

Basın Bülteni

Feb 21, 2011 | ID: 36387

Üç otomobil bir arada

Volvo V60 Plug-in Hybrid Üç otomobil bir arada

Üç değişik otomobilin en iyi özelliklerini tek bir otomobilde, cazip bir sports wagon'da birleştirmeye ne dersiniz?

Sadece bir düğmeye basarak kullanmak istediğiniz otomobili seçebilirsiniz:

- 50 kilometre menzilli bir elektrikli otomobil.
- Ortalama karbondioksit emisyonu 49 g/km olan son derece verimli bir hibrid otomobil.
- Toplam 215 + 70 HP ve 440 + 200 Nm tork üreten, 100 km/s hıza sadece 6.9 saniyede ulaşan, sürüş keyif yüksek ve güçlü bir otomobil.

Sizlere, dünyanın ilk dizel plug-in hibrid otomobilini tanıtmak istiyoruz. Volvo V60 Plug-in Hybrid, 2012'den itibaren tüm dünyadaki Volvo yetkili satıcılarında olacak...

Volvo Cars Başkanı ve CEO'su Stefan Jacoby, "İkinci nesil hibrid modelimiz; karbondioksit emisyonu son derece düşük, sürüş keyfi yüksek bir otomobil isteyen tavizsiz alıcılar için mükemmel bir seçim," diyor ve şunları ekliyor:

"Bu teknoloji halen geliştirme ve test aşamasında. Ancak, mevcut haliyle bile bu otomobil, plug-in hibridler önümüzdeki yıl yetkili satıcılarda satışa sunulduğunda, müşterilerimizin neler bekleyebileceğini açık bir şekilde gösteriyor."

V60 Plug-in Hybrid'in ön tekerlekleri, 215 HP ve 440 Nm maksimum tork üreten, beş silindirli 2.4 litre D5 turbo dizel bir motorla tahrik edilecek.

Arka aksta ise 12 kW's lityum iyon batarya sistemiyle 70 HP güç üreten bir elektrikli motor olan ERAD (Electric Rear Axle Drive - Elektrikli Arka Aks Tahriki) bulunuyor. V60 Plug-in Hybrid, altı ileri oranlı otomatik bir şanzımana sahip.

Sürücü, otomobili kullanacağı modu, orta konsolda yer alan üç düğme aracılığıyla seçiyor: Pure (sadece elektrik), Hybrid (hibrid) ve Power (dizel). Dizel ve elektrik enerjisi arasındaki etkileşim bir kontrol sistemiyle düzenleniyor.

Stefan Jacoby, "Gerçek otomobil sevdalılarının yeşil düşünmesini sağlamak için onlara düşük karbon emisyonuyla sürüş fırsatını, gerçek sürüş zevkini artıran adrenalini ellerinden almadan sunmak zorundasınız. V60 Plug-in Hybrid, gerçek bir sports wagon otomobilin sahip olduğu geleneksel özelliklerin hepsine sahip. Biz, öncü teknolojimizi kullanarak, sürücüye sıfır emisyon, yüksek etkinlikli hibrid veya tam performans arasında seçim yapma şansı vermek suretiyle bu özelliklere biraz lezzet kattık. Size en uygun olan modu seçin," diyor.

Üç değişik tarz

Elektrikli, hibrid ve dizel sürüş modları, V-60 Plug-in Hybrid'e üç farklı tarz kazandırıyor:

- **Elektrik** modunda, otomobil sadece elektrik motoruyla hareket ediyor. Batarya, yenilenebilir bir kaynaktan elde edilmiş elektrikle şarj edilmişse, otomobil sıfır karbon emisyonuyla 50 km menzile kadar yol alabiliyor. Bataryanın menzili; arazi, iklim ve sürüş tarzına bağlı olarak değişiklik gösterebiliyor.
- **Hibrid** modu, otomobil ilk çalıştığında otomatik olarak devreye giriyor. Dizel motor ve elektrikli motor karşılıklı etkileşime girerek sürüş keyfi ile düşük çevresel etki arasında optimum denge sağlıyor. CO₂ emisyonu (AB bileşik) 49 g/km ve bunun karşılığında 100 kilometrede 1.9 litre yakıt tüketiyor. Otomobil hibrid modda 1200 km'ye kadar yol kat edebiliyor.
- **Dizel** modunda otomobile en iyi performansı verecek şekilde optimize edilmiş bir teknoloji kullanılıyor. Dizel motor ve elektrikli motorun birleşik güç verimi 215 + 70 Hp ve 440 + 200 Nm azami tork... Elektrikli

motorun yüksek tork katkısı, otomobilin 100 km/s hıza sadece 6.9 saniyede ulaşmasını sağlıyor.

