

Basın Bülteni

Oct 27, 2010 | İD: 38058

Yeni Volvo V60, 13. Uluslararası Auto Show'da otomobil tutkunlarıyla buluşuyor.

Dinamik tasarımı ve sürüş keyfiyle Sportswagon adını sonuna kadar hak eden yeni Volvo V60, 13. Uluslararası Auto Show'da otomobil tutkunlarıyla buluşuyor.

Volvo Car Türkiye, yeni Volvo S60'ın Türkiye lansmanının üstünden daha bir hafta geçmeden yenilik atağına devam ediyor. İstanbul Auto Show'da Türkiye tanıtımı gerçekleştirilen yeni V60 ve S60 R-Design modelleri, Volvo Cars standının ve fuarın yıldızları arasında gösteriliyor.

Volvo Car Türkiye, 28 Ekim-07 Kasım 2010 tarihleri arasında CNR Expo Center'da gerçekleştirilen 13. Auto Show 2010 Fuarı'nda İskandinav tasarımı ve dinamizmini bir araya getiren, üstün teknoloji ürünü yeni modelleriyle göz kamaştırıyor. Geçtiğimiz hafta sonu İstanbul Park Formula 1 Pisti'nde yeni Volvo S60'ın Türkiye lansmanını gerçekleştiren Volvo Car Türkiye, bu büyük tanıtımın yankıları sürerken, yenilik atağına da devam ediyor. Bu yılki fuarda, Volvo'nun en iddialı otomobilleriye Türkiye'de ilk kez otomobil tutkunlarının karşısına çıkan yeni V60 ve S60 R-Design. Fuar öncesinde satışına başlanan yeni S60 ve yarış pistlerinden edinilen tecrübeyle şekillendirilen C30 Polestar da Volvo standının diğer yıldızları arasında yer alıyor.

Tüm İstanbul Auto Show'larda mutlaka yeni bir model sergileyen Volvo, böylece bu geleneği de bozmamış oluyor. Bilindiği üzere 2008 yılındaki fuarda da tamamen yeni XC60 modeli sergilenmişti.

Volvo'nun Türkiye pazarı ve İstanbul Auto Show'a verdiği önemin bir diğer ispatı da **Volvo Cars Overseas Başkanı Lex Kerssemakers**'ın fuar için Türkiye'ye gelmiş olması. Fuar öncesinde, **Volvo Car Türkiye Genel Müdürü Torben Eckardt**'ın evsahipliğinde basın mensuplarıyla bir araya gelen Kerssemakers, Volvo Cars'ın Türkiye'ye bakışı, 2011 yılı ile ilgili hedefler, Auto Show'da tanıtılacak yeni modeller ve Volvo Cars'ın içinde bulunduğu yeni süreç hakkında önemli bilgiler paylaştı.

Volvo Cars Overseas Başkanı Lex Kerssemakers toplantıda yaptığı değerlendirmede; "Türkiye'ye tekrar gelmemin birkaç nedeni var. Bunlardan birincisi Auto Show'u ziyaret etmek, bu fuar bizim için önemli uluslararası bir organizasyon. İkinci olarak da yeni Volvo V60'ın Türkiye tanıtımını yapmak için buradayız" dedi. Kerssemakers, V60'ın Paris otomobil Fuarı'ndan sonra tüm dünyada ikinci kez İstanbul'da sergilendiğini, bunun da Türkiye pazarına verdikleri önemden kaynaklandığını belirtti. Yeni S60 Türkiye lansmanının büyüklüğü ve çok ses getirdiğine ilişkin yaptığı değerlendirmede, "Türkiye'de en agresif şekilde Volvo markasını daha da ileri taşıyacağız" diye konuşan Kerssemakers, Volvo Cars'ın içinde bulunduğu yeni süreç hakkında da "Volvo her zaman Volvo olarak kalacak. Geçtiğimiz 10 yıl bunun ispatı. Bundan sonra da Volvo standardı ve marka değerleri değişmeyecek."

