

Basın Bülteni

Oct 14, 2010 | İD: 38056

En dinamik Volvo'lar Türkiye'de

S60, V60, S60 ve V60 R-Design, C30 Polestar En dinamik Volvo'lar Türkiye'de

Volvo, İstanbul Autoshow'a iki yeni modeliyle damgasını vuracak. Gelmiş geçmiş en dinamik Volvo modeli olarak kabul edilen ve tamamen yenilenen S60'ın yanında, dinamizmden vazgeçmeyen ama daha geniş bir kabine ihtiyaç duyanlar için geliştirilen V60 da Volvo standındaki yerini alacak. Bu iki otomobilin R-Design versiyonlarının yanında, C30 Polestar da Volvo Cars standının sportif karakterli modelleri olarak tüm dikkatleri üzerine çekecek...

Volvo'nun en etkileyici modeli: Yeni Volvo S60

2 Mart'ta Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtılan Yeni Volvo S60, 2011 model yılına damgasını vurmaya hazırlanıyor. Yeni model, otomotiv dünyasının en zorlu segmentlerinden birine adım atarken en büyük desteği, daha önce Volvo Showroom'larında hiç görülmemiş çarpıcı tasarımından alacak.

Yeni S60, sürücüleri hem fiziksel hem de duygusal olarak alıp götürmek üzere tasarlandı. S60 modeliyle birlikte Volvo Cars da otomobil dünyasının en rekabetçi segmentlerinden biri olan CD Premium'da konumunu güçlendirecek. İlk nesli 2000 yılında satışa sunulan Volvo S60, daha sonra Volvo Cars'ın en gözde modeli oldu. Dünya çapında ilgi gördü ve 2002 yılında 110 bin adetlik satışla zirveye oturdu.

Bugün yollarda yaklaşık bir milyon adede ulaşan S60'ın yeni modelinin ülkemizde 2010 yılı sonuna kadar 300 adet satılması hedefleniyor.

S60'ın Türkiye'de ilk pazara sunulan versiyonu 2.0 T oldu ve Eylül ayı sonunda Volvo Yetkili Satıcı showroom'larında yerini aldı. D3 ise Ekim ayı ortasında satılmaya başlayacak.

Motor	Yakıt	Hacim (cc)	Güç (HP)	Tork (Nm)	Baz Fiyatlar (Anahtar Teslim)
2.0 T	Benzinli	2.0	203	300	89.607 TL
T6 AWD		3.0	304	440	169.750 TL
D3	Dizel	2.0	163	400	89.105 TL
D5 AWD		2.4	205	420	116.725 TL

Yeni Volvo V60 Sportswagon

"Gelmiş Geçmiş En Dinamik Volvo Modelinin" hangisi olduğu konusunda yeni S60'a zorlu bir rakip olacak gibi görünen Volvo V60'ın Türkiye lansmanı İstanbul Auto Show'da 28 Ekim - 7 Kasım tarihlerinde yapılacak. V60'ın, yıllık üretim miktarı olan 50 bin otomobilin en az yüzde 90'ı Avrupa'da satılacak.

Bir parça daha ekstra yer ve esneklik isteyen ama spor tasarım ve heyecan verici sürüş özelliklerinden en ufak bir ödün vermek istemeyen S60 alıcılarına hitap edecek olan V60, bu anlamda Sportswagon adını da sonuna kadar hak ediyor.

V60'ın kabini sürücü odaklı ayrıntılar açısından çok zengin ama bütün yolcular için rahat bir mekân sunan beş kişilik bir otomobil olduğu da unutulmamış. 40/20/40-çıkartılabilir arka koltuk ve katlamalı ön yolcu koltuğu, yolcuların ve yükün olağanüstü esnek bir biçimde bir araya getirilmesini mümkün kılıyor. Üç parçalı arka koltukta bulunan arkalıkların her biri çok büyük bir kolaylıkla katlanarak yük

alanında tamamen düz bir zemin yaratıyor. Yük alanı, mevcut en küçük noktadan bile azami kazanç temin edilecek şekilde tasarlanmıştır. 1095 mm genişliğindeki bagaj kapağının, yük zemininin altında ve tekerlek yuvalarının arkasında bulunan ekstra alanla birlikte kullanılması verimli bir yük kapasitesinin garanti edilmesi için benimsenmiş sistematik yaklaşıma bir örnek. Yük alanının kapasitesi ise 430 litre.

