

Basın Bülteni

Mar 02, 2010 | İD: 31772

Yeni Volvo S60'ın iç tasarımında ödünsüz kalite ve spor ruhu yeni boyutlara ulaşıyor

Yeni Volvo S60'ın iç tasarımında ödünsüz kalite ve spor ruhu yeni boyutlara ulaşıyor

Yeni S60'ın iç tasarımı, seçkin kalitesiyle Volvo Cars'ı yeni bir boyuta taşıyor.

Volvo Cars tasarımcıları, yeni S60 ile İskandinav tasarım geleneğinin rasyonel sadeliğine coşku, kontrast ve espri de kattılar.

Volvo Cars Tasarım Direktörü Peter Horbury, yeni S60'ın iç tasarımı hakkında şunları söylüyor: "İç tasarım eskisine göre daha etkileyici bir karaktere sahip; bununla birlikte pratik İskandinav kökeninden de hiçbir şey kaybetmedi. Renk, şekil, malzeme ve teknolojinin bütünsel deneyimi açısından bakıldığında, yeni S60 bizi yepyeni bir düzeye taşıyor."

İskandinav tasarımı genelde işlevsellik, sadelik ve netlik gibi rasyonel sıfatlarla tanımlanır. Volvo tasarım ekibi, yeni S60'ı yaratırken coşku, kontrast ve espri duygusu uyandıran ayrıntıları da modern bir dokunuşla tasarıma dahil etmiş.

Yepyeni Volvo S60'ta renk ve malzeme seçiminden sorumlu Anders Sachs ise şunları söylüyor: "Tüm bunlara ek olarak, iç tasarımın kalitesi ve işçiliği konusunda da ileriye doğru önemli bir adım attık. Deri, metal, ahşap veya plastik olsun, görünür bütün yüzeyleri hem ele hem göze hitap edecek şekilde olmasına çok özen gösterdik.

Göz alıcı döşeme dikişleri, kaliteye sistematik yaklaşımın güzel bir örneği. Bir başka örnek ise orta konsolun Kömür, Parlak Grafıt alüminyum veya Urbane ahşap dekorunu saran ipek metal çerçeve.

Anders Sachs, "Mükemmelle ulaşmak için ödünsüz bir yaklaşımı benimsedik. Genel izlenim açısından her bir detayın büyük önemi var" diyor.

Yarış pisti esinli ödünsüz spor görünüm

Volvo tasarımcıları, yeni S60'ta üstün spor görünüm hedefine ulaşmak için yarış pistinden ilham aldılar.

Yeni S60'ta iç tasarım müdürü Jonathan Disley, "Otomobilin içine hızlıca göz atıldığında bile önceki modellerden tamamen farklı dinamik duruşa sahip bir Volvo ile karşı karşıya olduğunuzu anlıyorsunuz. Yarış pistinin dramatik ama aynı zamanda birbiriyle uyum içinde akan hatları neredeyse bütün iç ayrıntılarda kendini gösteriyor. Bütün hislerinize hitap eden bir iç mekan bu" diyor.

Yarış pistinin grafik karakteri gösterge panelinde ve kapılarda açık bir şekilde görülüyor. Bu hatlar aniden sona ermiyor; kesintisiz devamlı bir akış yaratıyor.

Jonathan Disley: "Bütün ayrıntılar hareket halinde gibi. Bütün bu hatlar sürücü bölmesini 'kucaklıyor'. Göstergeler ve orta konsol sürücünün kolay odaklanması ve kontrol hissini artırmak için sürücü tarafına dönük durumdadır. Yeni dinamik üç kollu direksiyon simidi ve ilave yan destekleri olan yeni spor koltuklar, bütün S60'larda standart. En başından itibaren benimsediğimiz dinamik yaklaşımdan hiçbir ödün verilmedi ve bu konuda tek bir zayıf nokta bırakılmadı."

Yeni S60'ın iç mekanı sürücü odaklı ayrıntılar bakımından çok zengin, ama yine de yeni S60 bütün yolcularının rahat etmesi için yeterince yer sağlayan beş kişilik bir otomobil. Arka kenar koltuklar, ortada oturan yolcuya yandan destek olacak şekilde özenle şekillendirildi. Arka koltukta oturanların diz mesafesi, bir önceki nesil S60'a kıyasla 30 mm arttı.

İç döşeme renk paletinde siyah ve bej ana renkleri oluştururken kökeni gurur dolu P1800 ES ve 164 gibi klasik Volvo modellerine dek uzanan deri Beechwood Brown seçeneğiyle daha da cazip hale getirilebiliyor.