Volvo Car Türkiye Genel Müdürü Torben Eckardt ise "Krizi solladık. Sol şeritte hız kesmeden yolumuza devam ediyoruz. Geçen yılın Ocak-Eylül dönemine göre satışlarımız %13,5 oranında arttı. 2010 yılsonu hedefimiz 3200. 2011'de ise yeni S60, V60 ve bu modellerin R-Design versiyonları ile hedefimizi büyüttük. 4.300 araca ulaşmayı hedefliyoruz" diyerek Volvo Cars Türkiye'nin gelecek hedeflerinin yüksek olduğunu vurguladı.

Volvo, bu yıl fuara Türkiye'de ilk kez lansmanını gerçekleştireceği yeni modelleri V60 ve S60 R-Design ile birlikte toplam 10 otomobille katılıyor. Volvo Car Türkiye, Auto Show 2010'da 2. Hall'de

yer alan standında; V60 D3, S60 T6 R-Design, S60 2.0T, S40 1.6D, S80 2.0T, C70 2.0D, XC60 2.0T, XC70 D5, XC90 D5 ve C30 Polestar modellerini sergiliyor.

Yeni Volvo V60 Auto Show 2010'da Türkiye'ye merhaba diyor

"Gelmiş Geçmiş En Dinamik Volvo Modelinin" hangisi olduğu konusunda yeni S60'a zorlu bir rakip olacak gibi görünen Volvo V60'ın Türkiye lansmanı Auto Show 2010'da yapıldı.

Bir parça daha ekstra yer ve esneklik isteyen ama spor tasarım ve heyecan verici sürüş özelliklerinden en ufak bir ödün vermek istemeyen müşteri adaylarına hitap edecek olan V60, bu anlamda Sportswagon adını da sonuna kadar hak ediyor. V60'ın kabini sürücü odaklı ayrıntılar açısından çok zengin ama bütün yolcular için rahat bir mekân sunan beş kişilik bir otomobil olduğu da unutulmamış. 40/20/40-çıkartılabilir arka koltuk ve katlamalı ön yolcu koltuğu, yolcuların ve yükün olağanüstü esnek bir biçimde bir araya getirilmesini mümkün kılıyor. Üç parçalı arka koltukta bulunan arkalıkların her biri çok büyük bir kolaylıkla katlanarak yük alanında tamamen düz bir zemin yaratıyor. Yük alanı, mevcut en küçük noktadan bile azami kazanç temin edilecek şekilde tasarlanmış. 1095 mm genişliğindeki bagaj kapağının, yük zemininin altında ve tekerlek yuvalarının arkasında bulunan ekstra alanla birlikte kullanılması verimli bir yük kapasitesinin garanti edilmesi için benimsenmiş sistematik yaklaşıma bir örnek. Yük alanının kapasitesi ise 430 litre.

Sportif sürücüler için: S60 R-Design

Yeni S60 R-Design, içeride ve dışarıda özel tasarım detaylarıyla birlikte Auto Show 2010'da yerini aldı.

Otomobilin dışında, yeniden tasarlanan ve piyano siyahına boyanmış yeni ızgara bulunuyor. Çift egzoz çıkışı ve eşsiz beş kollu 18 inç Diamond jantlar da, sportif duruşu destekleyen diğer bileşenlerden birkaçı. Lansman rengi olarak Passion Red seçilmiş ancak S60 R-Design yedi renk seçeneğine daha sahip.

S60'ın yenilenmiş sırt bölümüne sahip sportif koltukları R-Design'da çok daha yüksek bir yan destek sunuyor.

Özel deri/dokuma kaplama, siyah ve seramik renklerinin yanı sıra tamamen siyah renkle de satın alınabiliyor. Kabinde aynı zamanda bu kaplamaya sahip direksiyon simidi, vites topuzu, spor pedallar ve paspaslar da bulunuyor. R-Design versiyonunun farklılıkları sadece görünümünden ibaret değil. Şasi tamamen elden geçirilmiş. Süspansiyon sistemi sertleştirilmiş ama konfordan da asla ödün verilmiyor. S60 R-Design, keskin direksiyon tepkileriyle de sportif sürücülerini tatmin edecek.

