti.

Direksiyon dişlisi oranı önceki modellere göre yüzde 10 hızlandırılarak direksiyon hissi ve tepkisi artırıldı. Direksiyon kolununun daha kalın olan bağlantıları ve daha kalın burçlar, burulma direncini yüzde 100 artırdı. Bu aynı zamanda tekerlekler ve yola doğrudan temas hissesinin artmasına da katkıda bulunuyor.

Stefan Sällqvist, "Gerçekten iyi bir direksiyonun sezgisel bir yanı vardır; otomobil sanki sürüşle ilgili niyetlerinizi daha aklınızda, düşünce aşamasındayken hisseder gibidir. Bu alanda dev bir adım attığımızı düşünüyorum" dedi.

Ön helezon yayların bağlantı kolları, Volvo S80'deki spor şasiye göre daha kalın. Kalınlığın yüzde 47 artması, yapının yanal yükleri karşılama kabiliyetinin artması anlamına geliyor. Ayrıca helezon yaylar da eskisinden daha kısa ve daha sert. Ayrıca titreşim frekansı yüzde 10 artırıldı.

Burçlar Volvo'nun mevcut spor şasilerine göre genel olarak daha kalın. Ön yay kolu bağlantılarındaki sertlik yüzde 50 artırıldı. Ön ve arka alt çerçeve kovanları önceki modellere göre iki kata varan sertliğe ulaşıyor. Bağlantı kolu kovanları da da tam kontrollü spor bir sürüşe yönelik olarak optimize edildi.

Geçmişteki bütün modellerden daha iyi amortisörler

Amortisörler, geçmişteki bütün Volvo modellerinden daha iyi salınım sağlıyorlar. Arkadaki amortisör bağlantılarında kauçuk yerine poliüretan malzeme kullanıldığından, konfor ile dinamik kontrol arasında daha iyi bir denge sağlandı.

Stefan Sällqvist, "Amortisörlere İngiltere'nin kırsal bölgelerinde ince ayar yapmak için haftalar harcadık. Yüzyıllar boyunca sadece birkaç katman asfalt görmüş eski Roma yollarında dolaştık. Doğru amortisör ayarının olmazsa olmazı olan yuvarlanma ve absorbe etme özelliklerine ulaşmak için en doğru yerleri değerlendirdiğimize inanıyoruz" dedi.

FOUR-C seçeneği

AWD sistemindeki (All Wheel Drive - dört tekerlekten çekiş sistemi) yazılım modifiye edilerek, dört tekerlekten çekişli Volvo S60 versiyonlarının (T6'da standart, D5'te opsiyonel) yeni dinamik şasiden sonuna kadar yararlanmaları sağlandı.

Yeni S60'ın bütün versiyonları, FOUR-C aktif şasi ile sipariş edilebiliyor. FOUR-C aktif şasi, önceki Volvo'lara göre kontrollü ve konfor hissini artırmak için modifiye edildi ve geliştirildi. Gelişmiş ve kendinden ayarlı FOUR-C sistemi birçok sensör kullanarak otomobilin hareketlerini sürekli izliyor. Amortisörler, saniyeden kısa süreler içerisinde ayarlanarak o sıradaki sürüş şartlarına uygun hale getiriliyor.

Üç alternatif şasi ayarı sayesinde sürücü sadece bir düğmeye basarak otomobilin karakterini değiştirebiliyor: Konfor, Spor ve Gelişmiş Spor.

Gelişmiş Stabilite Kontrol Sistemi'ne sahip ilk sedan

Stefan Sällqvist, "Fren düzenlemesi için dünyanın en gelişmiş sistemine sahibiz. Yeni S60'taki Dinamik Denge ve Çekiş Gücü Kontrolü'nün birçok sofistike özelliği, daha fazla sürüş keyfi ile güvenliği eşsiz bir şekilde harmanlıyor" dedi.

Piyasada Gelişmiş Denge Kontrolü'ne sahip ilk sedan modeli olan S60'ta görev yapmaya başlayan yeni yatış açısı sensörü sayesinde herhangi bir kayma tehlikesi çok erken aşamalarda saptanabiliyor. Böylece kayma önleyici sistem daha erken ve daha hassas bir şekilde devreye girebiliyor. Gelişmiş Denge Kontrolü büyük yanal kuvvetlerin söz konusu olduğu seri kullanımlarda büyük yarar sağlıyor ve hem sürüş hakimiyetini artırıyor hem de hızlı kurtarma manevralarını kolaylaştırıyor.

