

Basın Bülteni

Sep 21, 2010 | ID: 34552

Daha keskin ve heyecan verici bir Volvo sürüşü

Yeni S60 ve V60 R-Design

Daha keskin ve heyecan verici bir Volvo sürüşü

Şasi mühendisleri, yeni S60 ve V60'ı eğlence cenneti haline getirmek için büyük adımlar attı. Sonuç; daha sportif, daha dinamik ve daha heyecan verici Volvo S60 ve V60 R-Design...

"Bir şasi üretmek, yeni rekorlar kırmaya hazırlanan bir atlete benzer. Rekoru bir kez kırdınız mı hemen bir diğer rekoru hedeflersiniz. R-Design şaside direksiyonu, çevikliği ve otomobilin genel imajını standart S60 ve V60'ın dinamik şasisine oranla çok daha keskin hale getirdik" diyor Otomobil Dinamikleri Departmanı Genel Müdürü Stefan Sallqvist ve ekliyor:

"Sürücüyle iletişim kuran bir deneyim yaşatmalısınız ve otomobilin tek bir alüminyum bloğundan üretildiği hissini verebilmelisiniz."

Volvo'nun en dinamik modelleri olan yeni S60 ve V60 geliştirildikten sonra şasiden sorumlu ekip detayların iyileştirilmesi konusuna odaklandı.

Stefan Sallqvist, "Amacımız, şasinin hissini azaltmadan dinamizmi artırmaktı. Eğer şasi çok sert olursa, düz asfaltta bile konforsuz hissettirebilirdi. Farklı ve konforlu bir sürüş sunmak istedik" diyor.

Süspansiyon bağlarıyla daha duyarlı direksiyon

Şasi ekibi, süspansiyon bağı olarak bilinen ve amortisör kulelerini birbirine bağlayan barı kaputun altına yerleştirdi. Bu klasik metot sayesinde gövde sertliği artırıldı.

"Otomobil şimdi çok daha sert hissettiriyor ve direksiyonu çok daha duyarlı ve keskin tepkiler veriyor" diyor Stefan Sallqvist.

Arkada mono tüp amortisörler

S60 ve V60 R-Design'ın arkasında mono tüp amortisörler kullanılmış. Daha önce kullanılan çift tüp amortisörlerden farklı olarak, mono tüp amortisörler açılma ve kapanma sönümlerini tek bir supap sayesinde gerçekleştiriyor. Bu sayede daha kısa ve hızlı sıvı akışları sağlanarak, süspansiyonun daha hızlı tepkiler vermesi gerçekleşiyor.

Stefan Sallqvist, "Süspansiyonun hızlı tepkileri, siz direksiyonu çevirdiğiniz anda oluşan yana yatma eğilimiyle başa çıkılabildiğini olanaklı kılıyor. Hisli ve tepkili bir sürüş sunmak için son derece etkili bir yol" diyor.

Daha kısa ve daha sert yaylar

Ön ve arka süspansiyon yayları daha sportif bir görünüm için 15 mm kısaltılmış. Dahası, yayların sertliği de standart S60 ve V60'ınkilere oranla yüzde 15 artırılmış.

"Bu sayede otomobilin kontrolü kolaylaştı ve gövdenin salınım eğilimi azaltıldı. En uygun konfor ve dinamizm karışımına ulaşmak için parmak uçlarınızın hassasiyetiyle hareket etmelisiniz. Eğer çok ileri giderseniz otomobil düz zeminlerde bile zıplamaya başlar.

Bütün zamanımızı ve çabamızı en ideal dengeyi bulmak için harcadık" diyor Stefan Sallqvist.

Daha sert burçlar

Arka amortisörleri gövdeye bağlayan burçların sertliği standart S60 ve V60'ın dinamik şasisine oranla yüzde 20 daha sertleştirildi.

Ön taraftaki burçlarsa arkadaki burçlardan yüzde 400 oranında daha sert. Böylece lastiklerin zıplamasının ve titremesinin önüne geçildi.

"Daha sert burçlar daha az salınım ve yana yatma eğilimi anlamına geliyor. Gövde hareketleri artık daha iyi kontrol ediliyor. Bunu otomobilin içindeyken daha net şekilde hissedebiliyorsunuz" diyor Stefan Sallqvist.

Yeni 'Viraj Çekiş Kontrol Sistemi' çok daha akıcı dönüşler sağlıyor

Standart versiyonlarda olduğu gibi S60 ve V60 R-Design'ın şasisi de sportif sürüş hissini kuvvetlendiren birçok elektronik sistemle destekleniyor.

Viraj Çekiş Kontrol sistemi daha akıcı dönüşler sağlamak adına tork dağılımını gerçekleştiriyor.

Bu sistem DSTC anti patinaj sisteminin daha da gelişmiş bir versiyonu. Viraj alırken otomobilin iç lastiğine fren uygulanırken, dış lastiğe daha fazla güç gönderiliyor. Böylece otomobile daha keskin bir viraj çizgisi kazandırılırken, önden kayma eğilimi de azaltılmış oluyor.

DSTC (Dinamik Stabilite ve Çekiş Kontrol Sistemi) sürüş ve güvenlik özelliklerini artıran birçok fonksiyona sahip. Bunlardan birkaçı şöyle:

Gelişmiş stabilite kontrolü: Yeni jiroskopik sensörlerle oluşan herhangi bir kayma, anında algılanabiliyor. Bu durum anti patinaj sisteminin daha hızlı ve keskin şekilde devreye girebilmesi anlamına geliyor. Gelişmiş stabilite kontrol sistemi normal sürüşlerde, kazadan kaçmak için yapılan manevralarda ve tempolu kullanımlarda büyük avantajlar sağlıyor.

