

Basın Bülteni

Feb 21, 2011 | ID: 36412

2012'de Volvo yetkili satıcılarında

Volvo V60 Plug-in Hybrid

2012'de Volvo yetkili satıcılarında

Volvo Cars, 2011 Cenevre Otomobil Fuarı'nda V60 Plug-in Hybrid'i sergiliyor. V60 Plug-in, 50 g/km'nin altında karbondioksit emisyonu ve 1.9 lt/100 km yakıt tüketimi ile üretim aşamasına çok yakın bir otomobil.

2012'de piyasaya sürülecek olan V60 Plug-in Hybrid, Volvo Cars ile İsveçli enerji şirketi Vattenfall arasındaki yakın işbirliğinin bir sonucu.

Volvo Cars'ın Başkanı Stefan Jacoby, "Hiçbir sektör ya da kuruluş, iklim değişimi sorununun üstesinden tek başına gelemmez. Karbondioksit emisyonunu azaltan otomobiller geliştirmek Volvo'nun misyonudur ama sürdürülebilir bir gelecek bütün ilgililerin ortak çabaları ile yaratılmalıdır. Bu proje, farklı alanlarda uzman olanların arasındaki işbirliğinin bizi karbondioksit emisyonu açısından zayıf ürünlerden kurtararak, iyi düşünülmüş ve çevresel anlamda akıllı bir yaşam tarzına bir adım daha yaklaştırdığını gösteriyor."

Volvo Cars ile Vattenfall, Ocak 2007'de plug-in teknolojisini test etmek ve geliştirmek amacıyla bir endüstriyel işbirliği başlattılar. Bu sınırlar aşan girişim bir ortak girişim olan V2 Plug-in-Hybrid Vehicle Partnership şirketinin kurulmasıyla sonuçlandı.

CO₂ emisyonunun yarısı, sürüş keyfinin tamamı

Her iki şirket geliştirme sürecini birlikte finanse ediyor. Proje, şu anda dünyanın ilk dizel plug-in hibridini piyasaya sürme aşamasının eşiğinde. Bu cazip otomobil platformu, kullanıcılara hem elektrikli hem de dizel yakıtlı bir otomobilin en iyi özelliklerini bir arada sunuyor: Düşük yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonunun yanı sıra uzun kullanım menzili ve yüksek performans.

Stefan Jacoby; "Projenin önemli bir yönü Volvo V60'un mükemmel sürüş keyfini, yüksek güvenlik standartlarını ve lüks konforunu korumaktır. Aynı zamanda ortalama CO₂ emisyonu ve yakıt tüketimi bugün piyasada mevcut otomobillere göre yarıya düşecek," diyor ve ekliyor: "DRIVE Towards Zero" vizyonumuza, yani sıfır emisyon hedefimize doğru devasa bir adım atıyoruz. Gerçekten de, V60 Plug-in Hybrid sadece elektrikle kullandığında ve yenilenebilir enerji ile şarj edildiği takdirde bu amaca şimdiden ulaşmış oluyoruz."

Yakıt maliyetlerinde düşüş

V60 Plug-in Hybrid, sadece elektrikle kullanıldığında 50 kilometreye kadar ulaşan bir menzili oluyor. Otomobilin toplam menzili 1200 kilometreye kadar çıkabiliyor. Karbondioksit emisyonu kilometre başına ortalama 49 gram olacak (AB bileşik) yakıt tüketimi ise 100 km'de 1.9 litre olacak. Batarya grubunun maliyeti, plug-in hibridin konvansiyonel içten yanmalı motorlu bir Volvo V60'a göre daha pahalı olacağı anlamına geliyor. Diğer yandan, yakıt maliyeti geleneksel motorlara göre üçte bire inecek. Elektrikle yolculuk yapmanın maliyeti İsveç'te 10 km'de 0.28 Euro (2.5 Kron) olarak hesaplanıyor. Maliyetin tam ne kadar olacağı ülkeden ülkeye değişecektir. Plug-in hibrid, evdeki veya park edilen başka bir yerdeki normal elektrik prizinden şarj edilebiliyor. Otomobil evde şarj ediliyorsa, şarj yaklaşık beş saat sürüyor.