Avrupalı sürücülerin çoğunluğu, örneğin otomobili sadece işlerine geliş-gidiş için kullandıkları takdirde günde 50 kilometreden daha az yol kat etmektedir. Daha uzun mesafelerde, dizel motor otomatik olarak aktif hale geliyor ve otomobile geleneksel bir hibrid otomobilin sahip olduğu özellik ve sürüş mesafesini kazandırıyor.

Birçok yeni ve yararlı özellik

V60 Plug-in Hybrid, üç sürüş moduna ek olarak, bir dizi başka olanak ve yararlı özellikler sunuyor:

- Sürücü, temiz elektrikli sürüş olanağını, daha sonra, örneğin şehir merkezinde kullanmak amacıyla batarya kapasitesini muhafaza etmeyi tercih edebilir. Batarya şarj seviyesini yeterli seviyede tutabilmek için otomobil dizel motorla çalışır.
- Orta konsolda bulunan AWD düğmesine basıldığında elektrikli dört tekerlekten çekiş devreye girer. Geleneksel AWD sistemindeki mekanik güç aktarımı yerine, dizel tahrikli ön tekerleklerle ve elektrik tahrikli arka aksa tork dağıtımı merkezi kontrol birimi tarafından yapılmaktadır.
- Sürücü, planlanan güzergâhın mesafesini (kısa, orta veya uzun) otomobilin ayar menüsündeki tuşları kullanarak girebilmektedir. Kontrol sistemi, söz konusu mesafe için mümkün olan en düşük CO₂ emisyonunun elde edilebilmesi için dizel ve elektrik enerjisi arasındaki dengeyi hesaplamaktadır.

Evde şarj

Volvo V60 Plug-in Hybrid evde veya bir park yerinde bulunan sıradan bir elektrik prizi (230V/6A, 10A veya 16A) kullanılarak şarj edilebilir. Şarj süresi akım seviyesine bağlıdır. 10A şarjı 4.5 saat alır. 16A ile şarj süresi 3 saate inerken, 6A ile ise şarj 7.5 saat sürer.

Yolculuğa konforlu bir başlangıç için sürücü şarj esnasında otomobilin yolcu bölmesini önceden ısıtma veya soğutma olanağına sahiptir. Bu, yolculuk sırasında batarya kapasitesinin daha büyük bir bölümünün kullanılabilmesini de sağlar.

Otomobilin ayar menüsüne entegre edilmiş zamanlayıcı veya cep telefonu kullanılarak klimanın önceden çalıştırılması mümkündür.

Özel beyaz boya

Volvo V60 Plug-in Hybrid'te Dupont üretimi özel bir beyaz boya kullanılıyor. Otomobilin iç mekânındaysa Elmo deri döşeme gibi standart V60'ta bulunmayan benzersiz bazı ayrıntı ve renkler mevcuttur.

Otomobilin dış kısmında düşük karbondioksit emisyonu profilini daha da geliştiren ek özellikler bulunuyor. Hava direncini son derece düşüren hafif jantlar ve düşük yuvarlanma direnci sağlamak üzere tasarlanmış Pirelli lastikler bunlardan bazıları.

Volvo V60 Plug-in Hybrid'in gösterge paneli, sürücüye dizel ve elektrik tüketimi, batarya şarj seviyesi, kalan mesafe hakkında önemli bilgiler verecek şekilde tasarlandı.

Otomobille, mobil bir uygulamayla iletişim kurulması da mümkün olacak. Bu sayede sürücüye, örneğin şarj kablosu önceden belirlenen bir zamanda prize takılmamışsa hatırlatma yapılması gibi bir dizi akıllı özellikten yararlanma şansı sağlanıyor.

Yeni, çığır açıcı yeşil teknoloji

Stefan Jacoby; "Volvo Cars, daha önce de alanında çığır açan yeşil teknolojiler geliştirmiş ve kullanıma sokmuştu. Örneğin; şu anda bütün otomobillerde bulunan lambda sondasıyla katalitik konvertörü biz bulmuştuk. Geliştirdiğimiz bu son teknolojiyle, hibrid teknolojiyi tamamen yeni bir boyutta pazara sunan ilk firma olarak çevre alanındaki liderliğimizi bir kez daha göstermiş oluyoruz," diyor ve şunları ekliyor:

"Elektrik üretimi sektöründe çalışan Vattenfall ile ortak olmamız bize artı güç kazandırıyor. Bu aynı zamanda bize, örneğin temiz elektrik ve altyapı konularında, gelişmeleri şekillendirmemize imkân tanıyor. Plug-in Hybrid otomobillerimiz seri üretim aşamasına geldiğinde, müşterilerimize iklim üzerinde etkisi olmayan elektrik tedariki sözleşmesi de sunacağız."

Anahtar Kelimeler:

Basın Bültenleri,V60

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akinođlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Őti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotođraflar



[Daha Fazla Fotođraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluŐları ya da lisans sahipleri).