- Römork Denge Desteği, bir römork veya karavan çekerken meydana gelebilecek zikzak hareketlerini yumuşatmaya yardımcı oluyor. Bir veya daha çok tekerlek frenlenip tork azaltılarak otomobil dengelenir.
- Motor Sürüklenme Kontrolü, kaygan zeminde motor freni yapılması sırasında tekerleklerin kilitlemesini önüyor.
- DSTC sisteminin daha aktif bir sürüşü mümkün kılan spor ayarı da var. Önden veya arkadan kaymayı önleyici sistem devre dışı bırakıldığında, deneyimli sürücülerin otomobilin performansından daha fazla

faýdalanabilmeleri saęlanıyor.

Viraj ekiş Kontrolü ile virajları daha dar almak mümkün

Yeni Volvo S60'ın dinamik yeni şasisi spor sürüş keyfini daha da artıran bir dizi elektronik sistemle destekleniyor.

Viraj ekiş Kontrolü, aynı aks üzerinde tekerlekler arası tork transferini kullanılarak otomobilin virajlarda kavrisleri daha da sorunsuz bir şekilde almasını sağlıyor. Bu teknoloji, DSTC sistemi daha da geliştirilerek üretildi.

Viraj alınırken otomobilin virajın içinde kalan tekerleği frenlenirken aynı zamanda dışta kalan tekerleğine daha fazla güç veriliyor. Böylece sürücü virajı daha dar alabiliyorken dışa kayma eğilimi de azaltmış oluyor.

Stefan Sällqvist, "Viraj çıkışında hızlanırken otomobilde aktarma kayıpları olmadan ivmelenme sağlanıyor. Sistem bol virajlı karayollarında, döner kavşaklarda ve ıslak zeminlerde aracı kolayca kontrol altında tutulmasına yardımcı oluyor. Özellikle tali yollardan otoyola çıkılıp hızlı akan trafiğe katılmada gerekli olan hızlanma konusunda sürücüye destek olunuyor" diyor.

Gelişmiş entegre fren fonksiyonları

Çok gelişmiş bir fren sistemi, yeni S60'ın dinamik sürüş özelliklerinin önemli bir parçasıdır.

Sedan, her senaryoda en kısa fren mesafesini sağlamak için karşılıklı etkileşim halindeki bir dizi özellikle donatıldı.

- Hazır Tetikte Frenler ani frenleme ihtiyacını öngörebiliyor. Fren kaliperleri, sürücü fren pedalına basmadan önce fren disklerine hafif bir şekilde dokunduruluyor. Hidrolik Fren Desteği, sürücünün mümkün olan en kısa mesafede fren yapmasına yardımcı oluyor. Acil bir durumda, sürücünün fren pedalına yeterince hızla ve sert basmaması halinde, Hidrolik Fren Desteği, ABS sisteminin en uygun şekilde kullanılmasına yardımcı oluyor ve böylece toplam fren mesafesini kısalıyor.
- Optimize Edilmiş Hidrolik Frenler, sert frenleme sırasında fren servosundaki düşük vakum basıncını telafi etmek için hidrolikleri kullanarak fren kabiliyetini artıran bir sistem.
- Azalan Fren Desteği, uzun ve sert frenleme sırasında fren basıncını kademeli olarak artırmak için hidrolik sistemini kullanıyor.
- Yeni S60'ta Elektronik Park Freni standart olarak bulunuyor.

Geniş motor yelpazesi ve T6'nın daha güçlü bir versiyonu

Yeni S60, ilk üretim yılında 115 HP'lik ekonomik DRiVe versiyonundan daha iddialı ve yüksek performanslı turbolu 304 HP'lik versiyona kadar uzanan dizel ve benzinli motor seçeneği sunacak. Bütün motorlar spor ve dinamik sürüş ile düşük yakıt tüketimine yönelik en yüksek talepleri karşılayacak şekilde geliştirildi.

T6 benzinli motor 3.0 litrelik silindir hacmine sahipken iç sürtünmesinin azaltılmasıyla daha da geliştirilmiştir. Yeni haliyle 304 HP güç üreten bu motor 440 Nm'lik torka sahip. Maksimum tork daha 1500 d/d'den itibaren elde edilirken bütün devir aralığında sabit kalmakta. Bu sayede çabuk hızlanma ve yolda pürüzsüz bir şekilde ilerleme imkanı sunuluyor.

Volvo Cars motor uzmanları aynı zamanda yakıt tüketimini yaklaşık yüzde 10 düşürerek 10,2 lt/100 km'ye çekmeyi başardılar (EU karma sürüş, ön değer).

