

Basın Bülteni

Jan 04, 2012 | İD: 41588

Volvo XC60 Plug-in Hybrid Concept - Mevcut bütün hibritlerden daha iyi

Volvo XC60 Plug-in Hybrid Concept Mevcut bütün hibritlerden daha iyi

Volvo Car Corporation'ın gelişmiş Volvo XC60 Plug-in Hybrid Concept ile sunduğu teknoloji, bu otomobilin sahibine hiçbir hibrit otomobilde bulunmayan olanaklar sunuyor. Volvo Car Corporation'ın Başkan ve CEO'su Stefan Jacoby, "Bu benzinli plug-in hibrit, elektrikli bir otomobil almak isteyen ama aynı zamanda mevcut otomobilinin sahip olduğu güç ve kapasiteden de vazgeçmek istemeyen Amerikalı otomobil kullanıcıları için ideal," diyor.

Dizel-elektrikli V60 Plug-in Hybrid, Volvo Corporation'ın bu yeni teknolojiyi kullanarak üretimini yaptığı ilk model olup Avrupa'da bu yıl içerisinde satışa sunulacak.

Bu yeni teknolojinin ABD ve Çin'deki alıcılar için de erişilebilir olması için benzinli bir motora sahip olması gerekiyordu. XC60 Plug-in Hybrid Concept'te, elektrifikasyon teknolojisi 280 HP gücündeki dört silindirli benzinli motorla birleştirilmiş.

"Dahiyane plug-in hibrit çözümümüzü küresel bağlamda tüm modellerimize uygulamayı hedefliyoruz. Benzinli versiyon, ABD, Çin ve Rusya gibi iddialı büyüme planlarımız açısından hayati öneme sahip bir dizi pazarda büyük bir potansiyele sahip," diye ekliyor Stefan Jacoby.

Volvo Car Corporation'ın Kuzey Amerika'daki yetkili satıcıları plug-in hibritin satışa sunulmasını sevinçle karşılıyor.

Volvo Cars Kuzey Amerika Yetkili Satıcılar Birliđi üyesi Patty Hooly, "ABD pazarı açısından konuşacak olursak, benzinli bir plug-in ürün gamımıza mükemmel bir takviye olacak," diyor.

İřinize elektrikle gidip gelin

Dört silindirli bir turbo benzinli motorla birleştirilmiş 70 HP güce sahip elektrikli motor, sürücüsü için toplamda 350 HP sağlayan kuvvetli bir güç kaynağı sunuyor. Bunun yanı sıra, bu otomobil 35 mile (56 km) kadar (şarjın tükenme menzili, ABD sertifikasyonu sürüş döngüsü) sadece elektrikli olarak veya ortalama 4.7 lt/100 km yakıt tasarrufu sağlayan yüksek etkinliğe sahip bir hibrit olarak da kullanılabilir.

ABD sertifikasyon standartları, elektrik enerjisi üretilirken oluşan emisyonları da içeriyor. Avrupa sertifikasyonu sürüş döngüsüne (NEDC) göre CO₂ emisyonları 53 g/km (2.3 lt/100 km) olup 2.4 lt/100 km üzerinde yakıt tasarrufu anlamına geliyor.

Stefan Jacoby, "Plug-in hibrit, günümüz řartları için ideal ekolojik otomobil," diyor ve řunu ekliyor:

"Araç kullanıcılarının büyük bir bölümünün işlerine elektrikle gidip gelebilecekleri yeterli elektrikli menzile sahip. ABD'deki araç kullanıcılarının yarısından fazlası günde 50 km'den daha az yol kat ediyor. Üç adet kullanım moduna sahip olan XC60 Plug-in Hybrid Concept, sahibine geleneksel bir modelde bulunan iç mekân, güvenlik, performans ve sürüş mesafesini de sunuyor. Sürücüsüne, otomobil kullanımında ihtiyaç duyabileceği bütün hususları karşılamada ödünsüz bir esneklik sağlıyor."

Geleceğe köprü

Son günlerde, hibrit ve tamamen elektrikli otomobiller Kuzey Amerikalı tüketicilerin algılarında ağırlık kazanmaya başladı.

"Yakıt etkinliği sunan önde gelen bir marka olmayı amaçlıyoruz," diyor Jacoby ve şöyle tamamlıyor sözlerini: "Biz, XC60 Plug-in Hybrid'le en gelişmiş teknolojiye sahip içten yanmalı motor teknolojisi

ile yenilikçi elektrifikasyonun birleşiminin pazarda çok sağlam bir konuma sahip olacaklarını düşünürüz. Bu tip otomobiller, geleceğe giden yolda rakipsiz derecede cazip bir köprü olacak."

Anahtar Kelimeler:

XC60, Environment, Press Releases

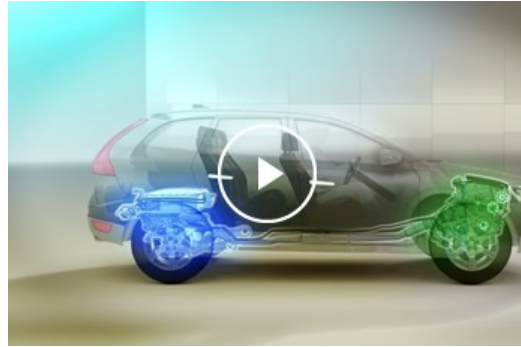
Bu basın malzemesindeki açıklamalar ve bilgiler Volvo Cars uluslararası otomobil ailesiyle ilgilidir. Açıklanan özellikler opsiyonel olabilir. Araç özellikleri bir ülkeden diğerine farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

İlgili Fotoğraflar



[Daha Fazla Fotoğraf >](#)

İlgili Videolar



[More Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Telif Hakkı © 2025 Volvo Car Corporation (ya da bağlı kuruluşları ya da lisans sahipleri).