

Basın Bülteni

Oct 24, 2010 | İD: 38059

Çılgın Volvo S60 Türkiye'de

Çılgın Volvo S60 Türkiye'de

Dünya lansmanı, geçtiğimiz Mart ayında Cenevre Otomobil Fuarı'nda yapılan yeni Volvo S60, Türkiye'de de satılmaya başladı. İsveçli markanın yeni ve çarpıcı tasarım anlayışını yansıtan yeni S60, güçleri 203 ile 304 HP arasında değişen üç farklı benzinli ve dizel motorla ülkemize geliyor.

Yeni S60, 203 HP güç üreten, tamamen yeni 2.0 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection - Benzinli Turbo Direkt Enjeksiyon) motoruyla oldukça iddialı. Sunduğu performansa rağmen ekonomiden de ödün vermeyen bu motor, 100 km'de ortalama olarak 8.3 lt yakıtı ihtiyaç duyuyor. Yeni S60'ın 2.4 lt D5 dizel motora sahip versiyonu, dört tekerlekten çekişli (AWD) olarak satın alınabiliyor. Serinin en güçlü versiyonu olan 304 beygirlik T6 da dört tekerlekten çekişli aktarma organlarıyla dikkat çekiyor. Volvo tarihindeki en dinamik model olarak tanımlanan yeni S60, Otomatik Frenli Çarpışma Uyarısı ve Yaya Algılama Sistemi gibi güvenlik teknolojileriyle segmentinde birçok ilke imza atıyor.

Coupé tasarımı ve şaşırtan arka kapılar

Yeni S60, önceki Volvo'ların hepsinden daha sportif ve dinamik bir yapıya sahip. Volvo Cars Tasarım Direktörü Peter Horbury, "S60'ın tasarımındaki her çizgi, yolcularını olduğu kadar onu görenleri de hem estetik hem de duygusal yolculuklara çıkarmak için yaratıldı. Profili öylesine coupé hissi veriyor ki, otomobile yakından baktığınızda görünen arka kapılar hoş bir sürpriz olarak ortaya çıkıyor," diyor.

Neredeyse bütün hatları, dinamik profilin birer parçası olarak tasarlanan yeni S60'ın C sütunu, stop lambalarına kadar uzanıyor. Alçak yapılı coupé tarzı tavana, alt gövdenin her iki yanında omuzların üzerinde bulunan yeni kontur eşlik ediyor ve farlardan stoplara kadar uzanan zarif ama yine de güçlü çift kavis oluşturuyor. Çift kavisin ortasındaki iniş, görsel olarak otomobilin daha da alçak görünmesini sağlıyor. Böylece daha sağlam bir duruşa sahip olan otomobil, zarif ve yere daha yakın görünüyor ve kavisli motor kapağı spor otomobil hissini güçlendiriyor.

En dinamik Volvo

Yeni S60, en tutkulu sürücülerin bakış açısından dahi olağanüstü özelliklere sahip. Otomobil, Volvo'nun bugüne kadar ürettiği en dinamik model olma özelliğini taşıyor.

Volvo S60'ın şasisini geliştirmekle görevli Stefan Sällqvist, "Bu proje, Volvo'nun şasi geliştirme alanındaki uzmanlığının zirveye ulaştırıldığı, tutku dolu bir projeydi. Daha önce hiç görülmemiş noktalara ulaştık," diyor. Sällqvist, "Odak noktamız, konfordan da ödün vermemektir. Dinamik şasinin çevik, hızlı tepki veren yapısı, dikkatleri sürüş keyfine çekerken bir taraftan da konforlu yolculuk hissine zarar vermiyor" diye de ekliyor.

AWD (dört tekerlekten çekiş) sistemine sahip modellerdeki yazılım geliştirilerek, dört tekerlekten çekişli Volvo S60 versiyonlarının (T6 ve D5) yeni dinamik şasiden sonuna kadar yararlanmasını sağlanmış. Yeni S60'ın bütün versiyonları, gelişmiş ve kendinden ayarlı FOUR-C aktif şasi ile sipariş edilebilecek. FOUR-C aktif şasi, daha önceki Volvo modellerine oranla kontrol ve konfor hissini artırmak için modifiye edilip, geliştirilmiş.

Yeni Volvo S60'ın dinamik yeni şasisi, sportif sürüş keyfini daha da artıran bir dizi elektronik sistemle destekleniyor. Otomotiv pazarında Gelişmiş Denge Kontrolü'ne sahip ilk sedan modeli olan S60'ta görev yapmaya başlayan yeni yana yatış açısı sensörü sayesinde herhangi bir kayma

tehlikesi çok erken aşamalarda saptanıyor. Böylece Dinamik Denge ve Çekiş Gücü Kontrolü (DSTC) daha erken ve daha hassas bir şekilde devreye giriyor. Gelişmiş Denge Kontrolü, büyük yanal kuvvetlerin söz konusu olduğu sportif kullanımlarda büyük yarar sağlıyor.