Anders Sachs, döşeme rengi hakkında şunları ekliyor: "Hem klasik hem de sonsuz hissi uyandıran ve aynı zamanda belli bir tavır ve karakteri yansıtan bir renk yaratmak istedik. Yeni S60'ta bu rengi sadece koltuk yüzlerinde kullandık, geri kalan yerler ise siyah. Bu, spor yan destekleri vurgulayan ve durağan olmayan bir etki yaratıyor. Hemen hissedilen ferah ve heyecan verici bir iç tasarım opsiyonu."

Gelmiş geçmiş en ileri teknoloji Volvo modeli

Yeni S60'ın spor iç tasarımı aynı zamanda sürücüsüne şimdiye dek hiçbir Volvo sürücüsünün sahip olmadığı kadar ileri teknolojiye dayalı bir ortam sunuyor.

Çığır açan bir teknoloji olan Otomatik Frenli Yaya Algılama Sistemi Volvo'nun güvenliğe verdiği önemi gösteriyor ve bir Volvo otomobilde ölüm ya da yaralanmayla sonuçlanan hiçbir kazanın gerçekleşmemesi vizyonuna bir adım daha yaklaşıyor.

Sürüş rahatlığı konusunda ise yeni S60'da öndeki otomobille arada önceden belirlenen bir mesafeyi otomatik olarak koruyan Adaptif Hız Sabitleyicisi (ACC) opsiyonu gibi özellikler bulunuyor. Buradaki yenilik, Adaptif Hız Sabitleyicisinin 30 km/s'ten başlayan ve durma noktasına kadar inen bütün hızlarda çalışıyor olması.

Yeni S60'ın ön ve arkasında standart olarak park sensörleri bulunurken istendiğinde arkasına bir Park Yardım Kamerası takılabiliyor. Yine opsiyonel olarak ön ızgaraya takılan ve 180 derece görüş açısı sağlayan bir kamera da mevcut. Sürücünün 'virajların ötesini görmesini' sağlayan bu kamera aynı zamanda sürücünün kısıtlı görüş imkanı olan dar yerlerden çıkmasına ve daha güvenli park etmesine de yardımcı oluyor.

Tamamen yeni Bilgi ve Eğlence sistemi

Yeni S60 ses sistemi, yön bulma sistemi, cep telefonu ve diğer fonksiyonlardan gelen bilgileri, orta konsolun üst kısmında bulunan 5 veya 7 inçlik renkli ekranda gösteren yeni bir bilgi ve eğlence sistemine sahip. Ekran, sürücünün gözlerini yolda tutmasını kolaylaştırmak amacıyla yüksek şekilde konumlandırıldı.

Bütün fonksiyonlar direksiyon simidi üzerinden veya renkli ekranın hemen altına yerleştirilmiş düğmeler ile kontrol edilebiliyor. Bunların yanı sıra, ayrıca bir uzaktan kumanda da mevcut.

Yeni S60'ın Proje Müdürü Tomas Ahlberg şunları söylüyor: "Kullanımı kolay olan ve sürücünün dikkatini dağıtmadan asıl işi olan otomobil sürüşüne odaklanmasını sağlayan bir Sürücü Kontrol Arayüzü'nün geliştirilmesine odaklandık. Bu teknolojinin arkasında yatan temel düşünce, kullanıcıların büyük bölümünün kullanma kılavuzuna bakma ihtiyacı duymadan temel fonksiyonları kullanabilmesidir."

Volvo, çeşitli Sürücü Kontrol Arayüzü alternatifleri arasında bir değerlendirme yapmak için çeşitli testler gerçekleştirdi.

Tomas Ahlberg, "Sürücünün, direksiyon simidindeki kumandalar üzerinden bütün bilgi ve eğlence fonksiyonlarına erişmesini sağlayan az sayıda üreticiden biriyiz. Orta konsolun yerleşimi konusunda yapılan testlere katılan insanlar, sesli sistem, yön bulma ve telefonun kullanımı için geliştirdiğimiz ekrana yakın döner kontrollerin, dokunmatik ekran kontrolüne göre daha iyi bulduklarını söylediler," diyor.

Yön bulma sisteminin sesle kontrol edilmesi ve bluetooth kullanarak sürücünün kendi cep telefonunu otomobilin bilgi ve eğlence sistemine bağlaması da birer opsiyon olarak mevcut.

Audyssey Laboratuvarları tarafından geliştirilen MultEQ'lu ilk otomobillerden

Yeni S60'daki ses deneyimi, önceki modellere göre zenginleştirilmiş bulunuyor.