Elektrik enerjisi birçok fayda sağlıyor

Ulaştırma sektörünün elektrifikasyonu, iklim değişikimine karşı mücadelede önemli bir adım oluşturuyor. Elektrik çok yararlı bir enerji:

- Elektrikli bir motor, normal içten yanmalı bir motora göre neredeyse dört kat daha verimlidir. Bu nedenle elektrikli bir otomobil daha az enerji harcıyor ve fosil yakıtları da içeren kaynaklardan elde edilmiş elektrik enerjisi kullansa bile daha düşük emisyonla sebep oluyor.
- Avrupa'da elektrik üretimi için bir emisyon tavanı belirlenmiştir. Bunun anlamı, bütün araçlar elektrikle çalıştırsaydı bile elektrik üretimi aşamasında bu tavadan daha fazla karbondioksit üretimine izin verilmeyecek olmasıdır. Bu emisyon tavanı belli bir süre içerisinde kademeli olarak azaltılacaktır.
- Elektrik mükemmel bir enerji kaynağıdır. Tükenme riski yoktur ve hemen hemen hiç CO₂ emisyonuna sebep olmadan üretilebilir. Örneğin Vattenfall, kendi emisyonunu 2030'a kadar yarıya indirmek ve 2050'ye kadar iklime etkisini nötr hale getirmek için çalışmaktadır.
- Milyonlarca egzoz borusundan çıkan emisyon, kontrolü daha kolay olan ve AB emisyon hakları ticareti kurallarına göre çalışan az sayıda üretim tesisine aktarılmaktadır. Bu kurallar halen ulaştırma sektöründe uygulanmamaktadır.
- Elektrikli araçlar görece az elektrik kullanır ve tüketimdeki artış Avrupa'nın her yerinde yenilenebilir enerji kaynakları genişletme planları ile fazlasıyla karşılanabilecektir. Örneğin tek bir rüzgâr enerjisi santrali 3000 elektrikli otomobile yetecek kadar yenilenebilir enerji üretebilir. Vattenfall plug-in hibrid alıcılarına elektriğin yenilenebilir kaynaklardan sağlanmasını içeren bir sözleşme sunacaktır.

Yenilenebilir enerji üretiminin hızla yaygınlaşması

Elektrik üretimi hızla yaygınlaşmaktadır. Rüzgâr enerjisi ticari olarak geniş çapta kullanıma girmekte ve yaygınlaşması halen devam etmektedir, biyo-yakıtlar geniş bir alanda fosil yakıtların yerine geçecektir, dalga enerjisinin 10 yıl içinde ticari kullanıma girmesi beklenmektedir ve kömür yakan enerji santrallerinde CO₂ emisyonunu temizleme teknolojisi halen geliştirilme aşamasındadır.

Volvo Cars'ta V60 Plug-in Hybrid için yürütülen çalışmalar tamamen elektrikle kullanılan Volvo C30 Electric'in geliştirilme süreciyle birlikte ilerlemektedir.

Stefan Jacoby, "Bu iki otomobil birbirini tamamlıyor. Plug-in hibrid ile sürücü uzun mesafeye giderken yeniden şarj etme istasyonlarından tamamen bağımsız olacaktır. Gelecekteki elektrikli otomobil pazarı hem tamamen elektrikli otomobillerden hem de plug-in hibridlerden oluşacaktır," diyor.

Volvo Cars, elektrifikasyon stratejisinde üçüncü ayağı, gelecek nesil motor kuşağının hibrid teknolojiyle donatılması oluşturuyor.

Anahtar Kelimeler:

Basın Bültenleri,V60

Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

Basın Sorumluları

Ebru Ekşi Akınoğlu

Volvo Otomobil Ticaret Ltd. Şti.
Telefon: +90 212 334 00 75
ebru.eksiakinoglu@volvocars.com

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).