Motor	Yakıt	Hacim (cc)	Güç (HP)	Tork (Nm)	Baz Fiyatlar (Anahtar Teslim)
2.0 T	Benzinli	2.0	203	300	93.504 TL
T6 AWD		3.0	304	440	174.093 TL
D3	Dizel	2.0	163	400	92.885 TL
D5 AWD		2.4	205	420	121.076 TL

S60 ve V60 R-Design

Yeni S60 ve V60 R-Design modelleri, içeride ve dışarıda özel tasarım detaylarıyla birlikte İstanbul Autoshow'da yerini alacak.

Dışarıda yeniden tasarlanan ve piyano siyahına boyanmış yeni ızgara bulunuyor. Otomobillerin sportif duruşları gövde rengi bileşenlerle desteklenmiş. Özel mat renk ve altıgen dokular hem ön hem de arka kısımda tekrarlanmış. Çift egzoz çıkışı ve eşsiz beş kollu 18 inç Diamond jantlar da, sportif duruşu destekleyen diğer bileşenlerden birkaçı.

Lansman rengi olarak Passion Red seçilmiş ancak S60 ve V60'lar farklı yedi renk seçeneğine daha sahip.

S60 ve V60'ın yenilenmiş sırt bölümüne sahip sportif koltukları R-Design'da çok daha yüksek bir yan destek sunuyor.

Özel deri/dokuma kaplama, siyah ve seramik renklerinin yanı sıra tamamen siyah renkle de satın alınabiliyor. Kabinde aynı zamanda bu kaplamaya sahip direksiyon simidi, vites topuzu, spor pedallar ve paspaslar da bulunuyor.

R-Design versiyonlarının farklılıkları sadece görünümünden ibaret değil. İki otomobilin de şasisi tamamen elden geçirilmiş. Süspansiyon sistemleri sertleştirilmiş ama konfordan da asla ödün verilmiyor. R-Design versiyonları, keskin direksiyon tepkileriyle de sportif sürücüleri tatmin edecek.

Standart versiyonlarda olduğu gibi S60 ve V60 R-Design'in şasisi de sportif sürüş hissini kuvvetlendiren birçok elektronik sistemle destekleniyor.

Viraj Çekiş Kontrol sistemi daha akıcı dönüşler sağlamak adına tork dağılımını gerçekleştiriyor. Bu sistem DSTC anti patinaj sisteminin daha da gelişmiş bir versiyonu. Viraj alırken otomobilin iç lastiğine fren uygulanırken, dış lastiğe daha fazla güç gönderiliyor. Böylece otomobile daha keskin bir viraj çizgisi kazandırılırken, önden kayma eğilimi de azaltılmış oluyor.

DSTC sisteminin sport modu, kullanıcıya daha aktif bir sürüş deneyimi sunuyor. Anti patinaj fonksiyonunun kapatılmasıyla otomobile önceden algılanabilir bir arkadan kayma eğilimi kazandırıyor.

Yeni S60 ve V60 R-Design, 2010'un sonunda Türkiye'de yollara çıkacak.

Volvo C30 Polestar Performance Concept Prototype

İstanbul Autoshow'daki Volvo standı, bu yıl bir şampiyonu da ağırlıyor. 2010 İsveç Binek Otomobil Şampiyonası'nı (STCC) zaferle kapatan Volvo C30 Polestar, gelecek yıl Dünya Binek Otomobil Şampiyonası'nda (WTCC) da yarışacak.

Fuarda sergilenecek Volvo C30 PoleStar Performance Concept Prototype, yarış otomobili baz alınarak geliştirilmiş. 850, S40, S60 gibi modelleriyle köklü bir motorsporları geçmişine sahip olan Volvo, tüm tecrübesini C30 PoleStar Performance Concept Prototype'a aktarmış.

PoleStar ve Volvo Cars'ın ortak geliştirdikleri bu konsept, 2.5 lt'lik beş silindirdi turbo bir motora sahip. 405 HP güç üretebilen bu motorun torkuysa 510 Nm. Dört tekerlekten çekişli olan C30 PoleStar Performance Concept Prototype, Brembo frenleri ve yarış koltuklarıyla yarış pistlerinden fırlamış gibi görünüyor.