Standart versiyonlarda olduğu gibi S60 R-Design'ın şasisi de sportif sürüş hissini kuvvetlendiren birçok elektronik sistemle destekleniyor. Viraj Çekiş Kontrol sistemi daha akıcı dönüşler sağlamak adına tork dağılımını gerçekleştiriyor. Bu sistem DSTC anti patinaj sisteminin daha da gelişmiş bir versiyonu. Viraj alırken otomobilin iç lastiğine fren uygulanırken, dış lastiğe daha fazla güç gönderiliyor. Böylece otomobile daha keskin bir viraj çizgisi kazandırılırken, önden kayma eğilimi de azaltılmış oluyor. Yeni S60 R-Design, 2010'un sonunda Türkiye'de yollara çıkacak.

En dinamik Volvo: Yeni S60

Türkiye lansmanı, geçtiğimiz hafta sonu İstanbul Park'ta yapılan sıradışı test sürüşüyle yapılan yeni Volvo S60, fuardan önce Türkiye'de de satılmaya başladı. İsveçli markanın yeni ve çarpıcı tasarım anlayışını yansıtan yeni S60, güçleri 203 ile 304 HP arasında değişen üç farklı benzinli ve dizel motorla ülkemize geliyor. Otomobilin 163 HP'lik D3 versiyonu da 2010 yılı içinde satılmaya başlayacak.

Yeni S60, 203 HP güç üreten, tamamen yeni 2.0 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection - Benzinli Turbo Direkt Enjeksiyon) motoruyla oldukça iddialı. Sunduğu performansa rağmen ekonomiden de ödün vermeyen bu motor, 100 km'de ortalama olarak 8.3 lt yakıtı ihtiyaç duyuyor. Yeni S60'ın 2.4 lt D5 dizel motora sahip versiyonu, dört tekerlekten çekişli (AWD) olarak satın alınabiliyor. Serinin en güçlü versiyonu olan 304 beygirlik T6 da dört tekerlekten çekişli aktarma organlarıyla dikkat çekiyor. Volvo tarihindeki en dinamik model olarak tanımlanan yeni S60, Otomatik Frenli Çarpışma Uyarısı ve Yaya Algılama Sistemi gibi güvenlik teknolojileriyle segmentinde birçok ilke imza atıyor.

Yarış pistlerinden gelen Volvo C30 Polestar Performance Concept Prototype

İstanbul Auto Show'daki Volvo standı, bu yıl bir şampiyonu da ağırlıyor. 2010 İsveç Binek Otomobil Şampiyonası'nı (STCC) zaferle kapatan Volvo C30 Polestar, gelecek yıl Dünya Binek Otomobil Şampiyonası'nda (WTCC) da yarışacak. Fuarda sergilenecek Volvo C30 Polestar Performance Concept Prototype, yarış otomobili baz alınarak geliştirilmiş.

Polestar ve Volvo Cars'ın ortak geliştirdikleri bu konsept, 2.5 lt'lik beş silindirli turbo bir motora sahip. 405 HP g¼c¼retilen bu motorun torkuysa 510 Nm. D¼rt tekerlekten çekişli olan C30 Polestar Performance Concept Prototipe, Brembo frenleri ve yariş koltuklarıyla yariş pistlerinden fırlamiş gibi g¼r¼n¼yor.

Anahtar Kelimeler:

