

## Basın Bülteni

May 06, 2010 | ID: 32451

# Volvo Cars çarpışma testi laboratuvarı 10 yaşında

**Volvo Cars çarpışma testi laboratuvarı 10 yaşında:**

### **Trafik kazalarını canlandırma imkânı, Volvo'nun üst düzey güvenlik önlemlerini daha da geliştiriyor**

Volvo Cars Corporation'ın Toroslada'daki çarpışma testi laboratuvarı bu yıl 10'uncu yılını kutluyor. Bu ileri teknoloji tesisinin ilk on yıllık döneminde yapılan 3000'e yakın geniş kapsamlı testin de katkısıyla Volvo sahiplerine daha güvenli otomobiller sunulabiliyor.

Volvo Cars Kıdemli Güvenlik Danışmanı Thomas Broberg, "Yollarda meydana gelen trafik kazaları ve diğer olayların çoğunu canlandırabiliyoruz. Bunların analizleri ve daha sonra çarpışma test laboratuvarında yeni güvenlik teknolojisinin test edilmesi sayesinde, güvenlik seviyesini yükselterek otomobillerimizin gerçek trafik şartlarında daha da güvenli hale gelmesini sağlıyoruz" dedi.

Güvenlik Merkezi İsveç Kralı Carl XVI Gustaf tarafından 2000 yılı başlarında hizmete açıldığında, otomotiv sektöründeki en gelişmiş teknolojilerden birine sahipti ve ekipmanların sürekli olarak yenilenmesi ve yeni test yöntemlerinin kullanılması sayesinde yıllar geçse de bu özelliğini korudu.

Son olarak saniyede 200.000 kare görüntü kaydedebilen yüksek hızlı dijital kamera seti kullanıma alındı.

Thomas Broberg, "Yeni kameralar çarpışmaları en küçük ayrıntısına kadar inceleme olanağı sağlıyor. Ayrıca otomobillerin içine yerleştirilen ve çeşitli önemli parçalara ne olduğunun görüntülenmesini sağlayan çok sayıda minyatür kameralarımız da var" diye ekledi.

### **Sabit ve hareketli pistler**

Çarpışma test laboratuvarında bir sabit bir de hareketli test pisti bulunuyor. Hareketli pist 0 ile 90 derece arasında döndürülerek ayarlanabiliyor. Bu sayede önden çarpma, yandan çarpma ve farklı açılardan farklı hızlarla gelen iki otomobilin çarpışması gibi çok çeşitli kaza senaryolarına göre testler yapılabilir. Ayrıca çarpışmayı engelleme veya etkilerini azaltma önlemleri de test edilebilir. Tesis yılda 400'den fazla geniş kapsamlı test yapabilecek kapasiteye sahip.

İki pist, 6 metre derinliğinde ve üstü pleksiglas kaplı bir çukurun üzerinde bulunuyor. Bu çukur çarpışma testlerinin alttan görüntülenmesi amacıyla kullanılıyor. Geçen yıllar boyunca pleksiglas kalkan birçok önemli çarpışma testine şahit oldu.

Örneğin 2003 yılında Volvo Cars bir grup medya temsilcisini davet ederek Volvo S40'ın yandan çarpmaya karşı geliştirilmiş koruma önlemlerini sergilemek amacıyla bu sedan modeline, çok daha büyük olan XC90 modelinin 50 km/s hızla çarptığı bir test gerçekleştirdi.

Thomas Broberg, "İki hareketli otomobilin çarpıştığı bir testte çarpışma noktasının sapma payı 2.5 santimetredir. Bu saniyenin ikibinde biri kadar bir süreye denktir. Karşılaştırma açısından insan gözünün bir kez kırılmasıyla geçen süre ise saniyenin yaklaşık 60'ta biri kadardır. Laboratuvarın hassasiyeti açısından bunun anlamı büyüktür" dedi.

### **Ters yönde çarpışma testleri**

Her iki pistte ters yönde de çarpışma testleri yapılabilir. Sabit pistin sonunda, takla ve benzeri çeşitli testler ile çarpışmanın önlenmesi veya etkilerinin azaltılması testlerinde kullanılabilen bir

beton blok bulunuyor. Hareketli pistin sonundaki ortam düzenlemesi, çarpışma testi laboratuvarının ayrılmaz bir parçası olarak işlevini yerine getiriyor. Burada, gerçek trafik ortamında bulunan çeşitli nesnelere üzerinde çarpışma testleri uygulanıyor.