S60'ın yenilikçi teknolojilerinden biri de Viraj Çekiş Kontrolü. Bu sistem, tork yönlendirmesini kullanarak otomobilin virajları daha akıcı bir şekilde dönmesini sağlıyor. Viraj esnasında, otomobilin virajın içinde kalan tekerleği frenlenirken, dışta kalan tekerleğe daha fazla güç aktarılıyor. Böylece sürücü virajı daha dar alabiliyor ve dışa kayma eğilimini de azaltmış oluyor.

Otomobilin içindeki ayrıcalıklı kalite

Yeni S60'ın iç mekânı, Volvo Cars'ı ayrıcalıklı kalite anlamında yeni bir boyuta taşıyor. İskandinav tasarımı çoğu zaman fonksiyonellik, sadelik ve anlaşılabilirlik gibi akılcı sıfatlarla tanımlanır. Yeni S60'ı yaratan tasarım ekibi bunlara modern bir dokunuş eklemenin yanı sıra ayrıntılara da heyecan, kontrast ve espri katmışlar. S60'ın içinde sürücüye yönelik birçok yeni ayrıntı bulunurken, bunlara ilave olarak beş kişilik oturma düzeniyle, bütün yolculara rahat bir alan sağlanıyor. Yeniden şekillendirilen yan arka koltuklar, ortada oturan yolcuya hoş bir yanal destek de sunuyor. Arka koltuk diz mesafesi, bir önceki S60 nesline göre 30 mm artırılmış. Ayrıca arka koltuk 40/60 oranında katlanabiliyor. Bagaj kapağı, bir önceki S60 nesline göre 107 mm daha geniş açılabilir.

Yaya Algılama Sistemi ile en ileri teknolojiye sahip Volvo

Yeni S60'ın sportif iç donanımı, aynı zamanda Volvo sürücüsüne en ileri teknolojiyi barındıran ortamı da yaratıyor.

Otomatik Frenlemeli Yaya Algılama sistemi, çığır açan teknolojik bir atılımı ifade ediyor. Bu sistem, otomobilin önüne çıkan yayaları algılayarak sürücüyü uyarıyor ve sürücü zamanında tepki göstermediği takdirde otomatik olarak tam güçle fren yapıyor.

Volvo Cars Kıdemli Güvenlik Danışmanı Thomas Broberg, "Yayayı algılayan, sürücüyü uyaran ve tam güçle fren yaparak çarpmayı önleyen bütün bir sistemi dünyada ilk kez sunuyor olmaktan gerçekten gurur duyuyoruz," diyor.

35 km/s'ye kadar hızlarda yayalara çarpmayı önlemede sürücüye yardımcı oluyor

Acil bir durumda sürücüye önce sesli bir uyarı ile birlikte, sürücünün görüş alanında yer alan ön cama yansıtılan ekranda (head-up display) yanıp sönen bir ışık gösteriliyor. Aynı zamanda daha etkin fren yapılabilmesi için otomobilin fren sistemi hazırlanıyor (balatalar disklere yaklaştırılıyor). Sürücü uyarıya tepki vermezse ve kaza olmak üzereyse, otomobil otomatik olarak tam güçle fren yapıyor.

Otomatik Frenli Yaya Algılama Sistemi, 35 km/s'ye kadar olan hızlarda, sürücü zamanında tepki vermese bile yayalara çarpılmasını önleyebilir. Daha yüksek hızlarda ise kaza şiddetinin azaltılması için çarpma öncesinde otomobil mümkün olduğu kadar yavaşlatılmış oluyor.

Çarpma hızının düşürülmesi ciddi bir yaralanma riskinin de önemli ölçüde azaltılması anlamına geliyor. Örneğin hız 50 km/s'den 25 km/s'ye düşürüldüğü takdirde, Otomatik Frenli Yaya Algılama Sistemi'nin ölüm riskini yüzde 20'ye varan oranlarda hatta bazı durumlarda yüzde 85'e kadar azaltacağı tahmin ediliyor.

Yeni direkt enjeksiyonlu 2.0 litrelik turbo motor

Yeni 4 silindirli 2.0 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection - Benzinli Turbo Direkt Enjeksiyon) motor, 203 HP güce sahip 1750 d/d'de 300 Nm tork üreten bu motor, Volvo S60 2.0T'yi 0'dan 100 km/s'lik hıza 8.0 saniyede (6 ileri Powershift otomatik şanzımanlı versiyon) ulaştırabiliyor. Maksimum hız verisiyse 230 km/s. Volvo S60 2.0T, tüm bu başarılı performans değerlerine rağmen 100 kilometrede ortalama olarak 8.3 litre yakıt tüketiyor.

Volvo'nun geliştirdiği yeni turbo teknolojisi, direkt enjeksiyon ve çift değişken supap zamanlamasıyla birlikte düşük yakıt tüketimi, düşük egzoz emisyonu ve geniş bir devir aralığında yüksek performans bakımlarından benzersiz bir bileşim sunuyor. Üstelik tüm bunlar çok az yer kaplayan motorda birleşiyor.