Tomas Ahlberg "Gelmiş geçmiş en gelişmiş sistemimiz olan Premium Sound'un devreleri İsveçli

Anaview tarafından üretilmiş D-sınıfı dijital 5x130W amfi, Dolby Pro Logic II Surround ile kombine edilmiş Dolby Digital, Audyssey Laboratuvarları tarafından geliştirilmiş ödüllü MultEQ ve 12 hoparlörden meydana geliyor. Bütün bunlar birleştiğinde ortaya dünya standartlarında bir ses deneyimi çıkıyor.

Volvo S60, dünya genelinde Audyssey Laboratuvarlarının bir ürünü olan ve ev ve profesyonel sinema pazarında oda/salonun dengelenmesinde standart olarak kullanılan MultEQ teknolojisini kullanan ilk otomobil modellerinden biri. MultEQ, kabin akustiğinin neden olduğu ses bozulmasını yok ederek otomobilde bulunan herkes için canlı ve net ses yaratılmasını mümkün kılıyor.

Yeni S60, 7-inç ekranla gelen sınıfının en kalitelisi Premium Sound'un yanı sıra üç başka ses sistemi seçeneği daha sunuyor:

- Performance - 4x20 W amfi, altı hoparlör ve 5 inç ekran
- High Performance - 4x40 W amfi, sekiz hoparlör ve 5 inç ekran
- High Performance Multimedia - 4x40 W amfi, sekiz hoparlör ve yön bulma sistemi de içeren 7 inç daha büyük ekran

Volvo uzmanları, bütün ses düzeylerinin ses ayarını kendi bünyelerinde yapmaktadırlar.

Dolby Digital konser kalitesinde mükemmel ses

Yeni S60, bütün Dolby Dijital kayıtlar için mükemmel ses kalitesini garanti ederek dinleyicisine, ortamı çepeçevre saran etkili bir ses sunar. Bu, canlı kaydedilmiş müzikleri dinlerken mükemmel bir konser kalitesi sağlar. Elbette S60'ın ses sistemi, sıradan stereo içeriğini zengin ve ortamı çepeçevre saran Dolby Pro Logic II Surround özeliğine de sahip.

Premium Sound'un, sesin mümkün olan en iyi düzeyde alınmasına daha fazla katkıda bulunan özel bir ayar fonksiyonu da mevcut. Ses deneyimi üç farklı şekilde optimize edilebiliyor: Sürücü koltuğundan, iki ön koltuktan veya arka koltuktan en iyi dinleme için ayarlanabiliyor.

Sistem; DVD ve CD'ye kaydedilmiş görüntüleri ve MP3, AAC veya WMA formatların yanı sıra AVI ve Video Div-X kayıtlarını da çalıştırabiliyor. Sistem bluetooth ses yayını (A2DP) da destekliyor.

Harici ses girişi (AUX) bütün ses sistemi seçeneklerinde mevcutken USB ise High Performance seviyesinden itibaren taşınabilir MP3 player, iPod'lar (3. Nesilden itibaren), iPod Touch ve iPhone gibi başka cihazlarla bağlanmak için standart olarak yer alıyor.

High Performance Multimedia seçeneğinde ayrıca USB girişi üzerinden Video Div-X'i de destekleniyor.

Temiz Bölge Kabin daha fazla rahatlık verir

Elektronik Klima Kontrol sistemi (ECC), hem sıcaklık hem de havalandırmanın otomatik kontrolünü sağlar. Yeni S60'a, partiküllerin ve hoş olmayan kokuların kabine girmesine engel olan İç Hava Kalitesi Sistemi (IAQS) entegre edilebiliyor. Ortam temizliği konusunda çok daha hassas olan yolculara daha fazla iklim ve ortam rahatlığı sunmak için bu sisteme ECC ve IAQS'e dayalı bir sistem olan Temiz Bölge Kabin Sistemi de dahil edildi. Dış ortam sıcaklığı 10 dereceden fazlaysa, otomobilin kilitleri uzaktan kumandayla açıldığında yolcu kabini otomatik olarak havalandırılıyor.

Kolayca erişilebilen saklama alanı, iç tasarımın rahatlık ve uygunluğu için önemli bir gereksinim. Yeni S60'da, orta konsolun arkasında ve orta konsol kol dayama yerinde birer saklama alanı mevcutken kapı ceplerinde de kitaplar, haritalar ve meşrubat şişe ve kutularını koymak için yer bulunuyor. Hem ön hem arka koltukta, oturanların kolayca erişebilecekleri koltuk cepleri mevcut.

Arka koltuklar 40/60 oranında bölünmüş olup bagaj kapağı bir önceki nesil S60'a kıyasla 100 mm daha geniş tasarlandı.