Laboratuvarın 850 ton ağırlığındaki çarpma bloğu hava yastığı tekniği kullanılarak hareket ettirilebiliyor. Ayrıca laboratuvarda bulunan 20 başka bariyer kullanılarak Volvo Cars'ın kendi sıkı test sisteminin uygulanmasının yanı sıra çeşitli resmi test gereklilikleri de yerine getiriliyor.

Laboratuvarın tam zamanlı çalışanlarının yanı sıra, personelin yaklaşık 100 kadar sessiz ama verimli üyesi daha bulunuyor: Çeşitli boy ve yaşlarda erkek, kadın ve çocuk çarpışma testi mankenleri. Çeşitli tasarım ve özelliklerdeki mankenler farklı çarpışma durumları için gelişmiş ölçüm araçları olarak hizmet veriyorlar.

Thomas Broberg şunları söyledi: "Dünya çapında tartışmasız güvenlik seviyesine sahip otomobiller için, güvenlik sistemlerinizin farklı ölçülerdeki yolculara, geniş hız yelpazesine ve çeşitli trafik şartlarında uyumlu özelliklerde olmasını sağlamamız gerekiyor. Güvenlik Merkezi'mizin özelliği, gerçek trafik şartlarındaki kaza ve olaylarını canlandırabilmesidir. Çarpışma testi laboratuvarı aynı zamanda kaza önleme teknolojilerinin işleyip işlemediğini kontrol etmek açısından da kullanılabilir... Bunların analiz edilmesi ve çarpışma test laboratuvarında yeni güvenlik teknolojilerinin test edilmesiyle otomobillerimizin gerçek trafik şartlarında daha da güvenli hale gelmesini sağlıyoruz."

### **Araştırmalarda dünya lideri**

Volvo S60, Volvo Cars ve güvenlik merkezinde yapılan dünya lideri araştırmaların önemli bir temsilcisidir.

Thomas Borgerg, "En son modellerimizin birinde bir kazaya karışma veya bir kazada yaralanma ihtimali 1970'lerdeki bir Volvo'ya göre yarı yarıya azalmıştır. 2020 yılına kadar yeni bir Volvo otomobilinde hiç kimsenin ölmemesi veya ağır yaralanmaması vizyonu doğrultusunda sürekli yeni önlemler almaya devam ediyoruz. Çarpışma testi laboratuvarı bu sürecin merkezi konumundadır" dedi.

### **Anahtar Kelimeler:**

Safety, Press Releases

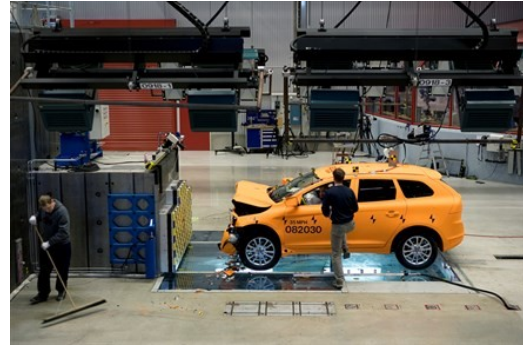
Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

## **Basın Sorumluları**

### **Ebru Ekşi Akınoğlu**

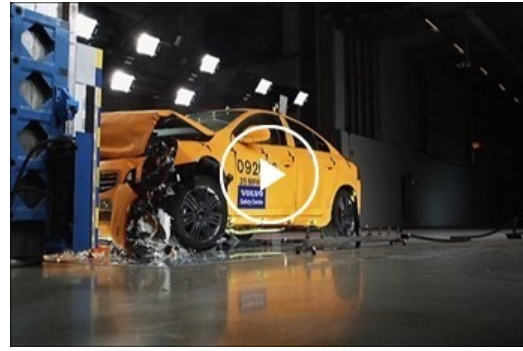
Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Şti.  
Telefon: +90 212 334 00 75  
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

## **İlgili Fotoğraflar**



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

## İlgili Videolar



[More Videos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).