Motor sürüklenme kontrolü: Kaygan zeminlerde motor freniyle yapılan yavaşlamalarda tekerleklerin tutunmasını kaybetmesini engelliyor.

DSTC sisteminin sport modu: Kullanıcıya daha aktif bir sürüş deneyimi sunuyor. Anti patinaj fonksiyonunun kapatılmasıysa otomobile önceden algılanabilir bir arkadan kayma eğilimi kazandırıyor.

Yeni benzinli ve dizel motorlarla geniş motor yelpazesi

R-Design, 163 bg gücündeki ekonomik dizel motordan 304 bg'lik yüksek performanslı turbo motora kadar geniş bir motor gamına sahip. Bütün motorlar yüksek performans, sürüş zevki ve düşük yakıt tüketimi sunmaları için tasarlandı.

Motor gamı

<u>Benzinli motorlar</u>	<u>Hacim</u>	<u>Tip</u>	<u>Güç</u>	<u>Tork</u>
T6	3.0 lt	Sıralı 6 silindir	304 HP	440 Nm
2.0T	2.0 lt	Sıralı 4 silindir	203 HP	300 Nm
T5	2.0 lt	Sıralı 4 silindir	240 HP	320 Nm
T4	1.6 lt	Sıralı 4 silindir	180 HP	240 Nm
<u>Dizel motorlar</u>	<u>Hacim</u>	<u>Tip</u>	<u>Güç</u>	<u>Tork</u>
D5	2.4 lt	Sıralı 5 silindir	205 HP	420 Nm
D3	2.0 lt	Sıralı 5 silindir	163 HP	400 Nm

Anahtar Kelimeler:

XC60, Design, Exterior, Images, 2010, S60, Images, 2008, C70, Images, 2008, 145, Historical, Images, 1967, S60, Exterior, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, 2012, XC90 (2002-2014), Exterior, Images, 2013, S60, XC60, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S40, S80, V50, XC60, XC70, C30, Environment, Motor Shows, Press Releases, 2010, XC90 (2002-2014), Other, Images, 2011, S60, Interior, Images, 2011, Safety, Environment, Motor Shows, Technology, Press Releases, 2012, 2013, XC60, Exterior, Images, 2012, S40, Interior, Images, 2007, V50, Images, 2008, XC60, Safety, Images, 2009, 2010, XC70, Images, 2008, C70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, Environment, Events/Activities, Detail, Images, 2012, Safety, Other, Images, 2012, XC90 (2002-2014), Interior, Detail, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, Exterior, Images, 2015, S60, XC60, Motor Shows, Video, 2014, C70, Exterior, Images, 2008, 164, Historical, Press Releases, 1968, S60, Interior, Images, 2011, Environment, Video, 2011, Concepts, Exterior, Images, Volvo Concept Universe, XC60, Technology, Events/Activities, Exterior, Images, 2015, Images, 2005, 2006, 2007, Historical, Exterior, People, Images, 1956, P120 Amazon, XC90

(2002-2014), Technology, Design, Detail, Other, Images, 2007, 2008, 2009, XC70, Images, 2009, 2010, S60, Motor Shows, Press Releases, 2011, S60, Life Style, Motorsport, Exterior, Detail, Images, Volvo S60 Polestar Concept, S80, Images, 2008, XC60, Design, Press Releases, 2013, V40, Exterior, Images, 2016, Interior, Images, 2008, 2009, S60, Images, 2005, 2006, S80, Technology, Images, 2007, 2008, S60, Images, 2009, S80, Interior, Images, 2010, Sales Volumes, Exterior, Images, 2011, S80, XC60, Illustration, Images, 2011, Safety, Technology, Video, 2012, 2016, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S60, V40, V40 Cross Country, XC60, Environment, Technology, Sustainability, Exterior, Other, Images, XC90, 2016, 2017, New S90, New V90, C70, Exterior, Images, 2007, S40, V50, C30, Design, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2008, S80, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, 145, Historical, Images, 1967, C70, Exterior, Images, 2012, S80, XC70, Exterior, Images, 2014, 2015, XC60, Safety, Video, 2010, S80, Environment, Technology, Press Releases, 2010, 2011, Exterior, Images, 2011, 2012, S60, Interior, Images, 2011, S80, Interior, Detail, Images, 2012, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, XC70, Detail, Illustration, Images, 2008, 2009, S80, Images, 2008, 2009, S80, XC70, Safety, Technology, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Events/Activities, Special Interests, Press Releases, 2003, S60, Safety, Concepts, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, XC70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, Life Style, Design, Exterior, Images, S60 Cross Country, 2016, C70, Exterior, Images, 2010, S80, Detail, Images, 2011, XC60, Interior, Images, 2011, 2012, S90, Historical, Images, 1997, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, XC70, Images, 2008, Quality, Design, Interior, Detail, Images, V60 Cross Country, 2016, S40, S60, S80, V50, XC70, C30, C70, Press Releases, 2009, XC60, XC70, Interior, Detail, Images, 2012, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, C70, Interior, Detail, Images, 2007, V40, Exterior, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, R, Images, 2005, 2006, 2007, S80, Images, 2007, XC60, Exterior, Images, 2010, XC60, Exterior, Images, 2009, 2010, S60, Interior, Images, 2011, 2012, Interior, Detail, Images, 2013, P210, P220, 1960, 1962, XC60, Design, Video, 2014, 2015, 2016, XC90 (2002-2014), Interior, Images, 2007, 2008, 2009, XC60, Exterior, Images, 2009, S40, Safety, Images, 2005, 2006, 2007, S60, S80, XC70, XC90 (2002-2014), Historical, Images, 2008, 2009, 2010, S60, Images, 2011

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akınoğlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Şti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotoğraflar



Daha Fazla Fotoğraf >

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağılı kuruluşları ya da lisans sahipleri).