Motor gücü tekerleklerle, Volvo'nun ikinci kuşak altı vitesli otomatik Geartronic şanzıman aracılığıyla iletiliyor. Yeni supaplar ve sürtünmenin azaltılması, viteslerin eskisinden daha hızlı değiştirilmesini sağlıyor. AWD (dört tekerlekten çekiş sistemi) T6 için standart olarak sunuluyor.

Yeni direkt enjeksiyonlu 2.0 litrelik motor

Yeni 4 silindirli 2.0 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection) motorun silindir hacmi 2.0 litredir ve 203 HP güç üreten motor 1750 d/d'den itibaren 300 Nm'lik tork seviyesine ulaşabiliyor.

Volvo'nun kendi bünyesinde geliştirdiği turbo şarlı teknolojisi, direkt enjeksiyon ve çift değişken eksantrik mili düşük yakıt tüketimi, düşük emisyon ile yüksek ve geniş performans aralığı için eşsiz bir bileşim oluştururken tüm bunlar çok kompakt bir formatta sunuluyor. Volvo S60 2.0 GTDi, 100 kilometrede sadece 7.9 litre yakıt tüketiyor (EU karma sürüş, ön değer).

Yeni Volvo S60'ın Proje Direktörü Tomas Ahlberg, "Beş silindirli motora denk bir dört silindirli motor

yapmayı başardık ve büyük motora göre daha fazla enerji verimliliği sağladık. Hem çevre için hem de yüksek performans ve sürüş keyfi isteyen müşteriler için iyi bir hamle oldu. Patenti bize ait olan yeni turbo sistemimiz enerji verimliliği daha yüksek motorlar için biçilmiş kaftan" dedi.

Turbo beslemeli motorun maksimum güç çıktısına bakıldığında, turbo ünitesinin hacmi, pazarın en küçüğüdür.

Bir başka yeni özellik, egzoz manifoldu ve turbo ünitesinin yapımında çelik sacın daha ağır bir döküme tercih edilmiş olması. Çelik daha hafif, şekillendirilmesi daha kolay ve hepsinden önemlisi ekstra yalıtım katmanı sayesinde ısı radyasyonu meydana getiriyor. Böylece gaz akışında yüksek sıcaklık sağlanırken motor bölmesinin sıcaklığını fark edilir ölçüde artırmaksızın daha verimli bir yanma gerçekleştirilebiliyor.

Çelik sacdan yapılmış bir manifold, aslında hiç de yeni bir şey değildir; ama bugüne kadar bu döküm bir turbo haznesi ile birlikte kullanılmaktaydı. Yeni, çelik sacdan manifolda tam entegre turbo sistemi, dünya çapında bir yenilik ve patenti de Volvo'ya ait.

İlk üretim yılının ilerleyen dönemlerinde yeni S60'ın (T5) 240 HP güç ve 320 Nm tork üreten 2.0 GTDi versiyonu da satışa sunulacak. Ayrıca 1.6 litrelik GTDi motorunun da iki versiyonu üretilecek: 180 HP (T4) ve 150 HP (T3) ve 240 Nm tork.

GTDi motorlarının hepsi, Volvo'nun otomatik 6 kademeli Powershift şanzıman veya 6 ileri düz şanzıman ile sunulacaktır. Powershift prensip olarak ayrı debriyajlara sahip iki paralel düz şanzıman gibi çalışıyor ve vites değişimleri şimşek kadar hızlı gerçekleşerek yakıt tasarruf sağlıyor.

İki farklı beş silindirli turbo dizel motor

Motor yelpazesinde iki adet de beş silindirli turbo dizel bulunuyor.

Yüksek performanslı çift turbolu D5 motor 205 HP güç ve 420 Nm tork üretiyor. 0'dan 100 km/s'ye çıkış süresi 7.8 saniye olan Volvo S60 D5'in maksimum hızı düz şanzıman için 235 km/s ve otomatik şanzıman için 230 km/s.

2009 yılının ilkbahar aylarında satışa sunulan yeni D5 versiyonunda performans ve sürüş keyfi, farklı boyutlara sahip iki turbo ünitesinin birbirinin yerine geçerek daha geniş bir devir aralığında ilave güç sağlamaları yoluyla elde edilmişti. Sonuçta iki turbo ünitesi arasındaki turbo devir aralığında kesintisiz transfer sayesinde, anında tepki ve bütün hızlarda çabuk hızlanma sağlanmış oluyor.