Turbo beslemeli motorun maksimum gücüne bakıldığında, turbo ünitesinin hacminin piyasadakiler arasında en küçüğü olduğunu söylemek mümkün. Bir başka yeni özellik, egzoz manifoldu ve turbo ünitesinin yapımında daha ağır bir döküm yerine çelik sacın tercih edilmiş olması. Aslında çelik sacdan yapılmış bir manifold, gerçekte hiç de yeni bir şey değil; ancak bugüne kadar bu sistem, döküm bir turbo yuvası ile birlikte kullanılmaktaydı. Yeni çelik sacdan manifolda entegre turbo

sistemi, dünya çapında bir yenilik ve Volvo tarafından patenti alındı.

Beş silindirli turbo dizel motor

S60'ın ülkemizdeki motor yelpazesinde bir adet beş silindirli turbo dizel de bulunuyor.

Yüksek performanslı çift turbolu 2.4 lt D5 motor, 205 HP güç ve 420 Nm tork üretiyor. 0'dan 100 km/s'ye çıkış süresi 8.1 saniye olan Volvo S60 D5 AWD'nin maksimum hızı 6 ileri Geartronic otomatik şanzımanlı versiyonda 225 km/s.

D5 motorun performans ve sürüş keyfi, farklı boyutlara sahip iki turbo ünitesinin art arda çalışarak daha geniş bir devir aralığında ilave güç sağlamaları yoluyla elde ediliyor. Yakıt tüketimi 6.8 lt/100 km (Geartronic şanzıman) olan yeni Volvo S60 D5, bu değerle sınıfının en iyileri arasında yer alıyor.

En güçlü versiyon T6

T6 benzinli motor 3.0 litrelik silindir hacmine sahip ve iç sürtünmesinin azaltılmasıyla daha da verimli hale getirilmiş. Yeni haliyle 304 HP güç üreten bu motor, 440 Nm'lik torka sahip. Volvo S60 T6 AWD'nin 0'dan 100 km/s'lik hıza ulaşma süresi 6.5 saniye ve maksimum hızı da 250 km/s.

Volvo Cars'ın uzman mühendisleri, aynı zamanda yakıt tüketimini yaklaşık yüzde 10 düşürerek 9.9 lt/100 km'ye çekmeyi başarmışlar.

Motorun ürettiği güç tekerlekler Volvo'nun ikinci nesil 6 vitesli otomatik Geartronic şanzımanı üzerinden aktarılıyor. Yeni hidrolik sistemi ve azaltılmış sürtünme oranı sayesinde vitesler eskisinden daha hızlı değiştiriliyor. Dört tekerlektten çekiş sistemi T6'da standart olarak yer alıyor.

S60'ın Türkiye'deki motor yelpazesi

Benzinli motorlar	Silindir hacmi	Tipi	Güç	Tork	Fiyat
T6	3.0 lt	Sıralı 6 silindirli	304 HP	440 Nm	169.750 TL
2.0T	2.0 lt	Sıralı 4 silindirli	203 HP	300 Nm	89.607 TL
Dizel motorlar	Motor hacmi	Tipi	Güç	Tork	Fiyat
D5	2.4 lt	Sıralı 5 silindirli	205 HP	420 Nm	116.725 TL

Yeni bilgi ve eğlence sistemi ve dünya çapında ses kalitesi

Yeni S60'ın yepyeni bilgi ve eğlence sisteminde müzik sistemi, navigasyon sistemi, cep telefonu ve diğer fonksiyonlar, ön konsolun üst kısmındaki 5 veya 7 inçlik renkli ekranda sunuluyor. Sürücünün gözünü yoldan ayırmaması için ekran yükseğe yerleştirilmiş.

Volvo S60, ev sineması ve profesyonel sinema salonu pazarlarında odalarda sesi dengelemek için başlı başına bir standart haline gelen Audyssey Laboratories'in MultEQ teknolojisini kullanan dünyadaki ilk otomobil modellerinden biri. MultEQ, otomobil kabininin akustiği nedeniyle oluşan bozulmayı gidererek, otomobilin içindeki herkese canlı ve temiz bir sesin ulaşmasını sağlıyor.

En üst düzey kaliteyi sunan Premium Sound'un yanı sıra yeni S60'ta seçenek olarak üç değişik ses sistemi daha sunuluyor.

2010 hedefi 300 otomobil

İlk nesli 2000 yılında satışa sunulan Volvo S60 modeli daha sonra Volvo Cars'ın en gözde modeli oldu. Dünya çapında ilgi gördü ve 2002 yılında 110 bin adetlik satışla zirveye oturdu. Bugün yollarda yaklaşık bir milyon adede ulaşan S60'ın yeni modelinin ülkemizde 2010 yılı sonuna kadar 300 adet satılması hedefleniyor. Bu yıl sonuna kadar tüm dünyada 90 bin adet satılması planlanan yeni S60, Volvo Cars'ın Belçika Ghent'teki fabrikasında üretiliyor. Yeni S60'ın Türkiye satış fiyatları 89.607-169.750 TL aralığında değişiyor.

Anahtar Kelimeler:

S60, Safety, Technology, Design, Press Releases, 2011

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akinođlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Őti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotođraflar



[Daha Fazla Fotođraf >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluŐları ya da lisans sahipleri).