Anahtar Kelimeler:

XC60, Design, Exterior, Images, 2010, S60, Images, 2008, C70, Images, 2008, 145, Historical, Images, 1967, S60, Exterior, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, 2012, XC90 (2002-2014), Exterior, Images, 2013, S60, XC60, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S40, S80, V50, XC60, XC70, C30, Environment, Motor Shows, Press Releases, 2010, XC90 (2002-2014), Other, Images, 2011, S60, Interior, Images, 2011, Safety, Environment, Motor Shows, Technology, Press Releases, 2012, 2013, XC60, Exterior, Images, 2012, S40, Interior, Images, 2007, V50, Images, 2008, XC60, Safety, Images, 2009, 2010, XC70, Images, 2008, C70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, Environment, Events/Activities, Detail, Images, 2012, Safety, Other, Images, 2012, XC90 (2002-2014), Interior, Detail, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, Exterior, Images, 2015, S60, XC60, Motor Shows, Video, 2014, C70, Exterior, Images, 2008, 164, Historical, Press Releases, 1968, S60, Interior, Images, 2011, Environment, Video, 2011, Concepts, Exterior, Images, Volvo Concept Universe, XC60, Technology, Events/Activities, Exterior, Images, 2015, Images, 2005, 2006, 2007, Historical, Exterior, People, Images, 1956, P120 Amazon, XC90 (2002-2014), Technology, Design, Detail, Other, Images, 2007, 2008, 2009, XC70, Images, 2009, 2010, S60, Motor Shows, Press Releases, 2011, S60, Life Style, Motorsport, Exterior, Detail, Images, Volvo S60 Polestar Concept, S80, Images, 2008, XC60, Design, Press Releases, 2013, V40, Exterior, Images, 2016, Interior, Images, 2008, 2009, S60, Images, 2005, 2006, S80, Technology, Images, 2007, 2008, S60, Images, 2009, S80, Interior, Images, 2010, Sales Volumes, Exterior, Images, 2011, S80, XC60, Illustration, Images, 2011, Safety, Technology, Video, 2012, 2016, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S60, V40, V40 Cross Country, XC60, Environment, Technology, Sustainability, Exterior, Other, Images, XC90, 2016, 2017, New S90, New V90, C70, Exterior, Images, 2007, S40, V50, C30, Design, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2008, S80, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, 145, Historical, Images, 1967, C70, Exterior, Images, 2012, S80, XC70, Exterior, Images, 2014, 2015, XC60, Safety, Video, 2010, S80, Environment, Technology, Press Releases, 2010, 2011, Exterior, Images, 2011, 2012, S60, Interior, Images, 2011, S80, Interior, Detail, Images, 2012, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, XC70, Detail, Illustration, Images, 2008, 2009, S80, Images, 2008, 2009, S80, XC70, Safety, Technology, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Events/Activities, Special Interests, Press Releases, 2003, S60, Safety, Concepts, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, XC70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, Life Style, Design, Exterior, Images, S60 Cross Country, 2016, C70, Exterior, Images, 2010, S80, Detail, Images, 2011, XC60, Interior, Images, 2011, 2012, S90, Historical, Images, 1997, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, XC70, Images, 2008, Quality, Design, Interior, Detail, Images, V60 Cross Country, 2016, S40, S60, S80, V50, XC70, C30, C70, Press Releases, 2009, XC60, XC70, Interior, Detail, Images, 2012, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, C70, Interior, Detail, Images, 2007, V40, Exterior, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, R, Images, 2005, 2006, 2007, S80, Images, 2007, XC60, Exterior, Images, 2010, XC60, Exterior, Images, 2009, 2010, S60, Interior, Images, 2011, 2012, Interior, Detail, Images, 2013, P210, P220, 1960, 1962, XC60, Design, Video, 2014, 2015, 2016, XC90 (2002-2014), Interior, Images, 2007, 2008, 2009, XC60, Exterior, Images, 2009, S40, Safety, Images, 2005, 2006, 2007, S60, S80, XC70, XC90 (2002-2014), Historical, Images, 2008, 2009, 2010, S60, Images, 2011

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akınoğlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Şti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağılı kuruluşları ya da lisans sahipleri).