Thomas Ahlberg, "Yeni S60'ın içtasarımı iki alanda yenilikçi tasarımın bütün öğelerini barındırıyor: Şekil ve teknoloji. Tasarım, en ince ayrıntıya kadar sportif ferahlık olarak nitelendirilebilir. Teknolojik konulardaysa şimdiye kadarki bütün Volvo'lardan daha farklı bir sürüş deneyimine katkıda bulunan akıllı çözümlerin hepsini içeriyor - çarpışmayı önleme ve konfor sistemlerinden bilgi, eğlence ve dünya standartlarında ses mükemmelliğine kadar..." diyor.

Anahtar Kelimeler:

XC60, Design, Exterior, Images, 2010, S60, Images, 2008, C70, Images, 2008, 145, Historical, Images, 1967, S60, Exterior, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, 2012, XC90 (2002-2014), Exterior, Images, 2013, S60, XC60, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S40, S80, V50, XC60, XC70, C30, Environment, Motor Shows, Press Releases, 2010, XC90 (2002-2014), Other, Images, 2011, S60, Interior, Images, 2011, Safety, Environment, Motor Shows, Technology, Press Releases, 2012, 2013, XC60, Exterior, Images, 2012, S40, Interior, Images, 2007, V50, Images, 2008, XC60, Safety, Images, 2009, 2010, XC70, Images, 2008, C70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, Environment, Events/Activities, Detail, Images, 2012, Safety, Other, Images, 2012, XC90 (2002-2014), Interior, Detail, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, Exterior, Images, 2015, S60, XC60, Motor Shows, Video, 2014, C70, Exterior, Images, 2008, 164, Historical, Press Releases, 1968, S60, Interior, Images, 2011, Environment, Video, 2011, Concepts, Exterior, Images, Volvo Concept Universe, XC60, Technology, Events/Activities, Exterior, Images, 2015, Images, 2005, 2006, 2007, Historical, Exterior, People, Images, 1956, P120 Amazon, XC90 (2002-2014), Technology, Design, Detail, Other, Images, 2007, 2008, 2009, XC70, Images, 2009, 2010, S60, Motor Shows, Press Releases, 2011, S60, Life Style, Motorsport, Exterior, Detail, Images, Volvo S60 Polestar Concept, S80, Images, 2008, XC60, Design, Press Releases, 2013, V40, Exterior, Images, 2016, Interior, Images, 2008, 2009, S60, Images, 2005, 2006, S80, Technology, Images, 2007, 2008, S60, Images, 2009, S80, Interior, Images, 2010, Sales Volumes, Exterior, Images, 2011, S80, XC60, Illustration, Images, 2011, Safety, Technology, Video, 2012, 2016, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S60, V40, V40 Cross Country, XC60, Environment, Technology, Sustainability, Exterior, Other, Images, XC90, 2016, 2017, New S90, New V90, C70, Exterior, Images, 2007, S40, V50, C30, Design, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2008, S80, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, 145, Historical, Images, 1967, C70, Exterior, Images, 2012, S80, XC70, Exterior, Images, 2014, 2015, XC60, Safety, Video, 2010, S80, Environment, Technology, Press Releases, 2010, 2011, Exterior, Images, 2011, 2012, S60, Interior, Images, 2011, S80, Interior, Detail, Images, 2012, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, XC70, Detail, Illustration, Images, 2008, 2009, S80, Images, 2008, 2009, S80, XC70, Safety, Technology, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Events/Activities, Special Interests, Press Releases, 2003, S60, Safety, Concepts, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, XC70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, Life Style, Design, Exterior, Images, S60 Cross Country, 2016, C70, Exterior, Images, 2010, S80, Detail, Images, 2011, XC60, Interior, Images, 2011, 2012, S90, Historical, Images, 1997, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, XC70, Images, 2008, Quality, Design, Interior, Detail, Images, V60 Cross Country, 2016, S40, S60, S80, V50, XC70, C30, C70, Press Releases, 2009, XC60, XC70, Interior, Detail, Images, 2012, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, C70, Interior, Detail, Images, 2007, V40, Exterior, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, R, Images, 2005, 2006, 2007, S80, Images, 2007, XC60, Exterior, Images, 2010, XC60, Exterior, Images, 2009, 2010, S60, Interior, Images, 2011, 2012, Interior, Detail, Images, 2013, P210, P220, 1960, 1962, XC60, Design, Video, 2014, 2015, 2016, XC90 (2002-2014), Interior, Images, 2007, 2008, 2009, XC60, Exterior, Images, 2009, S40, Safety, Images, 2005, 2006, 2007, S60, S80, XC70, XC90 (2002-2014), Historical, Images, 2008, 2009, 2010, S60, Images, 2011

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akınoğlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Şti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).