İki turbo ünitesinin birbirini tamamlayıcı özellikleri en uygun bir şekilde kullanılarak hem yüksek performans hem de 5.9 l/100 km (EU karma sürüş, ön değer) gibi düşük bir yakıt tüketimi birlikte sağlanıyor ve motor bu değerle sınıfının en iyileri arasına yer alıyor.

Piezoelektrik yakıt supapları kullanılan gelişmiş yakıt enjeksiyon teknolojisi, yanma odasında yakıtın tam olarak dağılmasını sağlıyor ve sonuçta verimli bir yanma ile emisyon azaltılmış oluyor.

Düşük motor hacmi yakıt tüketimini azaltıyor

Bunun yanı sıra yeni geliştirilen 2.0 litrelik ve 160 HP güç ve 400 Nm tork üreten D3 bulunuyor. 0'dan 100 km/s'ye 9.2 saniyede çıkabilen yeni Volvo S60 D3, düz şanzımanla 220 km/s ve otomatik şanzımanla 215 km/s'lik maksimum hıza ulaşabiliyor.

Yeni 5 silindirli 2.0D prensipte mevcut 2.4D ile aynı motorken strokun kısaltılmasıyla silindir hacmi küçültülerek yakıt tüketimi optimize edildi. Manuel şanzımanlı 2.0D'nin yakıt tüketimi (EU karma sürüş, ön değer) 5.2 l/100 km'dir (138g CO₂/km).

Yakıt tüketimini azaltmak amacıyla optimize edilen motorun enjeksiyon sisteminde D5 motorundan farklı bir piezoelektrik yakıt supabı kullanılıyor. Bu supaplar, yüksek basınç altında son derece hızlı ve hassas enjeksiyon atımları sayesinde yakıt tüketimini minimum seviyede tutuyor. Böylece çok daha verimli bir yanma elde ediliyor.

Otomobilin sürüş özelliklerini iyileştirmek amacıyla turbo ünitesi düşük devir seviyelerinden itibaren yüksek tork üretecek şekilde ince ayarlandı.

Kurum partiküllerinin yaklaşık yüzde 95'ini tutabilen ve bakım gerektirmeyen bir partikül filtresi standart olarak her iki motor türüne entegre edildi ve çevre açısından son derece uygun

alternatifler olmaları sağlandı.

Her iki turbo dizelin 6 kademeli otomatik şanzıman veya altı ileri vitesli manuel şanzıman versiyonları mevcutken Volvo S60 D5'i dört tekerlekten çekiş sistemiyle sipariş etmek de mümkün.

DRIVE dizel 115g/km altında CO₂ emisyonu

Üretimin ilk yılında yeni S60'ın 1.6 litre dizel motorlu DRIVE versiyonunun da satışa sunulması planlanıyor. Yakıt tüketimi sadece 4.3 l/100 km (EU karma sürüş, ön değer) olan Volvo S60 1.6D'nin CO₂ emisyonu 115 g/km'nin altında. 115 HP güç ve 270 Nm tork üreten motor sadece 6 ileri vitesli manuel şanzımanla üretilecek.

Görselliğin yarattığı beklentiler karşılanıyor

Volvo S60'ın spor tasarımı Volvo Cars şasi uzmanlarının yaratıcılığını teşvik ederken, cüretli hatlar müşterilere de bu modelin gerçekten son derece istisnai sürüş özelliklerine sahip olduğu vaadini görsel olarak veriyor.

Thomas Ahlberg, "Bu zorlu segmentteki alıcıların sürüş keyfi açısından gerçekten yüksek beklentilere sahip olduklarını biliyoruz. Şasi ve motorda sağladığımız gelişmelerden gerçekten memnun olacaklarına inanıyorum" dedi.

Üretimin başlangıcında motor yelpazesi

Benzinli motorlar	Silindir hacmi	Düzeni	Güç	Tork
T6	3.0	Sıralı 6 silindiri	304 HP	440 Nm
2.0T	2.0	Sıralı 4 silindiri	203 HP	300 Nm

Dizel motorlar	Motor hacmi	Düzeni	Güç	Tork
D5	2.4	Sıralı 5 silindiri	205 HP	420 Nm
D3	2.0	Sıralı 5 silindiri	160 HP	400 Nm

Üretimin ilk yılı içerisinde eklenecek motorlar:

Benzinli motorlar	Silindir hacmi	Düzeni	Güç	Tork
T5	2.0	Sıralı 4 silindiri	240 HP	320 Nm
T4	1.6	Sıralı 4 silindiri	180 HP	240 Nm
T3	1.6	Sıralı 4 silindiri	150 HP	240 Nm
Dizel motorlar	Motor hacmi	Düzeni	Güç	Tork
1.6 D DRIVE	1.6	Sıralı 4 silindiri	115 HP	270 Nm

Anahtar Kelimeler:

XC60, Design, Exterior, Images, 2010, S60, Images, 2008, C70, Images, 2008, 145, Historical, Images, 1967, S60, Exterior, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, 2012, XC90 (2002-2014), Exterior, Images, 2013, S60, XC60, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S40, S80, V50, XC60, XC70, C30, Environment, Motor Shows, Press Releases, 2010, XC90 (2002-2014), Other, Images, 2011, S60, Interior, Images, 2011, Safety, Environment, Motor Shows, Technology, Press Releases, 2012, 2013, XC60, Exterior, Images, 2012, S40, Interior, Images, 2007, V50, Images, 2008, XC60, Safety, Images, 2009, 2010, XC70, Images, 2008, C70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, Environment, Events/Activities, Detail, Images, 2012, Safety, Other, Images, 2012, XC90 (2002-2014), Interior, Detail, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, Exterior, Images, 2015, S60, XC60, Motor Shows, Video, 2014, C70, Exterior, Images, 2008, 164, Historical, Press Releases, 1968, S60, Interior, Images, 2011, Environment, Video, 2011, Concepts, Exterior, Images, Volvo Concept Universe, XC60, Technology, Events/Activities, Exterior, Images, 2015, Images, 2005, 2006, 2007, Historical, Exterior, People, Images, 1956, P120 Amazon, XC90 (2002-2014), Technology, Design, Detail, Other, Images, 2007, 2008, 2009, XC70, Images, 2009, 2010, S60, Motor Shows, Press Releases, 2011, S60, Life Style, Motorsport, Exterior, Detail, Images, Volvo S60 Polestar Concept, S80, Images, 2008, XC60, Design, Press Releases, 2013, V40, Exterior, Images, 2016, Interior, Images, 2008, 2009, S60, Images, 2005, 2006, S80, Technology, Images, 2007, 2008, S60, Images, 2009, S80, Interior, Images, 2010, Sales Volumes, Exterior, Images, 2011, S80, XC60, Illustration, Images, 2011, Safety, Technology, Video, 2012, 2016, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S60, V40, V40 Cross Country, XC60, Environment, Technology, Sustainability, Exterior, Other, Images, XC90, 2016, 2017, New S90, New V90, C70, Exterior, Images, 2007, S40, V50, C30, Design, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2008, S80, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, 145, Historical, Images, 1967, C70, Exterior, Images, 2012, S80, XC70, Exterior, Images, 2014, 2015, XC60, Safety, Video, 2010, S80, Environment, Technology, Press Releases, 2010, 2011, Exterior, Images, 2011, 2012, S60, Interior, Images, 2011, S80, Interior, Detail, Images, 2012, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, XC70, Detail, Illustration, Images, 2008, 2009, S80, Images, 2008, 2009, S80, XC70, Safety, Technology, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Events/Activities, Special Interests, Press Releases, 2003, S60, Safety, Concepts, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, XC70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40,

XC60, XC70, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, Life Style, Design, Exterior, Images, S60 Cross Country, 2016, C70, Exterior, Images, 2010, S80, Detail, Images, 2011, XC60, Interior, Images, 2011, 2012, S90, Historical, Images, 1997, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, XC70, Images, 2008, Quality, Design, Interior, Detail, Images, V60 Cross Country, 2016, S40, S60, S80, V50, XC70, C30, C70, Press Releases, 2009, XC60, XC70, Interior, Detail, Images, 2012, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, C70, Interior, Detail, Images, 2007, V40, Exterior, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, R, Images, 2005, 2006, 2007, S80, Images, 2007, XC60, Exterior, Images, 2010, XC60, Exterior, Images, 2009, 2010, S60, Interior, Images, 2011, 2012, Interior, Detail, Images, 2013, P210, P220, 1960, 1962, XC60, Design, Video, 2014, 2015, 2016, XC90 (2002-2014), Interior, Images, 2007, 2008, 2009, XC60, Exterior, Images, 2009, S40, Safety, Images, 2005, 2006, 2007, S60, S80, XC70, XC90 (2002-2014), Historical, Images, 2008, 2009, 2010, S60, Images, 2011

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akınoğlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Şti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağılı kuruluşları ya da lisans sahipleri).