XC60, Design, Exterior, Images, 2010, S60, Images, 2008, C70, Images, 2008, 145, Historical, Images, 1967, S60, Exterior, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, 2012, XC90 (2002-2014), Exterior, Images, 2013, S60, XC60, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S40, S80, V50, XC60, XC70, C30, Environment, Motor Shows, Press Releases, 2010, XC90 (2002-2014), Other, Images, 2011, S60, Interior, Images, 2011, Safety, Environment, Motor Shows, Technology, Press Releases, 2012, 2013, XC60, Exterior, Images, 2012, S40, Interior, Images, 2007, V50, Images, 2008, XC60, Safety, Images, 2009, 2010, XC70, Images, 2008, C70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, Environment, Events/Activities, Detail, Images, 2012, Safety, Other, Images, 2012, XC90 (2002-2014), Interior, Detail, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, Exterior, Images, 2015, S60, XC60, Motor Shows, Video, 2014, C70, Exterior, Images, 2008, 164, Historical, Press Releases, 1968, S60, Interior, Images, 2011, Environment, Video, 2011, Concepts, Exterior, Images, Volvo Concept Universe, XC60, Technology, Events/Activities, Exterior, Images, 2015, Images, 2005, 2006, 2007, Historical, Exterior, People, Images, 1956, P120 Amazon, XC90 (2002-2014), Technology, Design, Detail, Other, Images, 2007, 2008, 2009, XC70, Images, 2009, 2010, S60, Motor Shows, Press Releases, 2011, S60, Life Style, Motorsport, Exterior, Detail, Images, Volvo S60 Polestar Concept, S80, Images, 2008, XC60, Design, Press Releases, 2013, V40, Exterior, Images, 2016, Interior, Images, 2008, 2009, S60, Images, 2005, 2006, S80, Technology, Images, 2007, 2008, S60, Images, 2009, S80, Interior, Images, 2010, Sales Volumes, Exterior, Images, 2011, S80, XC60, Illustration, Images, 2011, Safety, Technology, Video, 2012, 2016, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, S60, V40, V40 Cross Country, XC60, Environment, Technology, Sustainability, Exterior, Other, Images, XC90, 2016, 2017, New S90, New V90, C70, Exterior, Images, 2007, S40, V50, C30, Design, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2008, S80, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, 145, Historical, Images, 1967, C70, Exterior, Images, 2012, S80, XC70, Exterior, Images, 2014, 2015, XC60, Safety, Video, 2010, S80, Environment, Technology, Press Releases, 2010, 2011, Exterior, Images, 2011, 2012, S60, Interior, Images, 2011, S80, Interior, Detail, Images, 2012, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, XC70, Detail, Illustration, Images, 2008, 2009, S80, Images, 2008, 2009, S80, XC70, Safety, Technology, Images, 2008, XC90 (2002-2014), Events/Activities, Special Interests, Press Releases, 2003, S60, Safety, Concepts, Images, 2011, S60, Exterior, Images, 2011, XC70, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, XC90 (2002-2014), C30, Safety, Press Releases, 2013, Concepts, Illustration, Images, 2013, Volvo Concept Coupé, Life Style, Design, Exterior, Images, S60 Cross Country, 2016, C70, Exterior, Images, 2010, S80, Detail, Images, 2011, XC60, Interior, Images, 2011, 2012, S90, Historical, Images, 1997, XC70, Safety, Images, 2008, 2009, XC70, Images, 2008, Quality, Design, Interior, Detail, Images, V60 Cross Country, 2016, S40, S60, S80, V50, XC70, C30, C70, Press Releases, 2009, XC60, XC70, Interior, Detail, Images, 2012, Exterior, Images, 2012, S60, S80, V40, XC60, XC70, Safety, Motor Shows, Technology, Video, 2014, C70, Interior, Detail, Images, 2007, V40, Exterior, Images, 2013, Concepts, Exterior, Images, Volvo S60 Polestar Concept, R, Images, 2005, 2006, 2007, S80, Images, 2007, XC60, Exterior, Images, 2010, XC60, Exterior, Images, 2009, 2010, S60, Interior, Images, 2011, 2012, Interior, Detail, Images, 2013, P210, P220, 1960, 1962, XC60, Design, Video, 2014, 2015, 2016, XC90 (2002-2014), Interior, Images, 2007, 2008, 2009, XC60, Exterior, Images, 2009, S40, Safety, Images, 2005, 2006, 2007, S60, S80, XC70, XC90 (2002-2014), Historical, Images, 2008, 2009, 2010, S60, Images, 2011

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ¼lkeden diğere farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekři Akinođlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. řti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotoğraflar



Daha Fazla Fotoğraf >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).